

# AR20JE

## GELENKIGE ARBEITSBÜHNEN



- Maximale Arbeitshöhe von 21,58m, maximale horizontale Reichweite von 12,37m
- Duale Tragfähigkeit (260/350kg), dreifacher Plattformeinstieg (2,44m x 0,9m)
- Li-Akku mit hoher Kapazität 80V/271Ah
- Achsantrieb, ständig aktive Pendelachsen, 45% Steigfähigkeit
- 3 Lenkarten, Radausrichtung per Knopfdruck

**HOHE  
TRAGLAST**

**45%  
STEIGFÄHIGKEIT**

**4x4x4**



**LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.**

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China  
E-Mail: sales@lmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

**LGMG Europe B.V.**

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande  
E-Mail: sales@lmg-europe.com Tel.: +31 850 642 777

[www.lmg-lifts.com](http://www.lmg-lifts.com)



**RELIABILITY IN ACTION**

BIS ZU 56 PROZENT

## EU-Strafzölle auf Arbeitsbühnen

Die Europäische Union hat ihre ersten Ergebnisse zu den Vorwürfen und Beschwerden veröffentlicht, dass chinesische Hersteller Hubarbeitsbühnen in Europa zu Dumpingpreisen verkauft hätten, was das Potenzial habe,

der in Europa ansässigen Industrie zu schaden und deren Umsatz, Rentabilität und Beschäftigungsniveau zu verringern.

Nachdem sie die Zahl chinesischer Importe im Zeitraum von Dezember bis März 2024 erfasst und diese dann mit dem gleichen Zeitraum im Vorjahr verglichen hatte, stellte sie fest, dass die Importe chinesischer Produkte im ersten Quartal um 16,1 Prozent gestiegen sind. Infolgedessen hat sie vorläufige Zollsätze für jeden Hersteller herausgegeben. Des Weiteren heißt es: „Die Zollbehörden werden angewiesen geeignete Schritte zu unternehmen, um die Ein-

fuhren von selbstfahrenden mobilen Zugangsgeräten zum Heben von Personen mit einer maximalen Arbeitshöhe von sechs Metern oder mehr sowie die Einfuhren von vormontierten oder montagefertigen Teilen davon, ausgenommen Einzelkomponenten, wenn diese getrennt gestellt werden, und ausgenommen auf Fahrzeugen montierte Personenhebegeräte, zollamtlich zu erfassen.“ Etliche Hersteller, die in China fertigen, darunter auch JLG, Haulotte und Genie, erhielten Zölle aufgebremst – die chinesischen Hersteller sowieso, und zwar bis zu 56 Prozent. ■



## Günter Schipper 1957 – 2024

Der Branchenexperte Günter Schipper ist kurz vor seinem 67. Geburtstag verstorben. Geboren in Erkrath, war Günter Schipper der Experte in Sicherheitsfragen rund um Höhenzugangstechnik. Seine Expertise wurde markenübergreifend immer wieder nachgefragt und sein Engagement für die Sicherheit hat

viel die Branche vorangebracht. Es gibt und gab kaum einen versierteren Fachmann, wenn es um die unterschiedlichsten Sicherheitsthemen in der Branche ging. Sein Rat hatte großes Gewicht. Günter Schipper hinterlässt in der Branche eine große Lücke. ■



## VERMIETER FÜR VERMIETER EMEA am Start

Das neue Unternehmen EMEA Access haben Gerard Jennings und Edwin van der Laar aus der Taufe gehoben. Das Geschäftsziel: große Arbeitsbühnen in Langzeitmiete an andere Vermietunternehmen anbieten. Jennings ist Geschäftsführer des britischen Vermietunternehmens Hire Safe Solutions und Edwin van der Laar war zuletzt bei XCMG Europe tätig. In Anbetracht der Zusammensetzung der Flotte von Hire Safe Solutions kann man sich leicht vorstellen, dass der Schwerpunkt auf Spezialmaschinen liegen wird. So zum Beispiel auf den Superbooms, wie den 70-Meter-Booms XCMG

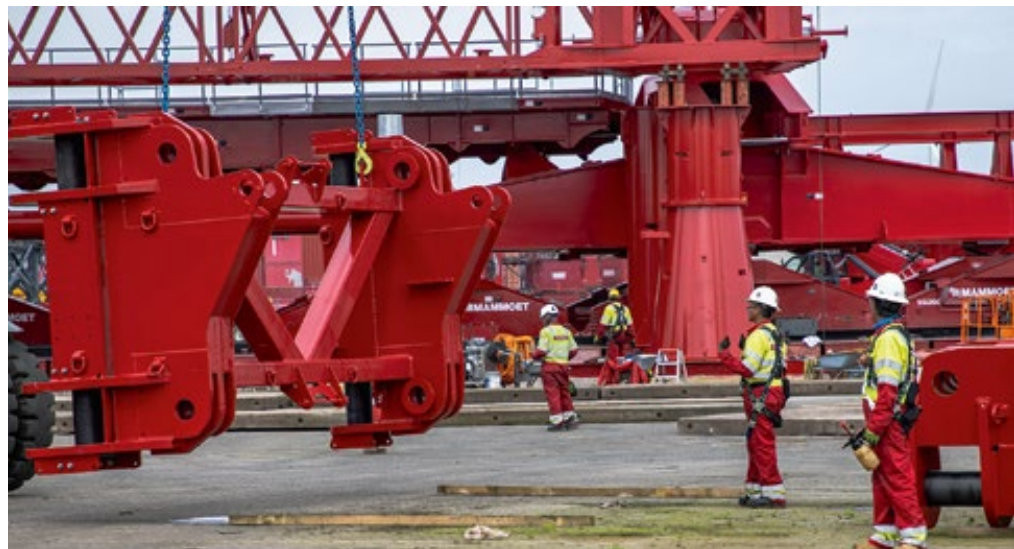
XGS70K oder Schwerlastscheren, wie der älteren von Dingli. Van der Laar betont: „Wir vermieten nur an unsere Vermietungspartner und nicht an Endverbraucher. Unser Ziel ist es, Vermietunternehmen dabei zu unterstützen, ihr Geschäft auszubauen, ohne die finanzielle Belastung durch den Kauf neuer Geräte auf sich nehmen zu müssen. Und unsere langfristigen Mietlösungen sind so konzipiert, dass sie ihre Bedürfnisse unterstützen und ihren Erfolg ermöglichen.“

Im Bild: Gerard Jennings (l.) mit Edwin van der Laar ■

MAMMOET MONTIERT RINGKRAAN

## Riese in Westdorpe

Mammoet hat in seinem Werk in Westdorpe im Südwesten der Niederlande mit der Montage seines mit Spannung erwarteten Ringkrans SK6000 begonnen. Der SK6000, der als größter landbasierter Kran der Welt angepriesen wird, verfügt über eine maximale Tragfähigkeit von 6.000 Tonnen und kann 3.000 Tonnen in 220 Metern Höhe heben. Die ersten Arbeiten umfassten die Montage des Krangrundrahmens, der Aggregate und des Steuerraums. Die Montage soll Ende des Jahres abgeschlossen sein. ■







DINGLI GEHT AUF 37 METER

## XXL-Schere

Der chinesische Arbeitsbühnenhersteller Dingli wird noch in diesem Jahr die größte Scherenbühne der Welt auf den Markt bringen: die 3730HRT mit einer Arbeitshöhe von 37 Metern. Die ersten Exemplare sollen noch vor Ende des Jahres in Europa eintreffen sollen.

Hierzulande wird die Maschine unter der Typenbezeichnung **Magni HS3730RT** über Magni Deutschland zu beziehen sein. Die neue Bühne bietet eine Arbeitshöhe von 37 Metern und eine maximale Tragfähigkeit von 750 Kilogramm. Das Gerät verfügt über eine 7,46 Meter lange und 2,80 Meter breite Plattform, die mit einer 2,25 Meter langen, elektrisch ausfahrbaren Deckverlängerung auf 9,71 Meter erweitert werden kann. ■



NEUE MITGLIEDER BEI PARTNERLIFT

## Wachstum und Wandel

Nichts ist so konstant wie der Wandel. Das gilt auch für Verbunde und Kooperationen wie Partnerlift. „Wir begeistern immer wieder proaktiv Unternehmen für unsere Gemeinschaft“, berichtet Kai Schliephake. Der Geschäftsführer von Partnerlift freut sich dabei, dass nicht nur die neuen Mitglieder die Vorteile der Gemeinschaft für sich erkennen. „Sie bringen frischen Wind in die Gemeinschaft, sind meist jung, unbelastet und unvoreingenommen.“ Nachdem bereits auf der Hauptversammlung im März für die letzten Monate acht neue Mitglieder dem Verbund beigetreten sind, ist nun mit Industriewartung Lange aus Wulften und T.W.S. aus Gießen der Zehnerpack vollgemacht worden. „Natürlich gibt es auch bei Partnerlift Fluktuation“, weiß Schliephake. „Unser Credo ist dabei nicht einfach nur, im nächstgelegenen Teich zu fischen.“ ■



80 TONNEN GELÄNDEKRAN

## Neuer von Terex

Terex hat einen neuen 80-Tonnen-Geländekran mit längerem Ausleger vorgestellt, den TRT 80L. Der Neue verfügt über einen neuen fünfteiligen 47-Meter-Hauptausleger – fünf Meter länger als das aktuelle Gerät – mit drei Ausfahrmodi, während ein selbstausfahrendes und installierbares Gegengewichtssystem hinzugefügt wurde. Der Ausleger kann mit einer neun bis 17 Meter langen Doppelklappspitze versehen werden, wodurch sich die maximale Kipphöhe auf 66 Meter erhöht. Der neue Kran hat eine Gesamtbreite von drei Metern. In der Vollausrüstung mit Doppelklappspitze, den Hakenflaschen und Seilen etc. hat der Kran ein Gesamtgewicht von rund 52,5 Tonnen. ■



BEKO UNTER NEUER FÜHRUNG

## Teamleitung

Die Firma Beko Trucks, spezialisiert auf Transportfahrzeuge, hat eine neue Geschäftsführung: Gründer Bernd Kodweiß hat nun offiziell an ein Führungsteam übertragen. Philipp Döinghaus, der bereits seit 2018 als Geschäftsführer tätig ist, leitet nun gemeinsam mit den neuen Mitgesellschaftern Tobias Erlewein und Tobias Franck die Geschicke des Unternehmens aus Vaihingen an der Enz. Bernd Kodweiß wird weiterhin als Berater tätig sein, heißt es. „Ich bin stolz darauf, was wir bei Beko Trucks erreicht haben. Doch jetzt freue ich mich darauf, das Ruder an meine Nachfolger zu übergeben. Ich bin überzeugt, dass sie mit frischen Ideen und ihrer Leidenschaft das Unternehmen zu neuen Erfolgen führen“, so Bernd Kodweiß. ■

### Für jede Aufgabe der richtige Kran

Nach Bedarf erweiterbar mit  
Auslegerverlängerungen,  
Wippausleger,  
Boom Booster-Kit und  
weiteren Modulen.

### Einfaches Handling

Intelligentes Gegengewichtssystem,  
Platten unter allen CC-Kranen  
austauschbar.

### IC-1 Remote

Mit IC-1 Remote haben Sie Zugriff  
auf erweiterte Echtzeit-Diagnosen  
und vieles mehr.

### Einfaches Rüsten

Dank Schnellverbindungssystem ist der  
Oberwagen in weniger als 15 Minuten  
auf- und wieder abgebaut.

# Nehmen Sie Tadano unter die Lupe.

## Entdecken Sie, wie unsere DNA Ihre Leidenschaft für Krane antreibt.

Erfordert ein Auftrag eine außergewöhnlich große, leistungsstarke und zuverlässige Maschine, ist ein Tadano Gittermast-Raupenkran die perfekte Lösung. Diese Krane verfügen über Tragfähigkeiten von bis zu 3.200 Tonnen und bleiben auch unter schwerer Last unübertroffen manövrierfähig.

Trotz ihrer Größe lassen sich Tadano Raupenkrane einfach transportieren und vor Ort in kurzer Zeit aufbauen. Innovative Lösungen bieten Ihnen für jeden Einsatzzweck den passenden Kran.

**Mehr über die Tadano Gittermast-Raupenkrane erfahren Sie auf [tadanoworld.com](https://www.tadanoworld.com).**



## Aufzug Paus Easy

Sicher im Einsatz und leicht zu bedienen.

Der beliebteste Aufzug bei unseren Vermietern  
Ab **10 €** pro Tag

**PAUS**  
...the people who care

Jetzt anfragen!  
QR-Code scannen und Anfrage abschicken.



Ihr Fachhändler für DE / AT

**BC LIFT**

- MINIKRANE
- GLASSAUGER
- ARBEITSBÜHNEN
- PERSONENLIFTE
- 2-WEGE-TECHNIK

SCAN ME

**KUNZE**

Kunze GmbH DE  
DE-83052 Bruckmühl  
DE-59348 Lüdinghausen  
Kunze AT GmbH  
AT-8561 Söding - St. Johann  
[www.kunze-buehnen.com](http://www.kunze-buehnen.com)



[www.valla.com](http://www.valla.com)



## PICK & CARRY CRANES: DIE BAUREIHE STEIGT.

Die beste Wahl auf dem Markt.

Unsere Pick & Carry arbeiten im Innen- und Außenbereich emissionsfrei. 24 Modelle von 3,6 bis 50 Tonnen, die mit zahlreichen Optionen vollständig anpassbar und mit exklusiven neuen Technologien ausgestattet sind, wie dem EHV (Extreme Hold Valve), das die Stabilität der Last in jeder Situation garantiert, oder dem Vertical Mode für das Heben und Senken von Lasten in perfekter vertikaler Lage mit einem einzigen Antrieb. Mehr als 70 Jahre kontinuierlicher Innovation bedeuten, dass wir heute die umfassendste, zuverlässigste und leistungsfähigste Auswahl anbieten.

HAUPTSITZ:  
Via G. Verdi, 22 41018 - S. Cesario s/P  
Modena - Italien

BETRIEBSSTÄTTE 1  
Via Leonardo da Vinci, 12 29016 - Careco  
Piacenza - Italien - Tel.: +39 0523 256411



Vollelektrisches  
Aggregat



Keine  
Emissionen

Agency: isuar.it



## GUTE ERFAHRUNGEN MIT ATLAS Einwandfrei und problemlos

Für Zeltverleiher wie Winter & Westermann ist der richtige Kran entscheidend. „Wir haben den Kran etwa 600 Stunden im Jahr im Einsatz“, erklärt Fred Westermann. Der Geschäftsführer zeigt sich dabei mehr als zufrieden mit seinem Ladekran von Atlas. „Der Kran ist manchmal an einem Tag sechs bis acht Stunden nonstop in Betrieb. Das macht er einwandfrei und ohne Probleme.“ Winter & Westermann mit Sitz in Blender südlich von Bremen bedient nicht nur Betriebsfeste, auch Messeauftritte oder Stände bei der Kieler Woche. Die große Anforderung ist immer der pünktliche und zügige Auf- und Abbau. Das wichtigste Rad im Getriebe ist der Ladekran. „Wir haben den Atlaskran gekauft, weil wir die Zuverlässigkeit schätzen. Er arbeitet zügig und wirklich genau“, erklärt Westermann und fügt an: „Und was sehr wichtig ist, der Fahrzeugbauer ist sehr schnell und zuverlässig. Wenn der Wagen fertig ist, gibt es keine Nacharbeiten nach der Übergabe.“ ■



## BLESER ORDERT GROSSMASCHINE Großer Rotor

Für einen neuen Magni RTH8.46 hat sich Hans-Dieter Bleser entschieden. Der Teleskoplader bietet acht Tonnen Traglast und 46 Meter maximale Arbeitshöhe. Als 3-in-1-Maschine konzipiert, ermöglicht das Wechseln des Anbaugeräts den Einsatz als Teleskopstapler mit Palettengabel, als Kran durch Anbringen einer Winde oder als Hubarbeitsbühne durch Anbau eines Arbeitskorbs.

Im Bild: Riccardo Magni, Hans-Dieter Bleser, Alexander Reisch und Norman Stein (v. l.) ■

## + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Der italienische Kranhersteller **Jekko** hat das Vertriebs- und Vermietunternehmen **Kolex** zu seinem Händler für die Slowakei und die Tschechische Republik ernannt. Das 1993 gegründete slowakische Unternehmen wird Vertrieb, Service und technische Beratung für die SPX-Minikrane, JF-Knickarmkrane und MPK-Minipicker des Unternehmens anbieten.

**Böcker** hat erneut zu seinen „360 Grad Höhentagen“ nach Werne eingeladen. Zwei Tage lang stand der gemeinsame Austausch über die Böcker-Höhenzugangstechnik im Mittelpunkt des Zusammenkommens. Die Gäste aus Deutschland sowie zahlreiche internationale Geschäftspartner konnten auch viele Neuheiten in Augenschein nehmen und ausprobieren.

Mit dem Ludwig-Erhard-Preis 2024 in Bronze in der Kategorie „Kleine Unternehmen“ ist **Möller Manlift** ausgezeichnet worden. Als preiswürdig erachtet wurden die ganzheitlichen Managementleistungen des 2012 gegründeten Unternehmens. Ebenso gewürdigt wurden die hochwertige Serviceleistung und die Kundenorientierung. Damit ist der Fuldaer/Würzburger Vermieter einer von neun Preisträgern in dieser Rubrik.

Nach 1,5 Jahren Bauzeit hat die **Wacker Neuson Group** Anfang Juni ihr neues Ersatzteillogistikzentrum in Mülheim-Kärlich in Betrieb genommen. Der Standort liegt strategisch gut zwischen den Flughäfen Frankfurt a.M. und Köln/Bonn und ist auch gut an die Autobahn angebunden. Auf einer Fläche von 55.000 Quadratmetern werden rund 100.000 unterschiedliche Ersatzteile vorgehalten.

**Liebherr** hat seine Datenbank „Crane Finder“ aktualisiert und jetzt auch als App veröffentlicht. Das aktualisierte Tool soll Kunden dabei helfen, aus den Modellen in der Datenbank den richtigen Kran für eine bestimmte Aufgabe zu finden. Insgesamt 76 Mobil- und Raupenkrane aus dem aktuellen Liebherr-Portfolio sowie ausgewählte ältere Maschinen wurden dabei berücksichtigt.

**Sennebogen** erweitert seinen US-Standort. Es entstehen drei zusätzliche Schulungsräume und -hallen, neue Büroflächen, eine großzügige, sehr innovative Ausbildungswerkstatt nach deutschem Vorbild und ein Präsentations- und Vorführgelände. Auf einem 145.000 Quadratmeter großen Grundstück entstehen 15.000 Quadratmeter Nutzfläche.

Mit der Ausgliederung von Kalmar und dem bevorstehenden Verkauf von MacGregor wird es den Namen **Cargotec** bald nicht mehr geben, und **Hiab** wird wieder ein eigenständiges Unternehmen sein. Das Unternehmen wurde 1985 von Partek übernommen, das wiederum 2002 von Kone übernommen wurde.

Einen neuen Standort in Oberhausen hat **Kiloutou** eröffnet. In Nordrhein-Westfalen betreibt der Arbeitsbühnenvermieter bislang sechs Standorte. Oberhausen ist damit der siebte NRW-Standort des Unternehmens und bundesweit der sechzehnte.

Der japanische Kran- und Hebebühnenhersteller **Tadano** hat in den ersten drei Monaten des Jahres Einnahmen von 62,5 Milliarden Yen (368 Millionen Euro) verbucht. Das entspricht einem Rückgang von 3,7 Prozent gegenüber dem Vorjahresquartal. Der Gewinn vor Steuern stieg jedoch um 57 Prozent auf 4,2 Milliarden Yen (25 Millionen Euro).





DREI RUTHMANN FÜR BECKER

## Neues Flaggschiff

Die Firma Paul Becker verstärkt ihre Flotte durch den Kauf dreier Ruthmann-Fabrikate. Hinzu kommen die drei LKW-Bühnen T 510 HF, T 570 HF und T 750 HF. Letztere ist nun das Flaggschiff des Vermietunternehmens. „Mit den neuen Ruthmann-„Steigern‘ können wir unseren Kunden noch mehr Effizienz und Vielseitigkeit bieten“, erklärt Vanessa Binz, Geschäftsführerin für die Bereiche Arbeitsbühnen- und Staplervermietung der Paul Becker GmbH.

Im Bild: Fahrer Michael Boden, Technischer Leiter Steffen Noack und Geschäftsführerin



Vanessa Binz, alle von Becker, Ruthmann-Geschäftsführer Uwe Strotmann, Bühnenbereichsleiter Ostdeutschland Steffen Müller

von Becker und Ludger Rensing, Ruthmann-Gebietsverkaufsleiter Südwestdeutschland (v. l.)

8-ACHSER FÜR SOMMER

## Die Nachfrage ist gut

Sommer Kranverleih hat einen Liebherr LTM 1650-8.1 All-Terrain-Kran mit 700 Tonnen Traglast in Empfang genommen. Der Kran ersetzt einen 500 Tonnen starken LTM 1500-8.1 und hat bereits seinen ersten Einsatz bei der Demontage von sechs alten Windkraftanlagen in Schleswig-Holstein hinter sich. Er wird vor allem für Aufträge in der Industrie und bei Infrastrukturprojekten sowie für den Auf- und Abbau von Windkraftanlagen eingesetzt.

„Wir fühlen uns wohl in der Großkranklasse, und die Nachfrage im Markt ist gut“, erklärt Björn Sommer, der zusammen mit seinem



Cousin Hagen das Familienunternehmen leitet. Dieser ergänzt: „Mit dem LTM 1650-8.1 verstärken wir einerseits unsere Flotte im oberen Traglastsegment. Andererseits ergänzen wir unsere LTM 1750-9.1 optimal, denn mit

einer Achse weniger ist der LTM 1650-8.1 kompakter und wendiger.“

Im Bild: Hagen Sommer, Alexander Schwald von Liebherr und Björn Sommer (v. l.)

### Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskopklader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mietservice.de





LTM 1160  
FÜR BERRES

## Lückenschluss

Berres Kranverleih aus dem fränkischen Kleinheubach hat einen Liebherr LTM 1160-5.2 übernommen. Geschäftsführerin Dorothea Berres erklärt: „Mit dem LTM 1160-5.2 schließen wir eine Lücke in unserem Kran-Portfolio. Er passt wunderbar in unsere Palette. Mit dem neuen Kran ersetzen wir einen älteren 110-Tonner.“ Der LTM 1160-5.2 bietet einen 62 Meter langen Teleskopausleger und

erreicht mit Gitterverlängerungen Hubhöhen von bis 99 Metern. Der Neuzugang soll hauptsächlich für die Montage von Betonfertigteilen eingesetzt werden.

*Im Bild: Jens Vesper, Marco Ludwig, Thomas Paulus, David Link, Friedbert Berres, Dorothea Berres von Berres Kranverleih mit Florian Maier von Liebherr (v. l.)* ■



BEYER ORDERT RAUPEN BEI OIL&STEEL

## Gleich 16 Stück

Als Antwort auf den zunehmenden Bedarf an kleinen und leichten Zugangslösungen für anspruchsvolle Höhen hat Beyer Mietervice sein Portfolio im Bereich der Raupenarbeitsbühnen um 16 Geräte erweitert. Mit den OctoPlus 21 von Oil & Steel entschiedet sich Beyer für die derzeit kompaktesten Raupen der 20-Meter-Klasse. „Oil&Steel Deutschland hat sich bei einem Vergleich mit dem Wettbewerb durchgesetzt“, vermeldet Klaus Niemes stolz. Als Gründe fügt der Verkaufsleiter von

Oil&Steel Deutschland mehrere Punkte an: „Die cleveren konstruktiven und funktionalen Highlights sowie die erwiesene Nutzerfreundlichkeit haben die Firma Beyer in einem ausgiebigen Langzeittest überzeugt.“ Die OctoPlus 21 Raupenbühnen bringen es auf maximal 20,70 Meter Arbeitshöhe und realisieren bis zu 10,60 Meter seitliche Reichweite. Der Gelenkpunkt liegt bei 8,20 Meter. Hinzu kommt ein sehr geringes Gesamtgewicht von lediglich 2.850 Kilogramm. ■

**PARTNER**  
**LIFT**

Dein  
Vermietwork



ÄNDERE DIE  
**PERSPEKTIVE**

Werde Teil einer starken Gemeinschaft und  
bereichere uns mit deiner Erfahrung!


Mehr erfahren unter [www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)





## NEUES SYSTEM-LIFT-MITGLIED Umgeschwenkt

Neues Mitglied der System-Lift-Gemeinschaft ist Schwenk Arbeitsbühnen mit Sitz in der Schwarzwälder Gemeinde Schramberg. „Mit der Erfahrung und Kompetenz von Schwenk Arbeitsbühnen verstärken wir nachdrücklich unser Netzwerk in Baden-Württemberg“, freut sich Malte Bilau, Vorstand der System Lift AG. „Im Bereich der Arbeitsbühnenvermietung

bleiben durch das starke Mietpark-Portfolio von Schwenk wohl kaum Wünsche offen. Daher sind wir zu Recht stolz auf einen neuen Partner, der die Schlagkraft unseres Verbunds gerade im Südwesten Deutschlands immens stärken wird.“ Schwenk Arbeitsbühnen eröffnet auch ein System-Card-Schulungszentrum am Standort in Schramberg-Sulgen. 




Im Bild: Christopher Friedrich, Vorstand System Lift, Claus und Stefan Schwenk, beide Geschäftsführer Schwenk Arbeitsbühnen und Malte Bilau, Vorstand System Lift


## KURZ & WICHTIG



↑ Spierings Mobile Cranes holt **Herald Wattenberg** als neuen Commercial Director an Bord. Wattenberg bringe umfangreiche internationale Erfahrung im Maschinenbau und Metall mit und sei damit eine wertvolle Ergänzung für das Team, heißt es seitens Spierings. CEO Koos Spierings erklärt: „Mit Herald's umfassender internationaler Erfahrung im Maschinenbau und Metall sind wir bereit für diesen nächsten Schritt in die Zukunft. Ich bin überzeugt, dass er die richtige Person ist, um Spierings in Europa und darüber hinaus weiteranzubringen.“

↑ Zum neuen Verkaufsdirektor für Hematic Arbeitsbühnen, der deutschen Tochter von Klubb, ist **Bernhard Kahn** ernannt worden. Er wird die Märkte in Deutschland und Österreich betreuen. Kahn bringt 30 Jahre Erfahrung in der Bühnenbranche mit. Er war zuletzt über acht Jahre lang Geschäftsführer bei der Snorkel-Tochterfirma Ahern Deutschland. Klubb-Besitzer Julien Bourrellis sagt: „Mit seiner langjährigen Erfahrung und tiefgehenden Marktkenntnissen wird er eine entscheidende Rolle dabei spielen, unsere Präsenz in Deutschland und Österreich auszubauen und unsere Position als führender Anbieter von Arbeitsbühnen zu festigen.“ Im Bild: Michele Hillebrand, Bernhard Kahn, Hematic-CEO Andreas Hänel und Klubb-CEO Julien Bourrellis (v. l.).

Um noch spezifischer auf das Angebotsegment Kran und die Bedürfnisse von Kranfachunternehmen eingehen zu können, hat die **Messe Karlsruhe** erstmalig eine Vereinbarung mit dem **Bundesverband Schwertransporte und Kranarbeiten**, kurz BSK, geschlossen. Im Bild: Helmut Schgeiner, BSK, sowie Olivia Hogenmüller und Philipp Doll, Messe Karlsruhe (v. l.). 

**Thomas Schier** ist neuer Channel Sales Manager bei der Haulotte GmbH. Der gelernte Projektmanager arbeitete für Zeppelin Rental, Riwal und Kiloutou und bringt zehn Jahre Erfahrung in der Arbeitsbühnenbranche mit. 



## GEBRAUCHTE TELESKOPLADER UMGERÜSTET

### Strom statt Diesel

Der französische Hersteller Manitou hat das erste Exemplar seines vollständig elektrisch nachgerüsteten Teleskopstaplers an das französische Vermietunternehmen Kiloutou übergeben, mit dem der Hersteller an der Entwicklung des Konzepts gearbeitet hat. Die Idee ist, gebrauchte Diesel-Teleskopplader aus der Kiloutou-Flotte zu nehmen und sie mit einem Nachrüstsatz auf rein elektrischen Betrieb umzurüsten. Die Lebensdauer der nachgerüsteten Maschinen soll bei mindestens fünf Jahren liegen. Die Unternehmen erklären unisono: „Die Nachrüstung ist eine Übergangslösung, die sowohl nachhaltig als auch zirkulär ist und die Treibhausgasemissionen im Vergleich zu einer Maschine mit Verbrennungsmotor um 40 Prozent reduziert.“

Im Bild: Adrien Dufloer und François Renault von Kiloutou mit Michel Denis und Hervé Ouisse von Manitou (v. l.)





IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE



**Platformers' Days**

DIE FACHMESSE FÜR ARBEITSBÜHNE, KRAN UND STAPLER

Besuchen Sie uns:

Halle 1  
H336

Freigelände  
F245

**Messe Karlsruhe**

06. – 07.09.  
2024



Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definiert.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten in einer sicheren und komfortablen Umgebung zu ermöglichen, damit Sie sich auf die erfolgreiche Umsetzung Ihres Projekts konzentrieren können.



**KABINE**



**LEISTUNG**



**LIVE LOAD DIAGRAM**

[magnith.com](https://magnith.com)

Magni Deutschland GmbH  
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven  
Tel: 02571 5404260 | [info@magnith.de](mailto:info@magnith.de)

**MAGNI**  
TELESCOPIC HANDLERS



RAD &amp; RAUPE

## Quartett baut trimodal



Im Rheinhafen Basel-Kleinhüningen entsteht ein neues Umschlag-Terminal. Mit der Logistik der vorgefertigten Betonelemente wurde die Emil Egger AG betraut. Dafür waren gleich vier Liebherr-Krane im Einsatz: ein LR 1250, ein LR 11000, ein LTM 1350-6.1 und ein LTM 1650-8.1. Während des Bauprozesses schaltete der LR 1250 unter anderem die vor Ort gefertigten 64 Tonnen schweren Diagonalstützen aus und verfuhr sie innerhalb der Baustelle. Später verlad der Raupenkran die Stützen für den baustelleninternen Transport auf Tieflader. Der LR 11000 wurde im Herbst zur Montage der Kranbahnträger und der äußeren Knochenträger eingesetzt. Dabei versetzt der größte Raupenkran der Schweiz zwei Träger mit jeweils 211 Tonnen Bruttogewicht bei einem Radius von 59 Metern. Vier weitere



Träger mit einem Gewicht von je 265 Tonnen wurden zudem um 45 Meter versetzt. Dabei war der Kran mit einem 72 Meter langen Ausleger und V-Frame konfiguriert. Der LTM 1350-6.1 musste die ausgeschalteten Diagonalstützen vom LKW heben und in die richtige Neigung bringen, um sie anschließend einzuheben. Diese Stützen kragen frei über das Wasser aus und nehmen später die Kranbahnträger auf. Gegen Ende des Einsatzes übernahm der LTM 1650-8.1: Er sorgte für den Lückenschluss bei den Wandscheiben in Ort beton und montierte die letzten sechs Knochenträger. Der neue Mobilkran hob die rund 90 Tonnen schweren und 32 Meter langen Träger bei einer Ausladung von rund 14 Metern ein. Dazu musste der 650-Tonner nach jeweils zwei Trägern innerhalb der Baustelle verfahren. ■



GROVE FÜR FRIDERICI

## Neuer Starker

Eine Grove GMK6400-1 hat Friderici Special in seine Flotte aufgenommen. Der 400 Tonne ist mit einem 60 Meter langen Hauptausleger ausgestattet und kann eine maximale Höhe von 136 Metern erreichen. Er ist der stärkste Kran und damit neues Flaggschiff in einer Flotte von 20 Kranen mit Traglasten von 40 bis 400 Tonnen, darunter fünf Mobilbaukrane. Die Gesamtflotte der Firmengruppe umfasst über 200 Fahrzeuge. ■



KLEINES JUBILÄUM

## 15 Jahre VSAA



Vor 15 Jahren haben sich mehrere Schweizer Vermietunternehmen zusammengetan und den Verband Schweizer Arbeitsbühnen Anbieter (VSAA) gegründet. Die Intention war zum einen, mit einer gemeinsamen Stimme zu sprechen, wenn es um politische Fragen geht. Zum anderen kümmern sich Arbeitsgruppen um Themen wie Sicherheit, Technik und Ausbildung rund um Arbeitsbühnen. Inzwischen sind 24 Unternehmen Mitglied des Verbands, die schweizweit aktiv sind und – bezogen auf das Angebot an Arbeitsbühnen im Land – weit über 65 Prozent des Marktes abbilden. Der bisherige Chef Eric Hunziker verzichtete auf eine Wiederwahl, sodass die Mitglieder auf der diesjährigen Generalversammlung Christoph Schaffner, 46, zu ihrem neuen Präsidenten gewählt haben. Seit acht Jahren ist der gelernte Betriebsökonom in der Geschäftsleitung der Firma Avesco Rent tätig. ■





HIMBERG STATT  
MÜNCHENSTEIN  
**Palfinger  
baut aus**

Einen neuen Servicestützpunkt hat Palfinger in Himberg im Wiener Becken eröffnet. Beim Eröffnungsevent konnten hunderte Besucher Arbeitsbühnen des Unternehmens hautnah erleben. In Betrieb ist der Standort bereits seit vergangem Dezember. Er bietet mit rund 700 Quadratmetern Werkstattfläche und einem 1.000 Quadratmeter großen Prüfplatz noch mehr Fläche als der alte Standort in Münchenstein. In Himberg werden Hubarbeitsbühnen und La-

deborde überprüft, gewartet und repariert. Die Umrüstung von Neugeräten, Aufbereitung von Gebrauchtgeräten sowie die Nachrüstung von Zubehör wird hier ebenfalls ausgeführt. Palfinger sieht aktuell vor allem im Segment der Hubarbeitsbühnen hohes Wachstumspotenzial. „Neben dem Ladekran, unserem Stammprodukt, werden wir diese Produktlinie konsequent weiterentwickeln“, verspricht Gerhard Sturm, SVP Global Sales & Service. ■



## VON PROFIS FÜR PROFIS

### Unser Deutsches Netzwerk

#### **NordKran GmbH**

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

[www.nordkran.de](http://www.nordkran.de)

#### **Schwenk Arbeitsbühnen GmbH**

Händler für Baden-Württemberg

[www.schwenk-arbeitsbuehnen.de](http://www.schwenk-arbeitsbuehnen.de)

#### **THERSO GmbH**

Händler für Bayern

[www.therso.de](http://www.therso.de)

#### **Pfalzlift**

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

[www.pfalzlift.de](http://www.pfalzlift.de)

#### **Unitec Spezialtransporte GmbH**

Händler für Östliches Westfalen und Nord-Hessen

[www.unitec-spezialtransporte.de](http://www.unitec-spezialtransporte.de)







SOLID TO SUCCEED

**0% Finanzierung**

**24h Servicegarantie**

**In verschiedenen Farben sofort lieferbar**



**TELESKOPARBEITSBÜHNEN**

**ELEKTRISCH ANGETRIEBEN**

Max. Arbeitshöhe	20.5m	28.8m	32.6m	40.2m
Max. Tragfähigkeit	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

**DIESELMOTOR**

Max. Arbeitshöhe	16m	20.5m	22m	28.2m	28.8m
Max. Tragfähigkeit	272/350kg	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

**DIESELMOTOR**

Max. Arbeitshöhe	32.6m	40.2m	50m	58.6m	58.6m	69.6m
Max. Tragfähigkeit	300/460kg	300/460kg	300/460kg	230/450kg	230/450kg	230/300/460kg

**GELENKTELESKOPBÜHNEN**

**ELEKTRISCH ANGETRIEBEN**

Max. Arbeitshöhe	11.56m	15.8m	16.5m	16m	18m	17.8m	20.6m	22.21m
Max. Tragfähigkeit	230kg	227kg	256/350kg	230kg	256/350kg	256kg	256/350kg	256/350kg

**DIESELMOTOR**

Max. Arbeitshöhe	16.63m	18.01m	20.63m	26.6m	26.6m
Max. Tragfähigkeit	256/350kg	256/350kg	256/350kg	150/256kg	256/350kg

Weitere Informationen unter unserer Website: [WWW.XCMGESS.DE](http://WWW.XCMGESS.DE) oder dem QR Code folgen.  
Für einen persönlichen Kontakt gerne: Thomas Dohmen Tel +49 173 2385294 / Email [t.dohmen@xcmg-ess.de](mailto:t.dohmen@xcmg-ess.de)

**XCMG EUROPEAN SALES AND SERVICES GMBH**  
Europark Fichtenhain B4, 47807 Krefeld, Deutschland







KLAAS FÜR SCHEEPSMA

## Noch effizienter

Für einen Klaas K1003 hat sich unlängst Scheepsma Logistiek entschieden. Das Unternehmen mit Sitz in Wytgaard begann 2006 mit der Vermietung von rotierenden Teleskopladern und hat sich seitdem zu einem Unternehmen in der Vermietung von Kran- und Hebetchnik entwickelt. Der Klaas K1003 wurde von All-Up geliefert, dem langjährigen Importeur von Klaas-Alukranen. Der Kran ist auf einem Volvo FMX 4x6-Fahrgestell aufgebaut. Mit diesem neuen Kran könne das Unternehmen noch effizienter und flexibler auf die Bedürfnisse seiner Kunden in den gesamten Niederlanden, insbesondere in den nördlichen Provinzen, eingehen, heißt es.



PATER KAUFTE GMK5150XL

## Nicht enttäuscht

Das familiengeführte Kranvermietunternehmen Pater aus den Niederlanden hat seinen geliebten Grove GMK5095 All-Terrain-Kran gegen einen größeren GMK5150XL ausgetauscht. Das Unternehmen entschied sich für einen stärkeren fünffachsignen All-Terrain-Kran, weil seine Kunden im Bausektor zunehmend größere und schwerere Lasten heben wollen. „Wir waren sehr zufrieden mit unserem zuverlässigen GMK5095, der uns neun Jahre lang gute Dienste geleistet hat. Aber wir wollten größer werden und mehr leisten, also haben wir uns für den GMK5150XL entschieden. Wir sind nicht enttäuscht worden“, sagt Inhaber Harry Pater und fügt an: „Nach nur drei Monaten können wir bereits den Unterschied erkennen. Er ist einfach zu bedienen, läuft reibungslos und hat sich für uns bereits sehr gut rentiert.“



DANK AN GENIE

## 1.2.3. kauft 20

Das Vermietunternehmen „1.2.3 Machineverhuur“ hat 20 neue Genie-Boomlifte und Scherensarbeitsbühnen vom örtlichen Händler HDW übernommen. Die Lieferung umfasst zwölf Mikroscherenbühnen des Typs GS-1432m sowie acht neue Teleskopbühnen. Der kaufmännische Direktor von „1.2.3“ Jeroen Perin sagt: „Vielen Dank an Genie für die Herstellung dieser großartigen Maschinen. Bereits in der ersten Woche nach ihrer Ankunft haben wir sie an zufriedene Kunden vermietet.“

Im Bild: Jeroen Perin (l.) von 1.2.3. und Caspar Kroon von HDW ■

TADANO FÜR HÄRZSCHEL



## Leichte Entscheidung

Härzschel Kranverleih aus Cloppenburg hat einen Tadano AC 4.100L-1 AT-Kran übernommen. Der Vierachser verfügt über einen 60-Meter-Hauptausleger, an den eine 19-Meter-Doppelklappspitze mit bis zu 40 Grad Steilstellung angebaut werden kann. Manfred Härzschel, Gründer des Vermietunternehmens, sagt: „Die Entscheidung für den Tadano AC 4.100L-1 fiel uns nicht schwer, denn er ergänzt unsere hochmoderne Flotte perfekt in dem Bereich zwischen dem AC 4.080-1 und unserem 160-Tonner aus Lauf und rundet alles perfekt ab.“

Im Bild: Manfred Härzschel, Thorsten Dietzel von Tadano, Sylvia und Maximilian Fredeweiß sowie Olaf Harzmeyer, alle von Härzschel (v. l.) ■



## RUTHMANN-BÜHNEN FÜR STÜTZLE-SPÄTH 90 Meter in Schelklingen



Mehrere 33-Meter-LKW-Bühnen und eine 90-Meter-Maschine von Ruthmann hat Stützle-Späth übernommen. Die Großbühne mit einer Korblast von bis zu 600 Kilogramm und einer seitlichen Reichweite von 42 Metern ist damit die größte LKW-Bühne im Fuhrpark des Schelklinger Unternehmens. Seit 1973 ist das Familienunternehmen im Vermietbe-

reich aktiv und hat fünf Niederlassungen in Süddeutschland sowie einen Fuhrpark von über 500 Fahrzeugen.

*Im Bild: Torsten Späth, Günter Fuchs von Ruthmann und Hartmut Späth (v. l.)*



## IPAF Focus



# Marktübersicht von IPAF

Anlässlich der Veröffentlichung der IPAF Rental Market Reports 2024, die das globale Wirtschaftsforschungsunternehmen Ducker Carlisle exklusiv für IPAF zusammengestellt hat, wurde ein Webinar veröffentlicht. Das Webinar kann ab sofort auf dem offiziellen YouTube-Kanal von IPAF angesehen werden und enthält eine Einführung von Peter Douglas, IPAF CEO & Managing Director, einen Überblick über den italienischen Mietmarkt von Theo Castel, Marktanalyst bei Ducker Carlisle, sowie Einblicke in die untersuchten Mietmärkte für Hubarbeitsbühnen von Euan Youdale, Redakteur der Zeitschrift *Access International*. Das kostenlose Webinar bietet einen Überblick über die neuesten Daten zum Arbeitsbühnenvermietungsmarkt, die in der Ausgabe 2024 des *IPAF Global Rental Market Report* verfügbar sind.

IPAF arbeitet seit 15 Jahren mit Ducker zusammen, um konsistente und detaillierte Einblicke in die Trends und Prognosen des globalen Mietmarktes für Hubarbeitsbühnen zu liefern. Der Bericht 2024 deckt Großbritannien, Frankreich, Deutschland, Italien, Spanien, die Niederlande und die nordischen Länder (Dänemark, Finnland, Norwegen und Schweden) ab, die zusammen die untersuchten europäischen Märkte bilden, sowie die USA, Kanada und China. **Der Global Rental Market Report kann ab sofort als eines von vier Paketen erworben werden.**



Das Webinar kann ab sofort auf dem offiziellen YouTube-Kanal von IPAF angesehen werden



**IPAF** Moss End Business Park  
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK  
Tel.: +44 (0)15395 66700  
Fax: +44 (0)15395 66084  
info@ipaf.org · [www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)

**IPAF-Deutschland**  
Alter Schulhof 7  
D-28717 Bremen  
Tel.: 0421 6260310  
Fax: 0421 6260321  
[deutschland@ipaf.org](mailto:deutschland@ipaf.org)

**IPAF-Basel**  
Sternengasse 6  
CH-4051 Basel  
Tel.: +41 (0)61 227 9000  
Fax: +41 (0)61 227 9009  
[basel@ipaf.org](mailto:basel@ipaf.org)