

*Frohe Weihnachten
und ein gutes 2024!*



*Das Team von Kran&Bühne dankt für
die gute Zusammenarbeit!*

KRAN&BÜHNE

EISENBAHN-ROMANTIK ON THE ROAD



→ Nicht nur im Miniaturformat, sondern auch im realen Ausmaß erzeugen Lokomotiven oftmals eine besondere Anziehungskraft. Die Ulmer Eisenbahnfreunde sicherten sich eine Lokomotive vom Typ BR 86 346, welche bei der Deutschen Bahn im Jahr 1974 ausgemustert wurde. Knapp 50 Jahre später muss das geschichtsträchtige Gerät, das 60 Tonnen wiegt, per Straße vom Karlsruher Hafen nach Ettlingen transportiert werden.

Die Firma Ehrig Arne KG aus Schwarzenberg setzt dabei auf ein Faymonville 2+4 Variomax-Tiefbett – mit einer um einen Meter teleskopierten Kesselbrücke und sechs Meter langen Verlängerungsträgern. 107 Tonnen bringt der Gesamtzug bei rund 30 Metern Länge auf die Waage. Nun beginnt der Auftrag der Ulmer Eisenbahnfreunde, die dem guten Stück wieder zu altem Glanz verhelfen wollen.



↑ U40 und Ü40: Der italienische Arbeitsbühnenhersteller **Multi-tel Pagliero** hat zwei seiner (fast) Großgeräte an zwei Vermietbetriebe ausgeliefert. Die Firma **Pi-attaforme Patty** hat sich für eine 45-Meter-LKW-Bühne vom Typ MJ450 mit Doppelwinde entschieden, während **Tecnogronda** sich eine MJ375 auf einem 18-Tonnen-LKW zugelegt hat, die es auf 37,5 Meter bringt. Beide Unternehmen haben ihren Sitz in der Region Emilia Romagna, in der Gegend um Parma und Bologna.

→ Das britische Vermietunternehmen **Ainscough** hat einen neuen 700-Tonnen-Raupenkran LR 1700-1.0 von **Liebherr** übernommen. Der LR 1700-1.0 verfügt über einen 165 Meter langen

Hauptausleger und eine maximale Hubhöhe von 196 Metern. Mit dem Kauf sollen die Aktivitäten des Unternehmens und die Abdeckung des Marktes für Schwerlast- und Großprojekte erweitert werden. Das Unternehmen betreibt zwar die größte Mobilkranflotte in UK, zählt aber nicht zu den zehn größten Betreibern von Raupenkränen.



↑ **Claveria Servicios** aus Spanien hat mehrere neue **Genie**-Boomlifte übernommen, darunter drei Gelenkteleskoparbeitsbühnen Z-80/60 mit knapp 26 Metern Arbeitshöhe, zwei Gelenkteleskoparbeitsbühnen ZX-135/70 und zwei Teleskoparbeitsbühnen des Typs SX-135XC. Die beiden letztgenannten Modelle bieten jeweils 43 Meter Arbeitshöhe. Die

SX-135XC bietet eine Reichweite von bis zu 27,5 Metern bei einer uneingeschränkten Tragfähigkeit von 300 Kilogramm, während die maximale Tragfähigkeit von 454 Kilogramm bei einer Reichweite von bis zu 24 Metern zur Verfügung steht.



↑ Frischer Fang für **Bong-Hwang**: Von Asien an die Waterkant ging es für Lee Guan-Hwi vom südkoreanischen Unternehmen **Bong-Hwang**, um seinen nagelneuen **Grove**-Mobilkran GMK5250XL-1 in Wilhelmshaven abzuholen – und andersrum retour. Der 250-Tonnen-Kran wurde mit mehreren optionalen Funktionen gekauft, darunter einer 17,8 Meter langen Doppelklappspitze, einem selbststützenden Hilfshub-

werk und einem Ausleger-Entfernungssatz (Boom Removal Kit).

Mit drei auf 30: Das italienische Vermietunternehmen **Loca Top** hat drei 24-Meter-Modelle vom Typ **Easy Lift RA24** in Empfang genommen und damit seine Easy-Lift-Flotte auf 30 Geräte erweitert. Die RA24 bietet tatsächlich eine Arbeitshöhe von 23,50 Meter, die maximale Reichweite liegt bei knapp 12 Metern bei einer Übergriffhöhe von 9,5 Metern und einer uneingeschränkten Korblast von 230 Kilogramm. Der Arbeitskorb kann schnell gegen eine Winde ausgetauscht und so zum Minikran mit 230 Kilogramm Tragkraft umgewandelt werden.

