

DER AUFBAU DAUERT

In echt braucht es Stunden, einen LR 11000 aufzubauen. Und auch für das Modell des Liebherr-Raupenkran ist Zeit mitzubringen.



Fehlen auch im Modell nicht: die Stützen zum Aufbauen des Krans



Das Kettenfahrwerk ist auch im Modellmaßstab recht groß



Viele Details lassen sich am Modell erkennen

Der Liebherr-Raupenkran LR 11000 hat im Original eine maximale Tragfähigkeit von 1.000 Tonnen bei einer Ausladung von elf Metern. Jetzt hat NZG den Koloss im Maßstab 1:50 modelliert. In dieser Form wird er mit Teilen zum Bau einer SL8F2-Konfiguration geliefert, die typischerweise für die Errichtung von Windkraftanlagen verwendet wird.

Geliefert wird das Modell in einer großen Schachtel. Darin sind die vielen Einzelteile gut vor Beschädigungen geschützt sind. Eine Montageanleitung ist enthalten, ebenso wie ein kompletter Satz Werkzeuge, die beim Zusammenbau helfen. Das braucht es auch, denn der Zusammenbau und Aufbau erfordert Geduld und Spucke sowie einige Stunden an Zeit.

Das Raupenfahrwerk ist auf einem abnehmbaren Rahmen montiert, die funktionierende Rollen enthalten. Die Ketten lassen sich sehr leicht rollen und das komplette Modell kann vorsichtig auf diesen manövriert werden. Die Metallgeländer können rund um angebracht werden, müssen aber sorgfältig aufgestellt werden, damit sie auch gerade stehen. Eine nette Zugabe sind die Stützen, die beim Original zum Aufrichten des Auslegers eingesetzt werden. Für das Aufbauen des Modells wären diese nicht notwendig.

Die Kabine ist detailreich und lässt sich sowohl in einem guten Winkel neigen als auch in die Transportposition drehen. Im Oberwagen finden sich sehr diskret die Löcher, um damit die Windentrommeln mit dem mitgelieferten Schlüssel zu bedienen. Die Bremsen an den Winden funktionieren gut. Alle Gegengewichtsblöcke haben gut nutzbare Griffpunkte und sind mit Zickzack-Leisten versehen.

Die schweren Auslegerabschnitte sind gut verarbeitet. Die Abspannungen sind robuste Metallteile, die mit Messingmuttern und -schrauben verbunden sind.

Es werden drei Haken mitgeliefert. Der erste hat eine einzelne Seilscheibe und ist aus Metall und gut verarbeitet. Der zweite ist eine große Schwerlasthakenflasche, die sehr gut ist, und der dritte ist ein Einzelseilhaken. Was die Funktionalität betrifft, so lässt sich der Kran gut schwenken und ist bei voll montiertem Ausleger stabil. Er lässt sich auch in realistische Transportlasten zerlegen.

Ein solches Modell beeindruckt jeden, der es sieht, durch seine enorme Größe. Selbst in dieser einfachen Konfiguration wiegt das Modell mehr als andere große Raupenkranmodelle. Das Modell kann noch erheblich erweitert werden, und es ist zu erwarten, dass in Zukunft weitere Bausätze erscheinen werden. Insgesamt ist es ein ausgezeichnetes Modell. Es kostet 980 Euro im Liebherr-Webshop.

Mehr unter cranesetc.uk



Die Winden im Ausleger