

GRÜNE TECH PRODUKTSERIE

2024
**INTER
MAT.**

BOOTH NO.
EXT.5-J001
24-27 APRIL 2024



TELESKOPARBEITSBÜHNE

MODELL	Max. Arbeitshöhe	Plattformkapazität
T20JE	21.8m	UNBESCHRÄNKT 300kg
T22JE	23.8m	
T26JE	27.9m	BESCHRÄNKT 450kg
T28JE	29.8m	
T38JE	40.2m	



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
E-Mail: sales@lgmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande
E-Mail: sales@lgmgeurope.com Tel.: +31 850 642 777

www.lgmglifts.com



RELIABILITY IN ACTION

NEUE MINISCHERE
VON SNORKEL

Produktion gestartet



„Wir freuen uns, die Einführung unserer neuen Snorkel S3013 Mini in Deutschland bekanntzugeben“, teilt das Unternehmen über seine Tochterfirma Ahern Deutschland mit. „Die Produktion dieser neuen Minischerenhebephöhne im völlig neuen Design hat im April in unserem Werk in Großbritannien begonnen.“ Die kleine Scherenbühne bietet innen wie außen 5,80 Meter Arbeitshöhe und kann bis zu 227 Kilogramm aufnehmen, bei einem Eigengewicht von 815 Kilogramm. Der Antrieb erfolgt rein elektrisch, lediglich für die Hubfunktion ist ein Hydraulikzylinder verbaut. ■

NEUE SCHERE
VON MANITOU

Jetzt bis 12 Meter



Manitou erweitert sein Angebot im Bereich der Scherenarbeitsbühnen. Zu den beiden bisherigen Modellen SE 0808 und SE 1008 soll im Laufe des Jahres die SE 1212 mit zwölf Meter Arbeitshöhe hinzukommen. Das Unternehmen will die Produktpalette bis 2025 weiter ausbauen. Ausgelegt sind die drei Modelle für den Betrieb auf ebenem, befestigtem Boden sowohl in Innenräumen als auch im Freien. Die Plattformfläche lässt sich durch einen 90-Zentimeter-Ausschub auf eine Gesamtkorblänge von 2,54 Meter vergrößern. ■

BOELS
KAUFT RIWAL

Über 55.000 Geräte



Riwal, spezialisiert auf die Vermietung von Arbeitsbühnen und Teleskopladern, ist von Boels übernommen worden. Jetzt müssen noch die Wettbewerbsbehörden zustimmen. Durch die Übernahme von Riwal erhöht sich der Umsatz von Boels um rund 310 Millionen Euro auf 1,5 Milliarden Euro. Hinzu kommen zudem 65 Niederlassungen und fast 1.200 Mitarbeiter. Damit erweitert sich das Boels-Netz auf 830 Standorte in 27 Ländern. Dieser Schritt sei Teil der Wachstumsstrategie von Boels, die darauf abzielt, das größte Vermietunternehmen in Europa zu werden, wobei das Unternehmen in neue Märkte vordringt und seine Hubarbeitsbühnen- und Teleskopstaplerflotte massiv ausbaut. Nach Angaben des Unternehmens wird die kombinierte Arbeitsbühnenflotte durch die Übernahme auf 55.000 Geräte anwachsen. ■

LIEBHERR ÜBERARBEITET
L-SERIE

Alles frisch

Seine Schnelleinsatzkrane L1-24 und L1-32 hat Liebherr nach eigenen Angaben grundlegend weiterentwickelt. Sie erhalten eine neue Kransteuerung, ein neues Betriebssystem, neue Assistenzsysteme und „optimierte Kranelemente“, wie es heißt.

Im Zuge der Überarbeitung gibt Liebherr die Krangröße jetzt in Metertonnen an. Die neuen Krane tragen somit den Namen 25 L und 33 L (statt zuvor Li-24 und Li-32). Die Auslegerlängen bleiben mit 25 oder 27 Meter beim 25 L und 30 Meter beim 33 L unverändert.

Neu ist auch eine einheitliche Funkfernbedienung für alle neuen Untendreher des Konzerns. Damit haben die L- und die K-Serie ein einheitliches Bedienkonzept. Die L-Krane sind als erste Geräte mit der neuen Steuerungshardware *Liebherr Control 5* ausgerüstet, welche bislang in vielen Bauma-



schinen der Firmengruppe eingesetzt wird wie in Hafemobilkränen und Radladern. Als Software kommt die zweite Generation des Betriebssystems *Tower Crane OS* zum

Einsatz. Die Krane sind damit mit einer neuen Bedienoberfläche ausgestattet, die der Hersteller bereits seit 2021 in seinen Obendrehern der Baureihe EC-B einsetzt. ■



BÖCKER BAUT Drei auf einmal

Böcker will seine deutschlandweite Präsenz ausbauen und gleich drei neue Niederlassungen für den Service errichten. Die erste Niederlassung entsteht noch in diesem Jahr nahe Nürnberg. Das wäre dann der achte Standort im Böcker-Netz. Zudem sollen auch bereits in den nächsten Monaten die Bagger anrücken für eine neue Niederlassung in Eschbronn im Schwarzwald. Der dritte wurde noch nicht näher genannt.

Den Startschuss für die Niederlassung nahe Nürnberg gab es bereits. Auf dem 3.200 Quadratmeter großen Grundstück errichtet Böcker einen Neubau mit einer Fläche von 650 Quadratmetern, bestehend aus einer Servicehalle mit Bürovorbau. Die Fertigstellung ist für Dezember geplant.



TADANO FÜR WEILAND Spezielle Ballastierung

Einen neuen Tadano AC 5.160-1 hat Weiland Kran & Transport übernommen. Das Besondere findet sich in der speziellen Gegengewichtskonfiguration. „Wir haben den Kran nach den Vorgaben unseres Kunden mit einer speziellen Ballastierung ausgestattet, die es der Firma Weiland ermöglicht, den 5-Achser als Taxi-Kran mit 8,5 Tonnen Gegengewicht

bei Einhaltung der 12-Tonnen-Achslast einzusetzen“, erklärt der Tadano-Verkaufsleiter für die DACH-Region, Frank Brachtendorf. Die Konfiguration ermöglicht es, mit 8,5 Tonnen Gegengewicht sowie Anschlagmitteln, Haken und Matten an Bord zu fahren und dabei die Achslast von 12 Tonnen einzuhalten.

Steigen Sie ein und entdecken Sie jetzt die neue Vielseitigkeit

Die NEUE RTH Reihe



360° DREHUNG
(des Oberwagens)



MAX.
TRAGKRAFT:
5 t bis 13 t



MAX
HUBHÖHE:
18 bis 51 m



MAX
AUSLADUNG:
34,5 m

- M** UNSCHLAGBARE TRAGLASTEN durch intelligente Hubarmauslegung & Komponentenanordnung
- M** LEISTUNGSSTARKE Stage V Diesel Motoren der neusten Generation
- M** OPTIMALE Anordnung der SERVICE-KOMPONENTEN für eine einfache Wartung
- M** SICHER verlegte Hydraulikschläuche im Ausleger
- M** Vielfältige Anbaugerätepalette für VIELSEITIGEN Einsatz

DIE NEUE KABINE:



Neuer
Touchscreen
mit neuer Software
- intuitiv bedienbar



LED-Einstiegs-
beleuchtung

Easy Access
Patent garantiert
den sicheren
Auf- & Abstieg

Optimale Sicht durch
breitere Windschutzscheibe
im oberen Bereich

ROPS | FOPS Level II

Verbesserte
Ventilation

ultraschlanke, mehrfach
verstellbare Lenksäule



+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Das französische Vermietunternehmen **Loxam** erzielte im Jahr 2023 einen Umsatz von 2,55 Milliarden Euro, ein Plus von 6,2 Prozent. Der Gewinn vor Steuer kletterte um knapp elf Prozent auf 102,2 Millionen Euro. Die Investitionen in die Mietflotte hingegen gingen um mehr als 30 Prozent auf 516,5 Millionen Euro zurück. Die Nettoverschuldung betrug zum Jahresende 4,34 Milliarden Euro, ein Plus von fast sieben Prozent.

Der italienische Minikranhersteller **Jekko** hat den finnischen Arbeitsbühnenanbieter **Simeri** zu seinem offiziellen Händler für Finnland und Estland ernannt. Das 1995 gegründete Unternehmen Simeri hat seinen Hauptsitz in Vantaa, nordöstlich von Helsinki, und verfügt über neun Niederlassungen in ganz Finnland und Estland.

Für das Jahr 2023 vermeldet **Palfinger** einen Umsatz von 2,44 Milliarden Euro. Das entspricht einem Plus von fast zehn Prozent gegenüber 2022. Das Wachstum kam aus Europa, Nordamerika und dem asiatisch-pazifischen Raum, teilweise konterkariert durch Rückgänge in Südamerika und den GUS-Staaten.

Das junge Vermietunternehmen **Dangel Mietpark** aus der Region Ravensburg ist neues Mitglied im **System-Lift-Verbund**. Zum Monatsbeginn konnte der große Vermieterverbund die Firma **Dangel Besitz GmbH & Co. KG** als neues Mitglied begrüßen. „Dangel Mietpark hat sich als Arbeitsbühnenvermieter in Oberschwaben fest etabliert. Umso mehr freuen wir uns, das Familienunternehmen künftig in unserem Verbund begrüßen zu dürfen“, erklärt System-Lift-Vorstand Malte Bilau.

Konecranes hat das Geschäft des deutschen Kran- und Serviceanbieters **Kocks Kranbau** übernommen. Die Kaufsumme wurde nicht bekannt gegeben.

Geda hat seine digitalen Services erweitert und ausgebaut. Über ein neues Tool mit dem englischen Namen *Machine Management* lassen sich die einzelnen Geräte und Maschinen mit Gedas bewährter Onlineplattform *Central* verknüpfen, sodass man jederzeit Maschinendaten wie Standort, Nutzungsdauer und -zeit oder Live-Diagnose abrufen oder auch eine Maschinensperre einrichten kann; besonders interessant für Vermieter.

Über 35.000 Teilnehmer haben an den Bedienschulungen von **System Lift** in 2023 teilgenommen. Das sind 13 Prozent oder knapp 5.000 Menschen mehr als im Vorjahr. „Wir haben in den vergangenen Jahren das Portfolio der Präsenzs Schulungen ausgebaut und zusätzlich qualitativ hochwertige, flexible E-Learnings entwickelt – das kommt sehr gut an“, sagt Vorstand Malte Bilau.

Im Rechtsstreit um mögliche Patentverletzungen durch Manitou hat **Magni** in erster Instanz ein Urteil erwirkt und Recht bekommen. Das Urteil bestätigt die Verletzung des italienischen Patents Nr. 1417457 und des europäischen Patents Nr. 2981496 in Bezug auf das Verfahren zum Einfahren der Stabilisatoren bei drehbaren Teleskopladern. Gegen das Urteil kann Berufung eingelegt werden.

An seinem Werksgelände in Köln-Porz hat **Deutz** eine Tankstelle für HVO eröffnet. HVO kann ersatzweise statt Diesel getankt werden. Das Unternehmen will seinen gesamten Kölner Fuhrpark bestehend aus Firmenwagen, Fahrzeugen der Deutz Sicherheit, Gabelstaplern sowie Versuchs- und Servicefahrzeugen damit versorgen. Ebenfalls werden *GenSets*, die beispielsweise in Notstromaggregaten des Werks zum Einsatz kommen, mit dem alternativen Kraftstoff betrieben.



FLOSSDORF
LEGT NACH

Der zweite 650-Tonner

Kranarbeiten und Schwertransporte sind das Geschäft von der Dietmar Floßdorf GmbH. Anfang des Jahres hat das Unternehmen seinen Fuhrpark mit einem LTM 1650-8.1 ergänzt, dem zweiten seiner Art. „Wir sind einfach sehr zufrieden mit unserem ersten LTM 1650-8.1, den wir vor knapp drei Jahren beschafft haben. Beeindruckende Traglastwerte, hohe Leistungsfähigkeit und große Flexibilität zeichnen diese Maschine aus. Deshalb wollten wir unsere Flotte mit einem zweiten Kran dieser Klasse eindrucksvoll erweitern“, begründet Prokurist Marco Floßdorf die Neuanschaffung. ■



MEYER ORDERT BEI CMC

Gute Erfahrungen

Für eine Raupenarbeitsbühne CMC S18F hat sich Werner Meyer Sanitär- und Heizungsbau entschieden. Da dem Unternehmen aus Steinfeld in Niedersachsen die CMC-Produkte aus vergangenen Anmietungen bestens bekannt waren, fiel die Wahl auf diesen Hersteller. Die Bühne kommt mit einer maximalen Arbeitshöhe von knapp 18 Metern und elf Metern Reichweite bei 80 Kilogramm Korblast daher. Bei 230 Kilo im Korb sind immer noch 8,70 Meter an Reichweite drin. ■

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

NEU im Programm

Snake 24FB!



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de



OASIS
BATTERY SOLUTIONS

ENERGIE FÜR EINE NACHHALTIGE ZUKUNFT



Wir finden den richtigen Antrieb
für Ihre Anlagen!

OASIS BATTERY SOLUTIONS GMBH
www.oasisbatteries.de



jekko-deutschland.de

VON PROFIS FÜR PROFIS



Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen,
Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Schwenk Arbeitsbühnen GmbH

Händler für Baden-Württemberg

www.schwenk-arbeitsbuehnen.de

THERSO GmbH

Händler für Bayern

www.therso.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz,
Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Unitec Spezialtransporte GmbH

Händler für Östliches Westfalen und Nord-Hessen

www.unitec-spezialtransporte.de



JMG Cranes S.p.A.
 Via Zuccherificio,2 - 29010 - Sarmato (PC) IT
 info@jmgcranes.com - www.jmgcranes.com - +39 0523 8486



Pushing the limits together

Limits are easier to overcome when we join forces. Our combined expert knowledge is key. And when your challenges become our challenges and our solutions become your solutions, results are propelled to a whole other level. A level of excellence. We master your gravity challenges.

schafterncranes.com

KURZ & WICHTIG



↑ **René Olsthoorn** übernimmt den Posten des Finanzchefs bei Boels Rental von Jan Peit Valk. Olsthoorn ist derzeit Geschäftsführer von *Timber and Building Supplies* (TABS) Holland. Diese Funktion hatte er in den vergangenen fünf Jahren inne, nachdem er 2015 als Finanzchef in das Unternehmen eingetreten war. Valk wiederum wird ab Anfang September den Aufsichtsratsvorsitz bei Boels übernehmen.



↑ **Richard Butler** übernimmt den Posten des Geschäftsführers bei Sinoboom Europa. Er wird für die Integration der Sinoboom-Tochtergesellschaft für Vertrieb und Produktsupport in den Niederlanden mit dem Produktionsgeschäft in Polen verantwortlich sein und gleichzeitig die Gründung weiterer Tochtergesellschaften in ganz Europa beaufsichtigen.



↑ Hiab Deutschland und Hiab Österreich haben **Maximilian Thiele**, bisher in beiden Ländern Prokurist und Servicemanager, zum 1. April 2024 zum Vice President Business & Dealer Development ernannt. Thiele ist seit 2019 bei Hiab Germany GmbH. Begonnen hat er als Sales & Dealer Manager; zuletzt war er Prokurist und Servicemanager für Hiab Deutschland und Österreich, wo er laut Hiab herausragenden Führungsqualitäten bewies.

→ **Sven Willmann**, zuletzt bei Haulotte Deutschland, hat zum April 2024 bei Genie angeheuert. Dort bekleidet er nun die Position des Territory Sales Manager Südwestdeutschland und Schweiz. Damit ist er zuständig für den Vertrieb der Genie-Maschinen im südwestdeutschen Raum sowie in der gesamten Schweiz. Seine Bühnenbranchen-Karriere hat Sven Willmann im Jahr 2007 bei Haulotte begonnen, zuerst im Ersatzteilwesen als Team Leader Sales Spare Parts. Zuletzt im Vertrieb, wo Willmann seit 2021 Senior Area Sales Manager war.

Raimondi Cranes hat die Ernennung von **Luigi Maggioni** zum CEO der Firmengruppe – einschließlich der Tochtergesellschaften in der Türkei und im gesamten Nahen Osten – bekanntgegeben. Der Aufsichtsrat, vertreten durch den Raimondi-Vorsitzenden Prinz Khaled bin Alwaleed bin Talal Al Saud und den stellvertretenden Vorstandsvorsitzenden Ahmed Alkhashabi, bestätigten die Ernennung von Luigi Maggioni bei ihrem offiziellen Besuch in der Unternehmenszentrale in Arluno bei Mailand.

Der italienische Raupenarbeitsbühnenhersteller Palazzani hat **Paola Palazzani** zur Präsidentin ernannt. Sie löst damit ihren Vater **Davide** ab, der die Rolle des Vizepräsidenten übernimmt. Zudem wurde der bisherige Chief Operating Officer Francesco Zola als Chief Executive Officer in den Vorstand berufen. ↓

Dingli hat **Giovanni Ponti** zum Gebietsverkaufsleiter für die skandinavischen Länder in Europa ernannt. Ponti, der in Stockholm wohnt, kam Ende letzten Jahres von JLG, wo er als Key Account Manager für dieselbe Region tätig war. Er begann seine Tätigkeit bei JLG Anfang 2020. ↓



LIEBHERR LEGT ZU

Über 14 Milliarden

Die Firmengruppe Liebherr hat das Jahr 2023 erneut mit einem Rekordumsatz von 14.042 Millionen Euro abgeschlossen. Im Vergleich zum Vorjahr verzeichnete das Unternehmen somit ein Umsatzwachstum von 1.453 Millionen oder 11,5 Prozent. In elf seiner 13 Produktsegmente hat Liebherr teils deutliche Umsatzsteigerungen erzielt. Die Geschäfte entwickelten sich in nahezu allen

Absatzregionen positiv. Besonders gut entwickelten sich die Umsätze in Deutschland, Frankreich und Spanien. In den Nicht-EU-Ländern verzeichnete die Firmengruppe einen geringfügigen Rückgang. Die Firmengruppe erzielte einen Gewinn von 367 Millionen Euro. Erneut gewachsen ist im Geschäftsjahr 2023 außerdem die Mitarbeiterzahl. Zum Jahresende beschäftigte der Konzern weltweit insge-

samt 53.659 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, 2.338 mehr als im Vorjahr. Investitionen in Höhe von 1.030 Millionen Euro flossen in die Produktionsstätten und das weltweite Vertriebs- und Servicenetz. Die Investitionen erhöhten sich damit im Vergleich zum Vorjahr um 167 Millionen Euro.

MANNES ORDERT FASSI

Holz für Geigen

Der Baustoffhändler Mannes aus Mittenwald nahe Garmisch-Partenkirchen investiert in einen Fassi-Ladekran F195A.2.24. Der Ort Mittenwald ist bekannt für seine Geigenbau-Tradition, welche bis ins Jahr 1684 zurückreicht und Mannes handelt auch mit Tonholz für Musikinstrumente. Das hochwertige Rohmaterial wird in Deutschland und Europa angekauft und im eigenen Sägewerk verarbeitet, auf dem firmeneigenen Werksgelände getrocknet und anschließend weltweit exportiert. Der neue Fassi-Ladekran ist auf einen 3-Achs-LKW 6 x 4 mit Liftachse und Kipperaufbau aufgebaut. „Wir haben uns für diese Fahrzeugkombination entschieden, weil wir damit die optimale Flexibilität für unsere Kunden bieten können. Das Fahrzeug bietet maximale Wendigkeit für den Baustellentransport, ist aber genauso für längere Transporte beim Holzeinkauf geeignet,“ erklärt Geschäftsführer Hans-Peter Mannes seine Kaufentscheidung. ■



ORDER VON WITTRÖCK UND ULFERTS

Vier Dutzend

Rund 50 Mobilkrane von drei bis sechs Achsen haben die Firmengruppen Wittrock und Ulferts bei Liebherr bereits zum Ende des Jahres 2023 geordert. Ausgeliefert werden sollen die Krane nun zwischen Frühjahr und Herbst. Zu den Firmengruppen gehören bekannte Namen wie beispielsweise Herrmann & Wittrock, Titschkus & Wittrock, Ulferts und Ulferts & Wittrock. Oliver Herrmann, einer der Geschäftsführer dieser eigenständigen Unternehmungen betont: „Neukrane entlasten die Werkstätten in den Niederlassungen. Zurzeit tauschen wir Krane aus dem Baujahr 2019 aus. Somit ist bei uns kaum ein Kran älter als vier Jahre.“ ■



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

☎ 0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mieterservice.de



ELF VON ES-GE

Paket für Schulz

Das Hamburger Unternehmen Krandienst Schulz hat ein Paket aus insgesamt elf Fahrzeugen von ES-GE übernommen. Satteltieflader, Ballastauflieger und Sattelzugmaschinen. „Wir pflegen seit vielen Jahren einen guten Kontakt zu den Verantwortlichen von Krandienst Schulz. Das Unternehmen adressiert eine anspruchsvolle Kundschaft und das Team stemmt mit Begeisterung komplexe Aufgaben“, sagt Markus Hurdelhey von ES-GE. Die

Ballastauflieger wurden in der Kurzversion geordert. Das dreiachsige Fahrzeug ist lediglich rund acht Meter lang, bietet ein zulässiges Gesamtgewicht von 50 Tonnen – bei einem Leergewicht von etwa 5,2 Tonnen. Statt mit drei starren Achsen bietet ES-GE den Ballastauflieger auch mit einer Nachlaufachse an. Drei solcher Maschinen des Typs TGS 18.470 von MAN hat ES-GE ebenfalls ausgeliefert. ■

EIN DUTZEND FÜR THW

Für Brückenbaueinsätze

Das Technische Hilfswerk (THW) beschafft bundesweit insgesamt zwölf Mobilkrane vom Typ Liebherr LTC 1050-3.1 mit 50 Tonnen Traglast, Stückpreis: 913.000 Euro. Die ersten zwei Exemplare gingen dieser Tage an das THW in Bremen und Niedersachsen. In den beiden Ortsverbänden ersetzen die umfangreich ausgestatteten Fahrzeuge Vorgänger des Typs Krupp KMK 2025, deren Traglast nur halb so groß war. „Die neuen hochmobilen Krane werden als Teil unserer Fachgruppen Brückenbau zum Einsatz kommen. Mit einem

bis zu 31 Meter ausfahrbaren Teleskopmast sowie einer maximalen Traglast von 50 Tonnen sind die Fahrzeuge eine wichtige Stütze für Brückenbaueinsätze des THW“, sagt Klaus-Dieter Büttgen, THW-Landesbeauftragter für Bremen und Niedersachsen.

Büttgen abschließend: „Unsere Ehrenamtlichen absolvierten in den vergangenen Jahren zahlreiche Brückenbaueinsätze im In- und Ausland. In Deutschland errichteten sie beispielsweise Behelfsbrücken nach einem Starkregen in 2021.“ ■



Foto: © THW_Michael Peters

PARTNER LIFT®

Dein
Vermieter Netzwerk



ÄNDERE DIE
PERSPEKTIVE

Werde Teil einer starken Gemeinschaft und
bereichere uns mit deiner Erfahrung!

Mehr erfahren unter www.partnerlift.com



UNTERSTÜTZUNG FÜR
HOLLAND-LIFT-GERÄTE

Ersatzteile und Service

Drei ehemalige Mitarbeiter von Holland Lift haben ein neues Unternehmen gegründet, das Ersatzteile, Service und technische Unterstützung für die mehr als 9.000 Holland Lift-Scherenbühnen anbietet, die weltweit noch im täglichen Einsatz sind. Im Mittelpunkt der drei Beteiligten steht der ehemalige technische Leiter von Holland Lift, Tjaco Sussenbach. Er ist nun Mitanteilsnehmer am neu gegründeten Unternehmen Sky High, das 2015 von Holland Lift zurückerworben wurde. Die anderen Anteilsnehmer sind Erik Aghten, der Gründer von Sky High, und Wenjie Zhang von Yacotee, dem Holland Lift-Händler für China. Seit 2016 baut das Unternehmen spezielle selbstfahrende Arbeitsbühnen mit 12 und 13 Metern Arbeitshöhe, die als Sonderanfertigungen für Anwendungen wie Fensterreinigung, Baumschneidarbeiten und Schieneninstandhaltung gebaut werden. Das Holland-Lift-Ersatz-



teil- und Service-Trio hat bereits begonnen, mit einer Reihe von Holland Lift-Eigentümern in den Benelux-Ländern sowie mit Neil Jerrim

von South East Access in Großbritannien zusammenzuarbeiten.

30 MERLOS FÜR LUIBL RENTAL

Volles Sortiment

Der Passauer Vermieter Luibl Rental & Sales hat 30 Teleskopklader bei Merlo bestellt. Die Order umfasst vor allem Roto-Teleskopklader

von 16 bis 35 Meter Hubhöhe und Schwerlastteleskopklader bis zwölf Tonnen Tragkraft. Bereits die Hälfte der Maschinen ist bereits ausgeliefert „Neben dem kompletten Sortiment an Manitou- und Magni-Teleskopkladern kann Luibl jetzt auch fast alle Merlo-Produkte in seinem Sortiment begrüßen“, freut sich

Firmenchef Karl Bauer. „Luibl Rental ist damit der einzige Anbieter in Europa, der seine Kunden mit einem Vollsortiment an Roto-Teleskopstaplern aller drei großen Marken bedienen kann.“





VERSTÄRKUNG FÜR SCHARES

Perfekter Taxikran

Der Bocholter Kranvermieter Schares hat mit einem Tadano AC 4.100L-1 seine Flotte erweitert. Für Christoph Schares ist der AT-Kran schlichtweg der beste Allrounder seiner Klasse: „Seine starke Tragfähigkeit in Verbindung mit dem 59,4 Meter langen Hauptausleger bei Einhaltung der 12-Tonnen-Achslastgrenze macht ihn zu einem überaus wirtschaftlichen Taxikran“, so seine Einschätzung. Zudem sei der Kran kompakt und wendig und somit in der Summe seiner Eigenschaften für Schares der perfekte Taxikran. ■

SCHERE VON AXOLIFT

Neue Kleinbühne

Bisher hat Axolift Stempelbühnen im Portfolio. Nun kommt eine verschiebbare Scherenarbeitsbühne mit fünf Metern Arbeitshöhe hinzu, die P300. Eine selbstfahrende Version ist in Vorbereitung. Geschäftsführer Massimo Grossele sagt: „Unsere Wachstumsstrategie, um ein führender Hersteller bei Kleinbühnen zu werden, besteht in einer kontinuierlichen strategischen Erweiterung unserer Produktpalette. Wir starten mit dem verschiebbaren Modell P300.“ ■



FÜR DIE MIETE GEMACHT

Die elektrisch angetriebenen Scherenarbeitsbühnen von Skyjack bieten ein leises, kompaktes und vielseitiges Paket mit null Emissionen.



www.skyjack.com

SKYJACK
simply reliable



STARKE VERSTÄRKUNG

LHM 800 für Rotterdam

Marcor Stevedoring hat einen Liebherr-Hafenmobilkran LHM 800 mit 308 Tonnen Traglast in Empfang genommen. Ein zweiter soll noch in diesem Jahr ausgeliefert werden. Der LHM 800 ist vollelektrisch und der größte Hafenmobilkran von Liebherr. Danny Swart von Stevedoring

sagt: „Mit dem LHM 800 haben wir uns einen Wettbewerbsvorteil auf dem Markt für Schüttgut verschafft.“ Der Kran soll den Umschlag und die Effizienz des Terminals steigern, das bis 2025 eine Jahreskapazität von zehn Millionen Tonnen erreichen soll. ■



HIGHEND-GERÄTE



Van Ginkel nimmt Dreierpack

Van Ginkel mit Sitz in Barneveld hat von Hyrax drei neue Raupenarbeitsbühnen geliefert bekommen: zwei vollelektrische Hyrax 27.12 ATE und um ein Dieselmodell Hyrax 27.12 ATD. Sie bieten 12,60 Meter Arbeitshöhe und eine seitliche Reichweite von 8,75 Meter. Die kompakten Highend-Raupen kommen bereits bei verschiedenen Arbeiten in den Niederlanden zum Einsatz. Firmenchef Arie van Ginkel (l.) nahm das Bühnentrío in Empfang. ■



ZEHNERPACK

STK ordert groß

Stravers Torenkranen (STK), ein Spezialist für Turmdrehkrane mit Sitz in den Niederlanden, hat gleich zehn Flat-Top-Modelle bei Terex geordert, seine bislang größte Einzelbestellung bei dem Kranbauer aus Norditalien. Der Order umfasst fünf Exemplare des neuesten Kranmodells von Terex, den CTT 152-6. Der CTT 152-6 verfügt über eine maximale Tragfähigkeit von 6 Tonnen und bietet eine Spitzenlast von 1,7 bzw. 1,91 Tonnen bei Verwendung von *Terex Power Plus*. Um welche Modelle es sich bei den weiteren fünf Kranen handelt, wurde nicht mitgeteilt. Lee Maynard, Global Sales Director von Terex Tower Cranes, freut sich: „Dies ist ein außergewöhnlicher Auftrag im Hinblick auf die Anzahl der Einheiten.“

STK, 1987 als Wartungsunternehmen für Baumaschinen gegründet, bedient die Branchen Bau, Industrie und betreibt rund 130 Krane. ■



GIRAFFE CRANES



Neuer Player im Krangeschäft

Bulten Bouwmaterieel, seit über 35 Jahren Lieferant und Importeur von Baukränen in den Niederlanden, hat jetzt eine eigene Kranmontage aufgezogen. Bislang hauptsächlich als Vermieter sowie Händler und Servicepartner von Potain und Cattaneo bekannt, hat Bulten nun das neue Unternehmen Giraffe Cranes gegründet. Unter dem Markennamen entwickelt und montiert Bulten elektrische Anhängerkrane und Turmkranfahrgestelle auf Basis der Potain-Modelle, wie es aussieht. Mittlerweile umfasst die Baureihe der Bulten Tower Cranes (BTC), wie sie auch genannt werden, sieben Modelle: drei auf Rädern und vier auf Raupen. Die Bandbreite reicht vom Giraffe 700.26-4WD4S (radgetrieben) und 700.26-C (C wie Crawler) mit 18 Metern Hakenhöhe, 26 Metern Auslage und 1,8 Tonnen Traglast über das 900er-Modell 900.30 – auch in beiden Varianten zu haben – mit ähnlichen, aber etwas leistungsstärkeren Parametern und dem Modell Giraffe 1000.35 mit 23 Metern Hakenhöhe, 35



Metern Ausladung und vier Tonnen Tragkraft bis hin zum Topmodell auf Ketten 1000.40-C. Es bietet eine Hakenhöhe von 30 Metern, 40 Meter maximale Ausladung und vier Tonnen Tragkraft. Dazwischen reiht sich noch das Gerät 1100.30-4WD4S ein mit den Werten 22 Meter/30 Meter/ vier Tonnen. Giraffe Cranes hat seinen Sitz in Baak in der Provinz Gelderland im Osten der Niederlande, wo das Unternehmen seit Februar eine große Produktionshalle mit Büros unterhält.

*Großes Bild oben: Erster Turmdrehkran auf Raupenunterwagen
Kleines Bild unten: Produktionsleiter Rob Hanskamp, Direktor Anton Bulten und Geschäftsführer Arno Bulten (v. l.)* ■


PALFINGER


VON SMARTEN LÖSUNGEN
BIS HIN ZU
LEISTUNGSSTARKEN
MODELLEN -
WIR KENNEN IHREN EINSATZ



MEHR PALFINGER



Besuchen Sie uns zu den
INNOVATIONSTAGEN in
Hohenroda! FG,
19. - 20. Juni 2024

PALFINGER.COM



HANDEL WIRD AUSGEBAUT

Sky-Gruppe gründet Spin-Off

Neuer Name, gleicher Auftritt: Unter diesem Motto hat die Schweizer Sky-Firmengruppe zum 1. Januar 2024 eine neue Unternehmung ins Leben gerufen: die SkyAccess Handel AG. Dieser Schritt erfolgte, um den Verkauf und die Ausbildung mit Arbeitsbühnen bei der SkyAccess

AG verstärkt voranzutreiben beziehungsweise zu fokussieren, heißt es seitens der Firma. Die SkyAccess AG bleibt unter der Führung von Martin Vöggtli bestehen und kümmert sich in erster Linie um Immobilien und erneuerbare Energien. Unter der Führung von Lukas Bielser reiht sich das Unternehmen neben der WS-Skyworker AG, SkyService AG und Sky-Access AG in die Sky-Firmengruppe ein. Diese lädt übrigens am 27. & 28. September 2024 zur Hausmesse an den Stammsitz nach Oensingen ein. Dort gibt es auch neue Kastenwagenaufbauten aus Frankreich vom Typ Klubb KL38P zu sehen, denn die Sky-Gruppe ist Händler des LKW- und Fahrzeugbühnenherstellers. ■

NICHT AUFGEPASST

Fahrlässige Tötung bestätigt

Im Jahr 2019 ist bei einem Arbeitsunfall in der Schweiz ein Mann verstorben. Der Hilfsarbeiter hat auf Anweisung seiner Vorgesetzten eine Elektroscherenbühne für Reinigungsarbeiten genutzt, und zwar eine Haulotte Optimum 8. Er klemmte dabei seinen Hals zwischen einem Kabelkanal und dem Geländer der Hubarbeitsbühne ein und erstickte. Im Juni 2021 sprach das Bezirksgericht Willisau die beiden Angeklagten der fahrlässigen Tötung schuldig und belegte sie jeweils mit einer Geldstrafe, die auf Bewährung ausgesetzt ist. Das Duo ging vor dem Bun-

desgericht in Berufung. Doch auch das Kantonsgericht in Luzern sprach beide mit Urteil im April 2022 der fahrlässigen Tötung schuldig. Nun ging es in die nächsthöhere Instanz. Das Bundesgericht hat in seinem Urteil 6B_1058/2022, 6B_1072/2022 im Januar 2024 die Beschwerde eines Geschäftsführers und eines Teamleiters abgewiesen und das Urteil der Vorinstanz erneut bestätigt.

Hintergrund: Beide Vorgesetzte hatten es versäumt, vom Mitarbeiter einen Ausbildungsnachweis für Arbeitsbühnen zu verlangen. Aufgrund ihrer langjährigen Erfahrungen im Umgang mit den Geräten hätten die beiden wissen müssen, welche Voraussetzungen für sicheres Arbeiten in der Höhe erforderlich seien, so das Gericht. Diese Unterlassung werteten die Schweizer Gerichte als eine Missachtung der Sorgfaltspflicht im Sinne von Art. 12 Abs. 3 StGB und sprachen den Geschäftsführer und den Teamleiter der fahrlässigen Tötung für schuldig. ■

AUS DUO WIRD TRIO

Erweiterte Geschäftsführung

Das Familienunternehmen Felbermayr expandiert stetig und erweitert daher die Geschäftsführung in seinem Segment Bau. Bernhard Strasser, der bisherige Leiter des Bereichs Tiefbau-Österreich, wurde in Ergänzung zu Stefan Hielle zum zweiten technischen Geschäftsführer der Felbermayr Bau GmbH & Co KG ernannt. Dritter im Bunde ist Rai-

ner Traunwieser, der seit 2022 als kaufmännischer Geschäftsführer des Felbermayr-Bauwesens tätig ist. „Durch kontinuierliches Wachstum sowie zahlreiche Akquisitionen hat das Unternehmen in den vergangenen Jahren einen deutlichen Wachstumsschub bekommen“, freut sich Eigentümer und Holding-Chef Horst Felbermayr.

Strassers Verantwortung umfasste in der Vergangenheit vorwiegend den Straßen-, Infrastruktur- und Erdbau, Abbruch, Kanalsanierung sowie den Pflaster- und Landschaftsbau. Nun weitet sich das Ressort des 48-Jährigen auf alle dem Geschäftsfeld Bau zugeordneten Gesellschaften. „Ich freue mich auf die große und spannende Herausforderung“, so der zweifache Vater und begeisterte Hobbysegler. ■

GERKEN ORDERT BEI MAGNI Große Hybrid-Booms



Gerken hat zwei Teleskoparbeitsbühnen mit Hybridantrieb angeschafft, eine HTB41RT und HTB44RT von Magni. Neben den Arbeitshöhen von 41 beziehungsweise 44 Metern, stehen Reichweiten bis zu 25,5 Metern zur Verfügung. Die selbstfahrenden Allradmodelle können bis zu 30 Tage unabhängig elektrisch betrieben werden. „Wir freuen uns immer, wenn wir unseren Kunden auch in großen Höhenklassen nachhaltige Miet-

maschinen zur Verfügung stellen können, die der fossilen Konkurrenz in nichts nachstehen“, sagt Markus Liffers, Geschäftsführer der Gerken GmbH. „Daher haben wir gerne in die beiden neuen und umweltfreundlichen Hybridarbeitsbühnentypen investiert, die unser bereits vorhandenes Sortiment an emissionsarmen oder -freien Maschinen perfekt ergänzen.“

Arbeitssicherheit verlangt Wissen

Seit über 40 Jahren erprobtes Schulungsmaterial



RESCH macht's richtig!



Bringen Sie Ihre
Schulungsunterlagen
auf den neuesten Stand.



Kranlyft
Group



MAEDA RAUPENKRÄNE STARK UND FLEXIBEL

CC985S-2

4900 kg maximale Tragfähigkeit
16,5 m Hubhöhe
20,2 m mit Fly-jib
ISUZU-Dieselmotor
2000 kg Pick & Carry
Rückfahrkamera



CC1908S-1

8100 kg maximale Tragfähigkeit
20,1 m Hubhöhe
26,0 m mit hydraulischem Fly-jib
Yanmar-Dieselmotor
3500 kg Pick & Carry
360° Rundumsicht-Kamera

kranlyft.de | +49 175 99 70 414 | info.de@kranlyft.com

SUBSCRIBE TO THE

C&A NEWS PACKAGE

AND GET THE
INDUSTRY'S MOST
WIDELY READ NEWS

Vertikal
.net



To get your **SUBSCRIPTION** up and running
register online at www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE

Delivered to your door

PLUS

DIGITAL ISSUE

Online

YEARLY SUBSCRIPTION

£40.00/€60.00

(UK and Ireland)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00/£60.00 (Other regions)

Payable by BACS transfer/
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS MONEY AND
NEEDS YOUR SUPPORT **SUBSCRIBE TODAY!**



DIESEL- ODER
ELEKTRO

LGMG bringt 27-Meter- Boom

Eine neue 27-Meter-Gelenkteleskoparbeitsbühne mit Diesel- oder Elektroantrieb hat LGMG auf den Markt gebracht. Das Dieselmotormodell hört auf den Namen AR24J, während die Version mit Lithiumbatterieantrieb unter der Bezeichnung AR24JE firmiert.

Die beiden Arbeitsbühnen verfügen über einen zweiteiligen Teleskopausleger, einen langen zweiteiligen Teleskopausleger und einen Gelenkausleger für eine Arbeitshöhe von 26,6 Metern. Die maximale Reichweite beträgt 18 Meter bei 250 Kilogramm Korb- last und einem Gelenkpunkt bei 8,83 Metern. ■



NEUE OPTION VON HIAB

Leise und emissionsfrei

Hiab kommt mit einer neuen Option für seine Ladekrane auf den Markt, Hiab Wspr. Diese können sowohl mit Strom aus dem LKW-Motor als auch mit einem separaten elektrischen Nebenantrieb (ePTO) betrieben werden. Es gibt drei Hiab-Wspr-Modelle für verschiedene Segmente. Das für das größere Marktsegment konzipierte Standardmodell ist in die Kranbasis integriert und kann bei den meisten Einsätzen ein bis zwei Tage lang arbeiten. Das auf Drop-Off-Anwendungen zugeschnittene *Light Duty*-Modell ist ebenfalls in die Kranbasis integriert. Das *Heavy Duty*-Modell richtet sich an Kunden, die lange am Stück arbeiten oder längere Zeiträume zwischen den Be- und Entladevorgängen benötigen. Es wird auf dem LKW-Chassis montiert. ■



IPAF Focus

Dahms jetzt Auditor



Die International Powered Access Federation (IPAF) hat Oliver Sven Dahms als neuen Auditor zur Überwachung der Schulungsqualität in Deutschland und Skandinavien gewonnen.

Der 54-Jährige ist seit 1991 in der Bühnenbranche tätig und war von 1999 bis 2019 Mitbegründer und Organisator der Platformers' Days in Hohenroda. Zudem ist er seit 2003 in der Vermietung und im Verkauf von Minikranen und Arbeitsbühnen aktiv. Oliver Sven Dahms ist seit November 2023 bei

IPAF. Er ist nicht nur qualifizierter IPAF-Ausbilder, sondern hat auch einen Abschluss als Dipl.-Betriebswirt und spricht fließend Deutsch, Englisch und Schwedisch.

Das IPAF-Audit-Team bewertet die Schulungszentren, um sicherzustellen, dass die hohen Standards weltweit einheitlich erfüllt werden. Der Branchenverband führt Erstinspektionen von Anbietern durch, gefolgt von jährlichen Überwachungsaudits, unangekündigten Besuchen und Telefonaudits.

IPAF-Auditmanagerin Katrin Blau sagt: „Oliver verfügt über umfangreiche Kenntnisse und Erfahrungen in der Höhenzugangstechnik. Er besitzt hervorragende Kommunikationsfähigkeiten und passt zur Philosophie der Auditabteilung. Wir unterstützen unsere Mitglieder, um sicherzustellen, dass die IPAF Regeln und Standards eingehalten werden. Ich freue mich auf die Zusammenarbeit mit Oliver und dass er unser Audit-Team unterstützt.“



IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org