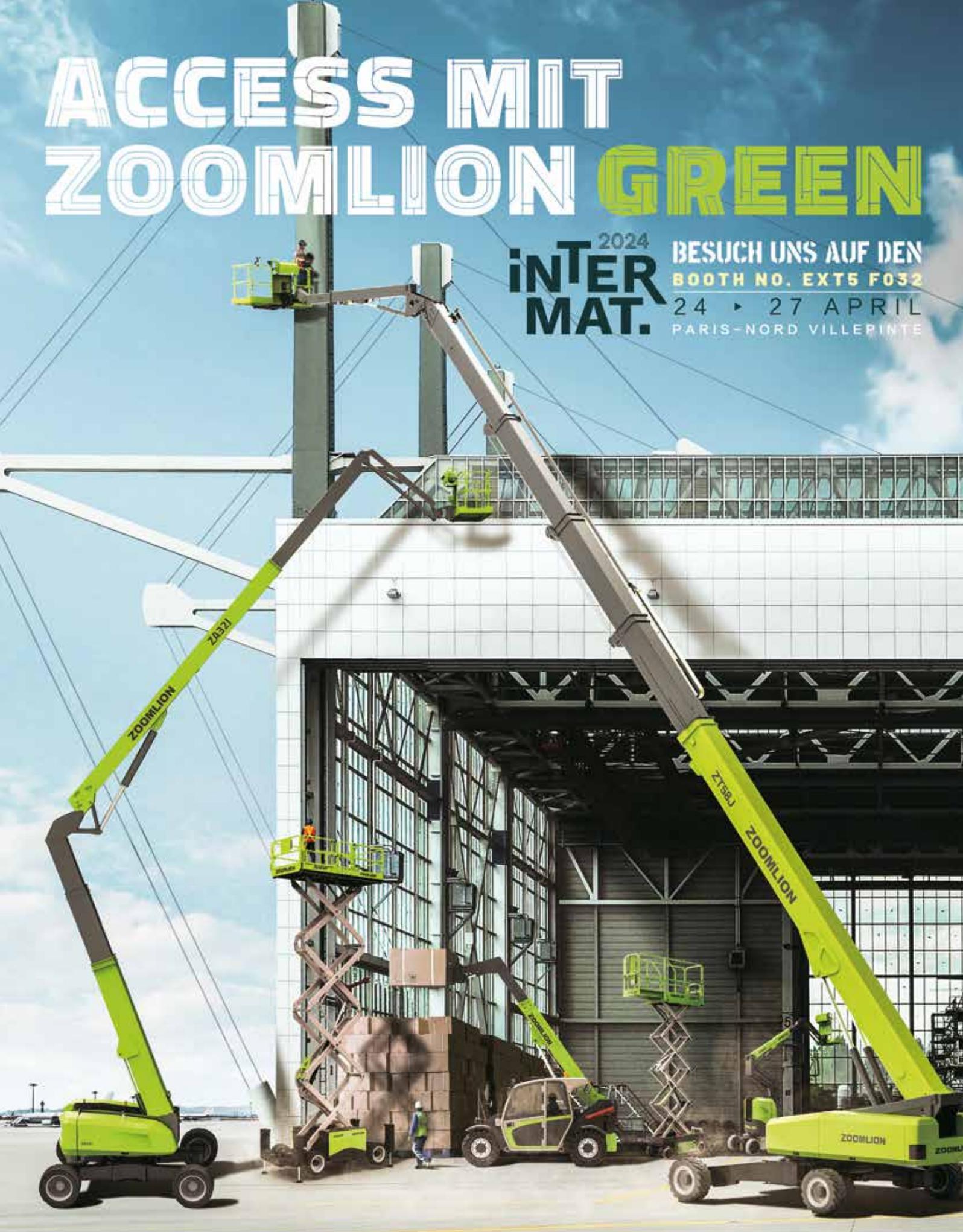


ACCESS MIT ZOOMLION GREEN

2024
**INTER
MAT.**

BESUCH UNS AUF DEN
BOOTH NO. EXT5 F032
24 ▶ 27 APRIL
PARIS-NORD VILLEPINTE



ZOOMLION

Zoomlion Intelligent Access Machinery Germany GmbH

Adi Am Ratewerk 1, 49152 Bad Essen, Germany
E-mail: awp@zoomlion.com



AUF NACH PARIS!?

Nach sechs Jahren Pause kehrt die Intermat vom 24. bis 27. April 2024 wieder zurück. Alexander Ochs blickt voraus auf das Event.



Der Auslegerhimmel über Paris beim letzten Mal

Die kommende Intermat wird wie bisher am Standort Paris Nord-Villepinte über die Bühne gehen. Inhaltlich will sich die Messe auf kohlenstoffarme Technologien konzentrieren, Schlagwort: Dekarbonisierung.

Bislang, so sagte Intermat-Chef Christophe Lecarpentier vor Kurzem, seien rund 650 Aussteller gemeldet. Bis April rechnet er mit tausend Ausstellern insgesamt. Etwa 80.000 Quadratmeter Fläche seien für die Veranstaltung eingeplant. Und die will er auch vollkriegen. Bei der letzten Ausgabe, weit vor Corona, zeigten 1.500 Aussteller ihre Produkte und Dienstleistungen. 180.000 Besucher zählten die Verantwortlichen damals.

Da die Messe von Mittwoch bis Samstag stattfindet, lohnt sich aus deutscher Sicht vielleicht ein Wochenendausflug nach Paris. Denn es sind nicht die Premieren oder Neuvorstellungen, mit denen die Intermat groß auftrumpfen kann, sondern es ist vor allem auch der Veranstaltungsort: Paris.

Das Leitthema der Messe liegt in diesem Jahr auf der Dekarbonisierung (in) der Bauindustrie, sprich: Wie lassen sich die Schadstoffemissionen bei der Fertigung, bei der Verwendung und Entsorgung der Maschinen runterbringen? Die Messe setzt da auf vier Themenfelder: Innovation, Energie, neue Lösungen & Technologien sowie CSR-Verpflichtungen. Unter Letzterem versteht man die *Corporate Social Responsibility*, also die gesellschaftliche Verantwortung von Unternehmen im Sinne eines nachhaltigen Wirtschaftens. Nichts für Betonköpfe also. Apropos: Dazu findet zeitgleich die Betonbranchenmesse *World of Concrete Europe* als Ergänzung zur Intermat statt.

Praktischer Tipp: Wenn Sie einen Messebesuch planen und eine Eintrittskarte benötigen, kaufen Sie Ihre Tickets vorab online. Das spart Ihnen satte 30 Euro pro Nase. Auch bei den Parkgebühren zieht es ganz ordentlich: Pro Viertelstunde sind in den ersten sechs Stunden, die man dableibt, 80 Cent fällig. Dann pauschal 20 Euro für weitere 14 Stunden. Wer also einen kompletten Messetag dort verbringt, muss 40 Euro fürs Parken abdrücken.

Wer kommt?

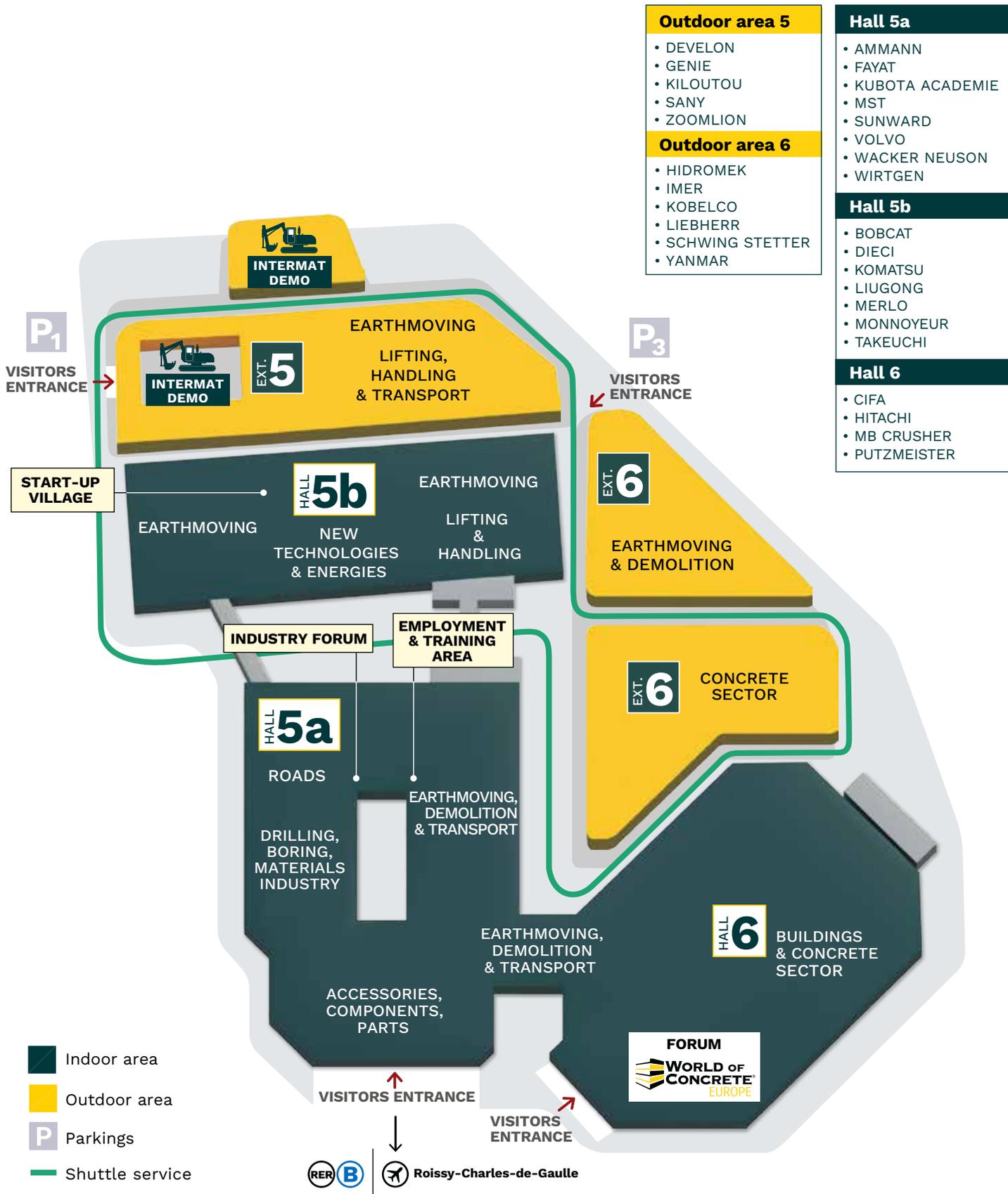
Lohnt sich das überhaupt, wird sich da so mancher fragen. Aus dem Bereich der Hebe- & Höhenzugangstechnik sind mindestens 50 Aussteller in Paris dabei. AMCS, Ascorel, Ausa, Autec, Bobcat, Claas, Cummins, Deutz, Dieci, Electroelsa, ELS Lift, Fassi, Faymonville, Geda, Genie, HBC-Radiomatic, Hoeflon, Imer, Imet, Kiloutou, Klubb, Kohler, Kramer, LGMG, Liugong, Loadrite, Locatelli, Lodax, Maber, Maeda, Magna, Magni, Marchetti, Merlo, Michelin, MST, Multitel Pagliero, Nootboom, Palazzani, Platform Basket, Sany, Stabline, Sunward, Tele Radio, Teupen, Trackunit, TVH, Versalift, Wacker Neuson, ZF und Zoomlion.

Sagte jemand vorhin Neuvorstellungen? Doch, es gibt einige, auch in Paris. Gleich zwei betreffen Magni. Der italienische Teleskop-laderhersteller erweitert seine Palette nach unten mit dem Modell TH3.6. Das steht für drei Tonnen, sechs Meter. Ebenso gezeigt wird der Roto RTH6.31 mit hochfahrbarer Kabine, auch das ein Novum.

... Text weiter auf S. 40 ➤



MAP OF THE SHOW 2024



B240PX COMFORT XEV



GSR SpA

Via Lea Giaccaglia, 5 - 47924 Rimini (RN)

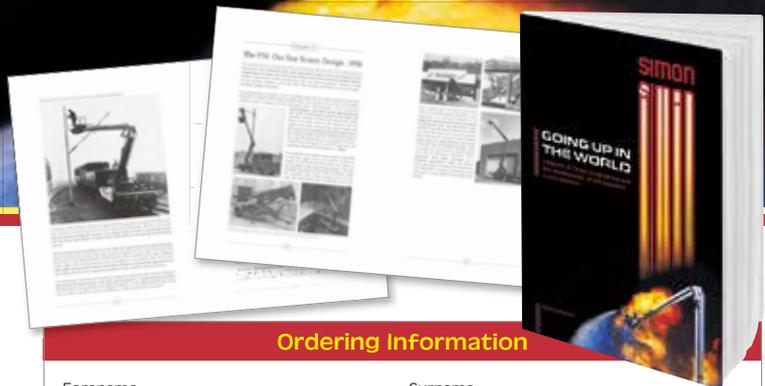
Italy +39 0541 397811

sales@gsrspa.it

www.gsrspa.it



GOING UP IN THE WORLD



A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

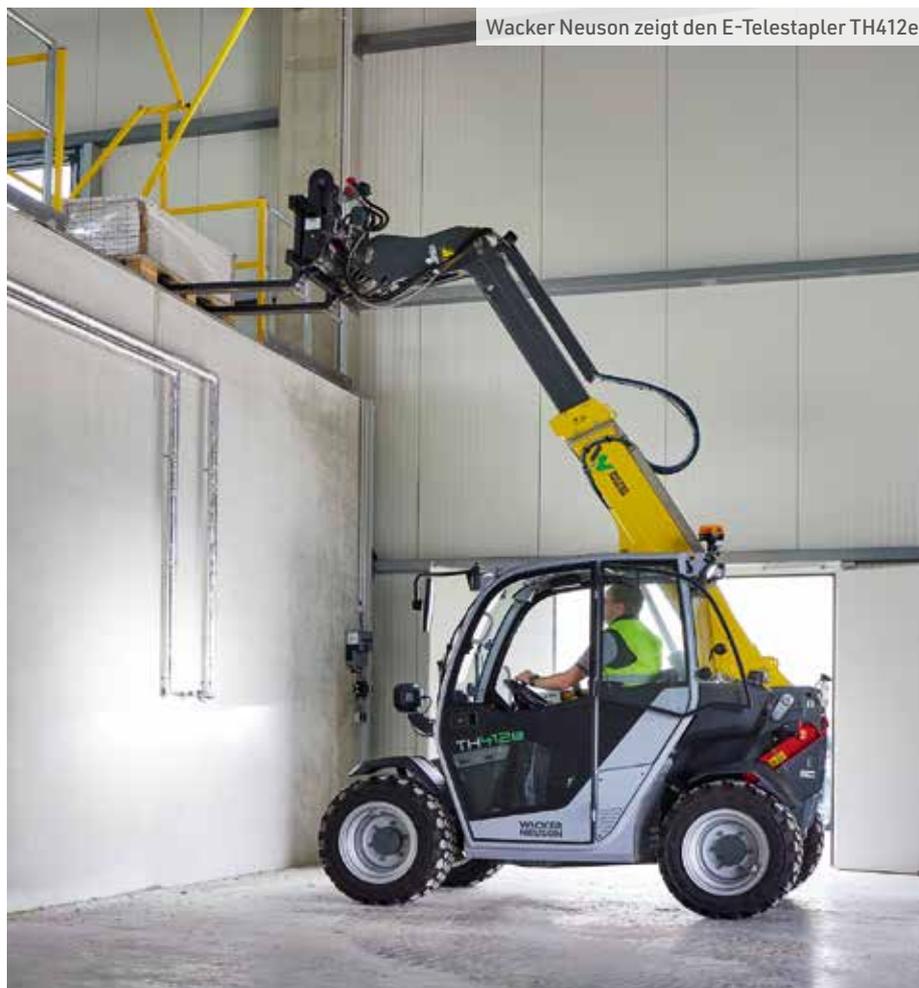
Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

Nach Einführung seiner rotierenden Teleskopklader im Jahr 2020 bringt Bobcat nun eine neue Generation auf den Markt; die Modelle stammen in einem OEM-Deal von Magni und heißen bei Bobcat TR50.210 und TR60.260. Insgesamt umfasst die neue Baureihe unter anderem neun Modelle der Stufe V für den europäischen Markt, die Hubhöhen von 18 bis 39 Meter abdecken und dabei bis zu acht Tonnen heben.

Auch bei Wacker Neuson stehen die Stapler parat. Jüngste Neuheit des Konzerns ist der erste rein elektrisch betriebene Teleskopklader TH412e, der durch seine kompakte Bauweise von unter zwei mal zwei Metern die Arbeit unter beengten Verhältnissen ohne lokale Abgasemissionen ermöglicht, beispielsweise beim Einsatz in Tiefgaragen oder Lagerhäusern. Für den TH412e stehen zwei wartungsfreie Lithium-Ionen-Batterien zur Auswahl: Standard sind 18 kWh, optional verfügbar sind 28 kWh. Über ein Onboard-Ladegerät – ein zweites kostet extra – wird die Maschine schnell und einfach geladen. Auch AUSA aus Spanien will seine elektrisch betriebenen Teleskopklader auf der Messe ins rechte Licht rücken, zusammen mit seiner Flottenmanagement-Software.



Wacker Neuson zeigt den E-Telesapler TH412e

PRAKTISCHE INFOS

DAUER Mittwoch, 24. bis
Samstag, 27. April 2024

ORT **Messegelände
Nord Villepinte,**
nördlich von Paris

**ÖFFNUNGS-
ZEITEN** 9.00 bis 18.00 Uhr
(täglich)

EINTRITT 67 € (Dauerkarte)
vorab online: 37 €;
Gruppen (ab 10 Per.):
bei Onlineanmeldung
Eintritt frei, sonst
3 € pro Nase

WEBSEITE
www.intermatconstruction.com

ANREISE

MIT DEM AUTO Von **Norddeutschland** aus über Aachen und Belgien
bis Ausfahrt 6 auf A104 ...

Von **Süddeutschland** aus über die französische A4 via Metz
und Reims, dann auf der A104 Richtung Lille bis Ausfahrt 2 ...

Von **Paris** aus: Nehmen Sie die A1 oder A3 Richtung **Lille**
bis zur Ausfahrt **Soissons** ...

... und dann folgen Sie der Beschilderung zum
Parc des Expositions (Messegelände)

MIT DEM ZUG Der **TGV** hält in **Roissy-Charles de Gaulle**, von dort sind es
noch etwa 5 Minuten mit der Schnellbahn **RER** bis zum
Parc des Expositions.

**MIT DEM
FLUGZEUG** Der Flughafen **Charles de Gaulle** ist nur fünf Minuten entfernt.
Wer am **CDG1** ankommt, nimmt erst den Shuttle zum **RER-Bahn-
hof** im **CDG2**. **RER** in Richtung **Paris** nehmen und am **Parc des
Expositions** aussteigen.

**MIT DER RER
(S-BAHN)** Von **Paris** aus: Nehmen Sie die **RER B** Richtung **Charles de
Gaulle**. Ausstieg am **Parc des Expositions**.
Zwischen 7 und 20 Uhr fahren diese „S-Bahnen“ alle 7 Minuten.

Vom **Flughafen Charles de Gaulle (CDG)**: Nehmen Sie die
RER B Richtung **Paris** (Endhaltestelle **Robinson-Saint Rémy
lès Chevreuse**). Ausstieg am **Parc des Expositions**.
(**Aufpassen**, gleich die **erste Station** nach dem Flughafen!).

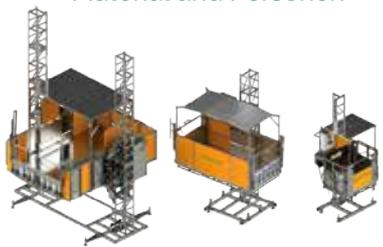


Ein Bild aus dem Electroelsa-Werbepspot mit dem Titel „Eine ganz andere Geschichte!“ Auf der Website www.electroelsa.com zu sehen.



Transportbühne für Material und Personen Elsa PM-M23. Maximale Tragfähigkeit 2.300 Kg und 4 verschiedene Bühnengrößen. Die Transportbühnen sind die einfache, schnelle und sichere Lösung zum Heben von Materialien und Personen auf Baustellen. Unsere Stärke: Das FULL SYSTEM ermöglicht die Geräte dank Fernbedienung immer in Sicht zu halten.

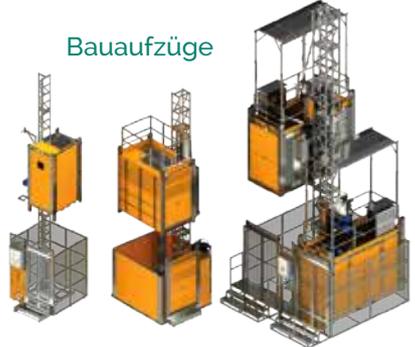
Transportbühnen für Material und Personen



Mastkletterbühnen



Bauaufzüge



Für weitere Informationen schreiben Sie an : info@electroelsa.com

electroelsa.com



Tech-Lift
 **nifty4sale**



WWW.NIFTY4SALE.COM

**REMANUFACTURED
WE LOVE MAKING BIG
MACHINES GREAT AGAIN!**

China am Start

Seit 2015 in Belgien mit eigener Europa-zentrale verankert ist der chinesische Baumaschinenhersteller Sunward. Die Elektroscheren bieten Arbeitshöhen zwischen sechs und 14 Metern, und es gibt auch einige vollelektrische Scheren ganz ohne Hydraulik. Ein 16-Meter-Gelenkteleskop, erhältlich als Diesel- oder Elektromodell, bildet den Grundstein für eine Boomlift-Baureihe.

Ebenfalls aus China stammt Liugong. Das Unternehmen will auf der Intermat seine Kompetenz als Hersteller von batterie-elektrisch angetriebenen Baumaschinen ins Blickfeld rücken. Es bringt neben Elektroradladern und -baggern auch Auszüge aus seinem Arbeitsbühnenprogramm mit, und alle Maschinen am Stand sind elektrisch angetrieben. Auffällig ist ihre charakteristische grüne Lackierung. Liugong hat hochfliegende Pläne und will bis zum Jahr 2027 (also in den nächsten drei Jahren) über 40 Elektromodelle auf den Markt bringen, darunter neue elektrische Bagger, Radlader, Teleskoplader und Höhenzugangsgeräte, also auch Arbeitsbühnen.

Auch bei Sany soll wohl ein Kran ausgestellt werden, und sowohl die Arbeitsbühnen als auch die Teleskoplader des Unternehmens kommen nach Europa. Um diese und andere Maschinen zu steuern, braucht man zum Beispiel Fernsteuerungen. Tele Radio aus Schweden zeigt auf der Messe sein gesamtes Sortiment. Zu sehen sein wird auch der neueste Handsender Panther T29-12, der im vergangenen Jahr auf den Markt gebracht wurde. Der 12-stufige PLD-zertifizierte Druckknopf-Handsender kann insgesamt 24 verschiedene Funktionen auf hohem Sicherheitsniveau steuern.

Bühne frei

All-Terrain-Krane sind spärlicher vertreten als sonst, kein Grove, kein Tadano, sondern primär Liebherr. Krane allgemein und Turmdrehkrane insbesondere dürften insgesamt auch deutlich weniger zu sehen sein als in den Vorjahren. Doch wie sieht es bei den Bühnen aus? Mit Palazzani und Plattform Basket stehen zwei Raupenbühnenpezialisten mit Großgeräten jenseits der 50-Meter-Marke in den Startlöchern. Von den arrivierten großen Herstellern aus dem Westen ist einzig Genie vertreten, und zwar mit seinem neuen Trax-Kettensystem für seine Selbstfahrer, JLG ist nicht dabei, und auch Haulotte verzichtet diesmal genau wie Manitou auf sein Heimspiel. Der junge französische Bühnenbauer Klubb nutzt den Heimvorteil und bringt etliche Bühnen mit. Wer sich für LKW-Bühnen interessiert, kann sich bei Ruthmann und Ver-salift oder auch Multitel Pagliero umschaun.



Lodax mit seinen Platten und Matten ist erneut am Start



Auch Transportequipment ist zu sehen, so von Faymonville und Nooteboom



Innen und außen zu finden war Manitou

Aufzugs- und Mastklettertechnik bieten Geda und Electroelsa ebenso wie Maber. Neuere oder zumindest jüngere Ausstellernamen wie LGMG, Liugong, Sunward oder Zoomlion könnten für die ein oder andere Neuheit gut sein.

Und wen es dann noch in die Stadt zieht, der kann mal einen Blick auf die im Wieder-

aufbau befindliche Kathedrale Notre-Dame werfen. Seit Jahren tummeln sich dort neben diversen Kranen immer wieder Großgeräte bis 90 Meter aus dem Mietpark von Joly Location. Seit Kurzem thront die Spitze des berühmten Vierungsturms wieder an ihrem Platz. Nach dem verheerenden Brand im April 2019 soll die weltberühmte Kirche noch in diesem Jahr wiedereröffnet werden.

K&B

iNTER MAT.²⁰²⁴

PARIS - FRANKREICH
24.-27. APRIL 2024

Die Fachmesse für nachhaltige
Lösungen und Technologien
im Bausektor

Die gesamte Branche engagiert
sich für das nachhaltige
Bauwesen von morgen

#De karbo nisier ung

GEMEINSAM MIT
DER WOC-MESSE



**Sichern Sie
sich hier
Ihr GRATIS-TICKET**



**Oder mit dem Code
ALLPARPRI24**

auf paris.intermatconstruction.com

 #intermatparis
contact@intermatconstruction.com

ORGANISIERT VON

COMEXPOSIUM

Evolis
LES ACTEURS DE L'INDUSTRIE
EN MOUVEMENT

 SEIMAT

INTERMAT Paris, Gesellschaft SE INTERMAT, mit einem Kapital von 80.000 €, eingetragen im Handels- und Gesellschaftsregister von Nanterre unter der Nummer 339 486 623, mit Sitz in 70 Avenue du Général de Gaulle – 92058 Paris La Défense Cedex – France