

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Platformers' Days  
in Karlsruhe

GROSSES  
AUFGEBOT

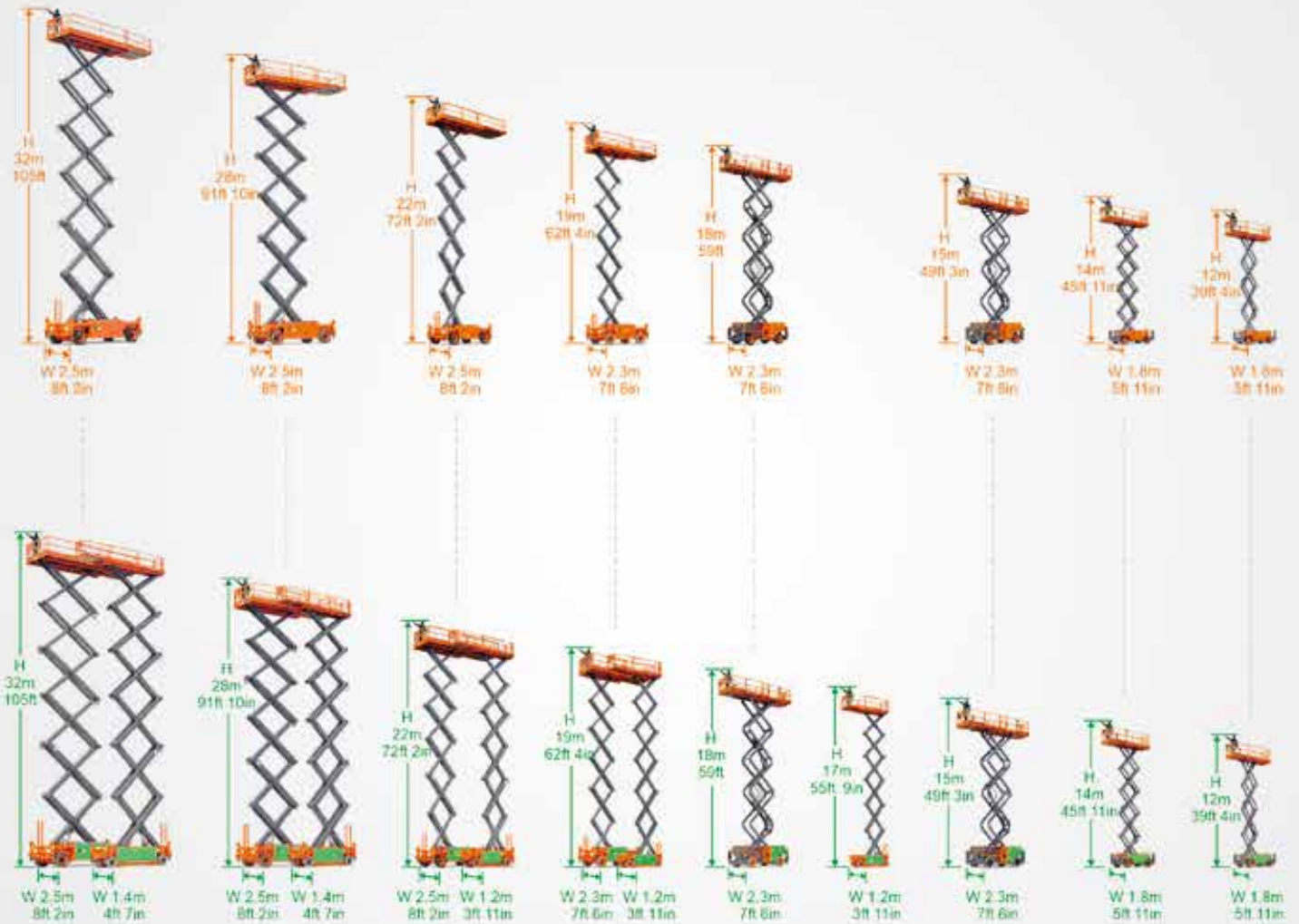
Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E-6664 | Deutsche Post AG | Enigelt bezahlt



TURMDREHKRANE IM FOKUS ++ NEUE PERSONENLIFTE ++ INT. SCHWERLASTTAGE



**Schwerlast**  
**363kg - 1000kg**  
**800lb - 2204lb**



## Serie Große Scherenhebebühnen

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qiang Road, Laidan Town, Dqing, Zhejiang, P.R.C

TEL:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:export@cndingli.com / a.reisch@magnifit.de

https://en.cndingli.com



# September | Oktober 2023



22



38



48



60



61



67

## PANORAMA

- 05 **Messekalender**
- 07 **Neuste Nachrichten**  
Neuer CEO bei Mateco / Skyjack bringt E-Scheren / Hüffermann übernimmt Knaack

## EVENTS

- 22 **Bühnenevent in Karlsruhe**  
Die Platformers' Days zum zweiten Mal im Badischen.
- 56 **Schwerlasttagung in Hohenroda**  
Was es zu hören und zu sehen gibt.

## MASCHINEN

- 38 **Die Modellpalette dreht sich weiter**  
Neue Turmdrehkrane und Einsatzbeispiele stellt *Kran & Bühne* für Sie zusammen.
- 48 **Unscheinbar, aber voller Möglichkeiten**  
Ein Überblick über das Angebot an Personenliften von Rüdiger Kopf.
- 67 **Zeitintensiv**  
Der Liebherr Raupenkran LR 11000 im Maßstab 1:50.

## MENSCHEN

- 54 **Vor Wind und Wetter geschützt?**  
Elementarschäden und Betrüger, davor sollte man sich richtig schützen, meint Gastautor Matthias Mornweg.



Bild Dieb: © R\_K\_B\_by\_Tim Reckmann\_pixelio.de

- 60 **Der richtige Antrieb**  
Bei JCB kommen neue Elektro-Arbeitsbühnen, aber auch der Wasserstoffantrieb. Rüdiger Kopf hat sich bei JCB Deutschland umgehört.
- 61 **Deutschlands wohl Jüngster**  
Frisch gegründet startet „Wir Vermieten“ mit Bühnen, Teleskopladern, Kranen und mehr.
- 63 **EINBLICK**  
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt
- 64 **BRANCHENLINKS**  
*Kran & Bühne* Liste wichtiger Internetadressen
- 68 **K&B LADEN**  
Moderner Hautschutz / Schraubstock ganz mobil / Lecks erkennen / Putzsystem für Solaranlagen
- 69 **KLEINANZEIGEN**
- 74 **VORSCHAU & IMPRESSUM**

- 22 **TITELTHEMA**  
Die Platformers' Days laden ein. (Bild: © Messe Karlsruhe; Jürgen Rösner)





# NO SKY FALL

**PAL** CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter [ipaf.org](http://ipaf.org).



## MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

## NORDBAU



Jährliche Messe rund ums Bauen  
**06. – 10. September 2023; Neumünster**  
 Tel: +49 4321 910 190; Fax: +49 4321 910 199

## PLATFORMERS' DAYS



Fachmesse für Hebe- & Zugangstechnik  
**08. – 09. September 2023; Karlsruhe**  
 Tel: 0721 3720 5096; Fax: 0721 3720 995096

## NUFAM 2023



Nutzfahrzeugmesse  
**21. – 24. September 2023; Karlsruhe**  
 Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

## INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE



„Keine Angst vor schweren Brocken“  
**22. – 23. September 2023; Hohenroda**  
 Tel: 06181 9060705

## DACH + HOLZ



Leitmesse für Holzbau und Ausbau,  
 Dach und Wand  
**05. – 08. März 2024; Stuttgart**  
 Tel: +49 89 189 149 140; Fax: +49 89 189 149 149

## BAUMA 2025



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse  
 in 33. Auflage  
**07. – 13. April 2025; München**  
 Tel: 089 94920720; Fax: 089 94920729

## MESSEKALENDER INTERNATIONAL

## GIS



Italienische Fachmesse für Krane, Bühnen  
 und Baumaschinen  
**05. – 07. Oktober 2023; Piacenza, Italien**  
 Tel: +39 010 5704948

## SMOPYC



Internationale Baumaschinenmesse in Spanien  
**22. – 25. November 2023; Saragossa, Spanien**  
 Tel: +34 976 764 700; Fax: +34 976 534 546

## THE ARA SHOW



The American Rental Association Show,  
 Konferenz & Messe  
**18. – 21. Februar 2024; New Orleans, Louisiana, USA**  
 Tel: +1800 334 2177; Fax: +1309 764 1533

## INTERMAT 2024



Internationale Baumesse  
**22. – 27. April 2024; Paris, Frankreich**  
 Tel: 0221 13 05 09-02; Fax: 0221 13 05 09-01

## Jede Woche woanders

*Das Jahr 2023 wird vielleicht als das Jahr mit dem dichtesten Terminkalender in die Branchenhistorie eingehen. Seit Februar konnte man gefühlt jede Woche irgendwo anders eine Messe besuchen, einem Event beiwohnen oder ein Jubiläum feiern. Und es hört nicht auf. Zwar gab es im August ein wenig Zeit zum Durchschnaufen – irgendwann will jeder den Sommer genießen –, aber ab dem September ist der Eindruck wieder der gleiche. Den Auftakt zum Eventherbst bilden die Platformers' Days Anfang September in Karlsruhe.*

*Aber soll man denn überall hingehen? Wie soll diese Frage denn beantwortet werden? Vielleicht, indem man sie anders stellt: Kann man denn überall hingehen? Darauf gibt es eine klare Antwort: Nein. Soll das nun heißen, das ich Ihnen davon abrate, nach Karlsruhe zu fahren? Wieder lautet die Antwort: Nein.*

*Ja, was dann? fragen Sie sich nun. Ganz einfach. Lassen Sie sich nicht drängen und treiben. Man muss nicht auf jeder Party dabei sein. Denken Sie an sich. Und denken Sie an ihr Unternehmen. Was will ich, was brauche ich? Informationen aus erster Hand, ein Gesicht zu den Worten und nicht nur den PR-Text auf der Webseite – und vielleicht einfach mal wieder Kontakt mit anderen aus der Branche, um selbst einzuschätzen, wo man steht oder ob andere die gleichen Probleme haben. Das geht nur, wenn Sie den Schritt vor die Haustüre machen und ein Event oder eine Messe besuchen. Und das geht auf Messen wie eben den Platformers' Days relativ gut.*

*Okay, das kostet Zeit und Geld. Es nicht zu machen, kostet aber indirekt auch Geld, vielleicht aber keine Zeit – dafür aber Nerven.*

*Es ist Ihnen zu weit weg, der Zeitpunkt ist der falsche, Karlsruhe nicht mein Ding, oder es gibt noch andere Gründe? Dann lassen Sie es sein. Sie wollen einen Überblick über das Angebot aus der Branche, das Ganze in aller Ruhe anschauen und den ein oder anderen Kollegen treffen? Dann kommen Sie. Letzteres gilt im Übrigen nicht nur für die Platformers' Days, auch für eine Nordbau, GIS oder Dach+Holz. Immer mehr dieser Spezialmessen sind im Kommen und füllen den Kalender. Das gibt Ihnen die Chance, sich den richtigen Ort und den richtigen Zeitpunkt auszusuchen. Nutzen Sie den Vorteil, denn wie gesagt: Sie müssen nicht auf jeder Party dabei sein.*

*Und was ist mit den großen Messen, wo die halbe Welt vertreten ist? Hier gilt meiner Meinung nach dasselbe. Wenn es in den Kalender passt, der Ort auch, na dann auf. Nächstes Jahr ist im Übrigen wieder Intermat in Paris. Schauen Sie einfach mal in unseren Veranstaltungskalender und bleiben Sie so auf dem Laufenden.*

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → [rk@vertikal.net](mailto:rk@vertikal.net)

# A09JE / A13JE / A14JE / AR20JE

## ELEKTRISCHE GELENKARMHEBEBÜHNE



**LGMG**  
Booth Number:  
A1-Hall N2

ARBEITSHÖHE VON **11** BIS **21.58** M

MODELLE	A09JE	A13JE	A14JE	AR20JE
MAXIMALE ARBEITSHÖHE	11m	15m	15.8m	21.58m
PLATTFORM KAPAZITÄT	230kg	200kg	230kg	UNBESCHRÄNKT 260kg BESCHRÄNKT 350kg

GRÜNE  
TECHNOLOGIE

GERÄUSCHARM

NULL  
EMISSION

SCHNELLES  
LADEN



**LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.**

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China  
E-Mail: sales@lgmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

**LGMG Europe B.V.**

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande  
E-Mail: sales@lgmgeurope.com Tel.: +31 850 642 777

[www.lgmglifts.com](http://www.lgmglifts.com)



RELIABILITY IN ACTION

**mateco**  
YOUR BETTER WAY UP



## WECHSEL BEI MATECO Neuer Chef

Deutschlands Marktführer im Bereich Arbeitsbühnenvermietung steht unter neuer Leitung: Zum 1. Juli 2023 hat Alexander Bradfisch die Position des Geschäftsführers des bundesweit tätigen Vermietunternehmens Mateco mit Stammsitz in Stuttgart übernommen. Bradfisch ist studierter Betriebswirt und bringt langjährige und umfassende Erfahrung im Controlling, Vertrieb und in der Führung von großen und mittelständischen Unternehmen mit. In seiner neuen Funktion verantwortet er nun das operative Geschäft. Die letzten drei Jahre verbrachte er als Project Management Access Solutions bei Dormakaba, davor war er CEO bei der Glutz AG, beides einem Anbieter von Türen und Zutrittslösungen. Nun der Wechsel zu den Höhenzugangslösungen. Armin Rappen, der rund 15 Jahre die Geschäfte von Mateco leitete, scheidet aus dem Unternehmen aus, heißt es seitens des Konzerns. ■



## NEUE E-SCHEREN VON SKYJACK Jetzt mit Direktantrieb

Skyjack bringt eine neue Baureihe von elektrischen Scherenbühnen mit direktem Elektroantrieb auf den Markt und ersetzt damit die derzeitigen Modelle. Die wichtigste Änderung ist die Umstellung vom hydraulischen Antrieb auf bürstenlose AC-Elektromotoren für die Antriebsfunktion, wodurch etwa 60 Prozent aller hydraulischen Anschlüsse entfallen und das Risiko von Leckagen verringert wird, während gleichzeitig die Batterielebensdauer zwischen den Aufladungen um mindestens 20 Prozent erhöht wird – bei längeren Fahrten sogar noch mehr. Der Aufbau des Antriebssystems bleibt unverändert: Vorderradantrieb bei den kompakten Modellen und Hinterradantrieb bei den größeren Modellen. Die Motoren sind alle nach IP66 abgedichtet, um jegliches Eindringen von Wasser oder Verschmutzung zu verhindern. Zu den weiteren Modifikationen gehören ein sanfterer Antrieb mit konstantem Drehmoment, ein kompakteres Steuergerät mit einer neuen Warnleuchte für niedrigen Batteriestand, die ausgelöst wird, wenn nur noch etwa zehn Prozent der nutzbaren Kapazität vorhanden sind. Dies ermöglicht etwa 10 bis 15 vollständige Arbeitszyklen, sodass der Benutzer seine Arbeit beenden kann, bevor er das Gerät auflädt. ■

BÜHNEN-PIONIER  
VERSTORBEN

## Harry Loretsen 1953-2023



Im Alter von 69 Jahren ist Harry Loretsen nach kurzer Krankheit verstorben.

Die „Loretsens“ – Harry, Torben und Frederik – übernahmen Ommeift 1983 von ihren Vätern Frode und Kristian, kurz nachdem diese mit der Produktion von Hubarbeitsbühnen begonnen hatten. Unter Harrys Führung wurde das Unternehmen zu einem Pionier und führenden Akteur auf dem Markt für Raupen- und Anhängerbühnen. Im Jahr 2018 haben die Brüder im Rahmen einer Nachfolgestrategie einen neuen Geschäftsführer ernannt – den ersten „Nicht-Loretsen“ seit 112 Jahren. Harry Loretsen war zweifellos eine die Branche prägende Persönlichkeit und hat auch hierzulande vieles vorangebracht. Er hinterlässt seine Frau Birgit sowie die vier Söhne Henrik, Thomas, Jacob und Kasper. ■



## GROVE GMK6400-1 FÜR MSG Gleich an die Gleise

Der badische Kranvermieter MSG Krandienst hat einen neuen Grove GMK6400-1 in Empfang genommen. Der neue 400-Tonner, der über den Händler Kranagentur Werner erworben wurde, hatte seinen ersten Einsatz am Tag nach seiner Ankunft, als er einen entgleisten Zugwaggon mit einem Gewicht von 68 Tonnen barg, der für die Bergung in zwei 34 Tonnen schwere Teile zerlegt wurde. Ein großer Zaun verhinderte, dass ein kleinerer Kran nahe genug herankam, um die Last zu bewältigen, zumal die Strecke dringend wieder freigegeben werden musste. Der GMK6400-1 wurde mit einem 44,8 Meter langen Hauptausleger und 115 Tonnen Gegengewicht konfiguriert, wobei der Kran in einem Radius von 24 Metern arbeiten konnte, sodass er den Auftrag innerhalb weniger Stunden erledigen und noch am selben Abend ins Depot zurückkehren konnte. ■



## Die Referenz.

Wie auch immer die Herausforderung auf einer Baustelle aussieht, Potain ist seit über 90 Jahren die Referenz für die Entwicklung, die Herstellung, den Vertrieb und den Service von Turmdrehkränen.

➤ Unser Angebot:

- Obendreher Krane: MDT, MD, MCT
- Wippauslegerkrane: MR, MRH
- Schnellmontagekrane: Igo, Igo M, Igo T, Hup, Hup M
- Krane für Spezialanwendungen auf Anfrage
- Gebrauchte Potain Krane mit Herstellergarantie



## KURZ &amp; WICHTIG



↑ BKL Baukran Logistik hat **Johanna Lauter**, 36, zur Finanzchefin ernannt. Sie übernimmt die Verantwortung für das gesamte Finanzwesen und wird dabei unterstützt von einem achtköpfigen Team. Zusammen mit Geschäftsführer und Vertriebsleiter Jörg Hegestweiler und dem Technischen Leiter Robert Popp bildet sie ein dreiköpfiges Führungsteam.



↑ **Cory Rosencranse**, so heißt der neue CEO von Snorkel- und Xtreme-Manufacturing. Der bisherige Firmenchef Matthew Elvin ist von seinem Posten zurückgetreten und hat die Unternehmensgruppe bereits verlassen. Rosencranse war zuvor Chief Operating Officer (COO) von Ahern Rentals aus derselben Firmengruppe.



↑ Zum 1. Juli wurde die Position des Vorstandsmitglieds für Finanzen, Rechnungswesen, Controlling, Compliance, Steuern, Recht und IT (CFO) bei Hawe Hydraulik neu besetzt. Mit **Sebastian Brand**, 40 Jahre, stößt ein im Finanzbereich beschlagener Kandidat zum Unternehmen. Er bringe eine hohe Fachkompetenz, umfangreiche Erfahrungen in den unterschiedlichen Fachdisziplinen des CFO-Bereichs sowohl aus dem internationalen Maschinenbau als auch dem Bereich der kritischen Infrastruktur mit, heißt es seitens Hawe.



UNABHÄNGIG DANK  
POWERPACK

## Autarker Fassi

Mit einem Fassi F1750 der Techno-Baureihe hat die Firma W. Mayer Schwertransport und Kranarbeiten eine hochspezielle Kranlösung im Einsatz. Arno Alt, der Geschäftsführer der Firma, hat zusammen mit dem Knowhow des Fahrzeugbauers ISM Industrieservice Müller seine Idee umgesetzt. Der Kran kann über ein Powerpack, das wahlweise durch einen Diesel- oder Elektromotor angetrieben wird, unabhängig vom Trägerfahrzeug, einer speziellen 4-Achs-Schwerlastmaschine, arbeiten. Der Fassi F1750 inklusive Sechsfach-Abstützung und Powerpack sind auf einem Tragrahmen montiert und mit dem LKW hydraulisch verbolzt, sodass die Kraneinheit bei Bedarf abnehmbar ist. Dies ermöglicht sowohl stationäre Montagen als auch Einsätze auf einem SPMT oder einem Raupenfahrgestell. Das in Zweibrücken ansässige Unternehmen setzt den LKW als Zug- oder Schubfahrzeug bei Schwertransporten oder ohne Kranaufbau als 4-Achs-Sattelzugmaschine ein. Beim Transport eines 340-Tonnen-Kessels durch Frankreich ersetzte der Kranaufbau

den sonst benötigten Ballast auf dem LKW: Eigentlich reichten die 22 Achslinien des Plattformwagens für den Transport aus. Die Genehmigung der französischen Behörde forderte jedoch für die Überquerung einer Brücke über eine zweispurige Eisenbahnstrecke bei Mehoncourt südlich von Nancy eine Erweiterung der Transporteinheit auf 28 Achslinien.

Der Fassi-Kran nahm die beiden zusätzlichen 3-Achs-Module vom Auflieger des Begleitfahrzeuges und half bei der Montage der Transporteinheit, damit diese problemlos angebaut werden konnten. Nach der Überquerung der Brücke wurden die beiden 3-Achser-Module wieder entfernt, damit der Transport wieder kompakter für Kurvenfahrten auf der restlichen Strecke war. „Wir setzen diesen Kran auch innerbetrieblich für Montagearbeiten ein. Zukünftig soll der Kran auch emissionsfrei betrieben werden, um ein Arbeiten in geschlossenen Räumen zu ermöglichen,“ erklärt Geschäftsführer Arno Alt.



EIN OCTOPLUS FÜR SPÜRKEL

## Kompakt und einfach

Das Unternehmen Forstwirt Gartenbau Spürkel aus Ratingen nennt eine neue Raupenarbeitsbühne Octoplus 21 nun ihr Eigen. Die Bühne bietet eine Arbeitshöhe von 20,70 Meter und eine Korblast von 250 Kilogramm bei einem Eigengewicht von rund 2,8 Tonnen. In Transportstellung misst sie 1,99 Meter in der Höhe und ist lediglich 76 Zentimeter breit. Spürkel-Geschäftsführer Phillip Visschers ist nach eigenem Bekunden sehr angetan von dem Gerät. Für ihn waren unter anderem die Kompaktheit in Verbindung mit der großen Reichweite von 10,60 Meter sowie die einfache Steuerung überzeugend.

## + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

**Manitowoc-Cranes** vermeldet einen Umsatz für die ersten sechs Monate mit einem Plus um mehr als 16 Prozent auf 1,1 Milliarden US-Dollar (rund eine Milliarde Euro), was auf starke Umsätze in Amerika zurückzuführen ist. Der Gewinn vor Steuern hat sich in diesem Zeitraum auf 35,7 Millionen US-Dollar (32,5 Millionen Euro) mehr als verdoppelt.

Einen Umsatz von 2,52 Milliarden Dollar (2,3 Millionen Euro) hat **JLG** im ersten Halbjahr erwirtschaftet. Dies entspricht einem Plus von 35 Prozent. Der Gewinn hat sich auf 346,7 Millionen Dollar (315 Millionen Euro) mehr als vervierfacht. Die Übernahme von Hinowa macht sich in diesen Zahlen bemerkbar.

Einen Umsatz von 1,51 Milliarden Dollar (1,37 Millionen Euro) vermeldet **Terex AWP** mit der Marke **Genie** für die ersten sechs Monate. Das entspricht einem Plus von 27 Prozent. Der Gewinn hat sich auf 324 Millionen Dollar (295 Millionen Euro) mehr als verdoppelt.

**Palfinger** geht mit einem Rekord bei Umsatz und Ergebnis in das zweite Halbjahr 2023. Für das erste Halbjahr berichtet das Unternehmen einen Umsatz von 1.214,9 Millionen Euro, ein EBIT von 111,3 Millionen Euro und 63,3 Millionen Euro Konzernergebnis. Auch die Zahl der Mitarbeiter ist binnen eines Jahres um gut 500 auf jetzt 12.565 gestiegen.

Auch bei **Manitou** ist das erste Halbjahr gut verlaufen. Der Umsatz belief sich in den sechs Monaten bis Ende Juni auf 1,4 Milliarden Euro, ein Plus von 33 Prozent. Das Unternehmen hat außerdem Pläne angekündigt, 60 Millionen Euro in ein neues Schweißzentrum in Candé zu investieren.

Die Firma **AST Arbeitssicherheit & Technik** hat bei ihrem Sicherheitskongress namens *Safety Summit* die Teilnehmerzahl mehr als verdoppelt. Über 120 Gäste aus ganz Deutschland waren der Einladung zum diesjährigen Treffen der Sicherheitsexperten gefolgt.

**Ruthmann** hat seine neue Service-Halle in Gescher-Hochmoor jetzt offiziell eingeweiht. Die neue Service-Halle grenzt direkt an das Gelände der Ruthmann-Zentrale an.

Der Umsatz von **Hiab** stieg in den sechs Monaten bis Ende Juni um 23 Prozent auf 917 Millionen Euro, obwohl der Auftragsengang um 25 Prozent auf 755 Millionen Euro zurückging. Der Betriebsgewinn stieg um 35 Prozent auf 141,2 Millionen Euro.

Der Flurförderzeughersteller **Doosan Industrial Vehicle (DIV)** hat die Verlegung seines Warenverteilzentrums für Ersatzteile vom belgischen Sint-Niklaas nach Halle in Deutschland bekanntgegeben. Der neue Standort in Halle, Sachsen-Anhalt, an dem Doosan Bobcat bereits sein tägliches Geschäft für Ersatzteile von Bobcat-Baumaschinen betreibt, verfügt mit 34.500 Quadratmetern über eine deutlich größere Anlage.

Das erste Halbjahr 2023 ging für den italienischen Arbeitsbühnenhersteller **Bravi Platforms** erneut positiv zu Ende. Zwischen Januar und Juni 2023 erwirtschaftete das Unternehmen einen Umsatz von 15 Millionen Euro. Das ist ein Zuwachs von 22 Prozent.

Die **System Lift AG** erwirtschaftete in 2022 knapp fünf Millionen Euro und konnte einen Jahresüberschuss in Höhe von 955.000 Euro realisieren. Daraus ergab sich eine Ausschüttung von 10.000 Euro pro Aktionär.



## ALT GEGEN NEU

## Mit Denka aufs Dach

Die Firma Bedachungen Ebel aus Ampfing im Landkreis Mühldorf am Inn hat kürzlich ein Denka DK18 Neugerät von Rothlehner Arbeitsbühnen erhalten. Für die Höhenarbeiten setzt das Unternehmen künftig auf einen neuen DK18 in Graphitschwarz. Ein Gebrauchtgerät desselben Typs wurde dabei in Zahlung gegeben. Das Teleskop-Modell bietet neben 18 Meter Arbeitshöhe, eine maximale Reichweite von 11,30 sowie eine Korblast von 200 Kilogramm.

Zu den gewünschten Ausstattungs-Optionen zählt eine automatische Abstützung und fest montierte LED-Rücklichter. ■



## LAUTENSCHLAGER KAUFTE CMC S30

## Raupe für Baumpflege

Das in der Oberpfalz ansässige Unternehmen Baumpflege Lautenschlager hat eine Raupenbühne S30 von CMC erhalten. Nachdem CMC Deutschland im April auf den Deutschen Baumpflegetagen in Augsburg mit der Maschine zu Gast war, war das Interesse der Firma Lautenschlager geweckt, und es folgte „eine intensive Vorführung vor Ort“, wie Andre Gerdes von CMC Deutschland es formuliert. Für Martin und Tina Lautenschlager gaben die Kompaktheit und die Leistungsdaten der Bühne sowie die einfache Bedienung den Ausschlag. ■



# KONKURRENZLOS IN SEINER KLASSE.

## DER GTC-2000

Ein Allrounder mit besonderen Qualitäten. Der 60 Meter Hauptausleger ist auf eine Systemlänge von bis zu 83 Meter verlängerbar. Im „Pick and Carry“-Modus werden bei einer seitlichen Schräglage von 4° noch enorme 52 t Last verfahren. Die IC-1 Plus Kransteuerung ermöglicht Hübe mit asymmetrischen Spurbreiten. Mit 1450 kN Vortriebskraft ist ein komfortables Manövrieren in anspruchsvoller Baustellenumgebung möglich. Das Rüsten erfolgt in Selbstmontage ohne Hilfskran. Für Erfolgstypen. Der GTC-2000.

**PARTNER** **LIFT**

**Vermietung  
auf aller  
höchstem  
Niveau**

**Jetzt  
Mitglied  
werden!**

[www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)



KOMPAKT UND KRÄFTIG

## Neue Valla-Krane

Valla bringt zwei neue Pick & Carry-Krane auf den Markt: den V46 R und den V130 RX. Der batteriebetriebene V46 R verfügt über einen dreiteiligen 7,5-Meter-Ausleger, der mit einem kurzen Wippausleger ausgestattet werden kann. Der Kran hat eine maximale Ausladung von 4,5 Metern ab der vorderen Stoßstange und kann 660 Kilogramm heben. Die Kapazität bei voller Höhe beträgt 2,45 Tonnen. Der Kran hat eine Gesamtbreite von 90 Zentimetern, eine Gesamthöhe von 1,56 Meter und eine Gesamtlänge des Fahrgestells von

2,47 Meter. Das Gesamtgewicht beträgt 4,33 Tonnen. Optional erhältlich sind eine Winde, ATEX-Explosionsschutz und ein Lithium-Batteriepaket sowie ein Jib.

Der 13-Tonnen-Kran V130 RX kann dank seines teleskopierbaren Fahrgestells von einer Gesamtlänge von 3,7 Meter auf 4,4 Meter ausfahren. Er verfügt über einen zehn Meter langen dreiteiligen Ausleger, an den ein kurzer hydraulisch wippbarer Ausleger angebaut werden kann. Die Tragfähigkeit in voller Höhe beträgt sieben Tonnen. ■

NEU BEI BEYER

## Allrad-Elektroschere

Die Vermietfirma Beyer-Mietservice erweitert ihr Portfolio um ein neues Produktsegment: Elektroscherenbühnen mit Allradantrieb. Konkret hat sich Beyer 20 Exemplare der Haulotte HS 18E Pro zugelegt. Diese innovativen Arbeitsbühnen vereinen alles, was Geländeschere stark macht, gekoppelt mit der Emissionsfreiheit und Geräuscharmut von Industriescherenbühnen, heißt es seitens des Unternehmens. Das prädestiniert

die Geräte für Einsätze in Innenstädten, Wohngebieten sowie an stark frequentierten Orten. Beyer sieht Einsatzpotenzial in Kurparks, nahe Krankenhäusern, Reha-Zentren, öffentlichen Einrichtungen oder Schulen, auf Großveranstaltungen wie auch in Industrieparks und generell im Innenbereich. Die Haulotte HS 18E Pro bietet neben einer Arbeitshöhe von 18 Metern eine Tragkraft von 750 Kilogramm. ■





KRAFT-KNOWLEDGE-KOMBINATION

## Sarens kauft sich bei Zanetti ein

Das belgische Kran- und Schwerlastunternehmen Sarens und die Effe Holding des italienischen Unternehmers Carlo Fagioli er-

werben eine Minderheitsbeteiligung an dem italienischen Unternehmen Zanetti Solution. Zanetti Solution verfügt über mehr als 50 Jahre Erfahrung im Bereich kundenspezifischer Schwertransportlösungen, einschließlich Heben, Schleudern, Prüfen, Wiegen und Schwertransport für die Sektoren Öl und Gas, Windkraft und Werften. Zanetti-Inhaber Laurano Zanetti sagt: „Wir sind stolz darauf, Sarens und Effe Holding in unsere Reihen aufzunehmen. Wir sind zuversichtlich, dass die Kombination unserer Kräfte und unseres Knowhows uns in neue Höhen führen wird.“ ■



70 AUF EINEN STREICH

## Boels bestellt big

Der niederländische Vermietkonzern Boels Rental hat 70 LKW-Arbeitsbühnen bei Multitel Pagliero geordert. Beide Unternehmen haben den Deal bereits im Frühjahr 2023 abgeschlossen; jetzt wurden die ersten Geräte ausgeliefert. Boels wird seine Neuzugänge zunächst in seine Filialen in Belgien, den Niederlanden, Italien, Österreich und Skan-

dinavien zur Miete anbieten. Die Wahl fiel auf LKW-Arbeitsbühnen mit einem maximalen zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen. Näheres wurde nicht genannt. Im Bild: Ton Brockbernd, Senior Category Manager bei Boels Verhuur, Roberto Marangoni von Multitel Pagliero und Eric Bergqvist, Leiter Einkauf Bühnensparte bei Boels Verhuur (v. l.). ■



VOLLELEKTRISCHER UMSCHLAGKRAN

## Erster CBG 500 E geht an ZHD Stevedores



Das niederländische Unternehmen ZHD Stevedores hat den ersten vollelektrischen Umschlagkran CBG 500 E von Liebherr gekauft, der im vergangenen Jahr vorgestellt wurde. Der Kran verfügt über einen 50-Meter-Ausleger und kann 105 Tonnen am Haken oder 90 Tonnen mit dem Schüttgutgreifer umschlagen, bei einer Umschlagleistung von 2.000 Tonnen Schüttgut pro Stunde. Der Kran wird für den Schüttgutumschlag in Rotterdam und in den ZHD-Terminals in Dordrecht und Moerdijk eingesetzt. Er wird auf dem ZHD-Schiff *Ahoy 50* aufgebaut, das mit seiner Bordstromversorgung oder über Landstrom betrieben werden kann. Die Auslieferung ist für Oktober geplant, der Betrieb soll im Dezember oder Januar aufgenommen werden. ■



FELBERMAYR INVESTIERT IN BENELUX

## Übernahme geplant



Die Felbermayr Holding will mit Wirkung vom 1. Oktober 2023 50 Prozent am niederländischen Binnenschiffahrtsunternehmen Rijnmond Logistics Beheer BV mit Sitz in Papendrecht übernehmen. Allerdings müssen die Wettbewerbsbehörden noch grünes Licht geben. Rijnmond ist Full-Service-Logistikdienstleister in der Binnenschiffahrt und soll künftig eng mit der Felbermayr-Tochter Haeger & Schmidt Logistics (HSL) zusammenarbeiten. Horst Felbermayr, CEO der Holding, erklärt: „Die strategische Beteiligung an Rijnmond Logistics und die enge Zusammenarbeit mit Haeger & Schmidt Logistics erweitern unser Serviceportfolio beträchtlich und stärken unsere Position in der Branche enorm.“ ■



HILFSKRANE  
FÜR HAVFRAM

## Auftrag aufgestockt

Huisman hat von Havfram Wind, einem Spezialisten für die Installation von Offshore-Windkraftanlagen, einen Auftrag über die Lieferung von zwei Hilfskranpaketen für die beiden NG-20000X-HF Windturbinen-Installationsschiffe des Unternehmens erhalten, die derzeit in China gebaut werden. Die Pakete beinhalten einen 40 mt starken, vollelektrischen Offshore-Kran, der auf der Backbordseite des Schiffes aufgebaut wird. Dieser Offshore-Kran ist den Angaben zufolge mit den neuesten energieeffizienten Technologien wie variable Frequenzantriebe für Krananwendungen konzipiert. Mit diesem Krantyp kann Havfram Wind sowohl Arbeiten auf dem Schiff selbst als auch Arbeiten au-



ßerhalb des Schiffes durchführen, wie zum Beispiel das Anheben der Turbinenfundamente, das Be- und Entladen von Versorgungsschiffen oder am Kai. Havfram Wind

hat die Hilfskranpakete zusätzlich zu den Aufträgen für die 3.000+mt Leg Encircling Cranes bestellt, welche das Unternehmen kürzlich an Huisman erteilt hat. ■



KOMPLEXE  
KRANOPERATION

## Drei Wolff Krane im Herzen Wiens

Die Mariahilfer Straße, von den Einwohnern liebevoll mundartlich „Mahü“ genannt, ist die beliebteste Shoppingmeile Wiens. Bald wird sie um eine Einkaufsattraktion reicher sein. Auf dem Areal des ehemaligen Leiner-Möbelhauses entsteht das „Lamarr“, benannt nach der österreichischen Filmdiva Hedy Lamarr. Das österreichische Bauunternehmen Habau Hoch- und Tiefbaugesellschaft kaufte für das Projekt einen Wolff 8033.16, der gemeinsam mit zwei weiteren Wolff Kranen den Rohbau bis Ende des Jahres er-



richtet. Wolffkran plante das Krankonzept so, dass nur der Wolff 8033.16 mittels Auto-kran aufgestellt wurde, der wiederum die anderen beiden Krane montierte. „Für die Montage des rund 14 Tonnen schweren Auslegers des Wolff 7532.16 musste unser Team für den Wolff 8033.16 einen Überlasthub

berechnen, da sich der Kran hierbei statisch am Limit bewegte“, berichtet Zeljko Tenjovic, Geschäftsführer der Wolffkran Austria GmbH. Die größte Herausforderung wartet im Herbst auf das Wolffkran-Team, wenn die Krane wieder demontiert werden sollen. Da muss der 8033.16 nochmal ran (s. S.38). ■



NIEDERLASSUNG IN NIEDERÖSTERREICH

## HKL eröffnet in Österreich

HKL baut sein Standortnetz in Österreich weiter aus und ist seit kurzem in St. Pölten vertreten. Das Angebot umfasst auf rund 3.000 Quadratmetern ein großes Maschinen- und Gerätesortiment zur Miete und zum Kauf mit Baushop, Beratung und Ser-

vice. Dadurch deckt HKL den niederösterreichischen Zentralraum mit den beiden Standorten Krems und St. Pölten ab. HKL ist seit gut zehn Jahren in Österreich vertreten und betreibt mittlerweile sieben Standorte im Land. ■

# GELENKTELESKOP- & TELESKOPARBEITSBÜHNEN

BEI UNS FINDEN SIE  
IMMER DIE **RICHTIGE  
LÖSUNG** FÜR IHREN  
EINSATZ!

- M** Max. Tragkraft bis 454 Kg
- M** Max. Reichweiten bis 26 m
- M** Max. Arbeitshöhe bis 44 m
- M** Standard: Non-Marking Reifen
- M** Einsatz im Innen- & Aussenbereich
- M** Drehbarer Oberwagen & Arbeitskorb
- M** Allradantrieb & Allradlenkung
- M** 3 Antriebsoptionen:  
Diesel | Elektrisch | RANGE EXTENDER



MIT RANGE-EXTENDER

**PD** Platformers'  
Days

Besuchen Sie uns:  
Halle 1 H340  
Freigelände F245

08. – 09.09.2023  
Messe Karlsruhe

**MAGNI**  
DEUTSCHLAND

Magni Deutschland GmbH  
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven

Tel: +49 (0)2571 5404260 | info@magnith.de





## Scheuerle-Module für Friderici

Friderici Spécial hat erstmals SPMT-Module von Scheuerle beschafft, und zwar vier SPMT PowerHoss 260 mit jeweils sechs Achslinien und 256 Tonnen Nutzlast. Beim Debüt beförderte der Betrieb zwei Transformatoren mit Gewichten von 100 und 147 Tonnen nach Martigny im Kanton Wallis. Die zweite Feuertaufe war die Demontage einer Tunnelbohrmaschine im Hochwasserentlastungsstollen Sarneraatal im Kanton Obwalden. Bei diesem Auftrag ging es um jeden Meter, am knappsten war die Engstelle vor dem Tunnelausgang. ■

## IPAF Schweiz neu besetzt

Einen neuen Repräsentanten für die Schweiz hat IPAF ernannt: Roger Grossniklaus. Er war seit 2019 Geschäftsführer von Loxam Schweiz und tritt die Nachfolge von Christine Lell an. In den kommenden Monaten wird er Lell begleiten. Romina Vanzi, IPAF Leiterin für Regionalentwicklung, sagt: „Die Schweiz ist einer der Hauptstandorte von IPAF, mit vielfältigen und engagierten Mitgliedern. IPAF freut sich sehr, die Ernennung einer so erfahrenen und in unserer Branche bekannten Person für diese Schlüsselposition bekanntgeben zu können.“ ■

### MEDIACO EXPANDIERT

## Nächste Station: Schweiz

Mit der Übernahme des Schweizer Kranvermieters Matthey-Petit SA erschließt sich die Mediaco-Gruppe einen neuen europäischen Markt und ergänzt damit ihre Niederlassungen in Deutschland. Matthey-Petit Levage verfügt über eine Flotte von 110 Maschinen, darunter 25 Mobilkrane mit Traglasten von 40 bis 500 Tonnen, 23 Zugfahrzeuge, 52 Schwerlastanhänger sowie elf LKW-Ladekrane. Diese Maschinen sind auf zwei Standorte in Genf und Lausanne verteilt. Das Unternehmen erwirtschaftet mit 65 Mitarbeitern einen Umsatz von 15 Millionen Euro. Mediaco will in die Schweiz investieren: fünf Mobilkrane mit Traglasten zwischen 60 und 450 Tonnen, drei LKW-Ladekrane



bis 145 mt und zwei weitere MK-Mobilbaukrane stehen auf der Liste. Claude Matthey wird das Unternehmen als Verwaltungsratsmitglied begleiten, wie es heißt. ■

### MOBILIFT AACHEN MIT DABEI

## Kreis erweitert

Seit dem 1. Juli 2023 gehört die Aachener Mietstation der Mobilift GmbH & Co. KG zum Kreis der System-Lift-Partnerbetriebe. Bislang war die Firma bereits mit ihren Vermietstationen in Köln-Pesch, Köln-Porz und Bergisch-Gladbach Mitglied im Verbund. „Es freut

uns, dass wir die Chance nutzen und diesen neuen Standort eröffnen konnten. Dadurch ergeben sich natürlich nicht nur für uns und unsere Kunden neue Perspektiven, sondern auch für den Verbund insgesamt“, betont Mobilift-Geschäftsleiter Karl-Heinz Döring. Christopher Friedrich, Vorstand Einkauf und Marketing der System Lift AG, ergänzt: „Wir arbeiten bereits seit Jahren sehr reibungslos mit Mobilift zusammen. Dass wir durch die neue Mobilift-Filiale in Aachen das Netz insbesondere im Grenzgebiet zwischen Deutschland, den Niederlanden und Belgien noch weiter ausbauen, ist natürlich klasse.“ ■





**NEUHEIT - JIBBI 1890 PRiMO**  
vollelektrisch und selbstnivellierend



Max. Arbeitshöhe	17,90 m
Max. seitl. Reichweite	9,92 m
Korblast	250 kg
Steigfähigkeit	25°
Autom. Nivellierung	
Längs-/ Querneigung	+/- 15,6° / 15,6°



scann mich  
für mehr Infos!

IHR LIEFERANT FÜR DIE MARKEN



[www.sahalift.de](http://www.sahalift.de)

**Ihr Partner für  
2-Wegearbeitsbühnen**



*Vermietung  
mit und ohne  
Bediener*



**Verkauf  
und  
Vermietung**

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen  
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung

**MEYKRATEC**

Meykratec Hebeteknik GmbH | Gewerbepark 2 | 49214 Bad Rothenfelde  
[www.meykratec.de](http://www.meykratec.de) | Telefon +49 54 24 396 33-0 | [info@meykratec.de](mailto:info@meykratec.de)



HINTER JEDER  
EINFACHEN LÖSUNG,  
STECKT EINE  
GROSSE  
IDEE\_



**PD** Platformers'  
Days

08. - 09.09.2023  
Messe Karlsruhe

Outdoor area - F 126

**CTE MP 24 C**

**WICHTIGSTE MERKMALE:**  
ARBEITSHÖHE 24M  
SEITLICHE REICHWEITE 14M  
TRAGLAST MAX 250KG

**VIELSEITIGKEIT TRIFFT AUF TOP-TECHNOLOGIE:**  
MIT S3 EVO, UM IHNEN DIE GRÖSSTMÖGLICHE  
SICHERHEIT ZU GEBEN

Tel. +39 0464 48.50.50  
[www.ctelift.com](http://www.ctelift.com)  
[info@ctelift.com](mailto:info@ctelift.com)



**Headquarter:**

CTE SpA - Via Caproni, 7 - 38068 Rovereto (TN) - Italy

**Factories:**

Loc. Terramatta, 5 - 37010 Rivoli V.se (VR) - Italy  
via E. Fermi, 2 - 37010 Affi (VR) - Italy

# ACCESS MIT ZOOMLION GREEN

BESUCH UNS AUF DEN  
**PD** Platformers'  
Days

HALLE 1 | 8-9 Sept. 2023  
STAND NR.H420 | Messe Karlsruhe

WELTPREMIERE DES ZOOMLION SPIDERLIFTS



**ZOOMLION**

Zoomlion Intelligent Access Machinery Germany GmbH

Aut. Parkweg 1, 49154 Bad Essen, Germany  
E-mail: [usa@zoomlion.com](mailto:usa@zoomlion.com)





HACK BAUT KRANFLOTTE AUS

## Alleine losschicken

Mit einem Liebherr LTM 1110-5.1 erweitert Hack seinen Kranpark. „Wir benötigten einen zusätzlichen 5-Achser in unserer Flotte“, erklärt Firmeninhaber Udo Hack. „Der LTM 1110-5.1 wird unsere Filiale in Koblenz erweitern und passt sehr gut zwischen unsere 100-Tonner und den LTM 1150-5.3. Bei zwölf Tonnen Achslast kann er 13,4 Tonnen Ballast mitführen. Das ist ein sehr guter Wert. So können wir den LTM 1110-5.1 besonders wirtschaftlich einsetzen, da er für viele Aufgaben kein separates Fahrzeug für Gegengewicht benötigt.“

Liebherr hat den LTM 1110-5.1 so konstruiert, dass durch den einfachen Abbau von Ballast auch zehn Tonnen Achslast und ein Gesamtgewicht unter 48 Tonnen erreicht werden. Diese Variante bringt deutliche Vorteile bei Zulassungen und Streckengenehmigungen. Ein Schnellwechselsystem für die Ballastplatten vereinfacht das Umrüsten. ■



NEUE OPTION  
VON PALAZZANI

## Winde für Raupe

Palazzani hat einen neuen Windenaufsatz für seine 25-Meter-Raupenarbeitsbühne TZX 250 eingeführt. Dadurch kann der Kran 250 Kilogramm bis zu einer Hubhöhe von 22,5 Metern heben. Dank des Gelenkes ist auch ein Radius von sieben Metern möglich. Das Unternehmen gibt an, dass der Wechsel vom Korb zur Winde nur wenige Minuten dauert und sehr einfach zu bewerkstelligen sei. Die neue Winde wird von einem Hydraulikmotor angetrieben und wird mit 32 Metern Seil mit sieben Millimeter Durchmesser und einer Fernbedienung geliefert. Die neue Winde gesellt sich zu den 500 Kilogramm und 980 Kilogramm starken hydraulischen Winden der TSJ- und XTJ-Modelle hinzu. ■



HÜFFERMANN UND KNAACK

## „Bündeln Kapazitäten“

„Die Hüffermann-Firmengruppe und die Knaack AG bündeln ihre Kran- und Schwerlastkapazitäten in Hamburg und Norddeutschland“, teilen beide Unternehmen mit. Genauer gesagt übernimmt Hüffermann aus Wildeshausen in Niedersachsen den Hamburger Kran- und Schwertransportdienstleister. Über Modalitäten und Umfang der Transaktion wurde nichts verlautbart. „Mit der Übernahme des traditionsreichen Unternehmens Knaack gewinnen wir ein starkes und eingespieltes Team von über hundert Mitarbeitern zur Gruppe hinzu“ erklärt Hüffermann-Chef Daniel Janssen. Und obendrein noch einen Mietpark. Dieser besteht bei Knaack aus Autokranen mit Traglasten von 30 bis 750 Tonnen und Industriekranen von zwei bis 60 Tonnen.

Im Bild Daniel Janssen (l.) und Matthias Knaack. ■



800-TONNER FÜR WINDENERGIE

## Premiere für Schmidbauer

Schmidbauer hat für die Vensys Energy AG eine neue Windenergieanlage in Münchberg im oberfränkischen Landkreis Hof installiert. Hauptakteur ist ein LR 1800 von Liebherr. Schmidbauer hat den Raupenkran unter anderem für Einsätze in Windparks angeschafft. Er feierte bei diesem Projekt Premiere. Für die Montage der Windkraftanlage benötigte das Heavy-Lift-Team von Schmidbauer fünf Tage. Unterstützt wurde der 800-Tonnen-Kran durch einen 200-Tonnen-Hilfskran. ■



Full Electrical  
Power Unit



Zero Emissions

## IN LINE WITH THE FUTURE.

It's not a time machine, but it takes you to the future.

For nearly 80 years, our patents have revolutionized the market. Today, MANITEX VALLA research and development continues to deliver new, improved performance and solutions, with the same legendary reliability and robustness as always. Like our full-electric models: zero emissions, compact design, engineered for modern and future connectivity, built to last.

Innovation is part of our story.

AGENCY: ASDURE.IT

info@valla.com  
www.valla.com

Tel.: +39 0523 256411

Valla is a brand of Manitex International



jekko-deutschland.de

Wullener Feld 27, 58454  
Witten, Deutschland

# VON PROFIS FÜR PROFIS

## UNSER DEUTSCHES NETZWERK

### NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig Holstein, Bremen,  
Hamburg, Mecklenburg Vorpommern, Brandenburg, Berlin  
www.nordkran.de

### Schwenk Arbeitsbühnen GmbH

Händler für Baden Württemberg  
www.schwenk-arbeitsbuehnen.de

### Pfalzlift

Händler für Rheinland Pfalz,  
Saarland, Süd-Hessen  
www.pfalzlift.de

### THERSO GmbH

Händler für Bayern  
www.therso.de



## 40 PROZENT DER KRANPRODUKTION Voltaik für Luckau



An seinem Produktionsstandort Luckau in Brandenburg hat Wolfkran eine Photovoltaikanlage installiert. Diese wird pro Jahr rund 700.000 kWh Strom produzieren und damit rund 40 Prozent des gesamten Strombedarfs der dortigen Kranproduktion abdecken.

„Damit sparen wir am Standort nicht nur erhebliche Kosten, sondern auch rund 255 Tonnen CO<sub>2</sub> im Jahr ein“, so David Zelder, Geschäftsführer der Wolfkran Werk Brandenburg GmbH.



**BBI INFORMIERT**

## WIE REAGIERT DIE BRANCHE AUF DIE KONJUNKTURFLAUTE?

Ein Blick auf die allgemeinen Wirtschaftsdaten zeigt: Deutschland steckt in einer Flaute. Die Inflation belastet weiter die Konsum- und die Wohnungsbaukonjunktur. Dies ist an den rückläufigen Baugenehmigungszahlen für Wohngebäude zu sehen, die in den ersten fünf Monaten um über 30 Prozent niedriger lagen. Die Industrie dürfte, dank immer noch hoher Auftragsbestände, die Produktion in diesem Jahr moderat ausweiten. Die Zahl der Neuaufträge ist aber auch hier rückläufig. Das Bruttoinlandsprodukt dürfte – aktuellen Prognosen aus dem Juni 2023 zufolge – in diesem Jahr um bis zu 0,5 Prozent abnehmen. Die Inflationsrate wird im Jahr 2023 mit durchschnittlich 5,4 Prozent niedriger liegen als im Vorjahr aber erst im kommenden Jahr wird die Rate voraussichtlich wieder auf 2 Prozent zurückgehen.

Wie haben sich also die Unternehmen der Branche im zweiten Quartal vor dem Hintergrund der schwachen Konjunkturlage entwickelt? Dies zeigt eine Umfrage zur Entwicklung der nominalen Umsätze der Branchenunternehmen, die der Fachverband regelmäßig durchführt. Sowohl beim Umsatz als auch bei den Meldungen für die einzelnen Maschinenarten zeigte sich im zweiten Quartal ein recht einheitliches Bild: Überwiegend wurden zwar Umsatzzuwächse gemeldet, diese lagen aber hauptsächlich im niedrigen einstelligen Bereich. Das Gesamtergebnis des bbi-Konjunkturtests für das zweite Quartal ergab einen geringen nominalen Zuwachs der Umsätze von durchschnittlich etwa 1,5 Prozent. Auch für die Entwicklung im dritten Quartal herrscht bei den Konjunkturtestteilnehmern

überwiegend Optimismus vor. Ein Blick auf die im bbi organisierten verwandten Branchen zeigt eine andere Entwicklung: Für den Handel mit Baumaschinen und Baugeräten war zu Jahresbeginn ein deutlicher Rückgang vorausgesagt worden. Wegen der unsicheren Lage der Bauwirtschaft würden, so die Erwartungen, weniger Neumaschinen gekauft und stattdessen vielmehr angemietet werden. Entgegen den Erwartungen, wurde im zweiten Quartal 2023 nicht nur im Neumaschinenverkauf, sondern auch in der Baumaschinenvermietung ein leichter Rückgang registriert. Und auch im laufenden dritten Quartal erwartet erneut ein großer Anteil der Vermieter leicht rückläufige Umsatzzahlen. Die Flurförderzeughändler und -vermieter verbuchten im zweiten Quartal noch leicht gestiegene

Umsätze und erwarten im laufenden Quartal eine Abschwächung der Konjunktur.

Für kommendes Jahr steht bereits ein Termin fest: Das *Forum Arbeits Bühnen* findet am 7. und 8. März 2024 statt.



**Ein Beitrag von Jürgen Küspert, Geschäftsführer des BBI**

BBI – Bundesverband der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.  
Adenauerallee 45, 53113 Bonn  
Telefon: 0228-223469,  
E-Mail: [info@bbi-online.org](mailto:info@bbi-online.org)  
Internet: [www.bbi-online.org](http://www.bbi-online.org)



Das Freigelände der Platformers' Days  
(Große Fotos: © Messe Karlsruhe, Jürgen Rösner)

# PLATFORMERS' NR. 2 IM BADISCHEN

Nach der gelungenen Premiere in Karlsruhe steht nun die zweite Ausgabe der Platformers' Days am neuen Veranstaltungsort an. Eine Bewährungsprobe? Ein Richtungsweiser? Ein Gradmesser? Kran&Bühne mit dem großen Vorbericht.

## DATEN & FAKTEN



**WANN?** 8. & 9. September 2023, Fr 9-18 Uhr, Sa 9-17

**WO?** Messe Karlsruhe, Messeallee 1, 76287 Rheinstetten

**KONTAKT** info@messe-karlsruhe.de

## EINTRITTSPREISE **NUR ONLINE!**

KARTEN GIBT ES NUR ONLINE,  
ES GIBT KEINEN TICKETVERKAUF VOR ORT:

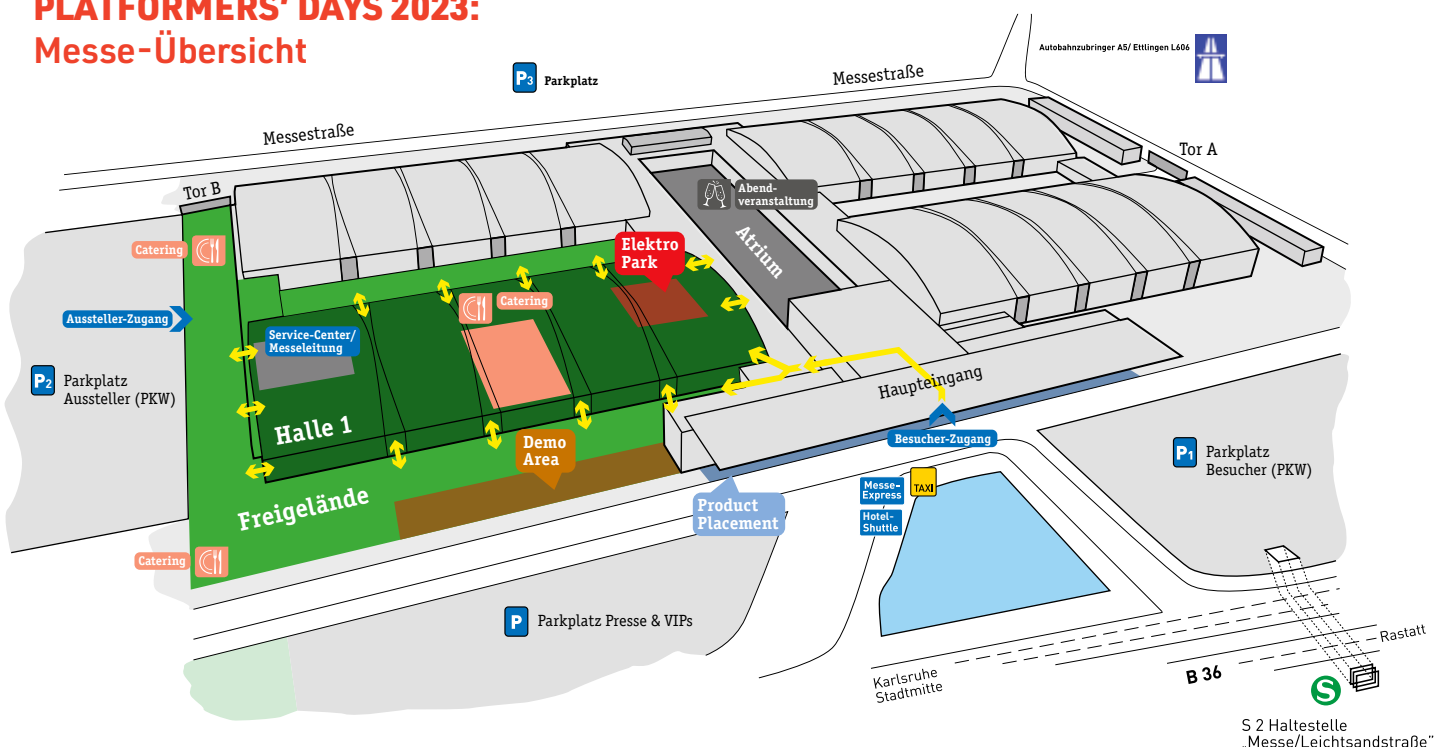
<b>TAGESKARTE</b>	42 Euro
<b>TAGESKARTE UND NETZWERKABEND (FREITAG)</b>	65 Euro
<b>DAUERKARTE</b>	75 Euro
<b>PARK-TICKET</b>	8 Euro

Eigentlich ist seit 1999 alles wie immer: Auf den Platformers' Days wird auch in diesem Jahr Hebe- und Höhenzugangstechnik ausgestellt. Damit enden die Gemeinsamkeiten aber fast auch schon. Was im sehr, sehr kleinen Rahmen begann, hat sich mittlerweile – spätestens seit dem Umzug nach Karlsruhe – zu einer waschechten Fachmesse ausgewachsen. Für die neue Ausgabe sind diesmal satte 32.500 Quadratmeter vorgesehen. 12.500 Quadratmetern Grundfläche bietet die Messehalle 1, wähen im Freien zusätzlich 20.000 Quadratmeter für das Event belegt sind.

Was plant die Messe Karlsruhe? Laut Projektleiterin Olivia Hogenmüller soll die Halle 1 „als zentrales Bindeglied“ fungieren. Die sogenannte Aktionsfläche *Rough Terrain* soll mit Showelementen und Profi-Moderation aufgewertet werden, heißt es. Und der Bereich Elektro-Park wandert von außen nach innen, also in die Halle. Die Eingangshalle und das Atrium – der wunderbare Innenhof unter freiem Himmel – werden also nicht mehr als Ausstellungsfläche genutzt. Aber zumindest die Party am Freitagabend soll wieder im Atrium steigen. Weil sie so gut ankam. Weit über 100 Aussteller und Marken sind diesmal mit dabei.

Besucherseitig soll neben der klassischen Zielgruppe Vermieter verstärkt das Handwerk angesprochen werden. Hogenmüller rechnet mit mehr Messebesuchern aus den Bereichen Baumpflege und Galabau sowie aus sämtlichen Gewerken des Bauhandwerks. Diese müssen wie alle Besucher diesmal etwas tiefer in die Tasche greifen. Die Tickets für die Platformers' Days sind zwischen 20 und 30 Prozent teurer geworden.

## PLATFORMERS' DAYS 2023: Messe-Übersicht



# WENIGER WARTUNG MEHR AUSLASTUNG GENIE® E-MOTION



Verbesserte  
Energie-Effizienz



Maximale Betriebsdauer  
pro Batterieladung



Innen- und  
Außeneinsätze



# Genie®

© 2023 Terex Corporation. Genie ist ein Markenzeichen der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.

## QUALITY BY DESIGN

MEHR UNTER [GENIELIFT.COM/DE](https://www.genielift.com/de)



08. - 09.09.2023  
Messe Karlsruhe

BESUCHEN SIE DEN  
GENIE/BSI/ATG  
STAND F105/H105



# DIE AUSSTELLER

Auch dieses Mal gibt es eine große Auswahl an Ausstellern und Geräten



## Aussteller/Firma/Marke (Halle/Stand)

Die Messe teilt sich diesmal in zwei Ausstellungsbereiche auf:

(H) = Hallenbereich & (F) = Freigelände Nord.

Die dazugehörigen Standnummern sind nach dem Firmen-/Markennamen in Klammern gesetzt.

### Abc Finance (H267)

Leasing, Factoring und Absatzfinanzierung sind die Schwerpunkte des Finanzdienstleisters

### Ahern Deutschland GmbH

(H 435 & F435)  
Selbstfahrende Arbeitsbühnen aller Kategorien

### Akku Sys (H258)

Umfassendes Sortiment an Batterien und Ladegeräten speziell für den Bereich Arbeitsbühnen.

### Altrex (H239)

Hersteller von Leitern, Gerüsten und Hängebühnen.

### ATG Lift GmbH (F105)

Das Unternehmen ist Vertragspartner von Merlo, Genie und Ausa sowie seit diesem Jahr auch für CTE.

### Avant Tecno (F315)

Sowohl kompakte Radlader als auch radgetriebene Arbeitsbühnen der Marke Leguan gehören zum Portfolio.

### Bickel-Tec (F265)

Das Unternehmen ist spezialisiert auf Entwicklung, Bau, Modifikation und Lackierung von Nutzfahrzeugen aller Art sowie den Vertrieb von Nutzfahrzeug-Zubehörteilen.

### BML Baumaschinen AG (F128)

Bagger und Radlader der Marken Case und Kubota

### Böcker (F275)



Gezeigt wird unter anderem der erste vollelektrische Autokran in Stahl-Aluminium-Bauweise, der AK 48e. Er ist auf einem Mercedes eActros aufgebaut. Ebenfalls zu sehen sein wird der neue AHK 36e und der AHK 30e KS, Anhängerkrane mit 230 Volt Elektromotor. Dazu steht auch ein Kran des Typs AK 52 als 4-Achser, mit einer maximalen Nutzlast von zwölf Tonnen.

### Bohle AG (H224)

Seit 1990 entwickelt und produziert die Bohle AG Glasbearbeitungsmaschinen. Hizukommen Glassauger und weiterer Werkstattbedarf. ↘



## Der Spezialist im ALU-Fahrzeugbau



**VOLL ALU - extrem leicht, enorm stabil**



**Gerätetransporter für den Profi-Einsatz**



**über 3.000 kg Nutzlast bei 3,5t zGG**



**Robuste LKW-Aufbauten nach Maß**

**Transport leicht gemacht**



**[www.tima.at](http://www.tima.at)**

Zauner Straße 7  
A-4784 Schardenberg  
Tel. +43 (0) 77 13 40 00  
[info@tima.at](mailto:info@tima.at)

### **Bravi (H320)**

Seit Jahrzehnten produziert das Unternehmen Mastbühnen und Personenlifte.

### **Bronto Skylift (F425)**



Große LKW-Bühnen ab 35 bis über 100 Meter Arbeitshöhe stehen seit Jahrzehnten beim finnischen Hersteller im Portfolio.

### **BSI (F105 & H105)**

Händler von Genie

### **Cargotrans (F500)**

Seit über 30 Jahren Dienstleister im internationalen Transport- und Logistiksektor.

### **Cavotec (H240)**

Funkfernsteuerungen & Co.

### **CMC Arbeitsbühnen (F300)**

Beim deutschen Händler der italienischen Marke CMC stehen die Raupenbühnen im Mittelpunkt.

### **Cognid Telematik (H252)**

Das Unternehmen bietet seit Jahrzehnten Telematik-Lösungen für mobile Arbeitsmaschinen, wie beispielsweise Arbeitsbühnen, an.

### **CTE (F126)**



Das Unternehmen produziert seit Jahrzehnten LKW- und Raupenarbeitsbühnen. Das jüngste Mitglied im Angebot ist die vollelektrische MP20EV mit 20 Metern Arbeitshöhe und 13 Metern Reichweite.

### **D-H-S Dienstleistung- Handel-Service (H266)**

Händler von Cela

### **Dieci (F320)**

Der Hersteller von Teleskopladern hat seine Pegasus-Baureihe neu aufgesetzt, die aus neun Modellen und drei Produktlinien besteht: Essential, Classic und Elite. Damit verspricht das Unternehmen mehr Produktivität, Leistung, Sicherheit, Komfort und Vielseitigkeit für die Geräte.

### **Digando (H249)**

Digando nennt sich selbst den führenden B2B-Marktplatz für die digitale Miete.

### **Dorn Lift (F430)**

Jahrelanger Partner von Hinowa, Hersteller von Raupenarbeitsbühnen.

### **EKD Systems (H242)**

Energieketten und -systeme aus Stahl, Edelstahl und Kunststoff.

### **Elf Leasing (H255)**

Die ELF Leasing GmbH ist im Bereich der Finanzierung von mobilen Investitionsgütern seit langem tätig.

### **Faraone (H302)**

Hersteller von Personenliften und Kleinbühnen

### **FB Gru (F340)**

Siehe Hebetchnik Wendel

### **Federal-Mogul (H243)**

Hersteller von wartungsfreien, selbstschmierenden Gleitlagern.

### **France Elévateur (F330)**

Der französische LKW-Bühnenhersteller ist seit kurzem eine Tochter von Time Manufacturing.

### **Gefas (H110)**

Die großen Mastbühnen der Marke Helix gehören ebenso zum Unternehmen wie Plateaufahrzeuge zum Transport unter anderem von Arbeitsbühnen.

### **Genie (H105)**

Einer der führenden Hersteller von selbstfahrenden Arbeitsbühnen.

**Hangcha Europe (F420)**  
Hauptsächlich Gabelstapler, aber auch Arbeitsbühnen finden sich beim chinesischen Hersteller auf der Produktliste.

**Haulotte (H300)**  
Der französische Arbeitsbühnenhersteller ist über seine deutsche Tochterfirma in Karlsruhe vertreten. Neben Diesel- und Elektro-Maschinen ist das Unternehmen auch dabei, Wasserstoff-Brennstoffzellen als Antrieb für seine Geräte zu entwickeln.



Das Unternehmen vertreibt und vermietet seit mehreren Jahren Krane des italienischen Herstellers FB GRU. Eine Weltneuheit ist der Schnellbaukran GA 245. Der Kran kann mit einem 7,5t-LKW bequem mit der festmontierten 80 km/h-Achse verfahren werden und hat eine maximale Hubleistung von 1.800 Kilogramm.

**Heimann Fahrzeugbau (F125)**  
Transportlösungen für Baumaschinen, wie beispielsweise Arbeitsbühnen und Teleskop-lader.



Am Stand zu sehen sein werden die Dinolift 180XT II Anhängerbühne als auch ein Selbstfahrer von Dinolift, der Rhino 280RXTE. Aus dem Segment der LKW-Bühnen werden sowohl zwei Isoli-Bühnen als auch zwei Kastenwagenaufbauten von Klubb präsentiert. Dazu gibt es noch vier Mal Helix von klein bis groß.

**Hoeflon (H226)**  
Minikrane und Glassauger.

**Ilona Vogel (H237)**  
Trainerin, Coach, Beraterin und Vortragsrednerin.

**Infosystem AG (H230)**  
Die Softwarelösung Leva+ stammt aus dem Hause Infosystem, das sich bei immer mehr Arbeitsbühnenvermieter wieder findet.

**Interessengemeinschaft historische Baumaschinen (H090)**  
Die IG hat sich zum Ziel gesetzt, historische Baumaschinen in betriebsfähigem Zustand zu erhalten und bei entsprechenden Anlässen der Öffentlichkeit vorzuführen.

**IPAF (H263)**  
Der Verband fördert den sicheren und effektiven Einsatz von Höhenzugangstechnik weltweit. Auch informiert er seine Mitglieder regelmäßig über neue Verordnungen, wie zuletzt über die neue E-Maschinenverordnung.

**Irdeto (H250)**  
Anbieter von Cybersicherheit für digitale Plattformen

**JCB (F215)**  
Nach der Einführung der Scherenbühnen sind nun auch Gelenkteleskopbühnen angesagt. In Karlsruhe wird die A45E, eine Elektrobühne mit 15,84 Metern Arbeitshöhe erwartet.

**Jekko (H330)**  
Das italienische Unternehmen ist in den letzten Jahren zu einem der wichtigsten Mini-kranhersteller geworden. Die Modellpalette wird weiterhin ausgebaut.



Schon jetzt gezeigt wird die Allrad-Version der vollelektrischen EC450AJ, die ab Ende des Jahres hierzulande zu haben sein wird. Daneben steht die kompakte Raupenarbeitsbühne X22SJP sowie die Teleskopbühne 670SJ mit 22,36 Metern Arbeitshöhe, die mit Einzelachsaufhängung sich ans Gelände anpassen kann.

**Junghanns Fahrzeugbau (H095)**  
Tief-lader oder Plateaufbauten sowie Spezialanfertigungen bietet das Unternehmen seit über 50 Jahren an.

**Kato (H200)**  
siehe Mini & Mobile Cranes. ➤



**PALFINGER**

**GUT AUFGEHOBEN  
GRENZENLOS MIT DER  
ALL TERRAIN EDITION**

Unerreichte Performance und Geländegängigkeit des Unimog Geräteträgers gepaart mit den enormen Leistungsdaten einer PALFINGER Hubarbeitsbühne.

INFOS UNTER  
[PALFINGER.COM](https://www.palfinger.com)



Besuchen Sie uns auf den **PLATFORMERS' DAYS!**  
Messe Karlsruhe,  
08.09. - 09.09. 2023  
Sie finden uns hier: **Nord / F250**

**Klaas (F450 & H450)**

Der Hersteller von LKW-Bühnen sowie Alukranen mit Bühnenfunktion zeigt unter anderem seinen neuen K2300. Dieser Autokran kann bis zu neun Tonnen heben und auch noch Lasten bis drei Tonnen auf einer seitlichen Reichweite von 19 Meter händeln. Ebenso neu und in Karlsruhe zu sehen sind der K350 E und der K700 E. Das „E“ steht für einen Akku-Elektromotor für die Kran- beziehungsweise Bühnenfunktion. Als neuer Partner von Maeda werden am Stand auch Minikrane zu sehen sein.

**Klickrent (H238)**

Via diesem Internetportal können Baumaschinen verschiedenster Art schnell und einfach gemietet werden, so dass Unternehmen.

**Kunze (F415 & H415)**

Von Kleinstbühnen über klassische Arbeitsbühnen bis hin zu Spezialgeräten bietet das Unternehmen an. Auf der Liste der Partnerunternehmen stehen Plattform Basket, Faraone, Socage, ELS Lift und Grip Vakuum.

**Lectura (H235)**

Maschinendaten sowie Maschinenbewertungen und deren Marktpreise.

**LGMG (H310)**

Der chinesische Hersteller kommt nun verstärkt auch auf den europäischen Markt mit seiner breiten Palette an Arbeitsbühnen.

**Liftworker (H245)**

Eine App zur Bühnenvermietung.

**Maeda (F450 & H450)**

Am Stand von Klaas werden Geräte des Herstellers zu sehen sein.

**Magni (F245 & H340)**

Nicht nur Teleskoplader gehen hier über den Ladentisch, inzwischen auch eine große Anzahl an Arbeitsbühnen.

**Manitou (F200)**

Das französische Unternehmen, das vor Jahrzehnten mit Teleskopladern gestartet ist und inzwischen auch eine breite Palette an Arbeitsbühnen im Programm hat, hat sich zuletzt die Entwicklungspläne von ATN gesichert. Neue Mastbühnen werden in den kommenden Monaten erwartet.

**MCS Rental Software (H251)**

Vermietungssoftware, die inzwischen bei vielen Anwendern in der Branche zu finden ist.

**Merlo (F205)**

Seit Jahrzehnten produziert das Unternehmen Teleskoplader. In vielen drehbaren Teleskopladern der Marke gibt es neben dem Dieselantrieb die Option, auf Abstütungen elektrisch zu arbeiten. Außerdem führt Merlo den vollelektrischen *eWorker*, ein kompaktes Gerät mit 2,5 Tonnen Hubkraft und 4,8 Meter Hubhöhe, als jüngste Entwicklung im Programm.

**Meusburger Fahrzeugbau (F305)**

Das Familienunternehmen produziert seit über drei Jahrzehnten Nutzfahrzeuge, heutzutage bis 1.500 Stück im Jahr, Transportlösungen aller Art.

**Meyskratec (H324)**

Verkauf und Handel für den gesamten Bereich der Höhen-

zugangstechnik schreibt sich das Unternehmen auf die Fahne. Dazu zählen Industriekrane, Zwei-Wege-Fahrzeuge, Teleskoplader und mehr.

**Mini & Mobile Cranes Körner (H200)**

Das Unternehmen zeigt unter anderem den Unic B-350.2V und Unic B-780.3V auf Raupenfahrwerk sowie den Unic ECO B-350.2V auf Rädern. Letzterer hat eine Tragfähigkeit von 3,5 Tonnen, eine hydraulische Klappspitze und variable Abstützung. Ebenso wird die neue Teleskop-Gelenkbühne SWA16JE mit einer Arbeitshöhe von 16 Metern der Marke Sunward als Neuheit gezeigt. Mit am Stand ein kompakter Kato Mobilkran CR-130Rf mit 13 Tonnen Tragkraft.

**Morneweg Versicherungsmakler (H237)**

Alles rund um Versicherungsfragen und persönliche Absicherungen, spezialisiert auf die Höhenzugangstechnik.

**Müller Batterietechnik (F130)**

Batterien, Stromversorgungssysteme und Energiespeicher.

**Multitel Pagliero (F410)**

LKW- und Raupen-Bühnen mit Arbeitshöhen bis zu 77,5 Metern. Im Segment der 3,5-Tonnen-Aufbauten bietet das Unternehmen ein besonders breites Portfolio. Jüngstes Mitglied ist eine neue 17-Meter-Bühne auf einem kompakten Piaggio Porter NP6 Long Range vorgestellt, der mit Propangas (LPG) oder Benzin betrieben wird. Die neue Gelenkbühne mit der Modellbezeichnung *MXE 170* hat eine Arbeitshöhe von 16,9 Metern mit einer maximalen Reichweite von 8,67.

**Niftylift (F235)**

Anhängerbühnen und Selbstfahrer bis in Arbeitshöhen von 28 Metern. Jüngste Ent-

wicklungen gehen in die Antriebstechnologie. Ein britischer Vermieter hat einen Nifty HR17 H<sub>2</sub>-Elektroboom mit Wasserstoffantrieb getestet – das erste Produkt dieser Art, das zur Marktreife gebracht wurde. Jetzt werden die ersten Serienversionen des neuen Booms erwartet.

**Norbert Wienold (F255)**

siehe Wienold Lifte

**Oil & Steel Deutschland (F220)**

Neben LKW-Bühnen im Bereich der 3,5-Tonnen-Klasse stehen auch etliche Modelle an Raupenbühnen zur Auswahl.

**Palfinger (F250)**

Ladekrane und LKW-Bühnen. Bei Letzteren hat das Unternehmen mit der P 250 BK nun eine rein elektrische Maschine im Portfolio, die demnächst in die Serienproduktion geht.

**Partnerlift (H265)**

Der Verband nutzt die Messe, um sich einem breiten Publikum vorzustellen.

**Paus (F405)**

Das Unternehmen bringt seinen Anhängerkran PTK 31 und eine Anhängerarbeitsbühne des Typs GT 16A mit. Ebenso zu sehen sein wird ein 750 Kilogramm leichter Materialaufzug des Typs Easy 18 WH, der Lasten bis 250 Kilogramm bis 18 Meter Fahrhöhe hieven kann.

**PB Lifttechnik (F445)**

Der Mittelständler ist gerade bei Großschere gut aufgestellt und bietet Arbeitshöhen bis zu 37,5 Metern an. ↘



# ***WIR BRINGEN SIE SICHER NACH OBEN.***

**Hubarbeitsbühnen**

**Minikrane**

**Zweiwegegeräte**

**Elektrische Leitern**

**Glassauger**

**Kommissionsgeräte**

**Stapler Technik**



Kunze GmbH  
Hermann-Oberth-Str. 3  
83052 Bruckmühl  
Deutschland

Tel.: 08062 / 726110  
Fax: 08062 / 72611 20  
sales@kunze-buehnen.com  
www.kunze-buehnen.com



**KUNZE**



Die Masken werden in diesem Jahr nicht mehr notwendig sein

### Power Towers (H115)



Die neue Nano 35 von Power Towers wird zu sehen sein. Neben 5,48 Meter Arbeitshöhe bietet die verschiebbare Mastbühne eine Korblast von 200 Kilogramm und kommt mit einer Breite von 78 Zentimetern daher. Das Eigengewicht liegt bei 432 Kilogramm.

### R-B Componentes (H253)

Ersatzteile aller Art, von Batterien bis zu Rädern und Joysticks oder Hydraulikteilen.

### Rhinox (F345)

Das junge niederländische Unternehmen ist mit seiner RX12CS in den Markt der Raupenarbeitsbühnen gestartet. Das Gerät mit 12,6 Meter Arbeitshöhe bietet eine Korblast von 330 Kilogramm. Weitere Modelle sind angekündigt.

### Riebsamen (H262)

Seit mehreren Jahrzehnten hat sich das Familienunternehmen mit seinen Minikranen und Glasboy einen Namen gemacht.

### Rothlehner (F210)



Neben der Eigenmarke Denka ist das Unternehmen auch Händler für die Marken GSR und Easylift sowie weiterer Hersteller.

### Ruthmann (F330 & F335)

Der Hersteller von Raupen- und LKW-Bühnen hat angekündigt, wieder ein 100-Meter-Gerät zu realisieren: die T 1000 HF.

### Safety Lift (F430)

Seit mehr als 15 Jahren ist das Unternehmen Händler in Deutschland für Hino- und Aibo-Arbeitsbühnen. Jüngst hinzugekommen ist die Vermietung von Arbeitsbühnen aller Art.

### Sahalift (F400)



Generalimporteur etlicher Marken, wie Aichi, Almacrawler, Airo und Ommelift.

### Schwab (F240)

Die Schwab Gruppe besteht nun seit fast 50 Jahren als kompetenter Partner und Spezialist für Verkauf, Vermietung und Service rund um Baumaschinen und Baugeräte verschiedenster Hersteller.

### Securatek (H257)

Von der einfachen Bodenmatte bis zur stabilen Fahrplatte aus hochbelastbaren Kunststoffen findet sich vieles im Portfolio.

### Shandong Chufeng/CFMG (H326)

Arbeitsbühnenhersteller aus dem Reich der Mitte, hierzu-land noch so gut wie unbekannt

### Sinoboom (F255)

15 Jahre „alt“ und schon einer der wichtigsten chinesischen Bühnenhersteller in Europa – mit vollem Programm. (Siehe auch K&B Nr. 193, S. 60).

### Skyjack (F225)

Neue Elektroscheren mit bürstenlosen Elektromotoren und vielen weiteren neuen Konstruktionsmerkmalen hat das Unternehmen angekündigt. Im Laufe des kommenden Jahres werden die einfach elektrisch betriebenen Scheren weltweit verfügbar sein und die aktuellen Modelle mit Hydraulikantrieb ersetzen. ↘

# Bronto Stock Program

## HUBARBEITSBÜHNEN AB LAGER LIEFERBAR



HOLEN SIE SICH IHREN  
BRONTO IN REKORDZEIT

### Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes  
Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

Vermietung  
europaweit

kostenlose  
Miethotline



0800 092 99 70

**BEYER**  
www.beyer-miet-service.de

**GRIPTEX**



**Entdecken Sie GRIPTEX: Innovative Antirutschlösungen!**

Unvergleichliche Nutzungsdauer, kein Abrieb, kein Bröseln!

🌐 [www.griptex.de](http://www.griptex.de) • ✉ [info@griptex.de](mailto:info@griptex.de) • ☎ 02852-84-0

# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Octopus 21



Perfekt für den Baumschnitt im Garten.

Besuchen Sie uns:

**CMS Berlin**  
Cleaning, Management, Services.  
19 - 22 September 2023

[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

Im Altenschemel 4  
67435 Neustadt

Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80

Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88

[kontakt@oilsteel.de](mailto:kontakt@oilsteel.de)

**PAUS**  
...the people who care

PD Platformers'  
Days  
Freigelände  
F405



**PTK 31**

Der Kran  
für jeden Einsatz!

Mit einer Transport-  
breite von nur 1,99 m.

HERMANN PAUS MASCHINENFABRIK GMBH

Siemensstraße 1-9  
48488 Emsbüren  
Germany

Tel.: 05903/707-683  
Mail: [LT@paus.de](mailto:LT@paus.de)  
Web: [www.paus.de](http://www.paus.de)



Kranlyft  
Group

**Der neue MK3053 von Maeda**  
mit vollautomatischen 3- stufigen hydraulischen Fly-Jib

**Aus Kraft wird Effizienz**



**MK3053C**



Max Tragkraft 2,8 t x 1,8 m  
Max Hebehöhe 16,95 m  
Max Arbeitsbereich 14,3 m  
Multipositions-Stützfüße System  
Hauptausleger mit 4-fach/2-fach Hakenflasche  
Lithium Titanate Akkus oder Diesel/Elektromotor

[www.kranlyft.de](http://www.kranlyft.de) | +49 175 99 70 414 | [info.de@kranlyft.com](mailto:info.de@kranlyft.com)



**SL Tecno (H264)**

Mithilfe der hauseigenen 3D-Drucker und -Scanner werden auch außergewöhnliche Kundenwünsche umgesetzt (Drudimen). Darüber hinaus wird eine mobile, robuste und einfach aufsetzbare Solaranlage für Container, um Sonnenenergie vor Ort zu produzieren und zu verbrauchen, angeboten.

**SmartLift (H206)**

Mit der Eigenmarke „Glaslifter“ steht eine breite Palette für den Einsatz rund ums Glas im Angebotsheft des Unternehmens.

**Socage (H322)**

Raupen- und LKW-Bühnen.

**Stefan Ebner Modell-Truck Design (H237)**

Der Diplom-Ingenieur für Baumaschinen konstruiert und baut für seine Kunden individuelle, voll funktionsfähige, fahrbereite Modell-Trucks mit Licht- und Soundeffekten und weiteren Sonderfunktionen.

**Sunward (H200)**



siehe Mini & Mobile Cranes

**Syniotec (H234)**

Mit den Lösungen von Syniotec werden die Prozesse in der Baubranche digitalisiert, um so Transparenz im Unternehmen zu schaffen und einen Überblick über die Flotte zu generieren.

**Targo Leasing (H261)**

Finanzierungslösungen, von Leasing über Factoring bis hin zu Kredit.

**Tecuso (H245)**

Telematik, Tracking und Datenerfassung für beispielsweise die automatisierte Abrechnung.

**Teupen (F120)**

Der Gronauer Hersteller von Raupenbühnen führt seit Jahrzehnten Geräte mit Arbeitshöhen zwischen 12 und 39 Metern im Portfolio.

**Tima (F440 & H440)**

Transportlösungen im Bereich von Anhängern bis zu LKW-Aufbauten. Dabei setzt das Unternehmen auf Aluminium als Werkstoff.

**Triathlon Batterien (H248)**

Traktionsbatterien und mehr

**Unic (H200)**

siehe Mini & Mobile Cranes.

**Uplifter (H220)**

Minikrane und Glashebegeräte sowie die passenden Anbauelemente.

**VDBUM (H256)**

Verband der Baubranche, Umwelt- und Maschinenteknik e.V.

**Veldhuizen (F325)**

LKW-Aufbauten für Transportlösungen

**Versalift International (F330)**

Unter der Marke stehen hauptsächlich Kastenwagenaufbauten auf dem Programm.

**Vertikal Verlag (H233)**

Herausgeber der Magazine *Kran&Bühne* und *Cranes&Access* sowie des Onlineportals *Vertikal.net*

**Vertimac (H304)**

Ersatzteilservice, Gebrauchtmaschinenhändler und Vertriebspartner von Nagano.

**Wendel (F340)**

siehe Hebeteknik Wendel

**Wienold Lifte (F255)**

Das Unternehmen führt in seinem Portfolio eigene Marken im Bereich der Glas- und Materiallifte und zudem Produkte aus dem Hause Genie und Sinoboom sowie weitere Marken.

**Wiese Fahrzeugbau (F270)**

Ist spezialisiert auf Nutzkraftfahrzeuge aller Fabrikate, den Sonderfahrzeugbau und betreibt eine eigene Lackiererei,

Sandstrahlen und Richtbank. Im Angebot stehen individuelle Auflieger, Sattelanhänger, Wechselaufbauten, Kofferaufbauten, Pritschenaufbauten und Curtainsider.

**Wika (H241)**

Drucksensoren, Hubendschalter sowie HMI, Grenzwertschalter und mehr stehen zur Auswahl.

**XCMG (F100 & H100)**

Der große chinesische Bau-

maschinenhersteller präsentiert seine breite Auswahl an Arbeitsbühnen.

**Zanner Fahrzeugbau (F310)**

Der Fahrzeugbauer realisiert seit Jahrzehnten auch Transportlösungen für die Branche.

**Zoomlion (H420)**

Volles Programm an Baumaschinen, darunter auch viele Krane und Arbeitsbühnen produziert das chinesische Unternehmen.



Der Innenhof

**Anhängerkrane -**

Praxistauglich, robust und einfach zu bedienen



**Autokrane -**

Profigräte für anspruchsvolle Aufgaben



**Hubarbeitsbühnen -**

Sicheres Arbeiten bei enormen Reichweiten



**Besuchen Sie uns!**

**PD** Platformers'  
Days

Freigelände, F450  
und Halle 1, H450

**Minikrane**



**K** Service  
& Vertrieb  
by KLAAS



**ASCHEBERG**

VERMIETERTAG

**26. Oktober**

Erleben Sie Krantechnik  
zum Anfassen und viele  
Klaas Neuheiten!

**maeda24.com**

# ELEKTRO-PARK & DEMO-AREAL

Auch dieses Mal gibt es wieder die Sonderschau Elektro-Park und ein Vorführgelände.

Zwei Sonderbereiche sind auch in der aktuellen Ausgabe der Platformers' Days eingerichtet: der Elektro-Park und das Demo-Areal.

Die Sonderschau *Elektro-Park* ist in der Messehalle selbst angesiedelt. Dort erhalten die beiden Trend-Themen Elektrifizierung und Nachhaltigkeit ihren eigenen Platz. Die Besucher können sich von den Vorzügen einer emissionsfreien Arbeitsumgebung überzeugen. Hier werden sieben Geräte von sechs Herstellern und Händlern gezeigt.

Darüber hinaus werden Experten über Themen rund um alternative Antriebstechnik Vorträge halten. An etlichen Ständen werden zudem E-Maschinen präsentiert.

Auf dem rund 1.000 Quadratmeter großen *Demo-Areal*, das sich auf dem Freigelände innerhalb der Messe befindet, werden Raupenarbeitsbühnen und Teleskoparbeitsbühnen zweimal pro Messetag live über einen Parcours gefahren. Mehrmals am Tag gibt es eine 45-minütige Vorführung der verschiedenen Geräte. **K&B**

## PROGRAMMZEITEN

1. MESSETAG FREITAG, 08. SEPTEMBER 2023			2. MESSETAG SAMSTAG, 09. SEPTEMBER 2023		
09:30 – 10:10	Demo-Area Show „Teleskoparbeitsbühnen“	1. Vorführung	10:00 – 10:45	Demo Area Show „Raupenarbeitsbühnen“	1. Vorführung
10:00 – 11:00	PD-Forum im Elektro Park	1. Block	11:00 – 12:00	PD-Forum im Elektro Park	1. Block
10:30 – 11:15	Demo-Area Show „Raupenarbeitsbühnen“	1. Vorführung	12:00 – 12:40	Demo-Area Show „Teleskoparbeitsbühnen“	1. Vorführung
12:00 – 12:45	Offizielle Messe-Eröffnung		13:00 – 13:45	Demo-Area Show „Raupenarbeitsbühnen“	2. Vorführung
14:00 – 14:40	Demo-Area Show „Teleskoparbeitsbühnen“	2. Vorführung	14:00 – 15:00	PD-Forum im Elektro Park	2. Block
15:00 – 16:00	PD-Forum im Elektro Park	2. Block	15:00 – 15:45	Demo-Area Show „Teleskoparbeitsbühnen“	2. Vorführung
16:00 – 16:45	Demo-Area Show „Raupenarbeitsbühnen“	2. Vorführung			
18:30 – 02:00	PD-Networking-Night „Cheers & Beers“				



„All inclusive“: Speisen und Getränke



## Spezialkonzepte für Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Krane



**Damit Sie sich entspannt zurücklehnen können,  
erledigen wir Ihre Versicherungsangelegenheiten!**



### **⌚ Besondere Risiken brauchen mehr Sicherheit**

- ⌚ Betriebs- und Produkthaftpflichtversicherungen für Händler und Vermieter
- ⌚ Maschinen-Spezial-Policen für Anwender, Händler und Vermieter
- ⌚ Kfz-Flotten- und Stückzahlmodelle für alle Fahrzeugarten
- ⌚ Geschäftsgebäude- und Geschäftsinhaltsversicherungen
- ⌚ Transportversicherungen aller Art (auch Hakenlastversicherungen)
- ⌚ Rechtsschutzversicherungen für den Firmen- und Privatbereich



# MORNEWEG

Versicherungsmakler GmbH

✉ [kontakt@morneweg.info](mailto:kontakt@morneweg.info)



## Maschinen-Spezial-Police für Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Krane



- ① Durch über **25 Jahre Erfahrung** mit den führenden Verbänden der Branche und durch die **Betreuung zahlreicher Arbeitsbühnen- und Baumaschinenvermieter** kennen wir die besonderen Risiken bis ins kleinste Detail.

Durch diese Erfahrung können wir Ihnen **exklusive Deckungserweiterungen und Sonderleistungen** anbieten.

- ① Ihre exklusiven Vorteile bei uns:

- Mitversicherung von Diebstahl, Unterschlagung und Betrug bei einer **Selbstbeteiligung** von **10% - bis höchstens 10.000 €**
- **Neuwertentschädigung** für Maschinen und Geräte **bis 24 Monate**
- die **Mindestentschädigung** entspricht **dem Wiederbeschaffungswert**
- Mitversicherung von **Fremdanmietungen, Handelsware** und vom Hersteller überlassene Maschinen/ Geräte möglich
- Mitversicherung von **Transportschäden** für eigene Maschinen und Geräte und verkaufte Maschinen und Geräte (auch Handelsware)
- **sämtliche Kostenpositionen** sind mitversichert

- ① Umfassender Versicherungsschutz in **nur einer einzigen Police** (statt 3 Policen) für einen **besonders günstigen Beitrag** und ein **sehr einfaches Handling** (nur eine Meldung jährlich) machen unser beliebtestes Produkt besonders attraktiv!

- ① Wir kümmern uns um die komplette Schadensabwicklung und finden den richtigen Gutachter für Sie.

## Fordern Sie jetzt Ihr persönliches Angebot an!

☎ 0800-820 80 10





Drei Wolff-Krane bauen das „Lamarr“ in Wien

Am Turm steht und dreht viel, trotz so mancher Unsicherheit. Zudem kommen neue Modelle und Technologien zuhauf. Kran & Bühne beleuchtet die Einsatzvielfalt von Turmdrehkränen.

# MIT DEM HELI ZUM EINSATZ

So gut wie alle Kranhersteller haben neue Modelle herausgebracht, sei es auf der bauma 2022 oder zur bauma oder „einfach so“ (siehe *Kran & Bühne* Nr. 190, S. 20). Modulare Entwicklung ist so ein Stichwort der letzten zehn Jahre, und die bringt es mit sich, dass nicht nur ein Kran allein das Licht der Welt erblickt, sondern ganze Serien oder Kranfamilien (die einen sagen so, die anderen so).

So auch bei **Jaso**. Der spanische Hersteller hatte auf der bauma in München zwei neue Modelle enthüllt: zum einen den 12-Tonner J235.12 mit 65-Meter-Ausleger, eine höhere Version des bisherigen Modells J200.12; zum anderen der 24-Tonner J390, ein neuer Low-Top-Kran mit 75-Meter-Ausleger und einem laut Jaso „sehr attraktiven Lastdiagramm“. Abgerundet wurde der Messeauftritt durch eine aktualisierte Version des Kranführeraufzugs JL25, der dank zweier redundanter Antriebe ultimative Sicherheit bieten soll. Jaso ist ja erst frisch ins Segment der spitzenlosen Obendreher eingetreten, wobei die ersten beiden Geräte der J200.10 und der J200.12 waren. Ihr Kennzeichen: maximale Auslegerlänge von 67,5 Metern und eine Traglast von zehn beziehungsweise zwölf Tonnen. Hinzu gesellt sich nun ein weiterer 12-Tonner, der J235.12, mit Auslegerlängen zwischen 30 und 65 Metern und einer Spitzentraglast von 2,6 Tonnen. Sein Schwenkradius fällt mit 14,90 Meter sehr kurz aus. Mit dem 1,75-Meter-Turmsystem kann der J235.12 freistehend auf 55,9 Meter aufgebaut werden. Die zugstarke 65-kW-Winde meistert 225 Seilmeter pro Minute. Derzeit wird das neue Modell auf Herz und Nieren getestet. Ein, zwei Schritte weiter sind die bauma-Neuheiten: Sie befinden sich bereits in den ersten Einsätzen oder sind unterwegs an Kunden in ganz Europa, wie der oben erwähnte J390 mit niedriger Spitze.

Dick Huitema von Jaso erklärt: „Besonders hervorheben möchte ich das *Optimus Line Pack* mit all seinen Optionen und vor allem das TC-Fehlerdiagnosesystem. Dies ermöglicht es, die Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren und durch gezielte Aufmerksamkeit und die richtige Lösung den Kran so schnell wie möglich wieder in Betrieb zu nehmen. Zusammen mit unserem aktualisierten cloudbasierten Smartlink-Steuerungssystem können diese Informationen jederzeit und überall auf dem Laptop, Tablet oder Mobiltelefon abgelesen werden. Dieses TC-Diagnosesystem wird bei allen unseren Kranen Standard sein.“

## Features & Funktionen

Um Features geht es auch bei **Wolffkran**. Der schwäbische Traditionshersteller hatte auf der bauma sein High-Speed-Positioning-System (HiSPS) vorgestellt, um Lasten millimetergenau und fast schwingungsfrei zu positionieren. Doch das System kann noch mehr. Sobald es aktiviert ist, positionieren sich Laufkatze und Hakenflasche automatisch über der Last, sodass kein Schrägzug möglich ist. Beim manuellen Ziehen des Kranhakens fährt die Laufkatze automatisch mit und befindet sich immer exakt in der Position über der Hakenflasche. Und muss beziehungsweise will der Arbeiter am Boden die Last von Hand schieben, so gilt dasselbe. Zudem können Lastpositionen im System gespeichert und automatisch vom Kran angefahren werden, so wie man es von den Arbeitsbühnen her kennt. In Kürze will Wolff einen neuen Kran enthüllen, der das HiSPS an Bord hat, und es so erstmalig auf den Markt bringen.

ABHR in Belgien hat kürzlich den ersten **Raimondi** T187 Flat-Top-Turmdrehkran in Europa montiert (siehe *Kran & Bühne* Nr. 193, S. 10), und der Hersteller hatte im Herbst 2022 zwei neue Baureihen vorgestellt: Class 110 und Class 150. Beide Serien sind mit dem neu entwickelten Steuersystem *ConCore* ausgestattet, das über verbesserte Diagnosemöglichkeiten verfügt und in der Lage ist, bestimmte Arten von Fehlern, Fehlfunktionen und Störungen sofort zu erkennen und zu melden. Diese wichtige Integration vereinfacht die Wartungsarbeiten (auch aus der Ferne) und verringert so die Ausfallzeiten am Standort, hebt das Unternehmen hervor.

Auch an einem neuen Gebäudekomplex im Großraum Toronto, Kanada, sind zwei spitzenlose Obendreher von Raimondi bei der Arbeit. Ein MRT234 mit 12 Tonnen und ein MRT294 mit 16 Tonnen Traglast sind dort freistehend auf 35, 36 Meter aufgebaut, wobei Ersterer eine Auslegerlänge von 48,4 Metern und Letzterer von 42,4 Metern aufweist. Jeweils mit 700 Metern Seilkapazität ausgestattet, schafft das kleinere Modell mit 55-kW-Winde eine maximale Hubgeschwindigkeit von 22 Metern pro Minute, der Größere mit 75-kW-Winde 26 Meter pro Minute. Zeitlich gestaffelt von Total Crane Hoisting & Rigging montiert, werden die Flat-Top-Krane insgesamt etwa 18 Monate lang auf der Baustelle verbleiben.

Neuer Hauptsitz, gesteigerter Output und optimierte Prozesse – das sind laut Stefan Andelkovic die Schritte, mit denen Raimondi auf die gestiegene Nachfrage nach Turmdrehkränen weltweit reagiert. Bei der Entwicklung der neuen Kranmodelle, so der Leiter des internationalen Vertriebs, standen zudem Modularität und Austauschbarkeit der Teile im Vordergrund.

## Ein Stockwerk alle zwei Wochen

Beim Bauprojekt *Elite Park* in Budapest kamen gleich fünf Flat-Top-Krane aus der Flotte von Bayer Construct zum Einsatz. Die Wahl fiel auf fünf Modelle von **Liebherr**: zwei 150 EC-B 8, ein 220 EC-B 10 und zwei 250 EC-B 12. Die Ausleger hatten eine Länge von 40, 45 oder 55 Metern,

und die Hakenhöhen lagen zwischen 40 und 73 Metern. So konnten die Turmdreher reibungslos auf engstem Raum arbeiten und alle Winkel der Baustelle optimal abdecken. Für einen besonders platzsparenden Einsatz wurden alle Obendreherkrane auf Fundamentankern montiert. Zudem wurden, abhängig von der Krangröße, die Turmsysteme 16 HC 175, 21 HC 290 und 24 HC 630 genutzt. Mit schlanken Eckstielmaßen schmiegt sich die Turmstücke so in kleine Baulücken zwischen den Gebäuden. Die Montage der Krane fand im Juni 2022 statt, die Demontage erfolgte im Frühjahr 2023. In diesem Zeitraum wirkten die EC-B Krane an der Realisierung des zweiten und dritten Bauabschnitts des *Elite Park* mit 464 Wohnungen mit. Die Zahl der Stockwerke wuchs dabei rasant: Der Bau eines Stockwerks dauerte nur zwei Wochen.

Wege, Gräber, instabiler Untergrund: Das sind Herausforderungen, mit denen Kranbetreiber immer wieder mal konfrontiert sind. Genau dies war der Fall bei der Sanierung einer historischen Kirche in Bad Reichenhall. Die denkmalgeschützte Pfarrkirche St. Zeno aus dem 12. Jahrhundert ist quasi von schwierigem Untergrund umzingelt. Hersteller und Händler, in dem Fall: Tradler-Baumaschinen, erarbeiteten eine passende Lösung für diesen Kraneinsatz, und zwar eine Portal-Lösung.

Zunächst wurde hierfür ein Betonfundament mit verpressten Mikropfählen errichtet und darauf das Portal mit den Maßen 6 x 6 Meter gepackt. Die Mikropfähle haben einen Durchmesser von weniger als 30 Zentimeter. Die Fundamente befinden sich ausschließlich auf den Wegen, so bleiben die Gräber unberührt. Ein Mobilkran platzierte dann auf dem Portal einen Flat-Top-Kran 250 EC-B mit 21-HC-Turmsystem, 65-Meter-Ausleger und Unterwagen. Dank dieses Konzepts steht der gut 50 Meter hoch aufgebaute 12-Tonner stabil und kann über den Gräbern arbeiten. An der Spitze hebt er bis zu 2.850 Kilogramm. Intelligente Assistenzsysteme wie *Micromove* helfen dem Kranfahrer dabei, das Baumaterial präzise und sanft abzusetzen. Gerade bei Arbeiten an denkmalgeschützten Gebäuden ist das wichtig, um Schäden zu vermeiden. Die Sanierung dauert ungefähr ein Jahr; voraussichtlich im Frühjahr 2024 wird der Kran demontiert. ↘



Jasos neuer J235.12 auf dem Prüfstand



**AUCH BEI  
SCHWEREN  
FÄLLEN RUNDUM  
SORGLOS.**

turnkrane.ch







Helimontage am Mont-Blanc I:  
Liebherr 150 EC-B 8

## Heli, übernehmen Sie!

Doch was, wenn schon die schiere Montage zur Herausforderung wird? Dann müssen die Rotoren drehen, bevor der Turm dreht, dann muss ein Hubschrauber ran. Drei Beispiele. Spitzenlos nahe der Spitze, so die Devise gleich zweier Kraneinsätze auf dem Mont-Blanc. Am *Mer de Glace*, wörtlich: Eismeer, entsteht derzeit ein neues „Gletscher- und Klimainterpretationszentrum“, das *Glaciorium*, inklusive neuer Seilbahn. Zum einen wurde ein Liebherr 150 EC-B 8 dort oben montiert, zum anderen zwei Turmdrehkrane MDT 109 von Potain, alle drei Flat-Tops.

Eine der größten Herausforderungen für die Baufirma war die Kranauswahl. Eigentlich erforderte die Baustelle wegen der anstehenden Lasten einen Kran im Bereich von 250 mt. Da ein solcher Kran zu schwer für die Helikoptermontage ist, suchten die Verantwortlichen nach wirtschaftlichen Alternativen. Limitierender Faktor: Je nach Temperatur und Höhe kann der Hubschrauber maximal 3.800 Kilogramm bewegen.

Schließlich kam der 150 EC-B ins Spiel, weil der Gegenausleger mit 3.600 Kilogramm nicht zu schwer für den Helitransport ist. Zudem kann der Flat-Top-Kran mühelos in mehrere Einzelteile zerlegt werden. Elemente wie Kompaktkopf, Drehbühne, Kabine und Schaltschrank lassen sich schnell wieder miteinander verbinden. Gleichzeitig aber mussten auch Architekten und Baufirma das Konzept für die Baustelle so anpassen, dass die zu bewegenden Lasten die maximale Tragfähigkeit des Krans in Höhe von acht Tonnen nicht überschreiten. Dies gelang unter anderem durch den Einsatz leichterer Betonelemente. ↘



Helimontage am Mont-Blanc II: Potain MDT 109



Potain, Stirnimann und Implenia bauen in Lausanne

Februar 2023. Ein Helikopter hat ein Turmstück nach dem anderen zur Bergstation Montenvers auf 1.913 Meter Höhe transportiert, nachdem der Fundamentanker im Bergmassiv befestigt worden war. Vier Monteure des Liebherr-Partners FT Montage und sechs Flugassistenten von Heliswiss International haben die Elemente aus der Luft entgegengenommen, durch Bolzen miteinander verbunden und sich so auf über 40 Meter Turmhöhe vorgearbeitet. Ihnen bietet sich an diesem Tag ein spektakuläres Panorama: Felswände, Bäume und Eisfelder funkeln in der Sonne. Für diesen Ausblick am Fuße des Mont-Blanc, dem höchsten Berg der Alpen und der Europäischen Union, haben sie jedoch keine Zeit. Der Helikopter befindet sich mit der Drehbühne im Anflug ...

Rund acht Stunden dauerte die außergewöhnliche Montage des 150 EC-B. In dieser Zeit absolvierte der Kamov KA 32 A11 BC insgesamt 30 Touren. Einen solchen Einsatz inmitten der Alpen gibt es nicht alle Tage. Der Kran mit einem 45 Meter langen Ausleger und einer Hakenhöhe von 42 Metern hat bis Juni 2023 da oben gestanden. FT Montage gewann aufgrund der Komplexität und Schwierigkeit des Einsatzes die *Trophée des Grues à Tour* in der Kategorie *Montage des Jahres*. Der Preis wird jährlich von einer Fachkommission vergeben.

Den zweiten Einsatz an den Nordhängen des Mont-Blanc-Massivs bestückte **Potain**-Händler Valente Grue Assistance (VGA) mit zwei MDT 109. Zuerst montierte VGA im Mai 2022 einen MDT 109 in knapp 2.000 Metern Höhe für den Bau einer Logistikbasis. Im September errichtete VGA dann einen zweiten Potain MDT 109 in 1.600 Metern Höhe, um den Bau einer Seilbahnstation zu unterstützen. Der MDT 109 wurde aufgrund seiner Lastkurve ausgewählt, die die Anforderungen beider Standorte in der gleichen Konfiguration erfüllt: 34 Meter Höhe unter dem Haken, 35 Meter langer Ausleger und 2,85 Tonnen Tragfähigkeit. Insgesamt hat der MDT 109 eine maximale Tragfähigkeit von sechs Tonnen. 1,35 Tonnen sind es bei 55 Metern Ausladung. In dem Fall durften die Elemente nicht schwerer als 3.600 Kilogramm sein. Machen wir es kurz: Trotz unerwar-

teten Schneefalls während der zweiten Montage wurden beide Krane in weniger als vier Tagen fertiggestellt – von der Lieferung der Elemente bis zur Inbetriebnahme der Krane.

## Über den Dächern der Stadt

Doch nicht nur in der Höhe kann eine Helimontage vorkommen, sondern auch im Flachland. In der slowakischen Hauptstadt Bratislava, wo ein Neubau in zweiter Reihe ohne direkte Straßenanbindung entstehen soll, schied eine klassische Turmdrehkranmontage per Mobilkran aus. Dies hätte eine große Maschine mit mindestens 350 Tonnen Traglast und einer Auslegerverlängerung erfordert, um die Störkanten angrenzender Gebäude zu überwinden. Noch schwerwiegender: Während der Kranmontage hätte der öffentliche Nahverkehr – Straßenbahnen im Fünf-Minuten-Takt – pausieren sowie deren Stromleitungen für teuer Geld demontiert und anschließend wieder installiert werden müssen. Und so kam der Heli ins Spiel. Er transportierte den Obendreherkran 40 LC in die Innenstadt. Der Liebherr 40 LC arbeitet auf der Baustelle mit einer Hakenhöhe von 30 Metern und einem knapp 25 Meter langen Ausleger. Die maximale Traglast beträgt vier Tonnen.

Die anspruchsvolle Montage dauerte insgesamt zwei Tage. Der eingesetzte Helikopter MI-8T bot eine maximale Traglast von drei Tonnen. Dadurch konnte er selbst das schwerste Kranteil, nämlich die Drehbühne mit 2.750 Kilogramm, problemlos einfliegen. Der Hubschrauber nahm die Krankomponenten auf einem Zwischenlagerplatz in der Nähe der Donau auf und flog sie über die Dächer der Stadt auf die Baustelle. Elf Flüge waren notwendig, um alle Kranteile anzuliefern. Erfahrene Servicemonteure von **Kranimex** nahmen die Teile aus der Luft entgegen und setzten den Obendreher zusammen. Bis Ende des Jahres entstehen so Wohnungen im Zentrum der osteuropäischen Metropole. Sobald der 40 LC seine Arbeit beendet hat, wird er per Helikopter abgebaut und erneut über die Dächer Bratislavas geflogen. ↘

---

# Vertraut gedacht, für die Zukunft gemacht

---

## LTM 1110-5.2 mit LICCON3

Der LTM 1110-5.2 mit 3 Neuerungen: Kransteuerung, Fahrerhaus und Getriebe. Die neue LICCON3 kommt mit großen Touchdisplays und serienmäßiger Vorbereitung für Flottenmanagement und Telemetrie. Das ZF-Getriebe TraXon bietet mit DynamicPerform verschleißfreies Rangieren. Dazu ein modernes Krandesign – die Zukunft der All-Terrain-Baureihe.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

# LIEBHERR

Mobil- und Raupenkrane



# DAS MAXIMUM AN FLEXIBILITÄT AUF DER BAUSTELLE



## CITY CLASS FLAT TOP-TURMDREHKRANE

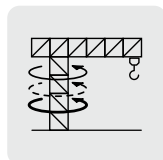
TEREX bietet ein komplettes Programm an Flat-Top-Turmdrehkränen der City-Klasse mit Tragfähigkeiten von 5 bis 10 t. Mit ihrem modularen Konzept lassen sie sich schnell an die Anforderungen unterschiedlichster Baustellen anpassen. Terex Power Plus (TPP) steigert die Arbeitsleistung des Krans im Bedarfsfall um zusätzliche 10 %. Die T-Torque Schwenktechnologie bietet Kranfahrern hochpräzise Kontrolle über Lastenhandling und -positionierung.



Terex Power Plus



Terex Power Match



T-Torque Schwenk

## DIE MODELLE

	Max. Tragfähigkeit	Max. Auslegerlänge	Max. Last am Auslegerende
CTT 91-5	5 t	50 m	1.4 t
CTT 132-6	6 t	60 m	1.4 t
CTT 172-8	8 t	65 m	1.5 t
CTT 202-8	8 t	65 m	2.1 t
CTT 202-10	10 t	65 m	2.1 t
CTT 222-10	10 t	65 m	2.3 t

**T-LINK**  
Telematikplattform

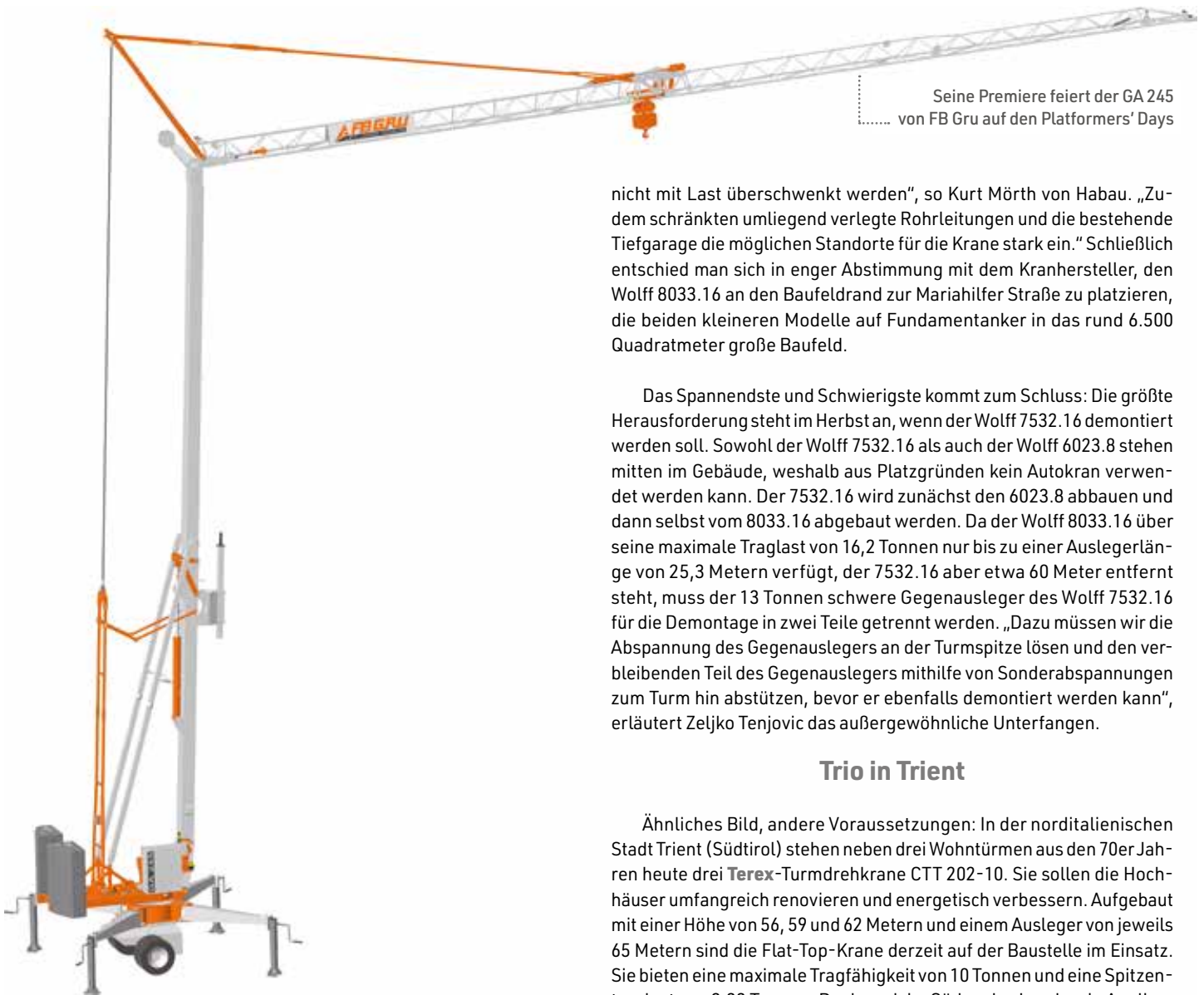
Fernüberwachung Ihrer Flotte zu jeder Zeit und von jedem Ort über das World Wide Web.

in f

[www.terex.com/tower-cranes/de](http://www.terex.com/tower-cranes/de)

**TEREX** | **T-C**

**WORKS FOR YOU.™**



### Heben am Limit

→ 55 Kilometer weiter westlich liegt die nächste europäische Hauptstadt: Wien. Die Stadt ist Schauplatz für einen innerstädtischen Bauplatz. An der Mariahilfer Straße, von den Einwohnern liebevoll „Mahü“ genannt, entsteht ein Kaufhaus namens *Lamarr*. Mit allem Drum und Dran: mit Hotel, mit Gastronomie und mit öffentlich zugänglichem Dachgarten. Drei Turmdreher von **Wolffkran** errichten den Komplex an der beliebtesten Shoppingmeile der Donaumetropole. Auch hier war die Montage nicht ohne und schon gar nicht von der Stange. Dennoch war keiner beim beauftragten Bauunternehmen Habau von der Rolle. Einige Sonderlösungen mussten her.

Wolffkran plante das Krankonzept so, dass nur der Wolff 8033.16 mittels Autokran aufgestellt wurde. Der 8033.16 wiederum montierte den Wolff 7532.16 und dieser den Wolff 6023.8, sodass der Autokran-einsatz in der vielfrequenzierten Einkaufsstraße auf ein Minimum reduziert werden konnte. „Für die Montage des rund 14 Tonnen schweren Auslegers des Wolff 7532.16 musste unser Team für den Wolff 8033.16 einen Überlasthub berechnen, da sich der Kran hierbei statisch am Limit bewegte“, berichtet Zeljko Tenjovic, Geschäftsführer von Wolffkran Austria.

Mit statischen und räumlichen Limitierungen sah sich auch das Habau-Team konfrontiert. „Ringsherum ist alles dicht bebaut. Nachbargebäude dürfen gar nicht, die von Fußgängern frequentierten Bereiche

nicht mit Last überschwenkt werden“, so Kurt Mörth von Habau. „Zudem schränkten umliegend verlegte Rohrleitungen und die bestehende Tiefgarage die möglichen Standorte für die Krane stark ein.“ Schließlich entschied man sich in enger Abstimmung mit dem Kranhersteller, den Wolff 8033.16 an den Baufeldrand zur Mariahilfer Straße zu platzieren, die beiden kleineren Modelle auf Fundamentanker in das rund 6.500 Quadratmeter große Baufeld.

Das Spannendste und Schwierigste kommt zum Schluss: Die größte Herausforderung steht im Herbst an, wenn der Wolff 7532.16 demontiert werden soll. Sowohl der Wolff 7532.16 als auch der Wolff 6023.8 stehen mitten im Gebäude, weshalb aus Platzgründen kein Autokran verwendet werden kann. Der 7532.16 wird zunächst den 6023.8 abbauen und dann selbst vom 8033.16 abgebaut werden. Da der Wolff 8033.16 über seine maximale Traglast von 16,2 Tonnen nur bis zu einer Auslegerlänge von 25,3 Metern verfügt, der 7532.16 aber etwa 60 Meter entfernt steht, muss der 13 Tonnen schwere Gegenausleger des Wolff 7532.16 für die Demontage in zwei Teile getrennt werden. „Dazu müssen wir die Abspannung des Gegenauslegers an der Turmspitze lösen und den verbleibenden Teil des Gegenauslegers mithilfe von Sonderabspannungen zum Turm hin abstützen, bevor er ebenfalls demontiert werden kann“, erläutert Zeljko Tenjovic das außergewöhnliche Unterfangen.

### Trio in Trient

Ähnliches Bild, andere Voraussetzungen: In der norditalienischen Stadt Trient (Südtirol) stehen neben drei Wohntürmen aus den 70er Jahren heute drei **Terex**-Turmdreher CTT 202-10. Sie sollen die Hochhäuser umfangreich renovieren und energetisch verbessern. Aufgebaut mit einer Höhe von 56, 59 und 62 Metern und einem Ausleger von jeweils 65 Metern sind die Flat-Top-Krane derzeit auf der Baustelle im Einsatz. Sie bieten eine maximale Tragfähigkeit von 10 Tonnen und eine Spitzentraglast von 2,33 Tonnen. Doch auch im Süden des Landes, in Apulien, sind Turmdreher von Terex im Einsatz – von der Umwandlung verfallener Lagerhäuser in Bahnhöfe und moderne Wohnräume über die Erneuerung der malerischen Altstadt von Tarent bis hin zur Verstärkung des 1889 erbauten Benedetto Brin Docks der italienischen Marine.

Beim Schweizer Projekt *Central Malley* in Lausanne kooperieren **Implenia** und **Stirnemann**. Auch da geht es um die Neugestaltung einer Industriebrache. Herauskommen soll ein Öko-Quartier. „Mehrere Faktoren machen dieses Projekt zu einem komplexen und einzigartigen Projekt mit Gebäudehöhen von bis zu 80 Metern und einer Lage von zwei Türmen in der Nähe der Bahngleise“, sagt Florian Lamy-Rousseau, Projektleiter bei Implenia. Die Lösung von Stirnemann umfasste drei MDT 389 und einen MDT 308, die mit Kameras, dem Interferenzsystem *Top Tracing 3*, dem neuen Telematik System Potain *Connect* und einer Flughindernisbefeuertung ausgestattet sind. Die Krane wurden wie folgt konfiguriert: Kran 1: MDT 389 auf Verankerungsfüßen (P800), Hakenhöhe 75,02 Meter, Ausladung 50 Meter; Kran 2: MDT 389 auf 10 m x 10 m Unterwagen (JM850), Hakenhöhe 89,4 Meter, Ausladung 60 Meter; Kran 3: MDT 308, auf 6 m x 6 m Unterwagen (V60), Hakenhöhe 58 Meter, Ausladung 55 Meter; Kran 4: MDT 389 auf 10 m x 10 m Unterwagen (JM850), Hakenhöhe 94,3 Meter, Ausladung 60 Meter. Der MDT 389 hat eine maximale Tragkraft von 16 Tonnen und 3,3 Tonnen an der Ausleger Spitze bei 75 Meter, wobei Letztere hauptsächlich zum Heben von Lasten von elf Tonnen bei 30 Metern und sechs Tonnen bei 55 Metern verwendet wird. Die Krane arbeiten täglich von 7 bis 18 Uhr, und die Baustelle wird voraussichtlich 24 bis 30 Monate dauern. ↘

Montage per Hubschrauber  
in Bratislava



BKL montiert Cattaneo CM 271S1  
vor Gutshof-Kulisse



Zugleich verstärkt Potain sein Angebot im Schwerlastbereich. Wie der zuletzt vorgestellte MCT 1005 M50 hat der neue MCT 1105 eine maximale freistehende Höhe von 69,7 Metern, eine maximale Tragfähigkeit von 50 Tonnen und einen maximalen Arbeitsradius von 80 Metern. Allerdings bietet er eine deutlich höhere Spitzentraglast. Der MCT 1105 kann am Ende seines 80-Meter-Auslegers bis zu elf Tonnen heben, während der MCT 1005 M50 nur acht Tonnen wuppt. Seine Maximallast kann der neue Kran bis zu einer Ausladung von 21,8 Metern heben – und damit fünf Meter weiter als der MCT 1005.

### Neue Schnellmontagekrane

Und für die kleineren Lastfälle gibt es ja noch die flexibleren Modelle, sprich Schnelleinsatzkrane. Beliebte bei Handwerkern wie Dachdeckern oder Zimmereibetrieben sind sie unter anderem wegen des schnellen Auf- und Abbaus. Zur Unterstützung von Dacharbeiten stellte das Team von **BKL Nord/Ost** einen mobilen Schnellmontagekran mit 27 Meter Ausladung aus dem System **Cattaneo**. Mit einer maximalen Traglast von 2,5 Tonnen und 700 Kilogramm an der Spitze war das Modell CM

271S1 die beste Kranlösung für den Kunden. Dank seiner festverbauten Achse ließ sich der Dachdeckerkran gut über Wiesen und Felder sowie leicht abschüssiges Gelände zur Baustelle transportieren. Ähnlich der Opti-Kran von **Uperio**: Er lässt sich mit seinem Gewicht von 3,5 Tonnen ans Auto anhängen und kann von einer Person in rund 30 Minuten montiert werden. Der Kran kennt vier verschiedene Konfigurationen. In Steilstellung sind bis zu 19,5 Meter Hakenhöhe drin, 1,5 Tonnen hebt er maximal, und an der Spitze kann der Opti bis zu 360 Kilogramm heben.

Wer es eine Nummer größer braucht, kann beim italienischen Hersteller **FB Gru** fündig werden, dessen Fabrikate hierzulande seit mehreren Jahren über **Hebetechnik Wendel** vertrieben (und auch vermietet) werden. Untendreher mit 20 bis 43 Meter Ausladung hat der Hersteller im Portfolio. Eine Weltneuheit ist der Schnellbaukran GA 245. Der Kran kann mit einem 7,5-Tonnen-LKW mit der fest montierten 80 km/h-Achse verfahren werden und bietet mit nur 2,50 Meter Schwenkradius eine maximale Hubleistung von 1.800 Kilogramm. Der Kran wird mit 230 Volt betrieben und ist somit auf jeder Baustelle problemlos nutzbar.

K&B

Terex im Trient mit  
drei CTT 202-10



# WOLFFKRAN

## Mit WÖLFFEN Rekorde bauen



Mit Turmhöhen von 228 m und 227 m errichten die höchsten jemals in der Schweiz aufgestellten WÖLFFE das höchste Gebäude der Schweiz: Roche 2 Bau in Basel. Mehr über Krantechnik, die Rekorde erzielt:

[www.wolffkran.com](http://www.wolffkran.com)

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



# GEFRAGT WIE NIE



Handtaschengeräte oder das Beste auf dem Markt? Mastbühnen und Personellifte unterliegen immer noch einer Schwarz-Weiß-Zeichnung. Quatsch, meint Rüdiger Kopf.

Der Leonardo HD von Bravi mit dem Anbauelement Solo Gyps





Der neue Nano 35 von JLG wird auf den Platformers' Days zu sehen sein



Skyjack bringt seine SJ20 nach Europa

„Damit kommt man auf keinen Turm hoch, und neben einem Windrad sind sie komplett verloren.“ Kleinstbühnen, mit oder ohne Antrieb, haben aber neben einem Windrad auch nichts zu suchen – eher darin. Weil mit ihnen keine Rekorde zu brechen sind und sie als Geräte schnell hinter einem Menschen verschwinden, werden sie eben übersehen. Dabei ist genau das ihr Vorteil. So klein, dass sie leicht verstaut werden können, so kompakt, dass mit ihnen auch in engen Gängen manövriert werden kann, wo kein 30-Meter-Gerät hinkommt und auch nicht gebraucht wird. Gebäude, deren Deckenhöhe deutlich unter zehn Meter liegt, doch höher, als dass man eben mal mit der Hand hinkäme, sind genau das Revier von Mastbühnen und Personenliften. Mit ihnen werden keine neue Häuser und Hallen gebaut. Mit ihnen werden sie instandgehalten, und das sollte möglichst über Jahre gutgehen. Aus diesem Grund ist es für manche gerade die Bühnengattung, die am interessantesten ist. Wer die passenden Kunden hat, für den ist diese Aussage die richtige.

Wie überall gibt es auch in dieser Kategorie die Allrounder, die eben auch Kleinstbühnen führen, und die Spezialisten mit ihrem teilweise recht breiten Angebot. Zu Letzteren zählt **Bravi**, und das schon seit über drei Jahrzehnten. Kann man damit denn Geld verdienen? Betrachtet man die jüngsten Halbjahreszahlen, in denen das Unternehmen einen Umsatz von mehr als 15 Millionen Euro ausweist, wohl schon. Mehr als die Hälfte davon macht Bravi mit seinem Klassiker, mit dem Modell Leonardo HD. Die Arbeitshöhe dieser Bühne mit seitlich angebrachtem Mast liegt bei fünf Metern. Die Plattform mit 1,70 Meter Länge und 0,76 Meter Breite erlaubt eine Last von 180 Kilogramm, und das bei einem maximalen Eigengewicht von 560 Kilogramm. Inzwischen gibt es einige Anbauelemente, wie zum Beispiel das Solo Gyps. Dieses elektrische Trockenbau-Hebesystem wurde für den Einsatz in Kombination mit dem Leonardo HD entwickelt und vereinfacht die Positionierung von Gipskartonplatten an der Decke. Zuletzt hinzugekommen ist der *Small-E*. Diese passen in schmale Schächte und bringen nochmal rund einen halben Meter mehr an Arbeitshöhe.

Egal, ob als reine Arbeitsbühnen oder – was in dieser Größenordnung auch oft zu sehen ist – als Kommissioniergerät, das italienische Unternehmen **Faraone** widmet sich dem Thema schon seit Jahrzehnten. Mit Arbeitshöhen zwischen vier und 7,75 Metern ist die Auswahl auch beim deutschen Händler Kunze Arbeitsbühnen groß. Alle Geräte werden mittels Batterie angehoben, ein Teil der Maschinen besitzt auch einen Fahrtrieb. Eigentlich sind es allesamt „nur“ Mastbühnen, soll heißen, dass es keinen Korbarm gibt, der auch für Reichweite sorgt. Die Modelle 80 ES und 65 ES erlauben es, den Korb manuell auszuschieben, um so auch eine Reichweite von etwa drei Metern zu haben.

Erst seit wenigen Jahren am Start ist hingegen **Axolift**. Dementsprechend steht das Unternehmen nicht bei jedem auf der Liste, zumal das Angebot auf zwei Modelle fokussiert ist, den Elift 350 und den Manulift 200. Beide sind durchaus unterschiedlich. Der Elift verfügt über eine Batterie, die sowohl als Fahrtrieb als auch zum Heben und Senken eingesetzt wird. Die Arbeitshöhe liegt bei knapp fünf Metern und der Korb kann bis zu 180 Kilogramm aufnehmen. Mit einem Eigengewicht von 355 Kilogramm und einer Breite von 75 Zentimetern ist das Gerät bestens im Innenbereich einsetzbar. Beim Manulift wiederum handelt es sich um einen sogenannten Pusharound, heißt also: kein Fahrtrieb. Aber auch für das Heben und Senken kommt kein E-Antrieb zum Einsatz, sondern der Bediener kann sich mithilfe einer Kurbel bis in eine Arbeitshöhe von vier Metern hieven. Damit das Gerät sich beim Arbeiten in der Höhe nicht bewegt, kommt es beim Anheben des Korbes automatisch zur Blockierung der vorderen Räder mittels eines Riegels. Das Eigengewicht liegt bei 249 Kilogramm, die Breite bei 76 Zentimetern und die Korblast bei 125 Kilogramm. Erstmals hierzulande zu sehen waren die Geräte vor zwei Jahren auf den Innovationstagen der Höhenzugangstechnik. ↘



Mit dem Heron ist auch Platform Basket in das Segment der Mastbühnen eingestiegen



Die TM12 von Snorkel

Ist diese Kategorie an Arbeitsbühnen so interessant, dass derartige Modelle auch bei chinesischen Herstellern zu finden sind? Die Antwort gab **Sinoboom** im Juni auf der APEX in Form der neuen VM04E. Das Gerät mit einer Arbeitshöhe von 5,80 Metern und einer Korblast von 227 Kilogramm besitzt einen Elektrodirektantrieb. Die Abmessungen liegen bei einer Länge von 1,38 Metern und einer Breite von 78 Zentimetern sowie einer Höhe von 1,6 Metern. Das Gerät bringt 840 Kilogramm auf die Waage und hat einen Plattformausschub von 0,5 Metern. Das schwedische Unternehmen **Liftab** hat denn auch gleich 200 Mastbühnen des Typs bei Sinoboom geordert, die alle noch vor Jahresende ausgeliefert werden sollen.

Und gibt es bereits weitere chinesische Hersteller, die sich gleichfalls des Themas Personenlifte für den europäischen Markt angenommen haben? Wer sich etwas umhört und umschaut, wird auch hier fündig. So führt beispielsweise **LGMG** sowohl eine Mastbühne mit Korbbarm als auch eine leichtere reine Mastbühne im Programm. Letztere bietet eine Arbeitshöhe von 5,70 Metern und eine Korblast von 230 Kilogramm. Beim Eigengewicht kommt die M0407TE, wie die Maschine vom Unternehmen bezeichnet wird, auf 780 Kilogramm. Die Werte der Größeren, der M0810JE, lauten zehn Meter Arbeitshöhe, 200 Kilogramm Korblast und eine Reichweite von 3,20 Meter.

Eine neue Pusharoundbühne werden die Besucher der Platformers' Days dieses Jahr auf dem Stand von **JLG** und **Power Towers** sehen: die Nano 35. Mit 5,46 Meter Arbeitshöhe ist die Neuheit die höchste Arbeitsbühne der Nano-Baureihe. Das Gerät ist 76 Zentimeter breit und 423 Kilogramm schwer. Der Korb gleitet am Doppelmast – dank sogenannter „Ultraglide-Technologie“ – laut JLG ruckelfrei elektrisch in die Höhe. Wo andere Körbe auch über horizontale Streben verfügen, auf die Nutzer schon einmal klettern und sich dadurch in Gefahrensituationen bringen können, hat der Korb des Nano 35 bewusst ausschließlich vertikale Streben. Der Korb hat eine Tragkraft von 200 Kilogramm.



Hat eine breite Modellpalette an Personenliften: Faraone



**Leonardo HD**

Entdecken Sie es bei **Platformers' Days**



+39 071 78 19 090  
www.bravi-platforms.com  
info@bravi-platforms.com

**08. – 09.09.2023 HALLE 1**  
**Messe Karlsruhe STAND H320**

**BRAVI**  
PLATFORMS

www.vertikal.net

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



**IHR VORTEIL!**



Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt KRAN&BÜHNE mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. KRAN&BÜHNE liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

**Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!**

**Per Fax: (07 61) 89 78 66 14**

oder per Post: KRAN&BÜHNE | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg  
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

- Ja, ich abonniere KRAN&BÜHNE für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inklusive 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).
- Name / Vorname: .....
- Firma: .....  
*Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)*
- Straße / Postfach: .....
- Postleitzahl / Ort: .....
- Land: .....
- Tel.: .....
- Fax: .....
- E-Mail-Adresse: .....
- 1. Unterschrift des Abonnenten: .....

- Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
  - Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
  - gegen Rechnung
- IBAN: .....
- BIC: .....
- Geldinstitut: .....
- Firma: .....
- Postleitzahl / Ort: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

- 2. Unterschrift des Abonnenten: .....

**Widerrufsgarantie:** Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

**Vertikal**  
net

# leva+

# Die smarteste Software für Vermietung & Disposition

Mehr dazu  
gibt's **hier** ↓



## Digital

Digitalisiere und beschleunige alle Arbeitsschritte von der Auftragserfassung über die Disposition bis zur Verrechnung und stimme die einzelnen Schritte aufeinander ab.



## Mobil

Digitalisiere deine Prozesse ohne Medienbrüche und greif geräteunabhängig mit deinem Desktop, Tablet oder Smartphone in Echtzeit auf aktuelle Daten und Dokumente zu.



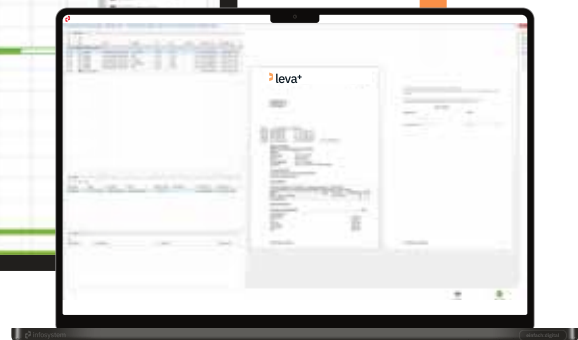
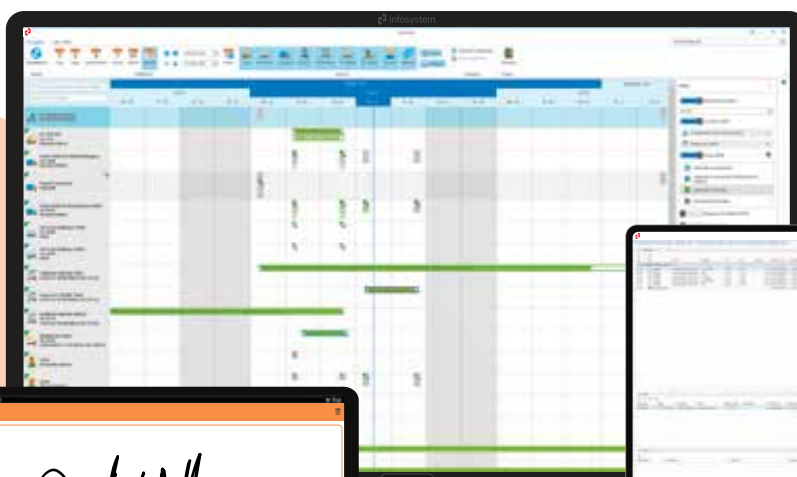
## Integriert

Binde leva+ nahtlos in deine IT-Landschaft ein, arbeite mit branchenspezifischen Modulen oder Optionen und tausche Daten über Schnittstellen mit Drittsystemen aus.



## Userfreundlich

Unter der intuitiven und leicht verständlichen Benutzeroberfläche verbergen sich eine durchdachte und zukunftssichere Softwarearchitektur, ein modernes Design und innovative Technologien.



coded with ♥ by infosystem

In einer anderen Kategorie, den selbstfahrenden Mastbühnen mit Korbarm, die Arbeitshöhen bis zehn Meter und mehr erreichen, ist JLG ebenfalls unterwegs. Die Geräte sind seit weit über 20 Jahren unter der Marke *Toucan* bekannt und finden sich inzwischen ebenfalls im Portfolio von JLG. Zwischen 8,20 und 12,65 Metern Arbeitshöhe stehen hier sechs Modelle zur Auswahl. Allen gemein ist, dass sie dank eines teleskopierbaren Korbarms eine Reichweite von 2,65 bis zu – für diese Kategorie beachtenswerte – 6,70 Meter bieten. Die Korblast liegt für alle Modelle bei 200 Kilogramm.

Neu in diesen Markt eingestiegen ist hingegen **Platform Basket**. Das Unternehmen zeigte in diesem Jahr sein Modell Heron 10 – zu Deutsch: Reiher. Dabei handelt es sich ebenfalls um eine Mastbühne, allerdings mit einem einfachen herauschwingbaren Korbarm. Das Gerät bietet eine Arbeitshöhe von 9,60 Meter, die maximale Reichweite liegt bei 3,46 Meter und das Gewicht bei maximal 2.800 Kilogramm. Da Platform Basket bereits ein breites Portfolio an Raupenarbeitsbühnen hat, ist auch die Heron 10 mit einem Raupenfahrgerüst ausgestattet. Zudem hat die Arbeitsbühne Stützen, um unebenes Gelände sowohl in Fahrtrichtung als auch quer bis zehn Grad auszugleichen. Als Antrieb steht eine Elektrovariante wie auch eine Dieselmotorschaltung zur Auswahl. Die Korblast liegt bei 230 Kilogramm. Als Anbauelement führt das Unternehmen zudem eine Winde im Programm. Diese kann statt dem Korb an den Ausleger montiert werden, um so Lasten bis zu 250 Kilogramm zu heben. Um dies zu tun, bedarf es einer Fernbedienung, die das Unternehmen mitliefert.

Seine Mastbühne SJ20 E hat **Skyjack** in Nordamerika zuerst eingeführt. Nun ist das Gerät auch für den hiesigen Markt zu haben. Neben einer Arbeitshöhe von 7,95 Meter steht eine Korblast von 159 Kilogramm bei einem Gesamtgewicht von 1.170 Kilogramm im Pflichtenheft. Sie ist bei voller Arbeitshöhe verfahrbar. Die Bühne ist 80 Zentimeter breit und hat eine Fahrhöhe von exakt zwei Metern. Der Antrieb erfolgt über einen direkten elektrischen Radmotorantrieb. Der fünfteilige Mast wird durch einen einzigen mehrstufigen Hydraulikzylinder ausgefahren, wodurch das Gerät ohne Ketten oder Ähnliches auskommt. Die optional erhältliche Außenzulassung gilt für eine Person bis zu einer Arbeitshöhe von lediglich sechs Metern. „Wie die bestehenden Modelle SJ12 E und SJ16 E verfügt auch die SJ20 E über eine proportionale Hub- und Fahrsteuerung mit vollem Elektroantrieb, wobei Letzterer die Antwort auf die wachsende Nachfrage nach Vertikalmastbühnen mit erhöhter Kapazität ist. Die SJ20 E ist mit einem Onboard-Diagnosesystem ausgestattet. Es zeigt dem Bediener oder Servicetechniker Fehler in Echtzeit und in einfacher Sprache an, sodass für die tägliche Fehlersuche keine Plugin-Kalibrierung mehr erforderlich ist“, berichtet Produktmanager David Hall. Er fügt an: „Wie die anderen Skyjack-Vertikalmastbühnen trägt auch die SJ20 E das neue grüne Eco-Label, begleitet von einer Eco-Matrix, die zusätzliche Nachhaltigkeitsvorteile aufzeigt.“

Seine Baureihen VJ und VJR hat **Manitou** regelmäßig gepflegt und den Geräten Updates verpasst. Als wiederum im vergangenen Jahr **ATN** zum Verkauf stand, schnappte sich Manitou das geistige Eigentum an unter anderem der Piaf-Baureihe im letzten Jahr. Der CEO von Manitou Michel Denis sagt über diesen Deal: „Dies ist eine Wachstumschance für Manitou. Unsere beiden Produktionsstätten in Candé (Maine-et-Loire) werden die Mastbühnen montieren, die das Ergebnis des Know-hows von ATN Plattformen sind, um unseren Kunden eine noch größere Arbeitsbühnenvielfalt zu bieten.“ Manitou beschäftigt zudem auch etwa ein Dutzend ATN-Mitarbeiter, die am Standort von ATN im Süden Frankreichs bleiben, um von deren Knowhow zu profitieren. Es wird erwartet, dass die ersten dieser Geräte in den Farben von Manitou bald vorgestellt werden.

Es sind Mastbühnen mit Korbarm, die aber verglichen mit den anderen Anbietern eine „herausragende“ Stellung einnehmen: Gemeint sind



Eine Toucan T12E von JLG im Einsatz

die Helix-Modelle von **Hematec**. Herausragend, weil die Arbeitshöhen zwischen 9,7 und 15 Metern liegen und damit den oberen Bereich dieser Gerätekategorie abdecken. Zudem bietet der Helix 1508 auch eine Reichweite von acht Metern. Alle Modelle sind rein elektrisch betriebene, kompakte, selbstfahrende Vertikalmast-Arbeitsbühnen. Es gibt auch die Variante als Kran- und Höhensicherungslösung.

Nachdem **Haulotte** bereits Kleinstbühnen mit Fahrtrieb im Programm hatte, sind nun zuletzt auch Modelle ohne Fahrtrieb hinzugekommen. Mit der Baureihe *Move-up* und *Swift-Up* hat das Unternehmen nun leichte Geräte im Programm, deren Arbeitshöhen bis sechs Meter hinaufreichen. Für die Pusharounds dieser Serien liegt die Korblast bei 159 Kilogramm, die Baubreite bei gerade einmal 70 Zentimeter. Das Eigengewicht liegt bei unter 400 Kilogramm und niedriger. Es gibt auch Selbstfahrer, deren Korblast dann auf 240 Kilogramm steigt, wobei das Eigengewicht mit 430 Kilogramm aber immer noch niedrig ist.

Auch bei **Genie** finden sich mit der *Runabout*-Reihe Angebote in dieser Kategorie. Bei der kleinsten Bühne, der GR-12, handelt es sich um eine Mastbühne mit 5,45 Metern Arbeitshöhe bei einem Eigengewicht von 763 Kilogramm. Wiederum mit der größten Maschine, der GR-26J, stehen 9,85 Meter Arbeitshöhe und 2,74 Meter Reichweite zur Verfügung. Dieses Gerät bringt 2.650 Kilogramm auf die Waage. Als Antrieb kommen Elektromotoren zum Einsatz.

Man nehme *TM* oder *MB*, unter diesem Kürzel wird man bei **Snorkel** fündig. Reine Mastbühnen finden sich in der *TM*-Reihe, womit der Bereich zwischen 5,60 und 6,87 Meter Arbeitshöhe abgedeckt wird. Weitere Eckdaten sind eine Korblast von 227 Kilogramm bei einer Baubreite von 76 Zentimetern. Für höher und hinaus sorgen die *MB*-Geräte, die mit bis zu 9,80 Meter Arbeitshöhe angegeben sind und eine Reichweite von drei Metern haben. Allesamt sind Selbstfahrer mit Elektroantrieb.

Wer bei *V6* nun einen starken Benzinmotor erwartet, liegt bei **Airo** etwas daneben. Es ist im Gegenteil eine Mastbühne mit Kommissionierbrett. Die Arbeitsbühne mit 5,50 Meter Arbeitshöhe hat eine Korblast von 120 Kilogramm. Mit der *V10* führt Airo zudem eine Mastbühne mit Korbarm und einer Reichweite von 3,30 Meter im Programm. Dazu kommt eine Arbeitshöhe von 9,86 Metern und eine Korblast von 200 Kilogramm.

Große Lastenlifte, aber auch Personenlifte führt **Böcker** unter der Modellbezeichnung *ALP* in seinem Programm. Die Pusharounds mit Alumasten decken Arbeitshöhen bis zu 12,75 Metern ab. Dank niedrigem Eigengewicht von maximal 430 Kilogramm eignen sie sich mit einer Nutzlast von 135 Kilogramm für den Einsatz innen und außen. ■

# VORSICHT VOR BETRÜGERN UND DEM WETTER

Zunehmende Kriminalität und Elementarschäden bereiten vielen Unternehmen große Sorgen. Prüfen Sie Ihren Versicherungsschutz, rät Matthias Morneweg.

↓ Matthias Morneweg ist Gesellschafter und Geschäftsführer von Morneweg Versicherungsmakler



Unterschlagung, Betrug oder Diebstahl. Klingt gleich, wird aber im Versicherungsfall unterschiedlich betrachtet. Nach dem in Corona-Zeiten die Schadenquoten gesunken sind und sich somit die meisten Versicherungskonzepte erholen konnten, geht es jetzt wieder in die andere Richtung. Die Schadenhäufigkeit hat in diesem Jahr wieder stark zugelegt und belastet zahlreiche Versicherer. Zum einen hat die Kriminalität im Bereich der Vermietung von Arbeitsbühnen, Baumaschinen und Baugeräten wieder zugenommen. Insbesondere die Themen Diebstahl, Unterschlagung und Betrug waren in den letzten Monaten verstärkt im Gespräch.

So haben sich einige Fälle ereignet, bei denen einzelne Personen oder auch Firmen sich die Maschinen über den Weg der sogenannten „Anmietung ohne Rückgabe“ zu Eigen gemacht haben. Große Verunsicherung gab es, als eine Firma zahlreiche Maschinen – und zwar Arbeitsbühnen, Stapler und Baumaschinen – angemietet, in einer Halle zwischengelagert und vermutlich weiterverkauft hat. In einem solchen Fall ist es natürlich sehr wichtig, dass die Maschinen und Geräte gut und richtig versichert sind.

Neben dem normalen Diebstahl-Risiko ist dann entscheidend, dass auch Unterschlagung und betrügerische Unterschlagung (versuchter Betrug) mitversichert sind. Die Diskussionen mit einigen Versicherern kennen wir ja bereits aus der Vergangenheit. Nicht immer sind sich Versicherungsmakler und Versicherer über die Abgrenzung und Mitversicherung von Diebstahl, Unterschlagung und Betrug einig.

## HIER EINE KURZE ERKLÄRUNG:

Von **Diebstahl** nach § 242 StGB spricht man, wenn jemand eine fremde bewegliche Sache einem anderen in der Absicht wegnimmt, die Sache sich oder einem Dritten rechtswidrig zuzueignen. Dabei bedeutet Wegnahme Bruch fremden Gewahrsams. Also gegen den Willen des Berechtigten. Berechtigter kann der Eigentümer, Mieter oder Bediener eines Gerätes sein.

Der Mieter hat das Gerät übernommen (in Verwahrung), sobald ihm das Gerät übergeben wurde und eine Einweisung mit Schlüsselübergabe stattgefunden hat. Wenn ein Mieter das Gerät in Verwahrung hat, seine Arbeit damit verrichtet, es aber nicht wieder zurückgibt oder zurückgeben kann, dann liegt eine Unterschlagung nach § 246 StGB vor.

Von **Betrug** nach § 263 StGB spricht man, wenn jemand durch Vorspiegelung falscher Tatsachen (zum Beispiel bei Anmietung mit gefälschten Unterlagen und unter Vortäuschung einer nicht existierenden Baustelle) einen Irrtum erregt und sich oder einem Dritten ein fremdes Gerät aneignet.

Die Betroffenen interessieren diese juristischen Feinheiten nicht. Für sie zählt der Verlust der Maschine und die damit verbundene Schadenersatzzahlung. Denn wer Versicherungsbeiträge zahlt, Diebstahl und Unterschlagung versichert hat und seinen Obliegenheiten, also Pflichten, nachgekommen ist, erwartet auch eine angemessene Entschädigung von seiner Maschinenversicherung.

Deshalb ist es wichtig, nicht nur Unterschlagung nach § 243 StGB, sondern auch eine betrügerische Aneignung/Entwendung nach § 263 StGB (Betrug) zu versichern. Diesen Einschluss bieten nur sehr wenige Spezialkonzepte.

Aus diesem Grund empfehlen wir, das Kleingedruckte in den Versicherungsbedingungen zu prüfen; insbesondere die Einschüsse und Formulierungen zu den Punkten: Diebstahl, Unterschlagung und Betrug. Nicht nur der Einschluss von Unterschlagung und Betrug ist wichtig in der Maschinenversicherung. Mindestens genauso wichtig ist eine angemessene Schadenzahlung. Insbesondere in der heutigen Zeit reichen da ältere Standardlösungen, die lediglich eine Zeitwertentschädigung vorsehen, nicht aus. Ein gutes Konzept bietet eine zeitgemäße Neuwertentschädigung (zum Beispiel 24 Monate) und als Mindestentschädigung den Wiederbeschaffungswert. Wichtig ist hierbei noch die genaue Formulierung des Wiederbeschaffungswerts und die Berücksichtigung des technologischen Fortschritts.

Weitere wichtige Inhalte in einer guten Maschinenversicherung sind natürlich zahlreiche Kostenpositionen, eine GAP-Deckung, die Mitversicherung von Mehrkosten, wie zum Beispiel die Anmietung eines Ersatzgerätes im Schadenfall oder auch die Übernahme der weiterlaufenden Finanzierungsrate während der Reparaturzeit, nach einem ersatzpflichtigen Schadenfall. Die Mitversicherung von Fremdanmietungen ist möglich, und sogar Maschinen, die vom Hersteller zu Vorführungszwecke zu Verfügung gestellt werden, können subsidiär versichert werden, wie das heißt.

Es ist also wieder mal Bewegung im Markt, die genutzt werden kann, um weitere Verbesserungen für Vermieter von Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Kranen und Staplern zu verhandeln. Allein bei der Betrachtung der wenigen genannten Beispiele wird klar, dass es immer wichtiger wird, sich in dieser Branche nicht auf Standardprodukte zu verlassen, sondern sich einem Spezialisten anzuvertrauen, der die Besonderheiten der Branche kennt und durch jahrelange Zusammenarbeit mit Unternehmen und Verbänden der Branche Lösungen konzipiert hat, die dem tatsächlichen Bedarf gerecht werden.

Ein umfassendes Konzept darf natürlich nicht für sich alleine stehen, sondern muss durch einen guten Service abgerundet werden. Hierzu gehört eine schnelle und kompetente Schadenabwicklung ebenso wie die ständige Pflege und Aktualisierung der bestehenden Konzepte und Rahmenverträge.

## ELEMENTARSCHÄDEN MITVERSICHERN

Auch im Bereich der Elementarschäden ist in den letzten Wochen sehr viel passiert. Sturm, Starkregen und Hagel: Das Unwetter vor gut vier Wochen hat besonders Nordhessen getroffen. Die Stadt und der Landkreis Kassel melden allein an ihren Liegenschaften Schäden in Millionenhöhe. So wurden allein in Kassel rund 165 städtische oder städtisch genutzte Liegenschaften beschädigt. Bereits jetzt ist absehbar, dass allein bei den städtischen Gebäuden Schäden in Millionenhöhe entstanden sind und die Sanierung der am schwersten betroffenen Gebäude mindestens bis ins kommende Frühjahr dauern wird. Hinzu kommen noch Kosten von mehr als 250.000 Euro für Schäden an Bäumen und auf Freiflächen. Zudem sind mehr als 20.000 Kraftfahrzeuge durch den Hagel beschädigt worden. Fazit: Insbesondere Eigentümer von Gebäuden sollten unbedingt prüfen, ob Sie gut und ausreichend gegen Elementarschäden versichert sind.

## WICHTIGE TIPPS UND EMPFEHLUNGEN FÜR VERMIETER

Ein Großteil von Diebstahl- oder Unterschlagungsschäden kann durch den Einsatz von Diebstahlschutzgeräten vermieden werden. Das kann dazu beitragen, dass weniger Schadenzahlungen von den Maschinenversicherern geleistet werden und somit die Versicherungsbeiträge konstant gehalten werden können.

## TIPPS ZUR SCHADENVERHÜTUNG

Bei Bestellung durch fremde Kunden bereits die Firmendaten kurz überprüfen (zum Beispiel mittels Handelsregister, Creditreform-Anfrage, Referenzen oder [www.unternehmensregister.de](http://www.unternehmensregister.de)).

Bei Abholung von gemieteten Maschinen sollte der Abholende einen Personalausweis und/oder Führerschein zur Legitimation vorlegen. Bei Anlieferung der vermieteten Maschinen sollten die Personalien und die Gültigkeit des Ausweises geprüft und die Daten des Ausweises oder Führerscheins im Übergabeprotokoll oder im Mietvertrag eingetragen werden.

Denn: Ohne jegliche Prüfung der Kunden wird der Versicherungsschutz für die Risiken Unterschlagung und Betrug in der Maschinenversicherung gefährdet, da der Versicherungsnehmer dann seinen Obliegenheitspflichten nicht nachgekommen ist. ■



# SCHWERES, ABER NICHT SCHWIERIG

Die internationalen Schwerlasttage finden Mitte September in Hohenroda statt.  
Kran&Bühne sagt, was kommen wird.



Die Außenstandplätze werden in den Pausen sehr gut frequentiert

Wer sein Geschäft im Bereich von schweren Lasten findet, die von A nach B wollen oder eingebaut werden sollen, bekommt auf den Internationalen Schwerlasttagen immer wieder neue Anregungen. Aber auch das endlose Feld der Gesetze, Regularien und den täglichen Herausforderungen, sie alle haben hier ihren Platz, gemäß dem traditionellen Motto „Keine Angst vor schweren Brocken“. Am 22.

und 23. September wird aus dem Veranstaltungsort, dem Hessenhotel-park Hohenroda, das Forum für die deutschsprachige Schwerlastbranche. Die beiden Macher hinter der Veranstaltung, Jochen Lüer und Dr. Jürgen-Michael Poelke, investieren immer viel Energie und stellen stets einen interessanten Mix zusammen: Einsatzberichte, neueste Technologien und juristische Fragen werden hier vorgestellt und erörtert.

Mit zur Veranstaltung gehört auch der Rahmen drum herum. Viele Unternehmen, groß wie klein, nutzen das Forum und präsentieren sich. Auch hier kann sich der Besucher auf den letzten Stand der Technik bringen oder etwas entdecken, was er bisher gar nicht auf dem Schirm hatte.

Aber wieso sollte man dazu nach Hohenroda fahren, einem Ort mitten in Hessen, wo sich Fuchs und Hase gute Nacht sagen? Eben deswegen. Hier gibt es keine Störgeräusche. Wer den Weg hierher findet, will an der Veranstaltung teilnehmen, will sich auf sein Geschäft konzentrieren und sich mit einem Rucksack voller Informationen wieder auf den Heimweg machen. Nicht zu unterschätzen ist zudem die Möglichkeit des persönlichen Austausches unter Gleichgesinnten, was traditionell auch am Abend und am Buffet hervorragend machbar ist.

Alle Informationen zu den Internationalen Schwerlasttagen finden Sie unter [schwerlasttage.de](http://schwerlasttage.de)

K&B



Über 300 Zuhörer werden in diesem Jahr in der Hessenhalle erwartet



## PROGRAMM INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE

HESSEN HOTELPARK HOHENRODA 22./23. SEPTEMBER 2023

## FREITAG, DEN 22. 09. 2023

10.00 Begrüßung und Einführung Lüer / IST

## ENERGIEWIRTSCHAFT

10.10 Ausbau WEA mit Anforderungen zu erforderlichen Fracht-/Kran-/Montagekapazitäten Axthelm / Bundesverband Windenergie e.V.

10.30 SuedLink - Herausforderungen beim Bau der „Stromautobahn“ Schönwald / TenneT TSO GmbH

Kaffeepause (30 Min.)

## DIE SCHWERLASTBRANCHE UND VERKEHRS-INFRASTRUKTURPOLITIK

11.20 Impulsvortrag: Braucht die Logistik eine neue Logistik? Dechant / UTM Universal Transport GmbH

11.40 Genehmigungsverfahren GST bei der Autobahn Dr. Reußwig / Autobahn GmbH

12.00 Das Statik-Modul in VEMAGS Otzmann / Bayer. Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

12.20 Verlagerung von Großraum- und Schwertransporten auf die Donau in Österreich Matzner / via donau – Wasserstraßen-Gesellschaft m.b.H. (Österreich)

Mittagspause (80 Min.)

## SCHWERLASTLOGISTIK ALS HERAUSFORDERUNG – PROJEKTE UND PROBLEMLÖSUNGEN

14.00 Herausforderungen in der Transportlogistik bei WE Beckedorf / BigMove AG

14.20 Die Expressbrücke – eine schnelle, flexible, umweltfreundliche Bauweise Reddemann / Echterhoff GmbH &amp; Co. KG

14.40 Neubau der Geh- und Radwegbrücke Sinzing Edbauer / Firmengruppe Max Bögl

15.00 Latest innovations &amp; project updates Verhoeff / Mammoet Europe B.V. (Niederlande)

Kaffeepause (40 Min.)

16.00 Aktuelle Projekte Dunnewijk / Hebetec Engineering AG (Schweiz)

16.20 Aktuelle Projekte Junker / VSL Schweiz AG

16.40 Trimodaler Transport von vier Transformatoren in ein tief unter Tage liegendes Kavernenkraftwerk Clever / Spedition Kübler GmbH

## NEUE ZWÄNGE UND KONZEPTE IM MOBILKRANBEREICH – WOHIN FÜHRT DER WEG?

17.00 Herausforderungen im Raupenkranbereich Nöske / Tadano Demag GmbH

17.20 Entwicklungstendenzen im Mobilkranmarkt aus europäischer Sicht Lüer / IST

## KEINE ANGST VOR SCHMACKHAFTEN BROCKEN

20.00 Gemütlicher Abend mit Gala-Bufferet  
Sehen und gesehen werden – »Branchen-Kontaktpflege«

## SAMSTAG, DEN 23. 09. 2023

## INNOVATIVE PRODUKTE UND PROBLEMLÖSUNGEN

9.00 Dies und das zur schweren Last: Neuigkeiten aus der und für die Branche Lüer / IST

9.25 BASF SE Standort Ludwigshafen – Transport und Montage von zwei Ethylenoxid-Behältern Balzer / BASF SE &amp; Langer / RIGA Mainz GmbH &amp; Co. KG

## TRUCKS AND TRAILERS

9.55 Trucks, Trailer und Spezialfahrzeuge – Update Poelke / IST

10.10 Digitalisierung in der Schwertransportbranche Neumayer / Doll Fahrzeugbau GmbH

Kaffeepause (40 Min.)

## ... UND LAST BUT NOT LEAST

11.10 Spezialgeräte im Vermieteralltag – vom Kranbetreiber zum Dienstleister Thielen / UNIC-Minikran Vertriebszentrale D&amp;A

11.30 Ladungssicherung bei Großraum- und Schwertransporten Neumann / EUROSAFE GmbH

11.50 Forum Recht Teil 1: Haftungsfragen in der Schwerlastbranche; mögliche Auswirkungen aktueller Gerichtsurteile Dr. Saller / Rechtsanwaltskanzlei Dr. Rudolf Saller

Mittagsbuffet (60 Min.)

13.20 Forum Recht Teil 2: vertieftes Wissen zu aktuellen Rechtsthemen in der Schwerlastbranche Dr. Saller / Rechtsanwaltskanzlei Dr. Rudolf Saller

14.20 Schlusswort Lüer / IST



Zeichnet für die Schwerlasttage verantwortlich: Jochen Lüer

# THE BIGGEST EUROPEAN EVENT ONLY DEDICATED TO THE LIFTING INDUSTRIAL & PORT HANDLING EQUIPMENT AND HEAVY TRANSPORT VEHICLES



# GIS

9th edition

**THE LIFTING, INDUSTRIAL & PORT HANDLING AND HEAVY TRANSPORT SHOW**

**Piacenza (Italy), 5-7 October 2023**

**AMONG THE CONFIRMED EXHIBITORS AT GIS 2023**



## Supporting Associations



**Institutional Patronage**



For info and stand bookings  
[www.gisexpo.it](http://www.gisexpo.it) - ph. +39 010 5704948 - [info@gisexpo.it](mailto:info@gisexpo.it)



Organized by



## AUSSTELLER INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE

AUSSTELLER AUSSENGELÄNDE		AUSSTELLER INNENBEREICH	
<b>Autokrane Schares</b>	SPMT 6-Achser mit MoHiKo und Hebetchnik	<b>Broshuis</b>	Transportlösungen
<b>Böcker Maschinenwerke</b>	Autokran AK 48 oder 52	<b>Bundesverband Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK)</b>	Verband der Branche
<b>Broshuis</b>	Tiefbettauflieger mit Sattelzugmaschine	<b>Code Square</b>	Transporte online planen
<b>CC Bäuml</b>	Platten für Mobile-Baustraßen	<b>Cranimax</b>	Software zur Baustellen- und Transportplanung
<b>Daimler Truck</b>	Mercedes 8x4 oder 8x6 SLT-SZM	<b>Dolezych</b>	Seil-, Hebe-, Anschlag- und Ladungssicherungstechnik
<b>Doll Fahrzeugbau</b>	DOLL Tiefbett X Panther und MAN TGX 26.640 6*2/4	<b>Enerpac</b>	Stempelsysteme und weitere Hydraulikanwendungen
<b>Energieanlagen Ramonat</b>	Spezial-Tiefbettauflieger Goldhofer & SLT-SZM	<b>Felbermayr Transport- und Hebetchnik</b>	Schwertransporte und Kranlösungen
<b>Enerpac</b>	Enerpac Road Show Container	<b>Gebr. Willing</b>	Handelt mit Mobilkränen und Teleskopladern
<b>ES-GE Nutzfahrzeuge</b>	Trailer ohne SZM	<b>General Dynamics European Land Systems-Bridge Systems</b>	Mobile Brückensysteme
<b>Fassi Deutschland</b>	Ladekran	<b>Goldhofer</b>	SPMT und Schwertransportlösungen
<b>Gebr. Willing</b>	Sennebogen Teleraupe 613R	<b>Intelli Road</b>	On-Board Navigation für Transport- und Begleitfahrzeuge
<b>General Dynamics European Land Systems-Bridge Systems</b>	Mittleres Mobiles Brückensystem	<b>Lift-tex Industrie</b>	Rundschlingen für schwere Lasten
<b>Hoeflon International</b>	Miniraupenkran	<b>Matusch</b>	Branchensoftware
<b>Jekko Deutschland</b>	JF 545	<b>Object Fab</b>	Softwarelösungen
<b>Kreiling</b>	Ormig 100 IE	<b>Palfinger</b>	Ladekrane und Spezialraupenkrane
<b>MAN Truck &amp; Bus Deutschland</b>	MAN TGX SLT-SZM	<b>Schunk Group</b>	Versicherungen und Risikomanagement
<b>Manitowoc Crane Group Germany</b>	Grove GMK 3060L-1	<b>SIT Powerteam</b>	Hersteller von Drehmoment-Schraubgeräten
<b>Nooteboom Trailers</b>	10-achsige Semitiefkladerkombination (3+7)	<b>Sommer</b>	Laserscantechnik; Digitale Schwertransportkarte „Agnes“
<b>Palfinger</b>	Raupenkran PCC 115.002	<b>Tadano Demag</b>	Mobilkrane der Marken Tadano und Demag
<b>Sommer</b>	BMW X3 mit Laser Scantechnik	<b>Rendsburg Port Authority</b>	Binnenhafen für unter anderem Schwerlastindustrie
<b>TII (Scheuerle)</b>	MAN SZM (8x4) und ein Scheuerle EUROCOMPACT U7	<b>TII (Scheuerle)</b>	SPMT und Tiefklader
		<b>Vertikal Events</b>	Mitveranstalter der Platformers' Days
		<b>Vertikal Verlag</b>	Herausgeber von Kran&Bühne und Vertikal.net
		<b>wrkbeat GmbH</b>	Datenerfassung und -management



# DER ANTRIEB MUSS PASSEN

Bei Baumaschinen ist der Elektroantrieb immer mehr im Kommen. JCB setzt parallel auch auf andere Antriebskonzepte. Auf welche, warum und was alles demnächst zu erwarten ist, darüber sprach Rüdiger Kopf mit dem Geschäftsführer von JCB Deutschland, Frank Zander.



Frank Zander, Geschäftsführer von JCB Deutschland

Als eines der ersten Unternehmen hat JCB erklärt, den Wasserstoffantrieb weiter voranbringen zu wollen, und zwar in Form eines Verbrenners und nicht über die sonst üblicherweise verwendete Brennstoffzelle. „Wir suchen die passende Antriebsart für die jeweilige Maschinengattung“, erklärt Frank Zander, Geschäftsführer von JCB Deutschland. Damit wird der E-Antrieb nicht ausgeschlossen, aber auch nicht als alleinige Alternative angesehen. Dabei wird auf Größe und Einsatzart der Baumaschine geschaut.

Der Elektroantrieb findet sich in der E-Tech-Range des Unternehmens, wo zum Beispiel auch einige Arbeitsbühnen angesiedelt sind. „Wir schauen uns an, in welche Leistungsklasse die Maschine gehört und wie der Motor genutzt wird. Unsere Scheren sind ein sehr gutes Beispiel für den Einsatz des E-Antriebs“, formuliert es Zander. JCB hat inzwischen neun Modelle mit E-Antrieb. Für die Maschinen im mittleren Segment, wo sich das Unternehmen zuhause fühlt, sei der Wasserstoffverbrenner die bessere Antriebstechnik. Gegenüber der Wasserstoff-Brennstoffzelle ist der Wasserstoff-Verbrenner, angetrieben mit vorzugsweise grünem Wasserstoff, kaum anfällig gegen Staub und Vibrationen, die aber für Baustellen typisch sind. „Die Entwicklung der Wasserstoffmotoren ist bereits weit gereift, und es werden in den kommenden Monaten die ersten Geräte mit dem Antrieb vorgestellt“, kündigt Zander an. Parallel dazu wird werden in Deutschland und Europa die Wasserstoff-Infrastruktur vorangetrieben.

Für Baustellen liefert JCB auf Wunsch auch eine mobile Betonungsstation. Um zu zeigen, dass der Wasserstoffmotor nicht nur mit JCB-Maschinen funktioniert, wurde bereits einer in einen LKW einer firmenfremden Marke eingebaut, wo er bestens funktioniert. Und der Diesel? In Europa ist die Nachfrage nach emissionsfreiem Antrieb groß, dennoch hat auch der Diesel seine Daseinsberechtigung, weswegen er in der Produktpalette von JCB weiterhin zu finden sein wird.

Neue Herausforderungen kommen durch den Batterie-Antrieb für Maschinen. Daher bietet die deutsche Niederlassung in Frechen Trainings für Hochvolt-Antriebe gemäß dem Bundesverband für Landbautechnik an. Anwender und insbesondere Mechatroniker können hier geschult werden. Der Standort in Frechen bietet dafür alles, was das Herz begehrt, nicht nur für die Mitarbeiter von JCB-Händlern, auch für Externe.

Doch nicht nur in Sachen Antrieb wird es hierzulande Neues zu hören und zu sehen geben. Nachdem JCB vor acht Jahren den Schritt in die Arbeitsbühnenwelt gemacht hat, kommt jetzt eine neue Kategorie hinzu. „Auf den Platformers' Days zeigen wir unsere neuen Gelenkteleskopbühnen“, berichtet Martin Brokamp, Direct Sales Manager von JCB Deutschland und fügt an: „mit E-Antrieb oder Hybrid-Antrieb.“

„Für die kommenden Monate sind zahlreiche Produktlaunches geplant“, erklärt Zander. „Darüber hinaus wird nicht nur unser Händlernetz gestärkt, sondern auch der Direktvertrieb für große Vermieter ausgebaut. Unser breites Portfolio hält für jeden etwas parat.“ Die Stärke sei nicht nur der kurze Weg zum Kunden, sondern auch das gut ausgebaute Ersatzteilwesen. Seit zwei Jahren gibt es im niederländischen Hoorn ein weiteres Logistikcenter für Ersatzteile, sodass der Service bei den Bestandskunden bestens ankomme. „Wir bieten unseren Kunden ein möglichst vollumfängliches Angebot aus Maschinen, Service und sicheren Ersatzteilservice“, bringt es Zander auf den Punkt.

Das Gelenkteleskop A45E wird auf den Platformers' Days vorgestellt



# DEUTSCHLANDS WOHL JÜNGSTER ARBEITSBÜHNENVERMIETER

## Ein neuer Akteur auf dem Markt ist die Firma Wir-Vermieten in Niedersachsen.

Im März 2022 wurde die Firma Wir-Vermieten GmbH gegründet als bundesweiter Vermieter von Arbeitsbühnen, Teleskopstaplern, Autokranen, Baumaschinen und dergleichen. So weit, so normal. Seinen Sitz hat Wir-Vermieten im niedersächsischen Wilsum, unweit der Grenze zu den Niederlanden.

Zunächst trat der Betrieb als reiner Vermittler am Markt auf. Doch seit diesem Jahr baut das junge Unternehmen eine eigene Flotte auf. Apropos ‚jung‘: Dahinter steckt Jan-Philipp Kaptein, Jahrgang 1997, bei der Gründung 25 Jahre ‚alt‘. Zuvor hatte Kaptein eine Ausbildung zum Industriekaufmann bei einem mittelständischen Stahlbauunternehmen absolviert. Anschließend wechselte er zu einer Unternehmense Tochter, die in der Arbeitsbühnenvermietung tätig ist. Dort war Kaptein rund vier Jahre im Vertrieb aktiv.

Vor anderthalb Jahren verließ er die Firma – um seine eigene aufzumachen. Das war im Februar 2022, da ist er in die Selbstständigkeit gestartet. Wie gesagt mit 25 Jahren. Und einem Re-Rent-Geschäftsmodell. „Um unsere Kosten so gering wie möglich zu halten, haben wir im Jahr 2022 nur als reiner Vermittler agiert, sprich: europaweit Geräte zugemietet und an unsere Kunden vermietet. Unser Partnernetzwerk besteht aus etwa 600 Lieferanten in Deutschland und den angrenzenden Nachbarländern“, erläutert der Gründer und Geschäftsführer.

„Um unabhängiger zu werden und dem hohen Bedarf der Kunden gerecht zu werden, stand Anfang 2023 die Entscheidung im Raum, einen eigenen Mietpark aufzubauen. Zunächst wurde ein Magni RTH 6.25 bestellt, in den Monaten danach direkt zwei weitere Magni RTH 6.25, alle drei inklusive Winde, Zinken und Lasthaken. Die Entscheidung für die Fabrikate von Magni lag an der schnellen Verfügbarkeit, dem PreisLeistungsverhältnis und dem Service vor Ort durch unseren Händler.“

Ganz frisch hat Jan-Philipp Kaptein eine Bestellung bei Genie aufgegeben. „Hier haben wir uns für die Fabrikate Genie S-45 XC und die Genie GS-3369 RT entschieden, also eine Teleskopbühne und Geländeschere. Die ersten Geräte werden im September 2023 ausgeliefert,“ erläutert Kaptein.

Weitere Investitionen in Arbeitsbühnen und Teleskopstapler sind geplant, aber noch nicht konkretisiert. „Wir haben uns ausschließlich für Neugeräte entschieden, um den hohen Ansprüchen der Kunden gerecht zu werden. Wir wollen gute Geräte zu einem fairen Mietpreis anbieten. Ebenfalls haben wir uns für den Aufbau eines eigenen Fuhrparks entschieden, um flexibler am Markt zu agieren und unabhängig zu sein. Die eigenen Geräte werden mit unserer Haus- und Hof-Spedition gefahren.“

So „jung“ Wir-Vermieten ist: Mittlerweile besteht das Unternehmen aus vier Mitarbeitern in Büro und Vertrieb. ■

Firmengründer und -chef  
Jan-Philipp Kaptein



Ein Magni-Teleskoplader aus dem noch kleinen Mietpark von Wir-Vermieten



Thomas Esders (l.) von Albers Fördertechnik mit Jan-Philipp Kaptein





# JOIN US FOR THE UK & IRELAND'S LIFTING EQUIPMENT & WORK AT HEIGHT EVENT

For 2024, we are heading to our new venue, Newark Showground in Nottinghamshire where professionals from the industry will see the very latest that the Crane, Aerial work platform and Telehandler market has to offer.

If you want to get your products in front of the key buyers, end users and purchasing influencers, it's the place to be.



FACE TO FACE  
WITH INDUSTRY  
PROFESSIONALS



DEMONSTRATE  
THE LATEST  
PRODUCTS



FOLLOW  
THE LATEST  
TECHNOLOGY



CATCH UP OVER  
A COFFEE IN THE  
MARKETPLACE



HOLD A LUNCH  
MEETING AT  
THE CATERING  
PAVILION



WED 11<sup>TH</sup> & THUR 12<sup>TH</sup> SEPTEMBER 2024  
Exhibitor registration now open [www.vertikaldays.net](http://www.vertikaldays.net)



# GROSSE BÜHNE DURCH KLEINEN KRAN

→ Auf der diesjährigen Show von DJ Bobo ging es wieder opulent zu. Der Schweizer startete seine Musikkarriere vor 30 Jahren. Mit einem gigantischen Set bestehend aus drei Bühnen feierte DJ Bobo auf seiner *Evolut30n 2023 Tournee* sein 30-jähriges Bühnenjubiläum. Auf der Hauptbühne dominierte eine rund acht Meter hohe Skulptur, die als Projektionsfläche für verschiedenen Video-Content diente. Mittels aufwändiger Videotechnik wurden unterschiedliche Szenen auf das Set projiziert, sodass sich das Bühnenbild permanent verän-

derte: vom Löwenkopf über einen Affen bis hin zur Medusa. Für den zügigen Aufbau der hohen Hauptbühne begleitete ein Böcker Anhängerkran AHK 30 KS die Jubiläumstournee. In 17 Konzerthallen und -arenen zwischen Hamburg und München musste das Set während der Tour innerhalb kürzester Zeit auf- und wieder abgebaut werden. Der Hybridkran mit Elektromotor hob die zehn Einzelelemente der Bühnenskulptur innerhalb von knapp zwei Stunden nacheinander in Position. ■



↑ **Palazzani** aus Italien hat erneut eine XTJ 52+ an den französischen Vermietkonzern **Mediaco** geliefert. Nach 2018 und 2021 ist dies die dritte Großspinne, die die Italiener an Mediaco liefern. Gingen die ersten beiden Exemplare in den Süden Frankreichs, so ist diesmal der Norden an der Reihe. Die Niederlassung in Nantes orderte die Ragno XTJ 52+ mit einer 980 Kilogramm starken Hydraulikwinde für ihre Mietflotte.

**The Erectors Hoisting & Rigging**, ein kanadischer Kranvermieter, hat einen neuen **Liebherr LTM 1300-6.3** in seine Flotte aufgenommen. Der Mobilkran soll künftig beim Auf- und Abbau von Turmdrehkränen sowie als Taxikran in der Vermietung zum Einsatz kommen. „Der LTM 1300-6.3 ergänzt unsere Flotte perfekt: Er

ist ein Kran der Zukunft und macht unsere Flotte noch innovativer“, freut sich Justin Tabani – einer der drei Geschäftsführer des Unternehmens – und ergänzt: „Wir haben uns für diesen Mobilkran von Liebherr entschieden, weil er einfach der beste seiner Klasse ist.“ ↓



Einen neuen **Spierings SK1265 AT6 E-Lift-Turmdrehkran** hat das britische Vermietunternehmen **Sparrow Crane Hire** übernommen. Der Kran hat eine maximale Tragfähigkeit von zehn Tonnen, die er in einem Radius von mehr als 13 Metern bewegen kann. Sein 60 Meter langer Ausleger hat eine Spitzentragslast von 1.700 Kilogramm. Das E-Lift-System ermöglicht den Anschluss an eine

Netzsteckdose mit einer Stromstärke von 11 A bis 25 A oder 32 A, die voreingestellt werden kann, wobei der Strom durch einen Lithium-Ionen-Akku („PowerPack“) geleitet wird, welches die Spitzen bei der Stromabnahme auffängt und einen Anschluss an normale Steckdosen ohne Leistungseinbußen ermöglicht. ↓



Das Vermietunternehmen **United Forklift and Access Solutions** aus Australien hat von **Haulotte** drei große Teleskoparbeitsbühnen des Typs HT43 RTJ Pro geliefert bekommen. Doug Rawlings, Area Manager, sagt: „Die derzeitige Nachfrage im zivilen und staatlichen Bausektor ist sehr hoch. Für diese Projekte müssen die Bediener so hoch wie möglich

rauffahren. In den Ballungsgebieten sind die Bauprojekte höher als früher. Große Höhen sind auch für die Bergbau-Infrastruktur und für Wartungsarbeiten nützlich.“ Daher seien Maschinen, die große Flexibilität in Bezug auf die Höhe bieten, sehr gefragt. ↓



→ Gleich sechs LKW-Bühnen von **Multitel** hat **M.D.M Service Noleggio** hat in Empfang genommen und damit seine Multitel-Flotte auf 25 Geräte erweitert. Unter den neuesten Modellen finden sich die MX210, die MX196 und die MXE200, alle auf 3,5-Tonnen-Fahrgestellen montiert. Dazu kommen Geräte des Typs HX200EX. Eigentümer Marco Ursini sagt: „Ich habe mich für Multitel wegen der Vertrauenswürdigkeit des Unternehmens entschieden.“

# DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal  
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN  
MIT EINEM LINK-KLICK:**

## BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
AICHI	<a href="http://www.aichi.eu">www.aichi.eu</a>
AIRO by Tigieffe S.r.l.	<a href="http://www.airo.com">www.airo.com</a>
Alimak Group Deutschland GmbH	<a href="http://www.alimak.com/de">www.alimak.com/de</a>
Altrex B.V.	<a href="http://www.altrex.com">www.altrex.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Bronto	<a href="http://www.brontoskylift.com">www.brontoskylift.com</a>
C.M.C. Srl	<a href="http://www.cmclift.com">www.cmclift.com</a>
COMET	<a href="http://www.officinemet.it/en">www.officinemet.it/en</a>
DENKA-LIFT	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Dingli	<a href="http://www.cndingli.com">www.cndingli.com</a>
Dino Lift	<a href="http://www.dinolift.com">www.dinolift.com</a>
Easy Lift srl	<a href="http://www.easy-lift.com">www.easy-lift.com</a>
Falcon Lifts	<a href="http://www.falconlifts.com">www.falconlifts.com</a>
France Elévateur	<a href="http://www.france-eleveur.de">www.france-eleveur.de</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Genie Europe	<a href="http://www.genielift.com/de">www.genielift.com/de</a>
GSR S.p.A	<a href="http://www.gsrspa.it">www.gsrspa.it</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Italien	<a href="http://www.hinowa.com">www.hinowa.com</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
Isoli	<a href="http://www.isoli.com">www.isoli.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Klubb	<a href="http://www.klubb.com">www.klubb.com</a>
Kreitzler Industriebühnen GmbH	<a href="http://www.kreitzler.de">www.kreitzler.de</a>
Leguan Lifts	<a href="http://www.leguanlifts.com">www.leguanlifts.com</a>
LGMG	<a href="http://www.lgmglifts.com">www.lgmglifts.com</a>
Manitou	<a href="http://www.manitou.com">www.manitou.com</a>
Matilsa	<a href="http://www.matilsa.es">www.matilsa.es</a>
Multitel Pagliero	<a href="http://www.pagliero.com">www.pagliero.com</a>
Niftylift	<a href="http://www.niftylift.com/de">www.niftylift.com/de</a>
OIL&STEEL	<a href="http://www.oilsteel.com">www.oilsteel.com</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.com">www.ommelift.com</a>
Palfinger Platforms GmbH	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	<a href="http://www.palfingerplatformsitaly.it">www.palfingerplatformsitaly.it</a>
Palazzani Industrie S.p.A.	<a href="http://www.palazzani.it">www.palazzani.it</a>
PB Lifttechnik GmbH	<a href="http://www.pbgmbh.de">www.pbgmbh.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SAE Climber	<a href="http://www.saeclimber.com">www.saeclimber.com</a>
Sinoboom	<a href="http://www.sinoboom.eu">www.sinoboom.eu</a>
Skyjack	<a href="http://www.skyjack.com">www.skyjack.com</a>
TEUPEN Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.teupen.com">www.teupen.com</a>
Versalift International A/S	<a href="http://www.versaliftinternational.com">www.versaliftinternational.com</a>

## BÜHNENVERMIETUNG VON SPEZIAL- UND NISCHENGERÄTEN

Special Equipment	<a href="http://www.special-equipment.eu">www.special-equipment.eu</a>
-------------------	--

## Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)



## NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	<a href="http://www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp">www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp</a>
Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	<a href="http://www.avvgmbh.de">www.avvgmbh.de</a>
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	<a href="http://www.bacverkoop.nl">www.bacverkoop.nl</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
FERESTA AG	<a href="http://www.feresta.ch">www.feresta.ch</a>
Galizia S.n.c	<a href="http://www.galiziagru.com">www.galiziagru.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hematec Arbeitsbühnen	<a href="http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de">www.hematec-arbeitsbuehnen.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Deutschland	<a href="http://www.hinowa.de">www.hinowa.de</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
JLG Deutschland GmbH	<a href="http://www.jlg-deutschland.de">www.jlg-deutschland.de</a>
Kunze	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Lifterz	<a href="http://www.lifterz.co.uk">www.lifterz.co.uk</a>
lift-off	<a href="http://www.lift-x-off.com">www.lift-x-off.com</a>
MAGNI Deutschland GmbH	<a href="http://www.magnith.de">www.magnith.de</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
Matilsa Deutschland	<a href="http://www.hebetechnik-wendel.de">www.hebetechnik-wendel.de</a>
Nifty4Sale	<a href="http://www.nifty4sale.com/de">www.nifty4sale.com/de</a>
Oil & Steel Deutschland	<a href="http://www.oilsteel.de">www.oilsteel.de</a>
Rothlehner Arbeitsbühnen	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SAHALIFT GmbH	<a href="http://www.sahalift.de">www.sahalift.de</a>
SkyAccess AG	<a href="http://www.skyaccess.ch">www.skyaccess.ch</a>
Skyworker Trade AG	<a href="http://www.skyworkertrade.ch">www.skyworkertrade.ch</a>
UP AG	<a href="http://www.upgroup.ch">www.upgroup.ch</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>
W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>

## BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	<a href="http://www.partnerlift.com">www.partnerlift.com</a>
AVS SYSTEM LIFT AG	<a href="http://www.systemlift.de">www.systemlift.de</a>
BG Verleih	<a href="http://www.bg-verleih.de">www.bg-verleih.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Digando GmbH	<a href="http://www.digando.com">www.digando.com</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
Drammen Lifttutleie AS	<a href="http://www.drammenlift.no">www.drammenlift.no</a>
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	<a href="http://www.arbeitsbuehnen-drumann.de">www.arbeitsbuehnen-drumann.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Hebebühne Biderbost	<a href="http://www.hebebuehne-biderbost.ch">www.hebebuehne-biderbost.ch</a>
HMT AG	<a href="http://www.hmtag.ch">www.hmtag.ch</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne">www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne</a>
INDUMA-Rent/Stuttgart	<a href="http://www.induma-rent.com">www.induma-rent.com</a>
Klickrent	<a href="http://www.klickrent.de">www.klickrent.de</a>
Kran Access Lift Rental Romania	<a href="http://www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant">www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant</a>
Kunze Vermietung und Service GmbH	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Luibl GmbH	<a href="http://www.luibl.eu">www.luibl.eu</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
rentem GmbH	<a href="http://www.rentem.de">www.rentem.de</a>
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	<a href="http://www.schmid-hv.de">www.schmid-hv.de</a>
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	<a href="http://www.schmidt-info.de">www.schmidt-info.de</a>
SGL	<a href="http://www.sgl-vermietet.de">www.sgl-vermietet.de</a>
UP AG	<a href="http://www.upgroup.ch">www.upgroup.ch</a>
Wagert	<a href="http://www.wagert.com">www.wagert.com</a>
WS-Skyworker AG	<a href="http://www.ws-skyworker.ch">www.ws-skyworker.ch</a>

## KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	<a href="http://www.bbl-baumaschinen.de">www.bbl-baumaschinen.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Comansa	<a href="http://www.comansa.com">www.comansa.com</a>
Gru Comedit S.r.l	<a href="http://www.terex.com">www.terex.com</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hoeflon Compact Cranes	<a href="http://www.hoeflon.com">www.hoeflon.com</a>
JASO Tower Cranes	<a href="http://www.jaso.com">www.jaso.com</a>
Jekko	<a href="http://www.jekko-cranes.com">www.jekko-cranes.com</a>
JMG Cranes	<a href="http://www.jmgcranes.com">www.jmgcranes.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Kobelco	<a href="http://www.kobelcocm-global.com">www.kobelcocm-global.com</a>
Liebherr	<a href="http://www.liebherr.com">www.liebherr.com</a>
Manitowoc	<a href="http://www.manitowoccranes.com">www.manitowoccranes.com</a>
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	<a href="http://www.mkg-krane.de">www.mkg-krane.de</a>
Palfinger	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Raimondi Cranes	<a href="http://www.raimondi.co">www.raimondi.co</a>
R&B Minikrane	<a href="http://www.rb-minikrane.de">www.rb-minikrane.de</a>
Tadano Faun GmbH	<a href="http://www.tadanoeurope.com">www.tadanoeurope.com</a>
Tadano Demag GmbH	<a href="http://www.tadanoeurope.com">www.tadanoeurope.com</a>
Unic Minikrane	<a href="http://www.minikran.de">www.minikran.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>

## NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Conmac/Maeda	<a href="http://www.minikrane.de">www.minikrane.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/verkauf">www.hueffermann.com/verkauf</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
M. Stemick	<a href="http://www.stemick-krane.de">www.stemick-krane.de</a>
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	<a href="http://www.unic-mobilecranes.de">www.unic-mobilecranes.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>

## KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	<a href="http://www.allelifte.de">www.allelifte.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Hellmich Kranservice GmbH	<a href="http://www.hellmich.group">www.hellmich.group</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Klickrent	<a href="http://www.klickrent.de">www.klickrent.de</a>
Kran Rental Romania	<a href="http://www.kran.ro/inchiriere-macara-constant">www.kran.ro/inchiriere-macara-constant</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
Schmidbauer GmbH & Co. KG	<a href="http://www.schmidbauer-gruppe.de">www.schmidbauer-gruppe.de</a>
Scholpp	<a href="http://www.scholpp.de">www.scholpp.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>

## KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	<a href="http://www.allelifte.de">www.allelifte.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	<a href="http://www.rent.felbermayr.cc">www.rent.felbermayr.cc</a>
Hellmich Kranservice GmbH	<a href="http://www.hellmich.group">www.hellmich.group</a>
Nellos AG	<a href="http://www.nellos.ch">www.nellos.ch</a>
Uplifter GmbH & Co. KG	<a href="http://www.uplifter.de">www.uplifter.de</a>

## KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Rusch Kraantechnik b.v.	<a href="http://www.cranerepair.com">www.cranerepair.com</a>

## MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>
------------------	--

**TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT**

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
MAGNI Deutschland GmbH	<a href="http://www.magnith.de">www.magnith.de</a>
Riwal	<a href="http://www.riwal.com/used">www.riwal.com/used</a>

**TRANSPORTFAHRZEUGE**

BEKO Trucks GmbH	<a href="http://www.beko-trucks.com">www.beko-trucks.com</a>
BICKEL-TEC GmbH	<a href="http://www.bickel-tec.com">www.bickel-tec.com</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte</a>
TiMA Handel und Service GmbH	<a href="http://www.tima.at">www.tima.at</a>
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	<a href="http://www.klaus-rundt.de">www.klaus-rundt.de</a>

**HERSTELLER HEBEZEUGE**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>

**SONSTIGE LIFTSYSTEME**

Krah	<a href="http://www.lift-systems.de">www.lift-systems.de</a>
Lift Systems	<a href="http://www.lift-systems.com">www.lift-systems.com</a>

**BAUAUFZÜGE**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>

**ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST**

Amerparts GmbH	<a href="http://www.amerparts.de">www.amerparts.de</a>
Banner GmbH	<a href="http://www.bannerbatterien.com">www.bannerbatterien.com</a>
BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Davis Access Platforms	<a href="http://www.davisaccessplatforms.com">www.davisaccessplatforms.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
IPS UK	<a href="http://www.ipspartsonline.com">www.ipspartsonline.com</a>
Lift-Manager	<a href="http://www.Lift-Manager.de">www.Lift-Manager.de</a>
lift-off ( Imer / Iteco )	<a href="http://www.iteco-lift.de">www.iteco-lift.de</a>
lift-off	<a href="http://www.lift-x-off.com">www.lift-x-off.com</a>
PIRTEK 24h-HydraulikService	<a href="http://www.pirtek.de">www.pirtek.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de/service">www.ruthmann.de/service</a>
Skyworker GmbH	<a href="http://www.skyworker-service.de">www.skyworker-service.de</a>
SPS Schmidt Parts Supply	<a href="http://www.sps-bhv.de">www.sps-bhv.de</a>
TVH - Group Thermote & Vanhalst	<a href="http://www.tvh.be">www.tvh.be</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>

**KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ferro-umformtechnik.de">www.ferro-umformtechnik.de</a>

**SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER**

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.Tuenkers.de">www.Tuenkers.de</a>
---------------------------	--

**STEUERUNGSSYSTEME**

3B6 GmbH	<a href="http://www.3b6.de">www.3b6.de</a>
MOBA Mobile Automation AG	<a href="http://www.moba.de">www.moba.de</a>
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	<a href="http://www.wika-mc.com">www.wika-mc.com</a>

**ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE**

fahrzeugtechnik-shop.de	<a href="http://www.fahrzeugtechnik-shop.de">www.fahrzeugtechnik-shop.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Nolim	<a href="http://www.nolim.eu">www.nolim.eu</a>

**BAGGERMATRAZEN**

Welex	<a href="http://www.welex.nl">www.welex.nl</a>
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /  
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
HÜFFERMANN GRUPPE	<a href="http://www.hueffermann.com/spmt-schwertransport">www.hueffermann.com/spmt-schwertransport</a>

**BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG**

Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung</a>
----------------------------	--

**ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN**

IPAF	<a href="http://www.ipaf.org">www.ipaf.org</a>
Powertec Service GmbH	<a href="http://www.logsites.de">www.logsites.de</a>
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	<a href="http://www.vdbum.de">www.vdbum.de</a>

**FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN**

Gossler, Gobert & Wolters	<a href="http://www.ggw-arbeitsbuehnen.de">www.ggw-arbeitsbuehnen.de</a>
FM LeasingPartner GmbH	<a href="http://www.fm-leasingpartner.de">www.fm-leasingpartner.de</a>
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	<a href="http://www.Mornweg.info">www.Mornweg.info</a>
TARGOBANK	<a href="http://www.targobank.de/firmenkunden">www.targobank.de/firmenkunden</a>

**KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN**

Brühler Bank eG	<a href="http://www.bruehlerbank.de">www.bruehlerbank.de</a>
-----------------	--

**ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER**

HP FINANCE	<a href="http://www.hpfinance.de">www.hpfinance.de</a>
------------	--

**SOFTWARE**

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	<a href="http://www.matusch.de">www.matusch.de</a>
Haubold	<a href="http://www.haubold-afd.de">www.haubold-afd.de</a>
HireHop Equipment Rental Software	<a href="http://www.hirehop.com">www.hirehop.com</a>
leva+ (by Infosystem AG)	<a href="http://www.levaplus.ch">www.levaplus.ch</a>
inspHire Ltd	<a href="http://www.inspHire.com">www.inspHire.com</a>
Logis GmbH	<a href="http://www.logisgmbh.de">www.logisgmbh.de</a>
MCS Rental Software GmbH	<a href="http://www.mcsrentalsoftware.com">www.mcsrentalsoftware.com</a>
Odysys AG	<a href="http://www.odysys.de">www.odysys.de</a>

**BLACK-BOX SYSTEMS**

COGNID Telematik GmbH	<a href="http://www.cognid.de">www.cognid.de</a>
Elecdatra GmbH	<a href="http://www.elecdatra.de">www.elecdatra.de</a>
ingedis GmbH	<a href="http://www.LiftLog.de">www.LiftLog.de</a>
Rösler Software-Technik GmbH	<a href="http://www.minidat.de">www.minidat.de</a>

**FACTORING**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-factoring.de">www.klb-factoring.de</a>
------------------	--

**JOBBÖRSE**

12hoist4u	<a href="http://www.12hoist4u.com">www.12hoist4u.com</a>
-----------	--

# DER AUFBAU DAUERT

In echt braucht es Stunden, einen LR 11000 aufzubauen. Und auch für das Modell des Liebherr-Raupenkran ist Zeit mitzubringen.



Fehlen auch im Modell nicht: die Stützen zum Aufbauen des Krans



Das Kettenfahrwerk ist auch im Modellmaßstab recht groß



Viele Details lassen sich am Modell erkennen

Der Liebherr-Raupenkran LR 11000 hat im Original eine maximale Tragfähigkeit von 1.000 Tonnen bei einer Ausladung von elf Metern. Jetzt hat NZG den Koloss im Maßstab 1:50 modelliert. In dieser Form wird er mit Teilen zum Bau einer SL8F2-Konfiguration geliefert, die typischerweise für die Errichtung von Windkraftanlagen verwendet wird.

Geliefert wird das Modell in einer großen Schachtel. Darin sind die vielen Einzelteile gut vor Beschädigungen geschützt sind. Eine Montageanleitung ist enthalten, ebenso wie ein kompletter Satz Werkzeuge, die beim Zusammenbau helfen. Das braucht es auch, denn der Zusammenbau und Aufbau erfordert Geduld und Spucke sowie einige Stunden an Zeit.

Das Raupenfahrwerk ist auf einem abnehmbaren Rahmen montiert, die funktionierende Rollen enthalten. Die Ketten lassen sich sehr leicht rollen und das komplette Modell kann vorsichtig auf diesen manövriert werden. Die Metallgeländer können rund um angebracht werden, müssen aber sorgfältig aufgestellt werden, damit sie auch gerade stehen. Eine nette Zugabe sind die Stützen, die beim Original zum Aufrichten des Auslegers eingesetzt werden. Für das Aufbauen des Modells wären diese nicht notwendig.

Die Kabine ist detailreich und lässt sich sowohl in einem guten Winkel neigen als auch in die Transportposition drehen. Im Oberwagen finden sich sehr diskret die Löcher, um damit die Windentrommeln mit dem mitgelieferten Schlüssel zu bedienen. Die Bremsen an den Winden funktionieren gut. Alle Gegengewichtsblöcke haben gut nutzbare Griffpunkte und sind mit Zickzack-Leisten versehen.

Die schweren Auslegerabschnitte sind gut verarbeitet. Die Abspannungen sind robuste Metallteile, die mit Messingmuttern und -schrauben verbunden sind.

Es werden drei Haken mitgeliefert. Der erste hat eine einzelne Seilscheibe und ist aus Metall und gut verarbeitet. Der zweite ist eine große Schwerlasthakenflasche, die sehr gut ist, und der dritte ist ein Einzelseilhaken. Was die Funktionalität betrifft, so lässt sich der Kran gut schwenken und ist bei voll montiertem Ausleger stabil. Er lässt sich auch in realistische Transportlasten zerlegen.

Ein solches Modell beeindruckt jeden, der es sieht, durch seine enorme Größe. Selbst in dieser einfachen Konfiguration wiegt das Modell mehr als andere große Raupenkranmodelle. Das Modell kann noch erheblich erweitert werden, und es ist zu erwarten, dass in Zukunft weitere Bausätze erscheinen werden. Insgesamt ist es ein ausgezeichnetes Modell. Es kostet 980 Euro im Liebherr-Webshop.

Mehr unter [cranesetc.uk](http://cranesetc.uk)



Die Winden im Ausleger



Foto: © Rainer\_Dörr\_BG\_BAU

## ROBOTISCHE PUTZKRAFT

Der westfälische Hersteller TG Hylift, bekannt für seine anbaubaren Reinigungssysteme, hat ein neues kleineres Modul entwickelt. Es hört auf den Namen *Solar Robot Compact*. Dahinter verbirgt sich ein batteriebetriebenes Plug & Play-System zur Reinigung von kleinen bis mittleren Solaranlagen mit einer Flächenleistung von 800 Quadratmetern pro Stunde. Es besteht aus sechs Leichtbauteilen, bei denen jedes weniger als zehn Kilogramm wiegt. Es ist modular aufgebaut und einfach zu bedienen.

## HAUTSCHUTZ ANNO 2023

Nach sechsjähriger Überarbeitung wurde die technische Regel TRGS 401 „Gefährdung durch Hautkontakt – Ermittlung, Beurteilung, Maßnahmen“ neu veröffentlicht. Sie gilt für alle Arbeiten, bei denen es zum Hautkontakt mit Stoffen, Gemischen oder Erzeugnissen kommt, insbesondere bei Feuchtarbeit oder Tätigkeiten mit hautgefährdenden oder hautresorptiven Gefahrstoffen. Bei den Berufskrankheiten rangieren Hauterkrankungen an vorderster Stelle. Die Regel finden Sie unter <https://bit.ly/3XSg2i7>.

## MOBILE SPANNKRAFT

Spannung binnen Sekunden: Die Firma *FEIN* hat einen neuen Schraubstock vorgestellt, der auf jeder magnetischen Oberfläche gespannt werden kann. Als Grundlage dient ein leistungsstarker Permanentmagnet. Auf ihm lassen sich unterschiedlichste Zubehöre spannen, wie der Schraubstock inklusive Erhöhungsbacken oder die langlebige Schweißplatte. Auf Baustellen und in Werkstätten, an vertikalen Ebenen – und vor allem, wenn man „nur mal kurz etwas machen muss“. *FEIN* bewirbt den Schraubstock namens *Versamag* als „perfekte Alternative zu teuren Schweißtischen“. Das innovative 2-Rotorensystem bietet bis zu 7.800 Newton Haltekraft bei einer Materialstärke ab zwölf Millimeter.



## CLEVERE LECKAGEN-ERKENNUNG



*Valve Sense* nennt sich ein intelligentes Inspektionssystem zur Maintenance im Ex-Bereich, das die beiden Unternehmen *i.safe Mobile* und *Senseven* jetzt vorgestellt haben. Industriekunden können dieses Software- und KI-basierte System in Verbindung mit dem Smartphone IS540.1 von *i.safe Mobile* nun zur Überwachung kritischer Anlagenventile auch im internationalen Ex-Bereich einsetzen. Diese Lösung nutzt fortschrittliche Sensortechnologie, die auf der bewährten Schallemissionsmethode basiert und per Softwareführung einfach vom Instandhaltungspersonal angewandt werden kann – ganz ohne Schulung und Expertenwissen. *Valve Sense* erkennt Ventil-Leckagen von Wasser, Gas, Dampf oder Luft und wird in einem Koffer geliefert, der das IS540.1-Smartphone (mit *Senseven*-Software), die Messelektronik IS-VS1A.1, den Waveguide sowie Schallemissionssensoren enthält und ab dem 3. Quartal 2023 verfügbar ist.

## AUF ACHSE – ELEKTRISCH

Die Produktpalette von ZF umfasst nun vollelektrische Zentralantriebe *CeTrax 2*, Achsantriebe *AxTrax 2* und E-Komponenten. Die E-Antriebsysteme eignen sich für leichte, mittlere und schwere Fahrzeuge sowie Trailer. *AxTrax 2* ermöglicht eine Dauerleistung von 210 kW. *AxTrax 2 dual* mit zwei integrierten E-Motoren bietet 380 kW. Beide Modelle ersetzen Motor, Getriebe, Gelenkwelle sowie konventionelle Achse, um ein Nutz-

fahrzeug zu elektrifizieren. Die Antriebe können vollständig mit wichtigen Fahrzeugfunktionen wie Brems-, ADAS- und automatisierten Fahrsystemen synchronisiert werden, um die Fahrzeugsicherheit und -effizienz zu verbessern. Als elektrische Antriebsachse in Sattelauflegern eingesetzt, kann *AxTrax 2* zusätzlich beim Bremsen elektrische Energie zurückgewinnen. Diese wird in einer Batterie zwischengespeichert und kann von der E-Achse zur Unterstützung des LKW-Antriebs genutzt werden.

## INSERIEREN SIE HIER!

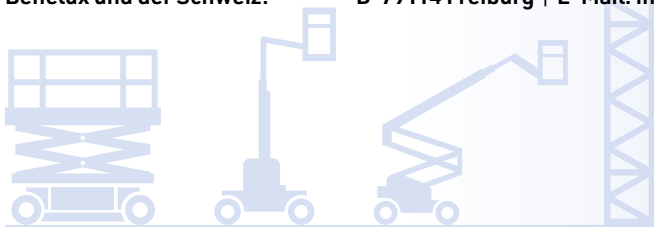
In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

### KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)  
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

### WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:  
Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 (1. OG)  
D-79114 Freiburg | E-Mail: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)



# MARKT+ STELLEN

## IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:  
**(07 61) 89 78 66-15**

**KRAN&BÜHNE**



[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net) / Vermieter

## E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



### DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

**E.P.O.S.** ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR | INDIVIDUELL | ANPASSUNGSFÄHIG

**MATUSCH** | Wassergasse 11 | 96450 Coburg | [info@matusch.de](mailto:info@matusch.de)  
Telefon +49 9561 8194-0 | [www.matusch.de](http://www.matusch.de)

Bild: © Ravit Sayfullin - stock.adobe.com

# KLARHEIT IN DER KOMPLEXITÄT



“

Die Zahl an Möglichkeiten und Alternativen für Ersatzteile ist überwältigend. Bei Vertimac erkennen wir diese Herausforderung und stehen Ihnen zur Seite. Wir verkaufen nicht nur Ersatzteile; **wir bieten Ihnen eine Partnerschaft an.**

Gemeinsam vereinfachen wir die Entscheidung und optimieren die Leistung Ihrer Maschine.

”

Caroline De Cock  
Vertrieb



## KONTAKTIEREN SIE UNS

### Ersatzteile

+32 56 612 666

parts@vertimac.com

### Maschinen

+32 56 772 666

sales@vertimac.com

ONLINE BESTELLEN  
[order.vertimac.com](https://order.vertimac.com)





**RIEBSAMEN**

**Glasboy®**

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder Mietservice**

Maschinenbau  
Riebsamen  
GmbH & Co. KG  
Bierstetter Straße 1  
88348 Allmannsweiler  
Tel: +49 7582 791  
info@riebsamen.de  
www.riebsamen.de



**Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen**

einschließlich Gutachterservice

**INDUMA Rent**  
... the rental experts



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

**Majewski**  
Hubarbeitsbühnenservice

**MANITOU OIL & STEEL**

**PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL**  
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337  
Büro: +49 731 72568400  
info@majewski-service.de

Mobiler Service,  
Werkstattreparaturen  
und Prüfung nach  
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile [www.majewski-service.de](http://www.majewski-service.de)

**Mit UNS sind SIE gut aufgestellt!**

KATO Citykran 13t

SUNWARD Raupenkran 5t

SUNWARD Arbeits- und Teleskopgelenkbühnen 6-16m

Besuchen Sie uns

**PD Platformers' Days**  
08. - 09.09.2023  
Messe Karlsruhe

UNIC Minikran 1 - 10 t



**WIR sind MINIKRAN**  
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH + BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG  
[www.minikran.de](http://www.minikran.de) [www.baumo.de](http://www.baumo.de) [www.used-cranes.de](http://www.used-cranes.de)

**LECTURA**  
Ihr zuverlässiger Partner rund um Maschinenbewertung

**Überzeugen Sie sich ...**  
... von den LECTURA Bewertungs-Produkten

Baumaschinen  
Landmaschinen  
Flurförderzeuge  
Krane & Bühnen  
u.v.m.



[www.lectura.de](http://www.lectura.de) LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 31 | D-90459 Nürnberg  
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

# 300 kg

***schaffen Sie nur mit uns!***



einfach naher dran



HELIX 1004XL mit 300 kg Traglast bei 4 m Reichweite

[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH**

Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden

Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55

E-Mail [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)





**TVH UNIVERSITY**

**VERBESSERN SIE IHR TECHNISCHES KNOW-HOW**

**ENTDECKEN SIE UNSERE KURSE**



**Suchen aktive**  
**BETEILIGUNG ODER NACHFOLGER**  
 für etabliertes Unternehmen in Leipzig mit Schwerpunkt Vermietung von **Kran & Montagetechnik.**  
**8 Mitarbeiter/Jahresumsatz ca. 1 Mio.**  
 Bei Interesse senden wir gern weitere Informationen unter Chiffre 195  
 Anfragen bitte an Vertikal Verlag / [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)



**WERBUNG WIRKT!**

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.  
**Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615**

**KRAN & BÜHNE**  
 Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender




**Integrated Lifting Solutions**

**JRL LONDON TOWER CRANES**

**+(44) 0208 327 4060**  
[sales@londontowercranes.co.uk](mailto:sales@londontowercranes.co.uk)

- The UK's leading tower crane provider
- National coverage with a local presence
- Over 200 Cranes in fleet
- Average age of crane fleet under 5 years old
- Full inclusive service ranging from initial design, erection, service, maintenance and dismantle

September | Oktober 2023  
26. Jahrgang | Nr. 194

**REDAKTION**

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**  
E-Mail: rk@vertikal.net  
Alexander Ochs | **Redaktion**  
E-Mail: ao@vertikal.net  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614

**Korrespondent GB | Irland:**

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net  
E-Mail: editor@vertikal.net

**HERAUSGEBER**

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

**PRODUKTION + VERWALTUNG**

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Konradin Druck GmbH  
Kohlhammerstraße 1-15  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
E-Mail: druck@konradin.de

**ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG**

Deutschland | Österreich | Schweiz |  
Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL  
Corte Lambruschini  
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7  
I-16129 Genova, Italien  
Tel.: +39 010 570 4948  
Fax: +39 010 553 0088  
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7917 155657  
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7989 970862  
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

**KLEINANZEIGEN**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15  
D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614  
info@vertikal.net  
[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

The Vertikal Press  
PO box 6998 Brackley  
NN13 5WY. UK  
Tel.: +44(0)8448 155900  
Fax: +44(0)1295 768223  
info@vertikal.net  
[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)

© The Vertikal Press Ltd 2023  
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



**WISSEN, WAS ZÄHLT**  
Geprüfte Auflage  
Klare Basis für den Werbemarkt



# KRAN&BÜHNE

## November

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE  
IN DER KOMMENDEN AUSGABE

Neuheiten  
und Neuigkeiten  
zu diesen und anderen  
Themen können Sie  
immer an [redaktion@  
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)  
senden.



### DIE VIELFALT DER LKW-BÜHNEN

Die Neuen und die Treuen.



### LADEKRANE

Was sich in diesem Jahr getan hat.



### WIE WAREN DIE PLATFORMERS' DAYS?

Die großen und die kleinen  
Geschichten.

### AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus  
Deutschland, Schweiz, Österreich  
und den Benelux-Staaten, kompakt  
für Sie zusammengefasst.

# Schon getestet?

# RHINO RXT/E

## Maximale Arbeitshöhe bei minimalem Eigengewicht.

### 100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

**DINOLIFT**  
UP TO THE JOB

Händler für Deutschland,  
Österreich, Kroatien:



Arbeitsbühnen GmbH  
[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

Zentralruf Deutschland  
+49 (351) 89 75 50-0

Österreich  
+43 (1) 769 30 69

Kroatien  
+385 (98) 2 542 3

E-Mail [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)

# MASSGESCHNEIDERT FÜR MIETE

**PD** Platformers'  
Days  
08. - 09.09.2023  
Messe Karlsruhe

STAND F255

- Hochwertige Nano-Elektrophorese-Lacktechnologie
- Erstklassige Komponenten, die Sie kennen und denen Sie vertrauen
- Vollständige Verwendung im Innen- und Außenbereich
- Vollständig geöffnete Bahnsteigtür
- Schützende Stoßstangen

ERFAHREN SIE MEHR UNTER [SINOBOOM.EU](https://www.sinoboom.eu)

**SINOBOOM™**

**PARTNERS IN ACCESS™**