



Die Basis mit einem Portal

FRISCH AUFGELEGT

Conrad hat den Wolff 166 B wiederbelebt. Die Montage erfordert Geduld, das Ergebnis aber lohnt.

Den hydraulischen Turmdrehkran Wolff 166 B mit seiner maximalen Tragfähigkeit von zwölf Tonnen und einer maximalen Ausladung von 55 Metern hat Conrad Modelle im Maßstab 1:50 umgesetzt. Der Kran wird in einem schönen stabilen Karton mit einer sehr ausführlichen Anleitung geliefert. Die verschiedenen Auslegerkonfigurationen des echten Krans sind abgebildet und können mit dem Modell nachgebaut werden. Allerdings braucht es beim Zusammenbau ein wenig Fingerspitzengefühl.

Die Basis des Modells ist ein City-Portal. Dieses besteht aus mehreren Metall- und Kunststoffteilen, die hauptsächlich zusammengefügt werden. Die doppelhohen Turmabschnitte werden mit dünnen Kunststoffbolzen verbunden. Diese sind zwar funktional, aber durchaus schwer zu montieren, von der Demontage mal ganz zu schweigen. Im Inneren jedes Turmsegmentes befinden sich Leitern und Plattformen aus Kunststoff.

Der Drehkranz und die Turmspitze sind gut modelliert, und der hydraulische Hubzylinder ist ein realistisch aussehendes Teil, das den Ausleger durch Drehen des Zylinderrohrs anhebt, und das Ganze funktioniert recht präzise.

Die Kabine ist in Anbetracht des Maßstabs sehr gut gelungen und selbst die Scheibenwischer sind grafisch nachgebildet. Es gibt einen Geräteschrank, Handläufe aus Kunststoff und einen Schwenkmotor.

Der Gegenausleger weist einen schönen Laufsteg auf, an dem das Gegengewicht mit separaten Blöcken installiert ist. Der Ausleger wiederum ist sehr schön gearbeitet und besteht wie beim echten Kran aus einzelnen Teilen. Das Gitterwerk ist von hervorragender Qualität und verfügt auf dem ersten Abschnitt über Gitterstege.

Zwei Metallhakenflaschen werden mitgeliefert – eine einsträngige und eine zweisträngige Flasche. Die Hubwinde funktioniert mit einem Schlüssel, aber die Befestigung des Windenmotors ist lose, sodass man bei der Bedienung vorsichtig sein muss.

Eine Besonderheit des Modells ist, dass der Turm in verschiedenen Höhen gebaut werden kann und dass alle Auslegerlängen des echten Krans nachgebildet werden können. Die meisten Teile können auch als LKW-Ladung dargestellt werden. Der Kran kann aber auch während seiner verschiedenen Phasen des Aufbaus genau modelliert werden.

Insgesamt handelt es sich um ein hervorragend aussehendes Turmdrehkranmodell mit einigen sehr guten Details. Beim Zusammenbau des Modells bedarf es ein wenig Geduld und Ruhe. Ist das Modell aber errichtet, ist der Anblick Belohnung genug. Das Modell kostet im Handel rund 285 Euro. ■

Der Kran kann für einen Transport dargestellt werden



Aufgebaut ist der Wipper schön anzusehen

