



Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf

Vertikal
net

facebook

SAHALIFT
PREMIUM SOLUTIONS

Lagergeräte verfügbar!*

Anfragen • Angebot erhalten • Kurzfristig lieferbar



IHR LIEFERANT FÜR DIE MARKEN

OMMELIFT

AIRO

ALMACRAWLER

NICHI

*Nur solange der Vorrat reicht

OIL & STEEL

DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell



Bald verfügbar:
SNAKE 16

Besuchen Sie uns:

PD Platformers'
Days

Messe Karlsruhe

06.-07.09.2024

Freigelände Nord / F240

www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4

67435 Neustadt

Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80

Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88

kontakt@oilsteel.de

WÄCHST UND WÄCHST

Tausende Gäste strömten zu den Kundentagen von Liebherr Ehingen. Diesmal fand das Event am neuen Standort in der Nachbargemeinde Berg statt. Eindrücke von Rüdiger Kopf.

Das Liebherr-Werk Ehingen hat erstmals nach sechs Jahren wieder zu seinen Kundentagen eingeladen. 3.000 Einladungen wurden versendet, und der Zuspruch war entsprechend groß. Wie immer hat das Unternehmen groß aufgefahren – sowohl bei der Show als auch bei den Info- und Testarealen. Ganz zu schweigen vom leiblichen Wohl. In den vergangenen Jahren wurde in Ehingen gebaut und gebaut. Nicht nur Krane, von denen inzwischen 2.000 Einheiten pro Jahr vom Band rollen. Auch Hallen und Gebäude. Platz ist ein Problem, mit dem sich das Unternehmen auseinandersetzen muss. Ein Schritt war, nicht direkt in Ehingen, sondern in der Nachbargemeinde Berg neue Flächen zu erschließen. Vor drei Jahren wurde demzufolge das Reparaturzentrum mit 73.000 Quadratmetern eingeweiht. Jetzt, zu den diesjährigen Kundentagen, haben die Verantwortlichen der breiten Kran-Öffentlichkeit den neuen Standort präsentiert und die Kundentage dort abgehalten. Für das Werk entscheidend: weitere 500.000 Quadratmeter sind bereits zur Erschließung in der Planung.

Ein solches Event ist stets auch die Plattform für Neuheiten und Neuerungen. Als brandneues Modell wurde denn auch der LTM 1400-6.1 vorgeführt. Der 400-Tonner auf sechs Achsen verfügt über einen 70 Meter langen Teleskopausleger und zeichnet sich laut Unternehmen durch clevere und einfache Rüstvorgänge aus. Er ist der Nachfolger des LTM 1350-6.1 und damit nun der kleinste Liebherr-Kran mit Y-Abspannung.

Mit Sophie Albrecht übernahm ein Mitglied der Familie Liebherr die Moderation der Show



Mitten im Trubel: Willi Liebherr im entspannten Gespräch



Hingucker und Highlight

Das Event zeichnet sich stets dadurch aus, dass nicht nur Krane gezeigt und in allen Varianten auf der Bühne vorgefahren werden. Hingucker und Highlight diesmal: Bei den Kundentagen 2024 wurde ein 3-Achs-Kran per Fernsteuerung auf einen liegenden Gittermast gefahren, dann wurde das Ganze mit zwei Raupenkränen angehoben und zur Seite geschwenkt. Doch damit nicht genug. Der Ausleger des 3-Achsers wurde zudem während des Hubs ausgefahren und zur Seite gedreht. Die Gesamtanordnung geriet dabei nicht aus dem Gleichgewicht.

Die Gäste wurden aber nicht nur zum Staunen eingeladen, sondern vor allem zum Testen und Informieren. Auf einem eigenen Testgelände konnte jeder, der wollte, die Fahr-Fernsteuerung selbst ausprobieren, mehr über das neue Steuerungssystem *Liccon3* erfahren und über die jüngsten Modelle wie den LTC 1050-3.1E, den elektrisch betriebenen Citykran.

Nach der EU-Verordnung 2019/2144 werden Fahrassistentensysteme künftig für mehr Sicherheit im Straßenverkehr sorgen. Diese Systeme wurden an den Neukranen LTM 1300-6.4 und LTM 1400-6.1 präsentiert, wo sie bereits von Anfang an serienmäßig installiert sind. Bei allen weiteren Mobilkrantypen im Liebherr-Portfolio werden die Assistenzsysteme sukzessive bis Mitte 2026 verfügbar sein. Dazu zählen der Totwinkelassistent ebenso wie ein Anfahr-Informationssystem. ■

Das neue Areal des Liebherr-Werks Ehingen in Berg



Keine Kundentage ohne Show.
Diesmal fuhr ein 3-Achser auf
eine Gittermastkonstruktion ...



... und wurde angehoben – ein Balanceakt



Viele Krane aus dem Portfolio bekamen ihre eigene Bühne, so auch der elektrische LTC 1050-3.1E

Die Neuheit in diesem Jahr: Der LTM 1400-6.1

