

BAU Expo 2023

Hessens große Baumesse



Gießen · 10. – 12. März

Hessenhallen · täglich 10 – 18 Uhr

- **Sie suchen den Weg nach oben?**
Mit Stapler, Hebe- und Arbeitsbühne hoch hinaus
- **Rüsten Sie Ihre Werkstatt auf:**
Mit gutem Werkzeug viel Zeit sparen
- **Holz oder Naturstein?**
Vor- und Nachteile verschiedener Baustoffe

MIT FACHBEREICH
ENERGIE



Karten online kaufen!

www.messe-bauexpo.de

Messe Giessen GmbH

© IHRE FREUNDLICHE MESSE



KRANE ERRICHTEN GRÜNEN STADTTEIL



→ Am Rand von Paris wird derzeit an Europas größtem „kohlenstoffarmen“ Bürocampus gearbeitet. Die GCC-Gruppe arbeitet mit ihrem Partner Mathis Timber Construction zusammen, um auf einem neun Hektar großen Gelände in Nanterre am westlichen Stadtrand von Paris 126.000 Quadratmeter Bürofläche zu errichten, die sich auf fünf Gebäude verteilen, welche allesamt aus Holz aus nachhaltiger Forstwirtschaft errichtet werden und über große Glasflächen und

ausgedehnte Terrassen verfügen. Die Arbeiten an dem 650 Millionen Euro teuren Projekt **Arboretum Nanterre** sollen in der zweiten Hälfte dieses Jahres abgeschlossen sein. Beteiligt daran sind zehn Flat-Top-Turmdrehkrane von Liebherr. Zusätzlich zu den Gebäuden werden ein Park, ein Obst- und Gemüsegarten für die Nutzung durch die Campus-Restaurants sowie zwei renovierte Industriegebäude entstehen. ■



↑ Das britische Vermietunternehmen **Nationwide Platforms**, das zur Loxam-Gruppe gehört, hat weitere LKW-Bühnen bei **Bronto Skylift** bestellt, darunter sechs S38XDTs und zwei S56XR. Das Unternehmen hat außerdem zwei weitere Bronto S35EM, die auf Scania Low Cab L320 montiert sind, für den Einsatz im städtischen Bereich geordert – zusätzlich zu den acht bereits gelieferten Einheiten.

.....
KGA Group/NBTC aus Kuwait hat einen neuen Gittermastraupenkrane CC 88.1600-1 bei **Tadano** in Auftrag gegeben. Er bietet eine maximale Tragkraft von satten 1.600 Tonnen. „Wir haben in unserem Fuhrpark nicht nur zahlreiche All-Terrain-Krane von

Tadano, sondern auch drei Tadano Gittermastraupenkrane – zwei des Typs CC 38.650-1 und einen CC 24.400-1, die seit Jahren ihre Zuverlässigkeit und Leistungsstärke immer wieder eindrucksvoll unter Beweis stellen“, erläutert KGA Group Chairman K.G. Abraham. KGA/NBTC haben den CC 88.1600-1 für verschiedene Projekte in Kuwait eingeplant. ↓



.....
→ **Nassau Container Port/Arawak Port Development (APD)** hat einen **Gottwald**-Hafenmobilkran der Generation 6 für den Containerumschlag in seinem Terminal in Nassau auf den Bahamas bestellt. „Die Terminalentwicklung ist ein kontinuierlicher Prozess, und wir sind an der besten verfügbaren Hebeteknik interessiert, die unseren heuti-

gen und künftigen Anforderungen entspricht. Konecranes war in der Lage, uns eine leicht anpassbare, leistungsstarke Hybridlösung anzubieten, die uns dabei helfen wird, noch mehr Kapazität aufzubauen, während wir unseren Hafen auf Landstrom und größere Energieeffizienz vorbereiten“, sagt Dion Bethel, President & CFO von APD.



.....
↑ Das italienische Unternehmen **Tecno Gru** hat 30 Geländekrane bei **Terex** bestellt. Tecno Gru arbeitet seit 1995 mit Terex Cranes und dessen Vorgängern zusammen und wurde drei Jahre später zum Terex-Händler ernannt. In den letzten fünf Jahren hat Tecno Gru seine Zusammenarbeit inten-

siert und deckt nicht nur Italien, sondern auch Slowenien, Kroatien, Mazedonien und andere Balkanmärkte ab. Die Auslieferungen sind angelaufen und werden bis zum ersten Quartal des nächsten Jahres abgeschlossen sein. Geordert wurde ein Mix aus RT- und TRT-Modellen.

.....
→ Die **Hiap Heng Group** hat ihre Flotte um einen **Grove** GMK-6300L-1 All-Terrain-Kran erweitert. Das Unternehmen entschied sich für den Kauf seines ersten Grove-Krans, nachdem es gesehen hatte, dass die 300-Tonnen-Krane des Unternehmens bei Bauunternehmern und Industrieunternehmen im Land seit langem beliebt sind. Das Vermietunternehmen lässt verlauten: „Die 300-Tonnen-ATs von Grove sind in Singapur sehr bekannt, zuerst der GMK6300L und jetzt der GMK-6300L-1 werden oft namentlich angefragt. Daher war es für uns sinnvoll, diesen Kran in die Flotte aufzunehmen.“