

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 | 79110 Freiburg | www.Vertikal.net | PVST E-46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

25 Jahre  
Platformers' Days

JUBILÄUM  
IN KARLSRUHE



TELESKOPLADER IM FOKUS ++ NEUE PERSONENLIFTE ++ MAGNIS EIGENER WEG



## Umfassendes Upgrade Vierzehn unschlagbare Vorteile

### LEISTUNG +



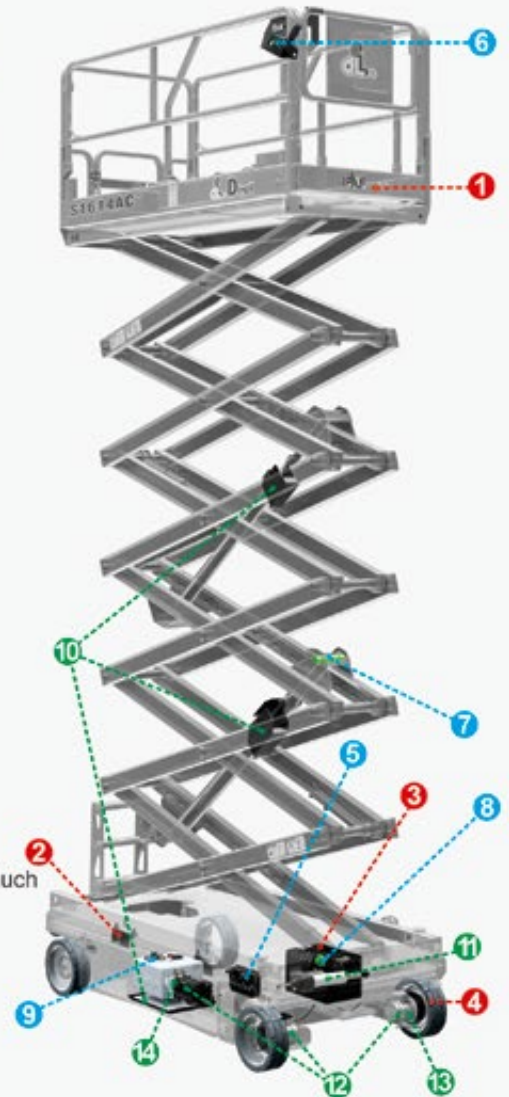
- 1 **Branchenführende Plattformkapazität**  
Maximal mögliche Steigerung um bis zu 45 % im Vergleich zum Originalmodell
- 2 **Seitliche und hintere Gabelstaplerfaschen**  
Das entscheidende Mehr an Möglichkeiten für einen effizienten Transport
- 3 **Lithium-Ionen-Akku mit langem Arbeitszyklus und schnellem Laden**  
Akkupack mit hoher Leistungsdichte und fünfjähriger Garantie
- 4 **Hochfeste, schadensresistente Reifenmischung**  
Doppelte Lebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Reifen

### ZUVERLÄSSIGKEIT +

- 5 **Integrierte Vier-in-Eins-Motorsteuerung**  
40 % weniger Anschlüsse und Kabelbäume
- 6 **Neue Plattformsteuerbox**  
Die Haltbarkeit des Touchpads wurde erheblich verbessert, die neue Oberfläche lässt sich leicht reinigen und das Display ist dreimal so groß
- 7 **Zuverlässiges Load-Sensing System**  
System – Geringerer Einfluss durch Temperatur und Reibung
- 8 **Verbesserte Zuverlässigkeit des Scherenwinkelsensors**  
die Anzahl der Endschalter wurde um 60% reduziert
- 9 **Hydraulische Ölheizung (optional)**  
geeignet für kalte Umgebungen

### UMWELT +

- 10 **Einschließen von Hydrauliköl-Lecks**  
Für Anwendungen mit Null-Leck-Toleranz
- 11 **Elektrisch betriebenes Lenksystem**  
Kein Hydrauliköl, höhere Lenkgeschwindigkeit und 66% geringerer Energieverbrauch
- 12 **Gravity-Down-Energierückgewinnungssystem**  
Wiederherstellung der Akkuladung während des Absenkens der Plattform
- 13 **Elektrisches Antriebssystem mit höchstem Wirkungsgrad**  
15% weniger Energieverbrauch und höhere Leistungsdichte
- 14 **Elektrisches Hubpumpensystem mit höchstem Wirkungsgrad**  
20% weniger Energieverbrauch und höhere Leistungsdichte



### AC+

Arbeitshöhe  
Gesamtbreite



## Scherenhubarbeitsbühne der Serie AC+

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qihang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

TEL:+86-572-9681688

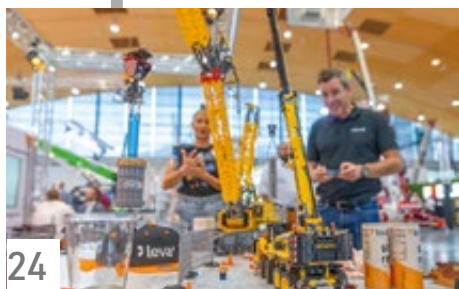
Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:export@endingli.com / a.reisch@magnith.de

https://en.cndingli.com



# September | Oktober 2024



24



42



50



56



61



62



66



68



70

## PANORAMA

- 05 **Messekalender**
- 07 **Neuste Nachrichten**  
Sany bringt Krane /  
PB und Zoomlion /  
Neuer Besitzer von Kranlyft

## EVENTS

- 24 **Jubiläum in Karlsruhe**  
Auf den Platformers' Days werden Neuheiten und  
Überraschungen zu sehen sein.

## MASCHINEN

- 42 **Die Unscheinbaren**  
Wie Kleinbühnen immer gefragter werden.  
Eine Übersicht von Rüdiger Kopf.
- 50 **Der Markt der Teleskopklader**  
Viele neue Geräte sind am Markt – aus Europa und China.  
Alexander Ochs berichtet.
- 62 **Krane ins Wasser gesetzt**  
Insgesamt 18 Liebherr-Krane sind an der Rader Hoch-  
brücke im Einsatz.
- 66 **Hoch und weg**  
Mit Jack-up-System von Enerpac alte Brücke entfernt.  
Einsatzbericht von *Kran & Bühne*.
- 70 **Mit Boomlift an die Brücke**  
Beyer-Maschine hilft bei Sanierung.
- 75 **Jubiläumskran**  
IMC Models hat einen Demag AC 650 in den  
Farben von Nederhoff herausgebracht.

## MENSCHEN

- 56 **Magnis Weg**  
Ricardo Magni im Gespräch mit *Kran & Bühne*.
- 61 **Mannschaft und Maschinen**  
LGMG bringt Teleskopklader und Team an den Verkaufstart.
- 64 **Daten, Fakten, Feiern**  
40 Jahre Lectura-Verlag. Impressionen von der Feier.
- 68 **Sinoboom in Europa**  
Was das Unternehmen in seinem polnischen Werk plant.
- 71 **EINBLICK**  
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen  
aus aller Welt
- 72 **BRANCHENLINKS**  
*Kran & Bühnes* Liste wichtiger Internetadressen
- 76 **K&B LADEN**  
Radiosender für Handwerker / Signalleuchte von Moba /  
Rotorblattwendeeinrichtung / Arbeitskleidung für Frauen
- 77 **KLEINANZEIGEN**
- 82 **VORSCHAU & IMPRESSUM**

## 24 TITELTHEMA

Die Platformers' Days feiern  
in diesem Jahr Jubiläum





# NO SKY FALL

**PAL** CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter [ipaf.org](http://ipaf.org).





## MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

## NORDBAU



Jährliche Messe rund ums Bauen  
**04. – 08. September 2024; Neumünster**  
 Tel: 04321 910 190; Fax: 04321 910 199

## PLATFORMERS' DAYS 2024



Deutschlands Fachmesse für Hebe- & Zugangstechnik  
**06. – 07. September 2024; Karlsruhe**  
 Tel: 0721 3720 5096; Fax: 0721 3720 995 096

## IAA TRANSPORTATION



Leitmesse für Nutzfahrzeuge, Aufbauten  
 und Transporteinheiten  
**17. – 24. September 2024; Hannover**

Tel: 030 8978 420; Fax: 030 8978 42600

## GLASSTEC



Fachmesse für Glas, Glasherstellung &  
 -bearbeitung  
**22. – 25. Oktober 2024; Düsseldorf**

Tel: 0211 4560 01; Fax: 0211 4560 87404

## TURMDREHKRAN-BRANCHENTREFF DES VDBUM



Firmenbesuch, Treffen und Infoveranstaltung  
**25. – 26. November 2024; Luckau/Brandenburg**  
 Tel: 0421 8716 80; Fax: 0421 8716 888

## BAUMA 2025



Die weltweit größte und wichtigste Baufach-  
 messe in 33. Auflage  
**07. – 13. April 2025; München**

Tel: 089 9492 0720; Fax: 089 9492 0729

## INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE



„Keine Angst vor schweren Brocken“  
**19. – 20. September 2025; Hohenroda**  
 Tel: 06181 9060 705

## MESSEKALENDER INTERNATIONAL

## VERTIKAL DAYS



Das britische Kran-, Bühnen- und  
 Teleskopladerevent  
**11. – 12. September 2024; Newark, Großbritannien**

Tel: +44 (0)1902 851 334; Fax: +44 (0)1902 533 151

## JDL



Krane, Bühnen und Stapler à la française  
**25. – 27. September 2024; Beaune, Frankreich**  
 Tel: +33 (0)3 8020 7083

## BAUMAG 2025



Die Schweizer Baumaschinenmesse  
**23. – 26. Januar 2025; Luzern, Schweiz**  
 Tel: +41 (0)56 204 2020; Fax: +41 (0)56 204 2010

## Ihr elendigen Griesgrame!

*Echt jetzt, gibt es wieder was zum Grummeln. Zu viel Regen und dann auch noch Sonnenschein. Und dann ist die Butter wieder zu fettig. Und überhaupt: Der Nachbar. Da hat der doch „Guten Tag“ gesagt, dabei war es doch voll neblig.*

*Liebe Griesgrame. Geht doch bitte mal üben. Einfach mal vor den Spiegel stehen und die Mundwinkel nach oben ziehen. Ist gar nicht so schwer. Die Welt hat sich gegen euch verschworen? Immer bekommen andere mehr als ihr? Niemand hat euch lieb?*

*Einfach mal drüber nachdenken und den Fehler finden. Einfach mal nicht all das Glauben, was man selbst glaubt. Einfach mal darüber nachdenken, warum all die Menschen mit Lächeln im Gesicht dies tun, obwohl die die gleichen Probleme haben. Vielleicht auch einfach mal sich nicht mit all den anderen grauen Gesichtern umgeben, sondern selbst an dem nebligsten Tag selbst die Sonne scheinen lassen.*

*Es gibt Studien, die sagen, dass dadurch nicht nur das eigene Wohlbefinden verbessert wird, sondern man auch sein soziales Umfeld erweitert. Es gibt Studien, die aufzeigen, dass man mit einer positiven Einstellung viel mehr Menschen von seinen Ideen überzeugen kann und seine Wünsche viel leichter durchsetzen kann.*

*Ihr denkt, ihr seid von Geburt an kein Sonnenschein? Probiert es doch einfach mal umgekehrt. Denkt doch einfach, dass sobald ihr die Mundwinkel hochzieht wirklich niemand an euch mehr vorbeikommt, ohne nicht auch zu Lächeln zu zeigen.*

*Ihr glaubt mir nicht? Ihr glaubt mir nicht, weil ihr es nie ausprobiert habt. Und wieder sage ich das wunderbare Wort „Einfach“. Einfach mal machen. Okay, ihr könnt natürlich vorher erst einmal einen Plan aufstellen, damit ihr wisst, wie das zu gehen hat. Oder gelinde gesagt darauf einen lassen und es einfach mal machen.*

*Und was wirklich noch viel schrecklicher für euch sein wird: es funktioniert. In diesem Sinne. Das Glas ist halbvoll, der Regen erfrischend und Sonne hat noch nie jemanden geschadet: LÄCHELT!*

*Und wenn ihr das alles tut, dann kann ICH endlich mal aus vollem Herzen schimpfen, über die Welt herziehen und alles beklagen was da draußen zu Unrecht passiert, denn dann tut ihr es ja nicht mehr. :-)*

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → [rk@vertikal.net](mailto:rk@vertikal.net)

**Vertikal**  
 .net Die Links zu den Webseiten der Messen finden  
 Sie auf [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)



# BESUCHEN SIE UNS BEI DEN PLATFORMERS' DAYS 2024!

**PD** Platformers'  
Days

06. – 07.09.2024  
Messe Karlsruhe

**STAND: H306 & F230**



**LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.**

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China  
E-Mail: [sales@lmg.com.cn](mailto:sales@lmg.com.cn) Tel.: +86-0531-67879283

**LGMG Europe B.V.**

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande  
E-Mail: [sales@lmg-europe.com](mailto:sales@lmg-europe.com) Tel.: +31 850 642 777

[www.lmg-lifts.com](http://www.lmg-lifts.com)



**RELIABILITY IN ACTION**





## VOLLES PROGRAMM Sany bringt Krane

Sany hat seine Aktivitäten seit dem 1. Juli um den Produktbereich Krane in der DACH-Region erweitert. „Die Expansion ist ein bedeutender Schritt, um diesen wichtigen Markt mit einem umfassenden Angebot an Mobil- und Raupenkränen zu erschließen“ heißt es in einer Pressemitteilung des Unternehmens. Des Weiteren betont das Unternehmen: Die DACH-Region gilt als eine der größten Herausforderungen im europäischen Markt. Dies liegt

unter anderem an strengen Bauvorschriften und hohen Qualitätsstandards sowie bürokratischen Genehmigungsverfahren. „Mit auf diesen Markt abgestimmten Mobil- und Raupenkränen, darunter AT-Krane, Geländekrane, Teleraupenkrane, Gittermastkrane und LKW-Aufbaukrane, wollen wir uns hier mit langlebigen, robusten und innovativen Produkten etablieren“, sagt Christian Straßer, Sany-Vertriebsleiter für diesen Produktbereich.

Der Standort Bedburg dient dabei als zentrale Schnittstelle für alle operativen Aktivitäten. „Mit dieser breiten Produktpalette können wir unseren bestehenden und zukünftigen Kunden vielfältige Lösungen für spezielle Anforderungen bei den unterschiedlichsten Projekten anbieten“, betont Nina Ortmann, stellvertretende Vertriebsleiterin für Mobil- und Raupenkrane in der DACH-Region. ■

### AB KRANLYFT VERKAUFT

## J2L Holding übernimmt

AB Kranlyft, die Muttergesellschaft von Kranlyft UK Ltd und Kranlyft GmbH, wurde von J2L Holding AB übernommen. Die Kranlyft Group ist der Haupthändler für Maeda-Minikrane in Europa, dem Nahen Osten und Afrika. In Großbritannien, Irland und Schweden agiert Kranlyft auch als autorisierter Händler für Klaas Alu- und Anhängerkrane.

J2L Holding ist eine familiengeführte Investmentgesellschaft, die kleine und mittlere Unternehmen mit Schwerpunkt auf Indus-

trie- und Handelsunternehmen betreibt und entwickelt. Johan Lindh, CEO der J2L Holding, sagt: „Die Kranlyft Group hat durch ihr fundiertes Wissen und ihre langfristigen Partnerschaften den Markt für kleine bis mittelgroße Krane und Hebezeuge in Europa entwickelt. Wir freuen uns sehr, als neue Eigentümer in die Kranlyft Group einzusteigen und freuen uns darauf, gemeinsam mit dem Management und den Mitarbeitern die Kranlyft Group weiter auszubauen und zu entwickeln.“ J2L Holding – der Name geht auf das Gründer-



paar Johan und Louise Lindh zurück, die das Unternehmen im Jahr 2009 gegründet haben. Im Bild: Louise und Johan Lindh ■

### PB UND ZOOMLION

## Langfristige Partnerschaft

Zoomlion und PB haben eine langfristige Partnerschaft angekündigt, um gemeinsam den Vertrieb von Zoomlions Hubarbeitsbühnen-Produkten in der DACH-Region zu übernehmen. „Wir von PB freuen uns sehr über diese Partnerschaft mit Zoomlion und sind überzeugt, dass wir gemeinsam einen Mehrwert für unsere Kunden auf der Maschinen-, Vertriebs- und Service-Ebene schaffen können“,

sagt Dieter Pawlowski, Geschäftsführer von PB. „Die Kombination aus unserer Expertise und den möglicherweise noch nicht ausreichend bekannten Ressourcen und dem Know-how von Zoomlion in der DACH-Region bietet dafür die besten Voraussetzungen. Wir arbeiten bereits in mehreren Bereichen gut zusammen und haben uns daher entschlossen, diese Kooperation auszubauen.“

„Mit Zoomlions erstklassigen Hubarbeitsbühnen und PBs reicher Erfahrung in der lokalen Arbeitsbühnenbranche können die Kunden in der DACH-Region hochwertige Produkte mit lokaler Ersatzteillieferung und schnellem Service-Support erwarten“, sagt Bryan Zhang, Zoomlion Regional Sales Director für EMEA. ■





MK-KRANE FÜR WITTRÖCK UND ULFERTS

**Ein Dutzend**

Der Firmenverbund Wittrock und Ulferts ordert zwölf Mobilbaukrane. Die neun MK 88-4.1 und drei MK 140-5.1 werden zwischen Oktober 2024 und Juli 2025 an unterschiedliche Standorte in Deutschland ausgeliefert. Der vierachsige Mobilbaukran MK 88-4.1 bietet eine maximale Reichweite von 45 Metern, der fünfachsigige MK 140-5.1 kommt mit Vario Jib auf eine maximale Reichweite von 65 Metern und Hakenhöhen bis zu 92 Metern.

Marcus Wittrock, einer der Geschäftsführer in der Wittrock-Gruppe, sagt: „Wir setzen schon seit 2003 auf Mobilbaukrane und können somit unseren Kunden das volle Spektrum an mobilen Kranen anbieten.“ Mitgeschäftsführer Oliver Herrmann ergänzt: „Der Markt für MK-Krane hat sich in den letzten Jahren recht positiv für uns entwickelt. Inzwischen sind das gefragte Geräte – deshalb tauschen wir nicht nur aus, sondern erweitern auch die Flotte.“



KRANLYFT ZEIGT NEUEN MAEDAKRAN

**Erster MK3053-C**

Maedas europäischer Hauptvertriebshändler Kranlyft hat an seinem britischen Standort in Avonmouth bei Bristol einen Tag der offenen Tür abgehalten. Zu den ausgestellten Maeda-Kranen gehörte der weltweit erste Maeda-Miniraupenkran MK3053-C mit 2,8 Tonnen Traglast und der Seriennummer K0001. Der vollproportional ferngesteuerte Kran, der auf der bauma 2022 vorgestellt wurde, verfügt über einen fünfteiligen Hauptausleger mit einem dreiteiligen Teleskopausleger für eine maximale Spitzhöhe von 16,95 Metern, an der er 50 Kilogramm tragen und die er auch bis zum maximalen Radius von 14,5 Metern ausfahren kann.



UPLIFTER BRINGT SPT S7

**Neue Höhen**

Mit dem SPT S7 erschließt das Unternehmen Uplifter ganz neue Höhen. Mit einer Tragkraft von maximal 2,98 Tonnen und einer laut Uplifter „unglaublichen“ Hakenhöhe von 17 Metern (mit Fly-Jib) ist der Minikran geeignet für Einsätze auf Dächern, in Gärten mit engen Durchfahrten oder in der Industrie. Uplifter spricht vom bis dato kräftigsten Fly-Jib auf dem Markt mit bis zu 1,5 Tonnen Tragkraft.

Durch das geringe Eigengewicht von nur 2,9 Tonnen kann der S7 sogar auf Zwischendecken aufgebaut werden und ist somit ideal für den Einsatz im Fassadenbau. Zudem kann er problemlos mit einem PKW-Anhänger gezogen werden.



# SANY

Quality Changes the World



# MEHR BEWEGEN: JETZT AUCH IN GROSSE HÖHEN

SANY MOBIL- UND RAUPENKRANE –  
ERSTKLASSIGE LEISTUNG, EFFIZIENZ UND LANGLEBIGKEIT

Entdecken Sie die leistungsstarken Mobil- und Raupenkrane von SANY – jetzt in Deutschland, Österreich und der Schweiz! Unsere Krane bieten modernste Technologie, höchste Sicherheit und Produktivität. Steigern Sie die Effizienz Ihrer Projekte mit zuverlässigen und innovativen Lösungen von SANY.

**MOBILKRANE**  
KOMPAKT UND FLEXIBEL

**RAUPENKRANE**  
STARK UND EFFIZIENT

**RAUPEN-TELESKOPKRANE**  
ROBUST UND LEISTUNGSSTARK

Kontaktieren Sie uns noch  
heute für mehr Informationen!



MOBIL- UND RAUPENKRANE VON SANY

[www.sanyeurope.com/krane](http://www.sanyeurope.com/krane)





# ÜBERZEUGENDE VORSTELLUNG

## DER NEUE AC 5.250-2

Der neue AC 5.250-2 kombiniert eine enorme Reichweite mit hohen Traglasten, die bis zu 30 Prozent über den bisherigen Bestwerten dieser Klasse liegen. Damit empfiehlt er sich ebenso für den Aufbau von Turmdrehkränen wie für den Einsatz bei Bauprojekten jeder Art.

Herausragend sind auch seine Transport-Konfigurationen und sein ausgeklügeltes Gegengewichtskonzept, die für eine schnelle Einsatzbereitschaft des Krans sorgen. Und viele Tadano Technik-Features sind mit an Bord – zum Beispiel IC-1 Plus und Surround View, oder auch die Start-Stopp-Funktion, die den Kranmotor bei Arbeitspausen auf Knopfdruck ausschaltet, ohne die Steuerungssoftware zu deaktivieren.



BAYWA  
UND CMC

## Neuer Servicepartner



Die Firma Baywa Technik übernimmt ab sofort den Service für CMC Arbeitsbühnen in Bayern und Baden-Württemberg. Bei der Technikerschulung wurden in einem ersten Schritt zehn Techniker auf die Arbeitsbühnen von CMC geschult. Der Schwerpunkt liegt dabei auf der jährlichen UVV-Prüfung, der Wartung und dem Service für die Bühnen.

Daniel Steffl war von Anfang an von der Idee, künftig zusammenzuarbeiten, sehr angetan: „Die CMC-Raupenarbeitsbühnen passen als Erweiterung sehr gut in unser Dienstleistungsportfolio. Kunden, die bereits mit anderen Maschinen bei uns im Service sind, können nun auch ihre CMC Arbeitsbühnen zu uns bringen.“

Dieter Roters, Geschäftsführer der Firma CMC Arbeitsbühnen, sagt: „Ich freue mich sehr, dass wir ein Unternehmen wie die Baywa als Partner gewinnen konnten. Für uns ist es sehr wichtig, dass unsere Kunden kompetente Ansprechpartner in ihrer Nähe und kurze Wege zum Service haben.“

Im Bild: Dieter Roters (r.) und die Servicetechniker der Baywa ■

FÜR LANGE ARBEITSZYKLEN

## Neuer Recyclingkran

Hiab bringt den neuen Recyclingkran Jonsered iZ.18R HD auf den Markt, der mit dem Steuerungssystem *Space-Evo* ausgestattet ist. Für Jonsered bedeutet die Einführung dieses neuen Modells den Einstieg in den 18- bis 19-Metertonnen-Markt. Das neue Modell wurde speziell für Arbeitszyklen von mindestens acht Stunden konzipiert und ist aufgrund seiner Struktur als „S3“ eingestuft. Der Kran ist in zahlreichen Varianten erhältlich, die von 8,6 bis 10 Meter Reichweite reichen.

Die Steuerstände werden mit einer breiten Palette an optionalen Varianten geliefert, wie zum Beispiel mechanische Lenkung (2+2), ferngesteuert und die Option für elektrische Joysticks – eine Marktneuheit. Diese Joysticks sind dem Hersteller zufolge vollständig wetterfest, ohne dass eine Schutzabdeckung erforderlich ist. ■



## + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

**Snorkel** vermeldet für 2023 Einnahmen von 188,7 Millionen US-Dollar (172,6 Millionen Euro), was einem Plus von 11,8 Prozent gegenüber 2022 entspricht, dank höherer Preise und etwas mehr Verkäufen. Der Gewinn vor Steuern für diesen Zeitraum betrug 4,2 Millionen Dollar (3,8 Millionen Euro), verglichen mit einem Verlust von 16,5 Millionen Dollar (15,1 Millionen Euro) im Jahr 2022. Eine Abschreibung oder ein „Erlass“ in Höhe von 31,8 Millionen Dollar erhöhte den Gewinn im Jahr 2022 jedoch auf 15,3 Millionen US-Dollar (14 Millionen Euro).

Sein neues Werk in Castegnato in der Lombardei hat **Cela** eingeweiht (Provinz Brescia in der Lombardei). Der Standort verfügt über einer Fläche von 32.000 Quadratmeter. Es befindet sich etwa zwölf Kilometer vom bisherigen Standort entfernt. Das neue Werk hat jetzt eine Kapazität von mehr als 1.000 Maschinen pro Jahr.

Im ersten Halbjahr vermeldet **Manitou** mit 1,41 Milliarden Euro stagnierende Umsätze. Der Auftragseingang liegt bei 1,43 Milliarden Euro. Der Betriebsgewinn stieg auf 126,3 Millionen Euro, was auf höhere Preise und verbesserte Effizienz zurückzuführen ist. Die Nettoverschuldung fiel mit 424,7 Millionen Euro um 4,2 Prozent höher aus.

Die **Palfinger AG** verzeichnete im 1. Halbjahr 2024 einen Umsatz von 1.175,4 Millionen Euro, ein operatives Ergebnis (EBIT) von 112,2 Millionen Euro sowie ein Konzernergebnis von 68,3 Millionen Euro. Der Konzern selbst spricht von einem „starken Ergebnis in einem schwierigen Marktumfeld“.

Der deutsche Hersteller von Krankabinnen und Fernbedienungen **Spohn + Burkhardt** hat eine Niederlassung in Ohio, Nordamerika, eröffnet. Der neue Standort in Milford wird ein Verkaufsteam, eine Kundendienstabteilung, ein Ersatzteile- und Produktlager sowie ein Service- und Reparaturzentrum vor Ort beherbergen. In den kommenden Monaten ist außerdem die Einrichtung einer Produktionsstätte geplant.

Eine neue Niederlassung hat **Kiloutou** in Oberhausen eröffnet. Sie befindet sich in unmittelbarer Nähe des Centro Oberhausen. Der neue Standort hat eine Fläche von rund 10.000 Quadratmetern.

**Zoomlion** wird neue europäische Tochtergesellschaften für Arbeitsbühnen in Deutschland, Polen und Italien eröffnen und damit seinen bestehenden Bühnenbetrieb in den Niederlanden ergänzen. Jeder Standort wird ein eigenes Lager, eine Werkstatt von etwa 20.000 Quadratmetern Größe sowie einen Showroom und Büros beinhalten.

Das Ende 2021 zwischen der **Mikkelsen AS** und der **Wolffkran Holding AG** geschlossene Joint Venture wurde nach zweieinhalb Jahren zum 13. Juni 2024 aufgelöst, wie der Heilbronner Hersteller nun mitteilt. Das Unternehmen Wolffkran Norge AS gehört nun vollständig zur Wolffkran Holding AG und ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft.

Mit Wirkung zum 1. Mai 2024 wurde der Kranbereich der Firma **Auto-rent GmbH** von der **Franz Bracht Kran-Vermietung** übernommen. Neben dem ehemaligen Auto-rent-Hauptsitz in Minden wird ebenfalls der Standort in Hannover als Franz Bracht Kran-Vermietung weitergeführt. Damit wächst die Zahl der Franz-Bracht Standorte von zehn auf zwölf.





**PARTNER LIFT®**

Dein  
Vermieternetzwerk

ÄNDERE DIE  
PERSPEKTIVE

Werde Teil einer starken Gemeinschaft und  
bereichere uns mit deiner Erfahrung!

Mehr erfahren unter [www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)

DRITTER  
TADANO AC 4080  
FÜR SCHMIDBAUER

„Durchweg gut“

Der Münchner Krandienstleister Schmidbauer stellt bereits den dritten Tadano AC 4.080-1 in Dienst. „Unsere durchweg guten Erfahrungen mit den beiden anderen AC 4.080-1 haben uns die Entscheidung für den dritten in der Tat sehr leicht gemacht“, erklärt Geschäftsführer Stefan Schmidbauer bei der Abholung bei Tadano in Zweibrücken. Übergeben wurde der Kran von Sales Manager Hans Asam. Die entscheidenden Vorteile des AC 4.080-1 sieht Schmidbauer vor allem in der kompakten Bauweise und in den sehr guten Traglasten mit dem 60-Meter-Hauptausleger. „Zudem lässt sich der AC 4.080-1 überaus flexibel als Taxikran nutzen. Das macht ihn für viele Jobs zu einem besonders wirtschaftlichen Einsatzgerät“, ergänzt Stefan Schmidbauer.

Im Bild: Kranfahrer Jan Glöckner von Schmidbauer mit Hans Asam von Tadano sowie Kranfahrer Vaeceslav Muntean und Geschäftsführer Stefan Schmidbauer von der Firma Schmidbauer (v. l.) ■



NUMMER 1.000

## Bühne von Skyjack

Zum tausendsten Mal hat Skyjack Deutschland eine Hubarbeitsbühne an Zeppelin Rental ausgeliefert. Zum Jubiläum wurden es dann gleich zwei Geräte. Mit den neuen E-Maschinen stärkt Zeppelin Rental seine Marke Eco Rent. Die beiden neuen Elektroscheren vom Typ SJ4726E bieten eine maximale Arbeitshöhe von 9,92 Meter, sind 1,19 Meter breit und 2,32 Meter hoch. „Skyjack unterstützt uns dabei, im Markt erfolgreich zu agieren und unseren Kunden im Bereich Hubarbeitsbühnen Lösungen anzubieten, die genau auf ihre Anforderungen zugeschnitten sind“, betont Martin Sebestyén, Bereichsleiter Flottenmanagement & Pricing bei Zeppelin Rental.

Im Bild: Andreas Stumpf, VP Sales & Operations EMEA von Skyjack; Peter Lorenz, Leiter Flottenmanagement ZRD; Martin Sebestyén, Bereichsleiter Flottenmanagement & Pricing ZRD; Martin Koal, Vertrieb Ost & Großkundenbetreuung von Skyjack (v. l.). Foto: Alexander von Spreti / actionpress ■





OCTOPLUS  
NACHGEFRAGT

## Doppelpack

Seit ihrer Markteinführung erfährt die Raupenarbeitsbühne OctoPlus 21 von Oil&Steel hierzulande eine große Nachfrage. Zwei weitere Geräte des Typs wurden am gleichen Tag an zwei Kunden von Oil&Steel Deutschland ausgeliefert: eine ging an das Partnerlift-Mitglied Imboom Arbeitsbühnenvermietung aus Burg bei Magdeburg, die zweite an Giglberger Baumpflege, aus Jockgrim in Rheinlandpfalz.

Im Bild: Jochen Schloß, Inhaber von Giglberger und Daniel Gandert, Technischer Vertrieb Oil&Steel Deutschland (v. l.)



LIEBHERR FÜR KÖNNING

## Der Erste

Könning Krane aus Stadtlohn westlich von Münster hat seinen ersten Liebherr-AT-Kran erhalten, einen LTM 1160-5.2 mit 180 Tonnen Traglast. Verena Könnig, die das Familienunternehmen in dritter Generation leitet, sagt: „Der LTM 1160-5.2 ist nicht breiter als 2,75 Meter und hat unschlagbare Traglasten in dieser Klasse. Er ist deutlich stärker als vergleichbare Krane. Auch der Service von Liebherr und die Nähe zur Liebherr-Niederlassung in Oberhausen kommen uns zugute.“

Ihr Lebenspartner Johannes Bendfeld, ebenfalls Geschäftsführer, ergänzt: „Liebherr bietet Innovationen, die Kraneinsätze sicherer und effizienter machen, wie zum Beispiel die variable Abstützbasis *Vario Base* und der verstellbare Gegengewichtsradius *Vario Ballast*.“

Im Bild: Christoph Neumann von Liebherr mit Johannes Bendfeld und Verena Könnig von Könnig Krane (v. l.)



Der Spezialist im  
ALU-Fahrzeugbau



VOLL ALU - extrem leicht, enorm stabil



Gerätetransporter für den Profi-Einsatz



über 3.000 kg Nutzlast bei 3,5t zGG



Robuste LKW-Aufbauten nach Maß

Transport leicht gemacht



[www.tima.at](http://www.tima.at)

Zauner Straße 7  
A-4784 Schardenberg  
Tel. +43 (0) 77 13 40 00  
info@tima.at



# DAS MAXIMUM AN FLEXIBILITÄT AUF DER BAUSTELLE



## CITY CLASS FLAT TOP-TURMDREHKRANE

TEREX bietet ein komplettes Programm an Flat-Top-Turmdrehkränen der City-Klasse mit Tragfähigkeiten von 5 bis 10 t. Mit ihrem modularen Konzept lassen sie sich schnell an die Anforderungen unterschiedlichster Baustellen anpassen. Terex Power Plus (TPP) steigert die Arbeitsleistung des Krans im Bedarfsfall um zusätzliche 10 %. Die T-Torque Schwenktechnologie bietet Kranfahrern hochpräzise Kontrolle über Lastenhandling und -positionierung.

in f

[www.terex.com/tower-cranes/de](http://www.terex.com/tower-cranes/de)

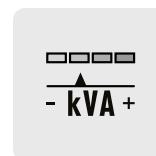


### DIE MODELLE

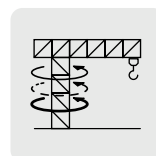
	Max. Auslegerlänge	Max. Tragfähigkeit	Max. Last am Auslegerende
CTT 91-5	50 m	5 t	1.4 t
CTT 132-6	60 m	6 t	1.5 t
<b>NEW</b> CTT 152-6	<b>60 m</b>	<b>6 t</b>	<b>1.9 t</b>
CTT 172-8	65 m	8 t	1.7 t
CTT 202-8	65 m	8 t	2.3 t
CTT 202-10	65 m	10 t	2.3 t
CTT 222-10	65 m	10 t	2.6 t



Terex Power Plus



Terex Power Match



T-Torque Schwenk





## KURZ & WICHTIG



↑ **Lars Reckers** ist neu im Vertriebsteam Lifttechnik bei Hermann Paus. Sein Vertriebsbereich umfasst für den Verkauf von Lifttechnik die Postleitzahlgebiete 0, 1 und 3. Reckers hat bei Paus seine Ausbildung abgeschlossen und begeistert sich für die Lifttechnik.

Seit Anfang des Monats ist **Andreas Bub** Teil des Verkaufsteams von Teupen. Er übernimmt die Postleitzahlgebiete 0, 1, 2 und 3. Bub ist seit mehr als einem Jahrzehnt in der Branche aktiv, davon über fünf Jahre bei Skyjack im selben Postleitzahlgebiet. ↓



↑ Sinoboom hat **Rik Kiddle** zum europäischen Vertriebsleiter ernannt. Er wird sich zunächst auf die Entwicklung wichtiger Großkunden in der Region konzentrieren und gleichzeitig das Händlernetz des Unternehmens ausbauen.

**Dr. Matthias Szupories** wird Managing Director von JCB Deutschland. Der bisherige Geschäftsführer Frank Zander übernimmt künftig eine Rolle in der Geschäftsführung des Direktvertriebs in den europäischen Fokus-Regionen. ↓



← Das Team von CMC Deutschland verstärkt ab sofort **Christian Gaiser** (Bildmitte). Nach einer erfolgreich absolvierten CMC-Schulung übernimmt der gebürtige Österreicher die Betreuung der Kunden in seinem Heimatland. Gaiser war unter anderem mehrere Jahre für Ruthmann im Vertrieb tätig.



### FASSI ÜBERNIMMT BAVARIA FAHRZEUGBAU

## Zukunfts-sicherung

Der italienische Ladekranhersteller Fassi Gru hat den deutschen LKW-Aufbauerhersteller Bavaria Fahrzeugbau übernommen. Die Inhaber der Unternehmensgruppe Bavaria Fahrzeugbau haben aufgrund fehlender interner Nachfolge ihre Anteile an ihren langjährigen Partner Fassi Deutschland verkauft und so die Fortführung des Geschäftes gesichert. Bavaria Fahrzeugbau entstand aus der Fusion von Albert Fahrzeugbau, Zanner Fahrzeugbau und Nüsslein Michael Fahrzeugaufbauten und machte zuletzt einen Jahresumsatz von 25 Millionen Euro. Das Unternehmen beschäftigt rund 130 Mitarbeiter und liefert Aufbauten für Nutz- und Schwerfahrzeuge und bedient verschiedene Branchen, darunter Hydraulik, Kühlfahrzeuge, Kipperbetten und Ladekrane. ■



### 18-METER-BÜHNE FÜR SCHÜTTLER

## Raupe für Maler

Die Malerwerkstatt Schüttler in Grafschaft-Oeverich hat ihren Fuhrpark um eine Bluelift-Raupenarbeitsbühne SA 18 HB erweitert. Die neue Arbeitsbühne, ergänzt durch einen passenden Transportanhänger, ersetzt eine

20 Jahre alte 15-Meter-Raupenarbeitsbühne. Die neue bietet eine Arbeitshöhe von 17,80 Meter und eine Reichweite von 9,30 Meter. „Mit dieser neuen Raupenarbeitsbühne sind wir noch flexibler und effizienter bei der Durchführung von Fassadenreparaturen und Teilanstrichen“, freut sich Malermeister Sascha Schüttler, Inhaber der Malerwerkstatt. *Im Bild: Sascha Schüttler (l.) und Lukas Weigand von Ruthmann* ■





NEU AUFGESTELLT

## Böcker mit Rent-it

Ab dem 1. Januar 2025 übernimmt die Rent-it AG den Service und die Vermietung von Böcker-Höhenzugangstechnik in der Schweiz. Bislang war die Böcker Schweiz AG, 2009 gegründet, für den Vertrieb, den Service wie auch für die Vermietung der Geräte zuständig. In diesem Frühjahr hat die Firma seine Aktivitäten eingestellt. Den Vertrieb seiner Neugeräte in der Schweiz übernimmt der Hersteller nun direkt über seinen Firmensitz in Werne. Ansprechpartner ist Maximilian Halstrick (r.).



WECHSEL IN DER WERK-STATTLEITUNG

## Monsch folgt Knuchel

Die Werkstattleitung bei Ruthmann Schweiz wurde Paul Monsch (l.) übertragen. Der gelernte Automechaniker arbeitete unter anderem als TCS Patrouilleur (Pannenhelfer), absolvierte eine Weiterbildung zum Diagnostiker und arbeitete mehrere Jahre bei Iveco Schweiz und Scania Schweiz in leitender Position. Er folgt Markus Knuchel, der das Amt fünf Jahre innehatte. Ihn zog es zurück zu seinem früheren Arbeitgeber, der Scania Schweiz AG.



SANY UND MULTI HANDLING

## Zusammenarbeit ausgebaut

Das Schweizer Importunternehmen Multi Handling AG und der chinesische Baumaschinenhersteller Sany bauen ihre Zusammenarbeit aus. Neben Sany-Hafenmaschinen hat der Schweizer Anbieter seit Anfang 2024 sein Portfolio um Sany-Maschinen aus den Bereichen Baumaschinen, Bagger und Radlader erweitert. Die Multi Handling AG ist seit ihrer Gründung im Jahr 2019 Generalimporteur für Sanys mobile Hafenmaschinen und somit als Händler und Servicepartner dieser Schwerlastprodukte des Herstellers in der gesamten Schweiz tätig.



SIEBEN AUF EINEN STREICH

## Maltech ordert bei Socage

Sieben LKW-Arbeitsbühnen Socage Forste 20D Speed hat Maltech dieser Tage erhalten. Die Forste 20D Speed verfügt über einen dreiteiligen Teleskopausleger mit einer endmontierten Plattform für eine Arbeitshöhe von 19,60 Meter. Die maximale Reichweite beträgt neun Meter bei 230 Kilogramm Korblast. Zu den Funktionen gehören automatische Stützeinstellung, -nivellierung und -überwachung, automatische Motordrehzahlanpassung und ein vollständiges Telematiksystem.



# ACCESS MIT ZOOMLION GREEN

BESUCH UNS AUF DEN

**PD** Platformers'  
Days

HALLE 1  
H415  
FRIEDLAND  
ROB D  
F415

6 - 7 Sept. 2024

Messe Karlsruhe



**ZOOMLION**

Zoomlion Intelligent Access Machinery Germany GmbH

Addr: Am Rabenwerk 1, 49152 Bad Essen, Germany  
E-mail: [zwp@zoomlion.com](mailto:zwp@zoomlion.com)  
Web: [www.zoomlion-access.com](http://www.zoomlion-access.com)







www.valla.com



## PICK & CARRY CRANES: DIE BAUREIHE STEIGT.

Die beste Wahl auf dem Markt.

Unsere **Pick & Carry** arbeiten im Innen- und Außenbereich emissionsfrei. 24 Modelle von 3,6 bis 50 Tonnen, die mit zahlreichen Optionen vollständig anpassbar und mit exklusiven neuen Technologien ausgestattet sind, wie dem **EHV (Extreme Hold Valve)**, das die Stabilität der Last in jeder Situation garantiert, oder dem **Vertical Mode** für das Heben und Senken von Lasten in perfekter vertikaler Lage mit einem einzigen Antrieb.

Mehr als 70 Jahre kontinuierlicher Innovation bedeuten, dass wir heute die umfassendste, zuverlässigste und leistungsfähigste Auswahl anbieten.

### HAUPTSITZ:

Via G. Verdi, 22 41018 - S. Cesario s/P  
Modena - Italien

### BETRIEBSSTÄTTE 1

Via Leonardo da Vinci, 12 29016 - Careco  
Piacenza - Italien - Tel.: +39 0523 256411



Vollelektrisches  
Aggregat



Keine  
Emissionen

Agency: asun.it



## BESUCHEN SIE UNS!

# FREIGELÄNDE STAND F200

## WIR FREUEN UNS AUF SIE!

**PD** Platformers'  
Days

06. + 07.09.2024

**KARLSRUHE**



## Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

**IPAF** zertifiziertes  
Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

Vermietung  
europaweit

kostenlose  
Miethotline

☎ 0800 092 99 70

**BEYER**  
www.beyer-mieterservice.de



## 300-TONNER HEBT FENSTER EIN Monatelanger Einsatz

Kraanverhuur Boekestijn hat seinen Grove GMK6300L-1 für ein monatelanges Projekt ins Zentrum von Rotterdam geschickt. Dort gilt es, 750 Fenster an einem Hochhaus auszutauschen, wobei jedes Fenster satte 800 Kilogramm auf die Waage bringt. Der Platz bei dem Projekt in der Innenstadt war äußerst begrenzt, aber der Kran musste dennoch mit 74,5 Tonnen Gegengewicht, 80-Meter-Hauptausleger und 37 beziehungsweise 29 Meter langer hydraulischer Klappspitze ausgestattet werden. Diese Konfiguration ist erforderlich, um die höchsten Abschnitte des Gebäudes zu erreichen und sicherzustellen, dass der Kran über Hindernisse hinweg arbeiten kann. Zum Fenstertausch muss der Kran in einem Radius von 58 Metern und in Höhen von bis zu 70 Metern arbeiten. Insgesamt wird der Grove-Kran vier Monate brauchen, um die 750 Fenster zu ersetzen. ■



HOLLANDLIFT-  
ERSATZTEILLAGER  
ÜBERNOMMEN

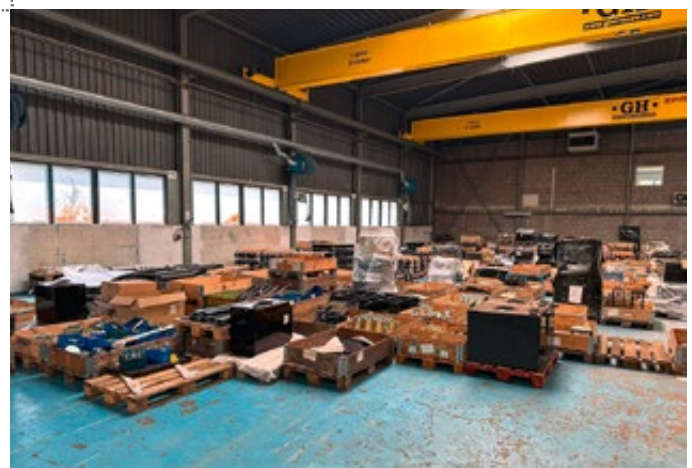
## Verlagerung zu Skyhigh

Tjaco Sussenbach und sein Unternehmen Skyhigh haben das Ersatzteillager des Scherenbühnenherstellers Holland Lift übernommen. Das Lager scheint eines der letzten Dinge zu sein, die im Holland-Lift-Werk in Hoorn nördlich von Amsterdam verblieben sind, da der Liquidationsprozess kurz vor dem Abschluss steht. Sussenbach und seine Kollegen werden nun die Ersatzteilehaltung in ihre eigenen Räumlichkeiten verlagern. ■



## GROSSRAUPE FÜR MAMMOET Liebherr liefert

Mammoet hat seinen ersten Liebherr LR12500-Raupenkran erhalten. Mit einer Tragkraft von 2.500 Tonnen und einer Hakenhöhe von 200 Metern soll er es dem Konzern ermöglichen, auch künftige Energie- und Infrastrukturprojekte zu bedienen – mit stets größeren und schwereren vorgefertigten Komponenten. Daher müsse sichergestellt werden, dass die Projektplanung von heute mit der Ausrüstung von morgen übereinstimme, so Mammoet. Das Gewicht von Komponenten für Offshore-Windkraftanlagen wächst rasant: Gondeln mit einem Gewicht von 1.000 Tonnen, Turmteile mit 2.000 Tonnen und Jackets und Monopiles mit 3.000 Tonnen Gewicht werden mittlerweile gefertigt. Bei solchen und ähnlichen Fällen soll der LR12500 ran. ■







SOLID TO SUCCEED

**0% Finanzierung**

**24h Servicegarantie**

**In verschiedenen Farben sofort lieferbar**



**TELESKOPARBEITSBÜHNEN**

**ELEKTRISCH ANGETRIEBEN**

XGS20ACK	XGS28ACK	XGS32ACK	XGS40ACK	
Max. Arbeitshöhe	20.5m	28.8m	32.6m	40.2m
Max. Tragfähigkeit	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

**DIESELMOTOR**

XGS16E	XGS20K	XGS22E	XGS28E	XGS28E1	
Max. Arbeitshöhe	16m	20.5m	22m	28.2m	28.8m
Max. Tragfähigkeit	272/350kg	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

**DIESELMOTOR**

XGS32K	XGS40E	XGS50E	XGS58E	XGS58E1	XGS70K	
Max. Arbeitshöhe	32.6m	40.2m	50m	58.6m	58.6m	69.6m
Max. Tragfähigkeit	300/460kg	300/460kg	300/460kg	230/450kg	230/450kg	230/300/460kg

**GELENKTELESKOPBÜHNEN**

**ELEKTRISCH ANGETRIEBEN**

XGA12ACK	XGA16ACE	XGA16ACK	XGA16ACK1	XGA18ACK	XGA18ACK1	XGA20ACE	XGA22ACK	
Max. Arbeitshöhe	11.56m	15.8m	16.5m	16m	18m	17.8m	20.6m	22.21m
Max. Tragfähigkeit	230kg	227kg	256/350kg	230kg	256/350kg	256kg	256/350kg	256/350kg

**DIESELMOTOR**

XGA16E	XGA18E	XGA20E	XGA26K	XGA26K1	
Max. Arbeitshöhe	16.63m	18.01m	20.63m	26.6m	26.6m
Max. Tragfähigkeit	256/350kg	256/350kg	256/350kg	150/256kg	256/350kg

Weitere Informationen unter unserer Website: [WWW.XCMGESS.DE](http://WWW.XCMGESS.DE) oder dem QR Code folgen.  
Für einen persönlichen Kontakt gerne: Thomas Dohmen Tel +49 173 2385294 / Email [t.dohmen@xcmg-ess.de](mailto:t.dohmen@xcmg-ess.de)

**XCMG EUROPEAN SALES AND SERVICES GMBH**  
Europark Fichtenhain B4, 47807 Krefeld, Deutschland







ZEMANN BEI SAHALIFT

## Neu im Team

Der norddeutsche Arbeitsbühnenanbieter Sahalift hat Stefan Zemmann als Repräsentant für Österreich eingestellt. Mit dieser Erweiterung der Kundenbetreuung geht man einen wichtigen Schritt zur Stärkung der Marktpräsenz in der Alpenrepublik, heißt es. „Wir freuen uns sehr, Stefan Zemmann in unserem Team begrüßen zu dürfen. Seine Expertise wird uns dabei helfen, unsere Position im Markt weiter auszubauen“, sagt Geschäftsführer Yama Saha. ■



BELGIER  
SCHÄTZEN  
VERSALIFT V200

## Bevorzugtes Modell



Gleich sieben Exemplare der Versalift V200 stehen derzeit bei HDW Belux im niederländischen Tienen zur Auslieferung bereit. Das Kastenwagenmodell bietet eine maximale Arbeitshöhe von knapp 20 Metern. „Es ist unglaublich, wie dieses Modell auf Anhieb zum Maßstab in der 20-Meter-Teleskopklasse wurde“, schreibt das Unternehmen HDW Belux. „Die Demo-Tour im September 2023 war mit 30 verkauften Einheiten in Belgien ein unerwarteter Erfolg. Seine einzigartige Leistung, die hochwertige Verarbeitung und der garantierte Restwert sind die Hauptgründe, warum die wichtigsten belgischen Vermieter dieses Modell bevorzugen,“ urteilt das Unternehmen, das seit vielen Jahren Händler der Marke ist. ■

RÜCKBAU MIT ALIMAK

## Fassaden herabbringen

Das Rathaus-Center Ludwigshafen, ein 72-Meter-Hochhaus aus dem Jahr 1979, wird derzeit abgerissen. Bis Ende dieses Jahres soll der in die Jahre gekommene Gebäudekomplex komplett zerlegt sein. Der Rückbau der Fassadenelemente erfolgt mit Hilfe von Alimak-Mastkletterbühnen vom Typ MC 450, die als Einzel- und Doppelmastbühnen in unterschiedlichen Höhen aufgestellt werden. Zum Sichern und Absenken der Fassadenelemente nach der Demontage wird ein von Manntech in Mammendorf konstruierter Kran eingesetzt. Manntech ist Teil der Alimak-Gruppe. Der Kran ist entlang der Schiene der ehemaligen Bauunterhaltseinheit (BMU) verfahrbar und kann manuell in einem Winkel von 160 Grad gedreht und arretiert werden, sodass drei Fassadenelemente in einer Halteposition demontiert und befestigt werden können.

Alimak resümiert: „So konnten bei diesem Projekt Synergien genutzt werden, indem der Bereich Bau und der Bereich Fassadenzugang zusammgelegt wurden.“ ■

GUTE AUSLASTUNG

## Küfner geht rauf

Die Firma Küfner Arbeitsbühnen aus dem oberfränkischen Kulmbach hat ihren Mietpark um eine Palfinger P750 erweitert. „Bis dato war unsere 70-Meter-Palfinger-Wumag Maschine unser Flaggschiff“, so Lukas Gieger von Küfner Arbeitsbühnen. „Jetzt haben wir nochmal fünf Meter drauf gepackt.“ Die Erweiterung des 150 Geräte starken Fuhrparks wurde notwendig, da die aktuelle Maschine sehr gut ausgelastet sei, heißt es. „Wir konnten Engpässe immer wieder mit Kollegen aus dem Partnerlift-Netzwerk schließen, mussten aber letztendlich aufgrund der weiter gestiegenen Nachfrage kurzfristig reagieren“, erläutert Gieger und ergänzt: „Damit bieten wir unseren Kunden in diesem Bereich eine noch höhere Flexibilität, egal ob regional oder überregional.“

Im Bild: Matthias Barth, Michael und Karin Küfner, Lukas Gieger, Ralf Gärtner und Klaus Stöcklein (v. l.) ■





## „Nur logisch“

Das norddeutsche Kranverleih- und Schwertransportunternehmen Gustav Seeland hat seinen zweiten 250-Tonnen-AT vom Typ Grove GMK 5250XL-1 erhalten. Der Fünffachser verfügt über einen achteiligen 78,5 Meter langen Hauptausleger, an den sich eine 18 Meter lange Doppelklappspitze anbauen lässt, die mit zusätzlichen Einsätzen auf 34 Meter verlängert werden kann. Johann Evers, Geschäftsführer von Gustav Seeland, sagt: „Wir waren mit der Leistung unseres ersten Grove GMK5250XL-1 so zufrieden, dass es für uns nur logisch war, einen zweiten anzuschaffen. Der Kran ist ein wichtiger Aspekt der zukünftigen Ausrichtung unseres Unternehmens. Unsere Grove-Krane haben außergewöhnliche Fähigkeiten, die uns jetzt schon in die Lage versetzt haben, mit mehr Effizienz anspruchsvollere Projekte zu übernehmen. Wir freuen uns sehr darauf, mit Grove neue Herausforderungen anzunehmen.“ ■



250-TONNER  
FÜR SEELAND

### NEUE LKW-BÜHNE VON CELA

## 60 Meter auf 18 Tonnen

Eine LKW-Arbeitsbühne auf einem 18-Tonnen-Fahrgestell präsentiert Cela und spricht von einem „Weltrekordgerät“. Mit der Cela-Truck 60 geht es auf 60 Meter Arbeitshöhe hoch und das auf einem 18-Tonnen-Fahrgestell. Der Unterwagen ist zudem auch als ein 18-Tonnen-Allrad-Chassis zu haben, heißt es. Die Bühne bietet den Angaben zufolge einen Gelenkpunkt bei 30 Metern, gepaart mit dann noch 30 Meter Reichweite. Eine weitere Neuheit ist die DT-Truck 28FE. Sie bringt es auf 28 Meter Arbeitshöhe und ist montiert auf einem Führerschein-Klasse-B-Fahrgestell. Im Raupenbereich wurde die laut Hersteller „überaus erfolgreiche“ DT-Crawler 25 um eine Variante mit Hybridantrieb erweitert. ■



BBI INFORMIERT

## BETRIEBSANLEITUNGEN IN DIGITALER FORM?

Bedienungsanleitungen für Maschinen sind sehr häufig äußerst umfangreiche Schriften, deren Handhabung – insbesondere in der Kurzzeitvermietung – sowohl für den Vermieter als auch für den Mietkunden für einen hohen Aufwand und Kosten sorgt. Die Verwendung digitaler Betriebsanleitungen stattdessen ist daher schon seit Jahren ein heiß diskutiertes Thema.

Können wir den Mietkunden nicht eine Bedienungsanleitung für die Maschinen als PDF-Datei zusenden? Ist es möglich, QR-Codes auf den Maschinen anzubringen? Dann könnte der Kunde die Bedienungsanleitung ganz einfach „runterladen“. Bislang lautete die Antwort auf diese Fragen immer: „Nein, es muss eine Bedienungsanleitung in Papierform mitgegeben werden“.

Jetzt wurde, zuerst nur in englischer Sprache, ein Update des „Leitfadens für die Anwendung der Maschinenrichtlinie“ („Guide to application of the Machinery Directive 2006/42/EC, Edition 2.3“) veröffentlicht. Dieser neue Leitfaden zur Maschinenrichtlinie erlaubt nun – unter bestimmten Voraussetzungen – die digitale Form/Weitergabe von Bedienungsanleitungen. Diese Regelung geschieht im Vorgriff auf die Maschinenverordnung (EU) 2023/1230 vom 29.06.2023 mit Inkrafttreten zum 20.01.2027.

Beachtet der Vermieter die im Leitfaden beschriebenen Voraussetzungen, bietet sich somit schon heute ein einfacherer und kostengünstiger Weg, den Gesetzesvorgaben gerecht zu werden. Der bbi hat den Mitgliedsunternehmen im Juli einen Aufsatz

zur Verfügung gestellt, in dem die Rechtslage und die Voraussetzungen ausführlich erläutert werden. Interessenten können sich an die Geschäftsstelle des Branchenverbandes wenden.

Der Blick auf die wirtschaftliche Lage zeigt, dass eine spürbare konjunkturelle Erholung derzeit nicht in Sicht ist. Das Bruttoinlandsprodukt ist um 0,1 Prozent gesunken, nachdem es zu Jahresbeginn noch um 0,2 Prozent gestiegen war. Der Umsatz im Bauhauptgewerbe lag bis Mai 2024 knapp unter dem Vorjahresniveau (- 0,2 %). Beim bbi-Konjunkturtest für das zweite Quartal zeigte sich die Branche hingegen recht robust. Zwar gingen die Meldungen der Branchenunternehmen bei dieser Umfrage weit auseinander, aber

insgesamt wurde im Durchschnitt ein kleiner nominaler Zuwachs realisiert. Auch die Erwartungen für das laufende dritte Quartal sind vorsichtig optimistisch.



Ein Beitrag von Jürgen Küspert,  
Geschäftsführer des BBI

BBI – Bundesverband der Bau-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.  
Adenauerallee 45, 53113 Bonn  
Telefon: 0228-223469,  
E-Mail: info@bbi-online.org  
Internet: www.bbi-online.org



# Verbindet Welten, vereint Typen

Der LR1700-1.0 vereint die Vorteile des wirtschaftlichen Transports der 600-Tonnen-Raupenkranklasse mit der Leistungsfähigkeit von Geräten der 750-Tonnen-Klasse. Und: er besitzt die neusten Innovationen der Liebherr-Raupenkranpalette. Basis der hohen Leistung ist die statisch neue Grundmaschine mit bis zu 15 Prozent mehr Traglast. Das moderne Derricksystem wartet mit V-Frame, VarioTray und modularen Ballastwagen „M-Wagon“ auf. Perfekt für Windkraft, Infrastruktur und Industrie.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## LIEBHERR

LR 1700-1.0



**75**  
Years  
of moving forward





73. TO KLASS K350E - der E-K

www.fima.at

www.fima.at

# 25 JAHRE PLATFORMERS' DAYS

Power of Alpinia

MC405C

Wir Spezialist im All-Petroleum  
www.fima.at





Vor der Jahrtausendwende, in einem kleinen hessischen Nest, startete alles mit einem kleinen Treffen. Jetzt sind die Platformers' Days ein fester Bestandteil im Kalender der Branche. Wer kommt dieses Jahr und wie geht es weiter? Eine Vorschau von Kran & Bühne.

**A**lles fängt mal Klein an, heißt es. Für die Platformers' Days trifft das sicherlich zu, denn zum ersten Treffen – weder von einem Event noch gar einer Messe gesprochen – waren es etwas mehr als ein gutes Dutzend Aussteller und eine einfache dreistellige Zahl an Besuchern. Das Ganze hatte eine so große Anziehungskraft, dass immer mehr Leute sich für die Veranstaltung im hessischen Hohenroda begeisterten. Das ging solange, bis es aus allen Nähten platzte und die Platformers' Days nun in Karlsruhe auf dem dortigen Messegelände stattfindet. 1999 aus der Taufe gehoben, feiert das Format in diesem Jahr 25-jähriges Jubiläum. Zum 20. Mal finden die Platformers' Days diesmal am Freitag, den 6. und Samstag, den 7. September statt – davon nun bereits zum dritten Mal eben in Karlsruhe.

An der Fläche wurde nicht viel verändert, Halle 1 mit ihren 12.500 Quadratmetern und die sie umgebende Freifläche mit rund 20.000 Quadratmetern werden zum Bespielen genutzt. Unter den Ausstellern findet sich inzwischen alles rund um Arbeitsbühnen, Teleskopklader, Kranen und Glashebegeräten, darunter etliche, die in Deutschland erstmals präsentiert werden.

Die neu gestalteten Showflächen „Elektro-Park“ und „Demo-Area“ vervollständigen das Messegesehen mit den neusten Branchenthemen. Im Elektro-Park, der ins Zentrum der Messe Halle 1 gerückt ist, finden Interessierte zwei Themenschwerpunkte: Eine Musterbaustelle, die den Fassadenbau einer Lagerhalle zeigt und eine, die sich mit der Montage von Solarpanelen bei einem Einfamilienhaus beschäftigt.

Beide Szenarien zeigen, wie die Geräte im Sinne der Prozessoptimierung auf der Baustelle ineinandergreifen – vollkommen emissionsfrei, ohne Verbrennungsmotor und geräuscharm. Bei beiden Shows sind drei Teilnehmer dabei, die mit Anhängerkran, Teleskopstapler oder Raupenarbeitsbühne jeweils einen Teil der Baustelle live erlebbar machen. Während der Shows beantworten Fachexperten der Branche Moderator Raoul Helmer seine Fragen im Interview.

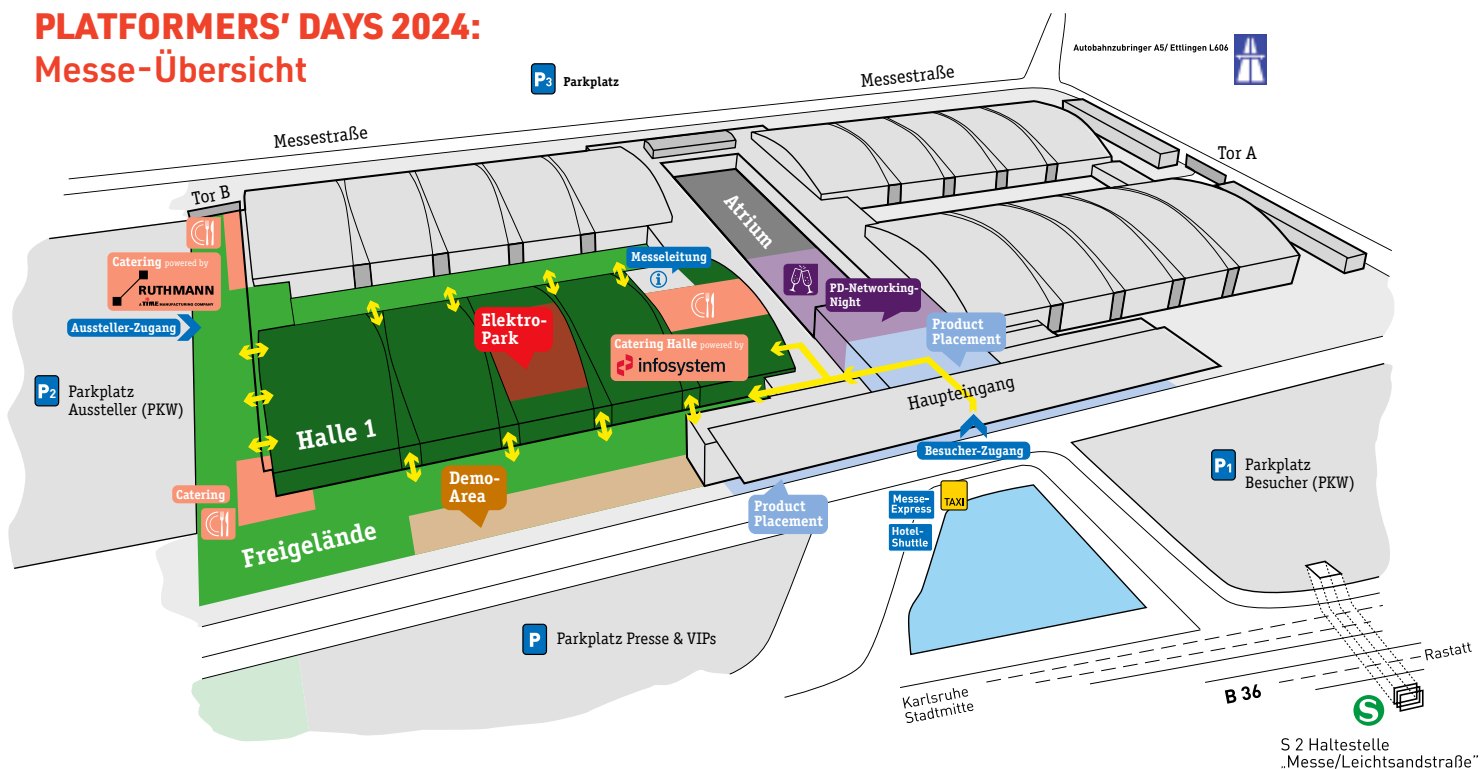
Die Demo-Area zeigt im Freigelände verschiedene Teleskoparbeitsbühnen, Scherensarbeitsbühnen und einen Minikran in einer Live-Demonstration. Besucher haben so die Möglichkeit, die Maschinen direkt im Betrieb miteinander zu vergleichen – ob auf ihre Geländegängigkeit, Nivellierung von Höhenunterschieden oder Tragfähigkeit und Kompaktheit im Gelände.

Und was wären die Platformers' Days ohne das Netzwerken. Die PD-Networking-Night, die als atmosphärische Abendveranstaltung den perfekten Abschluss des ersten Messtages bildet, steht in diesem Jahr ganz im Zeichen von „Wine. Dine.Dance“ wird seitens der Organisatoren im Vorfeld schon verraten.

Einen Ausblick auf die kommenden Jahre haben die Verantwortlichen bereits angestoßen. Die Platformers' Days werden zum einen auf einen zweijährigen Rhythmus wechseln und zum anderen mit Donnerstag und Freitag an anderen Wochentagen stattfinden.



## PLATFORMERS' DAYS 2024: Messe-Übersicht



### DATEN & FAKTEN

**WANN:** Freitag, den 6. September, 9.00 bis 18.00 Uhr  
Samstag, den 7. September, 9.00 bis 15.00 Uhr

**WO:** Messe Karlsruhe, Messeallee 1, 76287 Rheinstetten

<b>TICKETS:</b> 2-Tagesticket	80 Euro
Tagesticket	45 Euro
Tagesticket ermäßigt	30 Euro
Tagesticket Kind (6 - 11)	15 Euro
Kinder unter 6 Jahren	freier Eintritt
Parkticket	8 Euro

Tiere sind auf dem Messegelände nicht gestattet.  
Ausnahmen hierzu nur in begründeten Fällen.

### ANFAHRT



#### MIT DEM ZUG:

**Karlsruhe Hauptbahnhof.** Ein Shuttle-Service (kostenfrei) zwischen dem Hauptbahnhof Karlsruhe (Vorplatz) und der Messe Rheinstetten wird während der Veranstaltung zur Verfügung stehen. Die Fahrzeit je Richtung beträgt rund 20 Minuten.

Wer den **NAHVERKEHR** nutzen möchte:

Vom Hauptbahnhof können Sie mit verschiedenen Bahnen bis in die Innenstadt zum Umstieg am U-Bahnhof Europa-  
platz fahren.

Linie S1/S11 Richtung Neureut oder Hochstetten

Linie 2 Richtung Knielingen Nord

Linie 3 Richtung Daxlanden oder Rappenwörth

Am Europa-  
platz steigen Sie unterirdisch in die Linie S2,  
Richtung Rheinstetten (Haltestelle Messe/Leichtsand-  
straße).

#### MIT DEM AUTO:

Auf der A5 an der Ausfahrt Nr. 48 „Karlsruhe-Süd“ nehmen und den Wegweisern „Messe“ folgen.

Wer von Westen über die A65 anreist, auf dieser weiter-  
fahren, die dann in die B10 übergeht. An der Ausfahrt Nr. 8  
verlassen Sie die B10 und folgen den Wegweisern „Messe“.



# SICHERHEIT DER AUSRÜSTUNG DURCH NEUESTE SOFTWAREFUNKTIONEN

In der Baubranche ist die Sicherheit der Mietgeräte entscheidend. Fehlerhafte Geräte können zu Projektverzögerungen und schweren Unfällen führen. Moderne Software spielt eine zentrale Rolle für Baufirmen und Gerätevermieter, die Sicherheit und Konformität groß schreiben.

## Sicherheit von Geräten mit QR-Codes gewährleisten:

- ✔ Zugriff auf Benutzerhandbücher für sichere Gerätebedienung über QR-Codes.
- ✔ Überprüfung von Zertifikaten zur Einsicht wichtiger Zertifikate wie z.B. UVV-Vorschriften.

Diese Funktion beschleunigt Überprüfungen und ermöglicht Echtzeit-Zugriff auf wichtige Sicherheitsinformationen, wodurch Unfallrisiken und Risiken durch Nichteinhaltung reduziert werden.

## Immer einen Schritt voraus mit umfassendem Werkstattmanagement

- ✔ **Geplante Wartungsalarme:** Rechtzeitige Benachrichtigungen über Wartungsaufgaben halten alle Details im Blick.
- ✔ **Detaillierte Wartungsprotokolle:** Zentrale Aufzeichnungen aller Wartungsaktivitäten bieten einen klaren Prüfpfad und Sicherheit für alle Gerätenutzer.
- ✔ **Automatisierte Konformitätsprüfungen:** Routinemäßige automatisierte Konformitätsprüfungen stellen sicher, dass alle Geräte den branchenüblichen Vorschriften entsprechen.

Diese Funktionen minimieren Ausfallzeiten, verbessern die Zuverlässigkeit der Ausrüstung und reduzieren Sicherheitsrisiken.

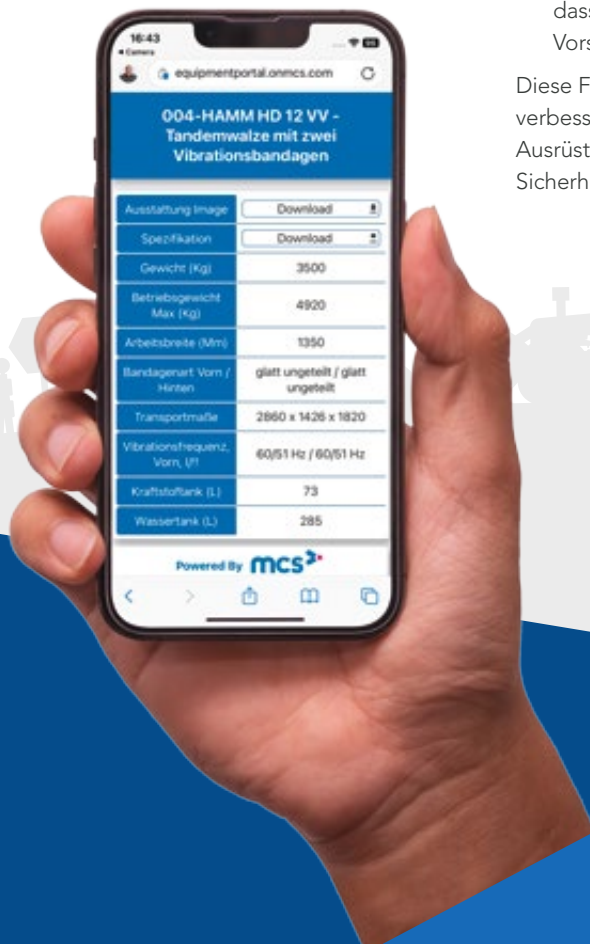
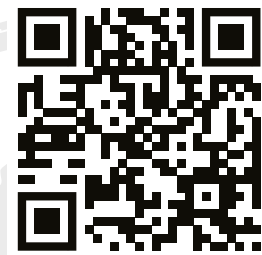
## Zusätzlichen Vorteile einer Asset-Management-Software für die Bauindustrie

- ✔ **Effizienz:** Automatisierung zeitintensiver Aufgaben ermöglicht Fokussierung auf Kernaktivitäten.
- ✔ **Genauigkeit:** Vermeidung menschlicher Fehler durch Automatisierung und Echtzeitdatenzugriff.
- ✔ **Konformität:** Einhaltung aktueller Sicherheitsvorschriften zum Schutz von Unternehmen und Mitarbeitern.

## Seien Sie Teil der Zukunft der Gerätesicherheit

Schließen Sie sich Bauunternehmen und Vermietungsbetrieben an, die auf die MCS Rental Software setzen, um Betriebsabläufe und Ausrüstung sicher und konform zu halten. Leitfaden herunterladen:

HIER SCANNEN



**mcs** >

Ihr Partner für smarte Vermietung

WWW.MCSRENTALSOFTWARE.COM





**Kranlyft**  
Group

## TREFFEN SIE UNS UND ENTDECKEN SIE UNSERE NEUESTEN KRANE VON MAEDA

**PD** **Platformers'**  
**Days**

06. – 07.09.2024  
Messe Karlsruhe

**AUS KRAFT WIRD EFFIZIENZ**

Erleben Sie den neuen

MK3053 mit vollautomatischem

3-stufigen hydraulischen Fly-Jib



**MK3053CB**



**CC-MINIRAUPENKRANE**  
Tragfähigkeit von bis zu 8,1  
Tonnen ohne Abstützung  
Pick&Carry-Kapazität bis zu 3,5t

**BESUCHEN SIE UNS**

**HALLE 1**

**H440**

kranlyft.de | +49 175 99 70 414 | info.de@kranlyft.com



# B270T



**GSR SpA**

Via Lea Giaccaglia, 5 - 47924 Rimini (RN)

Italy +39 0541 397811

sales@gsrspa.it

www.gsrspa.it

**GSR**  
AERIAL PLATFORMS



DIE AUSSTELLER



**Aussteller/Firma/Marke**

Die Messe teilt sich in zwei Ausstellungsbereiche auf:  
 H = Halle & F = Freigelände, die dazugehörigen Standnummern stehen danach.

**Abc Finance** H230  
 Leasing und Factoring für den Mittelstand.

**Aerial-Power Machinery** H330  
 Chinesisches Unternehmen, das Ersatzteilhandel betreibt.

**Ahern Deutschland** H425  
 Zuletzt wurde unter der Marke Snorkel eine Kleinschere vorgestellt, die S3013 Mini. Diese bietet innen wie außen 5,80 Meter Arbeitshöhe und kann bis zu 227 Kilogramm aufnehmen, bei einem Eigengewicht von 815 Kilogramm. Der Antrieb erfolgt rein elektrisch, lediglich für die Hubfunktion ist ein Hydraulikzylinder verbaut.

**Akkusys** F265  
 Auf Batterien und Photovoltaik spezialisiert.

**AST** H320  
 Alles rund um das Thema Arbeitssicherheit und Schulungen für Anwender und Trainer.

**ATG Lift** F110 & H110  
 Händler für → Genie im Süden Deutschlands.

**Avant Tecno** F405  
 Siehe → Leguan

**BG Lift** F310



Siehe → Kunze

**Bickel-Tec** F270  
 Plattformaufbauten und Plattformaufleger für unter anderem den Transport von Arbeitsbühnen.

**Böcker Maschinenwerke** F275  
 Die jüngsten Innovationen aus dem Hause drehen sich um die Alu-LKW-Krane. Für diese gibt es einen neuen Personenkorb, den PK 350-DO. Die Front des Korbes lässt sich öffnen und erleichtert so den Zugang nach vorne zu Dächern und mehr.

**Bravi Plattformen** H304  
 Aus seinem Programm an Kleinbühnen wird der Leonardo HD, das „Solo-Gyps“, das „Small-E“, die Rohrbrücke, und der Sprint LP zu sehen sein.





**BSI GmbH** F110 & H110

Händler für → Genie im Norden Deutschlands.

**Bundesverband Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK)**

H246

Verband für den Fachbereich rund um Großraum- und Schwergüter.

**Cargotrans** H244

Intermodale Transportlogistik

**Cart Care Company** H312

Golfcarts und Elektro-Kleintransporter zum Mieten, auch mit Straßenzulassung.

**CMC Arbeitsbühnen** F300

Eine breite Palette von Ketten-Arbeitsbühnen, die in sechs verschiedenen Familien mit Arbeitshöhen von 13 bis 41 Meter unterteilt sind.

**Cognid Telematik** H224

Telematiklösungen für mobile Baumaschinen.

**Crane Now** H315

Digitale Vermittlungsplattform für die Bauwirtschaft (→ *Kran&Bühne 200*).

**CTE** F105

Eine große Auswahl an LKW-Bühnen im 3,5-Tonnen Segment und einige größere stehen im Portfolio. Zudem bietet der Hersteller auch Raupenarbeitsbühnen an.

**Dieci** F320

Die jüngste Ankündigung ist ein Elektro-Teleskopklader, der Mini Agri E 26.6.

**Dinolift** F135

Aus dem Programm der finnischen Marke sind der geländegängige Selbstfahrer Rhino 280RXTE mit 28 Meter Arbeitshöhe und die Gelenk-Anhängerbühne Dino 160XT II mit 16 Metern Arbeitshöhe zu sehen.

**Dorn Lift** F430

Ist Händler in Süddeutschland für die Marke Hinowa.

**Eclift** H314

Eclift ist eine Kombination aus ERP und CRM für Händler aus der Welt der Gabelstapler, Arbeitsbühnen, Bau- und Landmaschinen aus dem Hause „IST GmbH“.

**EKD Systems** H232

Breites Angebot an Energieführungsketten und Energieführungssystemen, das von Standardenergieketten aus Stahl und Kunststoff bis zu anschlussfertigen Spezialprodukten mit Leitungen, Steckern und Anbauteilen für jede Anwendung reicht.

**ELF Leasing** H228

Unabhängiger Anbieter von Finanzierungslösungen.

**ELS Lift** F310

Siehe → Kunze

**Emerald Tyres Europe** H212

Indischer Hersteller von unter anderem Geländereifen für Baumaschinen.

**EP Equipment** H302

Gabelstapler und Kommissioniergeräte.

**Eternity Technologies** H218

Batterielösungen für unterschiedlichste Anwendungen.

**Fahrzeugtechnik Shop.de** H328

Das Unternehmen bietet unter anderem Abstützplatten und dazugehöriges Zubehör sowie Stau- und Werkzeugkästen.

**Faymonville** H300

Die Faymonville Gruppe ist full-range-Hersteller von Sonderfahrzeugen für

Schwerlast- und Spezialtransporte. Die produzierten Semi-Tieflader, Tieflader, Modulfahrzeuge und selbst angetriebenen modularen Transporter befördern alles, was übernormal schwer, lang, breit oder hoch ist.

**FM Leasing** H226

Ansprechpartner für Ihr Investitionsvorhaben. Seit mehr als 35 Jahren am Markt aktiv, ist das Team inzwischen an mittlerweile 15 Standorten ansässig. Im Portfolio findet sich alles rund um eben diese Finanzierung: Leasing, Mietkauf, Darlehen und mehr.

**France Elévateur** F340

Die Marke gehört inzwischen zur Time Manufacturing Group, wie auch Ruthmann und Versalift. Das Hauptaugenmerk liegt auf Kastenwagenaufbauten.

**Gefas** F135

Ein aktueller Arbeitsbühnen-transporter wird in Karlsruhe präsentiert.

**Genie** F110 & H110

In der Halle stehen Themen rund um die E-Motion und Elektrifizierung mit reinen Elektrobühnen, wie die Z-60 DC und Z-45 DC, sowie eine Auswahl an Personen- und Materiallifte im Vordergrund. Auf dem Außengelände werden die S-80 J Trax, die Z 45 XC und die GS3369 RT gezeigt.

**Green Mech** F115

Aus dem GALA-Bau kommend, finden sich im Programm vor allem Häcksler.

**Grünlift** H199

Niederländischer Familienbetrieb, der eigene Montagelifte im Angebot hat, ebenso wie eine Auswahl an Marken-Hubarbeitsbühnen.

**Hangcha** H332

Mit viel Dynamik kommt auch dieser chinesischer Hersteller mit seiner breiten Palette an Arbeitsbühnen nach Europa und Deutschland.

**Hans-Hermann Rüdebusch Baustoffe und Transporte**

H322

Spezialist für Schüttguttransporte in Norddeutschland mit über 45 Jahren Erfahrung. Seit 2018 führt Rüdebusch auch Tiefladertransporte bundesweit und im Schwerlastbereich durch.

**Haulotte** H204

Die neue geländegängige Elektrogelenkbühne den HA16 E PRO wird unter anderem gezeigt. Unabhängig von den Gegebenheiten am Einsatzort stehen mehrere Ladelösungen zur Verfügung: Netzstecker (beschleunigtes Ladegerät erhältlich) oder Aufladen mit einem Ranger Extender. Der abnehmbare Range Extender sorgt für ein schnelles Aufladen der Batterie. Er lässt sich in weniger als fünf Minuten installieren und lädt die Batterien des HA16 E PRO in drei Stunden auf 80 Prozent auf. Während des Aufladens kann der Bediener die Maschine weiterhin voll nutzen.

**Heimann Fahrzeugbau** H125

Absenkanhänger und den „Hubi, das Absenkfahrzeug zum ebenerdigen Be- und Entladen für Nutzlasten bis 5.500 Kilogramm stehen unter anderem zur Auswahl. ➔





## Welche Spezialisierung Sie auch immer haben, Sie verdienen unsere besondere Aufmerksamkeit.

Die gleiche Aufmerksamkeit, mit der wir unsere Arbeitsbühnen bauen. Nicht weniger als 14 Modelle, die in sechs Familien unterteilt sind, wurden entwickelt, um perfekt auf Ihre Befehle und Ihre spezifischen beruflichen Anforderungen zu reagieren: **von der Baumpflege bis zur Wartung von Häusern, Anlagen und Infrastrukturen, von der Restaurierung bis zu Arbeiten an Hochspannungsleitungen.**

Entdecken Sie die Vorteile der CMC-Reihe auf unserer Website.

Platformers' Days 2024  
Karlsruhe, DE  
6 - 7 September

Vertikal Days 2024  
Newark Showground, UK  
11 - 12 September

**CMC**  
THE SPECIALIFT  
[www.cmclift.com](http://www.cmclift.com)



**Heli** H105  
Chinesisches Unternehmen mit einer großen Auswahl an Gabelstaplern und auch Scherenbühnen im 8-Meter-Bereich.

**Helix** F135  
Große Personenlifte mit einer Arbeitshöhe bis zu 15 Metern und einer Reichweite bis zu acht Metern.

**Hellmich Kranservice** F445  
Das Unternehmen ist seit über 40 Jahren mit Mobilkränen unterwegs. Vom Minikran bis zum Großkran, vom Ladekran bis zum Mobilbaukran, von der Traverse bis zum Glassauger steht für die Dienstleistungen zur Verfügung.

**Hematec Arbeitsbühnen** F135  
Aus seinem umfangreichen Portfolio sind gleich fünf verschiedene Marken zu entdecken. Details zu den Geräten finden Sie bei den jeweiligen Marken. Das sind Dinolift, Isoli, Klubb, Helix und Gefas. Dazu wird dies der erster öffentlicher Auftritt des neuen Verkaufsdirektors und Branchenroutiniers Bernhard Kahn.

**Hered Intelligent Technology** H308  
Chinesisches Unternehmen, das eine breite Auswahl an Scheren und Booms anbietet.

**Hoeflon** H334  
Die Auswahl an Minikranen reicht vom kleinen Kompaktkran mit 550 Kilogramm Tragkraft bis zu dem größten Modell mit neun Tonnen Tragkraft.

**Hybria** H202  
Das finnische Unternehmen hat eine Auswahl Traktions- und Starterbatterien sowie Ladegeräten im Angebot.

**Imer** F335  
Scherenbühnen und Raupenarbeitsbühnen finden sich im Portfolio.

**Infosystem** H206  
Mit Leva+ bietet das Unternehmen eine Softwarelösung für Schwergutlogistik und Gerätervermietung an, die modular auf- und ausbaubar ist.

**Interessengemeinschaft historische Baumaschinen** H410  
Der Verein hat sich zum Ziel gesetzt, historische Baumaschinen in betriebsfähigem Zustand zu erhalten.

**IPAF** H222  
Der Verband fördert den sicheren und effektiven Einsatz von Höhenzugangstechnik weltweit im weitesten Sinne – durch technische Beratung und Informationen, durch Einflussnahme auf Gesetz- und Normgebung sowie deren Interpretation, durch Sicherheitsinitiativen und Schulungsprogramme.

**Isoli** F135  
Aus dem Programm an LKW-Bühnen wird die PT 200J gezeigt. Die Eckdaten sind 20 Meter Arbeitshöhe und 14 Meter Reichweite, sowie eine maximale Traglast von 250 Kilogramm.

**JCB** F225  
Britischer Hersteller von Teleskopladern und Arbeitsbühnen.

**Jekko** H340



Den Markt der Minikrane und Glashebegeräte hat das Unternehmen Jekko in den letzten Jahren vorangetrieben. Nach Karlsruhe kommen zwei Weltpremierer. Der batteriebetriebene JF235CL mit 6,15 Tonnen Hubkraft und 25 Meter Hakenhöhe. Daneben steht sein großer Bruder, der JF990. Mit dem MPK20.2 steht ein neues Glashebegerät mit nun zwei Tonnen Tragkraft und einer Hubhöhe von 5,8 Meter im Programm des Herstellers. Die beiden kleineren Modelle MPK06 und MPK10 werden ebenfalls zu sehen sein. Des Weiteren sind die Minikrane SPX328CL, SPX532CL, SPX650CL, SPX1280CL mit am Stand.

**JLG** H205  
Eine bunte Mischung aus der umfangreichen Produktpalette des Herstellers wird zu sehen sein. Von kleinen Kommissioniermaschinen bis hin zu den großen Teleskopbühnen.

**Junghanns Fahrzeugbau** H100  
Fahrzeugaufbauten für die Logistikbranche und Sonderfahrzeuge sind das Thema des Unternehmens. Und das seit über 50 Jahren.



PALFINGER.COM

**PALFINGER**

PALFINGER PRODUKT-PREVIEW:

**EXKLUSIV-VORSCHAU  
AUF DIE NEUE  
HUBARBEITSBÜHNEN  
TEC-REIHE BEI DEN  
PLATFORMERS' DAYS!**



MEHR INFOS HIER:



Besuchen Sie uns zu den  
**PLATFORMERS' DAYS** in  
Karlsruhe!  
FG Nord, Stand F 260



**Karlsruher Messe H252**  
Der Veranstalter der Platformers' Days ist auch Ausrichter zahlreicher Messen im Bereich Baumaschinen. Zudem befindet sich dort der Pressecorner.

**Klaas F435 & H435**



Neu beim Ascheberger Hersteller sind zwei Modelle: der Akku-Anhängerkran K300 E mit 3,5 Tonnen Gesamtgewicht und einer Traglast von 1.500 Kilogramm. Der Kran ist mit Aufbauautomatik ausgestattet und kann über jede 230-Volt-Steckdose aufgeladen werden. Seine Hakenhöhe liegt bei rund 30 Metern. Ebenfalls neu ist die LKW-Arbeitsbühne

Theo25 in der Variante V. Das V steht für Vermieter. Die 25-Meter-Bühne zeichnet sich durch leichte Bedienbarkeit und einfache Handhabung aus.

**Klubby F135**  
Der Kastenwagenaufbau KL32 mit 12,5 Meter Arbeitshöhe ist ebenso zu sehen, wie ein Aufbau auf einem Peugeot E-Expert mit Batterieantrieb. Diese vollelektrische Bühne kommt auf 11,4 Meter Arbeitshöhe.

**Kranlyft H440**  
Deutscher Vertrieb der Minikran-Marke → Maeda.

**Kunze F310**  
Der Händler von ELS, BG Lift und Plattform Basket hat viel im Gepäck. Von Plattform Basket kommen die Raupenmastbühne Heron10E sowie die sechs Spider-Kettengeräte 13.80, 15.70, 18.95, 22.10, 27.14 und 43T mit nach Karlsruhe. Hinzu kommt die 14-Meter-Zwei-

wearbeitsbühne RR14EV03. Im Minikranbereich zeigt Kunze die Neuheit M060 Li-ion, einen kompakten und leistungsstarken Minikran mit Lithium-Ionen-Batterie, der bis 580 Kilogramm heben kann. Als größeres Brudermodell gesellt sich der M250 Li-ion hinzu mit 2,5 Tonnen Traglast und einer Hakenhöhe von 16 Metern. Ebenfalls von BG Lift dabei ist der „Minikran auf LKW“ namens T250 mit vergleichbaren Leistungsdaten. Eine 15-Meter-Gelenkbühne sowie ein umfangreiches Scherenbühnenaufgebot von ELS Lift aus der Türkei mit Arbeitshöhen zwischen 5,5 und 16 Metern runden das Ganze ab.

**Leguan F405**



Unter der Marke stehen drei Modelle an Gelenkarbeitsbühnen auf Ketten mit Arbeitshöhen zwischen 13,4 und 22,5 Metern zur Verfügung.

**LGMG F230 & H306**  
Das chinesische Unternehmen bringt nun neben Arbeitsbühnen auch erste Teleskopladernmodelle nach Europa.

**Maeda H440**  
Das Unternehmen ist Pionier in Sachen Minikrane. Unlängst wurde mit dem MK3053-C ein neuer kleiner Kran mit 2,8 Tonnen Tragkraft vorgestellt. Der vollproportional ferngesteuerte Kran, der auf der bauma 2022 vorgestellt wurde, verfügt über einen fünfteiligen Hauptausleger mit einem dreiteiligen Teleskopausleger für eine maximale Spitzhöhe von 16,95 Metern, an der er 50 Kilogramm tragen und die er auch bis zum maximalen Radius von 14,5 Metern ausfahren kann.



# VON PROFIS FÜR PROFIS



## Unser Deutsches Netzwerk

### NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

[www.nordkran.de](http://www.nordkran.de)

### Schwenk Arbeitsbühnen GmbH

Händler für Baden-Württemberg

[www.schwenk-arbeitsbuehnen.de](http://www.schwenk-arbeitsbuehnen.de)

### THERSO GmbH

Händler für Bayern

[www.therso.de](http://www.therso.de)

### Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

[www.pfalzlift.de](http://www.pfalzlift.de)

### Unitec Spezialtransporte GmbH

Händler für Östliches Westfalen und Nord-Hessen

[www.unitec-spezialtransporte.de](http://www.unitec-spezialtransporte.de)



**Magni Deutschland** F245 & H336

Magni bringt den neuen kleinen Teleskopplader TH3.6 und die beiden Roto-Modelle RTH6.22 und RTH 6.31 sowie einen HTH20.12 mit ins Badische. Darüber hinaus einen Querschnitt seiner Scherenbühnen (elektrisch und teilweise ölfrei) und Vertikalmastbühnen plus eine Gelenkarbeitsbühne.

**Manitou** F205

Der Hersteller zeigt unter anderem die elektrischen voll geländegängigen Teleskop-Gelenkarbeitsbühnen 200 ATJ e und 160 ATJ+ e. Dazu ist auch der kompakte Geländestapler MC 25-in Karlsruhe dabei. Ganz neu: Die frisch eingeführte Scheren-Arbeitsbühne SE 0808.

**Matusch** H240

E.P.O.S. das Einsatz-, Planungs- und Organisations-System ist die Software bei Kran- und Schwertransportunternehmen sowie bei Vermieter von Arbeitsbühnen und Baumaschinen.

**MCS Rental Software** H200

Ihr Partner für smarte Vermietung

Softwarelösungen für Mietmanagementlösungen. Zu den neuesten Entwicklungen von MCS Rental Software zählt die Einführung der Zeiterfassungsfunktion „MyTime-Tracker“. Diese ermöglicht es den Mitarbeitern von Vermietungsunternehmen, ihre Arbeitszeiten in Echtzeit von jedem beliebigen Gerät aus zu erfassen.

**Merlo** F200

Bringt aus seinem umfangreichen Programm an Teleskopladern eine Auswahl an Geträten mit.

**Meusburger Fahrzeugbau** F305

Das Familienunternehmen produziert seit 1992 Spezial-Nutzfahrzeuge. Dazu gehören

Anhänger ebenso wie Sattelaufleger oder Nachläufer u.v.m.

**Mini & Mobile Cranes** H201

Als Händler von mehreren Marken erwartet den Besucher ein Potpourri gestaltet aus Minikranen von Unic, Neuigkeiten von Kato und Sunward Arbeitsbühnen.

**Modern Drive Technology** H238

Soft- und Hardware zur Datenerfassung und Auswertung.

**Morneweg**

**Versicherungs-Makler** H208 Überregional tätiger Versicherungsmakler, der bundesweit Unternehmen aus Industrie, Handel, Handwerk und Gewerbe in allen Finanz- und Versicherungsfragen betreut.

**Multitel Pagliero** F410

LKW-Bühnen mit Aluprofilen sind das Markenzeichen des Herstellers. Hierzulande ist das Unternehmen sehr stark im Bereich der 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen vertreten.

**Nexato** H236

Web- und Mobilanwendungen, Verwaltung von komplexen IT-Systemen und Beratung bei der Digitalisierung.

**Niftylift** F220

Selbstfahrende Gelenkteleskopbühnen, auch mit Hybridantrieb sowie eine breite Auswahl an Anhängerbühnen sind beim Anbieter zu finden.

**Noblelift** H135

Chinesischer Hersteller von Gabelstaplern und Scherenbühnen.

**Norbert Wienold** F250

Seit Jahrzehnten führt das Unternehmen eigene Materiallifte ebenso im Programm, wie Arbeitsbühnen von verschiedenen Herstellern.

**Oasis Battery Solutions** H312

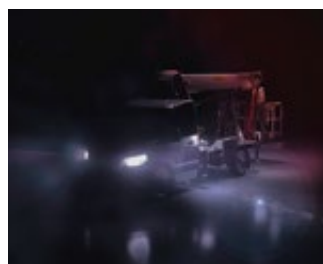
Batterien und mehr

**Odysys** H301

Das Unternehmen entwickelt Softwareanwendungen zur Planung, Disposition, Steuerung, Controlling und Auftragsverwaltung im Kran- und Schwerlastbereich sowie der Geräte- und Fahrzeugvermietung.

**Oil & Steel** F240

Die Baureihen Snake als LKW-Bühne und Octoplus sind derzeit die meist nachgefragtesten aus dem Programm des Herstellers.

**Palfinger** F260

Der Hersteller bringt seine brandneue TEC-Reihe mit nach Karlsruhe. „Die diesjährige Vorankündigung unserer brandneuen Hubarbeitsbühnen-Modellreihe im Bereich 19 bis 25 Meter und somit der Ausbau der Hubarbeitsbühnen-Produktlinie insgesamt, markiert einen bedeutenden Schritt für Palfinger,“ betont Thomas Nußbaumer, Managing Director der Palfinger GmbH. Dazu wird die 1.000ste P 300 KS übergeben, und das als Limited Edition.

**Partnerlift** H220

Zusammenschluss regional agierender Vermieter, die da-

durch ein deutschlandweites Netzwerk aus Mietstationen anbieten können.

**PB Lifttechnik** F420 & H420

Das Oberbechinger Unternehmen ist im Segment Scheren am Markt sehr gut etabliert. Die Arbeitshöhen reichen von 5,6 bis 37,5 Meter.

**Platform Basket** F310

Siehe → Kunze

**Power Towers** H205

Kleinstbühnen für den Inneneinsatz.

**Powertec Service** H130

Handel und Vermietung von Gabelstaplern, Arbeitsbühnen und mehr.

**Qiky** H203

Daten erfassen, sortieren und dokumentieren. Das und vieles mehr steht zur Auswahl.

**Rhinox** F330

Bereits im letzten Jahr war das junge niederländische Unternehmen in Karlsruhe vertreten. Mit der RX12CS wird der Markt der Kettengeräte bedient. Neben 12,6 Meter Arbeitshöhe stehen 8,4 Meter Reichweite im Datenblatt.

**Rothlehner** F215

Das Unternehmen ist Handelspartner von GSR LKW-Bühnen und bringt Anhängerbühnen der eigenen Marke Denkalift mit.

**Ruthmann** F340

LKW-Bühnen bis zu 100 Meter Arbeitshöhe.

**Safety Lift** F430

Händler von Hinowa im Norden Deutschlands.

**Sahalift** F400

Mehrere Marken finden sich beim Aussteller. Dazu gehören Raupen- und Anhängerbühnen von Ommelift, Arbeitsbühnen von Airo und Teleskopbühnen der Marke Aichi. Abgerundet wird das Ganze mit Bühnen auf Kettenfahrgestell von Almac. ➔



# WENIGER WARTUNG MEHR AUSLASTUNG GENIE® E-MOTION



Verbesserte  
Energie-Effizienz



Maximale Betriebsdauer  
pro Batterieladung



Innen- und  
Außeneinsätze



# Genie®

© 2024 Terex Corporation. Genie ist ein Markenzeichen der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.

## QUALITY BY DESIGN

MEHR UNTER [GENIELIFT.COM/DE](https://www.genielift.com/de)



Platformers' Days  
06.-07.09.2024  
MESSE KARLSRUHE

BESUCHEN SIE DEN  
GENIE/BSI/ATG  
STAND #H110/F110

HINTER JEDER  
EINFACHEN LÖSUNG,  
STECKT EINE  
GROSSE  
IDEE\_

**S3  
EVO**  
SMART STABILITY SYSTEM

**PD Platformers' Days** We'll wait for you!  
Stand F105

**CTE MP 24 C**

**WICHTIGSTE MERKMALE:** ARBEITSHÖHE 24M  
SEITLICHE REICHWEITE 14M  
TRAGLAST MAX 250KG

**VIELSEITIGKEIT TRIFFT AUF TOP-TECHNOLOGIE:** MIT S3 EVO, UM IHNEN DIE GRÖSSTMÖGLICHE SICHERHEIT ZU GEBEN

Tel. +39 0464 48.50.50  
www.ctelift.com  
info@ctelift.com



**Headquarter:**  
CTE SpA - Via Caproni, 7 - 38068 Rovereto (TN) - Italy  
**Factories:**  
Loc. Terramatta, 5 - 37010 Rivoli V.se (VR) - Italy  
via E. Fermi, 2 - 37010 Affi (VR) - Italy



Besuchen Sie uns:  
Freigelände Nord / F310

**PD Platformers' Days**  
06. - 07.09.2024  
Messe Karlsruhe

Ihr Fachhändler  
für DE / AT



MINIKRANE

GLASSAUGER

ARBEITSBÜHNEN

PERSONENLIFTE

2-WEGE-TECHNIK



**Kunze GmbH DE**  
DE-83052 Bruckmühl  
DE-59348 Lüdinghausen  
**Kunze AT GmbH**  
AT-8561 Söding - St. Johann  
www.kunze-buehnen.com

**KUNZE**

**OIL & STEEL  
DEUTSCHLAND**

SAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell



Besuchen Sie uns:

**PD Platformers' Days**  
Messe Karlsruhe  
06. - 07.09.2024  
Freigelände Nord / F240  
www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4  
67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88  
kontakt@oilsteel.de



**Scholpp** F440  
 Vermieter von Mobilkränen, Minikranen und weiteren Hebezeugen.

**Schwab** F425  
 Vertrieb und Vermietung von Turmdrehkränen, vom kleinen Untendreher bis zum großen Spitzenlosen.

**Sinoboom** F250  
 Der chinesische Arbeitsbühnen-Hersteller hat zuletzt mehrere Fabriken in Europa und Amerika eröffnet. Zeigt Potpourri seines Programms.

**Skyjack Hebebühnen** F210



Skyjacks neue geländegängigen Elektrogelenkbühnen, die SJ45 AJE + und SJ60 AJE +

sind mit Arbeitshöhen von 15,7 Meter und 20,1 Meter erhältlich. Der vollelektrische Achsantrieb bietet eine hervorragende Traktion, während die leistungsstarken AC-Elektromotoren für Fahrtrieb und Pumpe ein hohes Drehmoment und eine durchgängige Multifunktionalität bieten.

**SL Tecno** H324  
 Abstützplatten, Rampen und Lampen. Nicht nur das, auch Akkukoffer finden sich im Programm.

**Smartequip Rouse** H234  
 App zum leichteren Finden des richtigen Ersatzteiles.

**Smart Lift** H316  
 Eine große Auswahl an Glashebezeugen führt das Unternehmen im Portfolio.

**Socage** F325  
 Der Hersteller von LKW- und Raupenbühnen hat in diesem Jahr eine eigene Niederlassung in Deutschland gegründet und will den Markt intensiver bedienen.

**Soft Trade** H210  
 Die ERP Software unterstützt Unternehmer in den Bereichen Einkauf, Verkauf, Vertriebsaußendienst, Lagerverwaltung, Warenausgang, Logistik, Wareneingang. Service, Controlling, Buchhaltung, an der Kasse u.v.m. und bietet kleinen & mittleren Unternehmen praxistaugliche Funktionen und zahlreiche Digitalisierungsfunktionen.

**Stefan Ebner Modell-Truck-Design** H208



Individualisierte Modelle von Trucks, Arbeitsmaschinen und vielem mehr.

**Still** H338  
 Premiere für die bekannte Marke aus der Intralogistik.

Eine Auswahl an Gabelstaplern ist zu erwarten.

**Sugar-Media** H242  
 Keine näheren Angaben möglich.

**Syniotec** H326  
 Softwarelösungen für Bau-branchen.

**Targo Leasing** H216  
 Mit im Portfolio: Factoring, Absatz- oder Objektfinanzierung.

**TCE** H120  
 Ladegeräte.

**Tecuso** H242  
 Maschinendaten erfassen und verarbeiten.

**Teupen** F120  
 Mit Raupenarbeitsbühnen der Marke Leo ist das Unternehmen unterwegs. Eine Auswahl der Geräte wird zu sehen sein.

**Tilbox** H328  
 Staukästen für LKW-Aufbauten.





**Tima Handel und Service** H115  
Anhänger und LKW- Aufbauten für Transportlösungen sowie kundenspezifische Anfertigungen bietet das Familienunternehmen.

**Topix Business Software** H236  
Softwarelösungen.

**Triathlon Holding** H318  
Batterien, seien es auf Blei- oder Lithium-Ionen-Basis für unterschiedliche Maschinen.

**Unic** H201  
Minikrane mit Traglasten zwischen einer und zehn Tonnen sowie Hakenhöhen bis zu 30 Metern finden sich im Portfolio, darunter auch drei Modelle mit Batterieantrieb.

**Versalift** F340  
Kastenwagenaufbauten sind das Hauptthema dieser Marke, die ein Teil der Time Manufacturing ist.

**Vertikal Verlag** H214  
Der Fachverlag für die Kran- und Bühnenbranche.

**Wendel** F315



Einen Schnellbaukran des Typs GA 727 D80 von FB präsentiert die Firma Wendel, die diese sowohl vermarktet als auch vermietet. Der Kran hat eine maximale Tragkraft von 2.500 Kilogramm. Ausgestattet mit einer 80 km/h-Schnellläuferachse, Funkfernbedienung und einer hydraulischen Rangierlenkung lässt sich dieser Kran bequem verfahren und aufstellen. Er kann mit 400 und

230 Volt betrieben werden. Wendel führt noch ein kleineres Modell im Programm.

**Wienold** F250  
Siehe → Norbert Wienold.

**Wiese Fahrzeugbau** F255  
Transporteinheiten als Auflieger oder mit Kastenaufbauten sind beim Hersteller zu finden.

**XCMG** F125  
Der Baumaschinenhersteller kommt auch verstärkt mit einem breiteren Angebot an Arbeitsbühnen nach Deutschland. Zuletzt wurde eine 22-Meter-Schere vorgestellt.

**Zoomlion** F415 & H415  
Seinen Teleskopklader ZT 2506 mit 6,1 Meter Hubhöhe und Tragkraft von 2,5 Tonnen zeigt das Unternehmen ebenso wie verschiedene Scherenbühnen. Darunter unter anderem mit der ZS0508C ein Gerät auf

Raupenfahrgestell mit einer Arbeitshöhe von 6,5 Metern und einer Tragfähigkeit von 240 Kilogramm. Des Weiteren wird die Gelenkarbeitsbühne ZA14J dabei sein. Sie bietet eine Arbeitshöhe von 15,8 Meter und eine Tragfähigkeit von 300 Kilogramm. Darüber hinaus wird auch die elektrische geländegängige Gelenkbühne ZA16JERT-Li ausgestellt. Sie bietet eine Arbeitshöhe von 17,8 Metern und eine Tragfähigkeit von bis zu 250 Kilogramm.

K&B



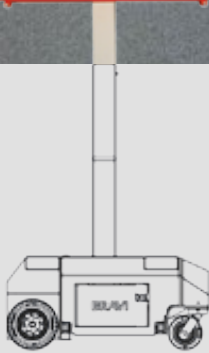




# SICHER IN DER HÖHE

# DIE BRAVI LÖSUNG, DIE SIE NACH OBEN BRINGT

HammerADV



# UNKOMPLIZIERT AM BODEN

Möchten Sie komfortabel und sorgenfrei arbeiten? Wählen Sie Bravi: italienische Arbeitsbühnen, die für eine lange Lebensdauer konzipiert sind. Mit einfacher Mechanik, leichter Wartung und Originalersatzteilen, die innerhalb von 48h verfügbar sind, bringt Bravi Sie auf die nächste Stufe.



[bravi-platforms.com](https://bravi-platforms.com)

**LEONARDO HD ARBEITSBÜHNE**  
➤ Abmessungen: 760 mm x 1192 mm  
➤ Arbeitshöhe: 4.9 mt  
➤ Kapazität: 180 kg  
➤ Eigengewicht (CE): 560 kg  
➤ Wenderadius: 0°

**BRAVI** | LEVEL UP  
PLATFORMS

# HOEFLON®

## Der innovativste Kran. Geeignet für jede Aufgabe.

Zusammen mit unseren deutschen Händlern  
W. Schnitger GmbH und Fokker Group sind wir auf den:

**Platformers' Days, Karlsruhe**

6 - 7 September

Halle 1, Stand H334



Erhalten Sie hier Ihr  
kostenloses Ticket

[hoeflon.com](https://hoeflon.com)  
[sales@hoeflon.com](mailto:sales@hoeflon.com)  
+31 (0)342 400 288

## Hoeflon. Good job.





## Spezialkonzepte für Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Krane



**Damit Sie sich entspannt zurücklehnen können,  
erledigen wir Ihre Versicherungsangelegenheiten!**



### **⌚ Besondere Risiken brauchen mehr Sicherheit**

- ⌚ Betriebs- und Produkthaftpflichtversicherungen für Händler und Vermieter
- ⌚ Maschinen-Spezial-Policen für Anwender, Händler und Vermieter
- ⌚ Kfz-Flotten- und Stückzahlmodelle für alle Fahrzeugarten
- ⌚ Geschäftsgebäude- und Geschäftsinhaltsversicherungen
- ⌚ Transportversicherungen aller Art (auch Hakenlastversicherungen)
- ⌚ Rechtsschutzversicherungen für den Firmen- und Privatbereich



# MORNEWEG

Versicherungsmakler GmbH

✉ [kontakt@morneweg.info](mailto:kontakt@morneweg.info)





## Maschinen-Spezial-Police für Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Krane



- ① Durch über **25 Jahre Erfahrung** mit den führenden Verbänden der Branche und durch die **Betreuung zahlreicher Arbeitsbühnen- und Baumaschinenvermieter** kennen wir die besonderen Risiken bis ins kleinste Detail.

Durch diese Erfahrung können wir Ihnen **exklusive Deckungserweiterungen und Sonderleistungen** anbieten.

- ① Ihre exklusiven Vorteile bei uns:

- Mitversicherung von Diebstahl, Unterschlagung und Betrug bei einer **Selbstbeteiligung** von **10% - bis höchstens 10.000 €**
- **Neuwertentschädigung** für Maschinen und Geräte **bis 24 Monate**
- die **Mindestentschädigung** entspricht **dem Wiederbeschaffungswert**
- Mitversicherung von **Fremdanmietungen, Handelsware** und vom Hersteller überlassene Maschinen/ Geräte möglich
- Mitversicherung von **Transportschäden** für eigene Maschinen und Geräte und verkaufte Maschinen und Geräte (auch Handelsware)
- **sämtliche Kostenpositionen** sind mitversichert

- ① Umfassender Versicherungsschutz in **nur einer einzigen Police** (statt 3 Policen) für einen **besonders günstigen Beitrag** und ein **sehr einfaches Handling** (nur eine Meldung jährlich) machen unser beliebtestes Produkt besonders attraktiv!

- ① Wir kümmern uns um die komplette Schadensabwicklung und finden den richtigen Gutachter für Sie.

## Fordern Sie jetzt Ihr persönliches Angebot an!

☎ 0800-820 80 10



# HEIMLICH, STILL UND LEISE

Sie sind klein, handlich und eigentlich unscheinbar. Kleine Personenlifte und Mastbühnen sind in den letzten Jahren immer interessanter geworden. Ein Überblick von Kran & Bühne.

„Size matters“ heißt es immer gerne. Dies gilt auch für Personenlifte und Mastbühnen, aber genau in der gegengesetzten Richtung. Was für die einen Handtaschenbühnen sind, sind für andere hervorragende kleine Helfer in engen Räumlichkeiten. Dabei haben sich zwei Kategorien herausentwickelt. Zum einen jene Geräte, die möglichst einfach ohne Schnickschnack auskommen. Und dann all diejenigen, die noch eine Option hier oder eine Drehung dort ermöglichen. Doch eines nach dem anderen.

Vor rund 15 Jahren hat eine kleine Firma eine Idee. Es gibt damals kleine Bühnen, die man schieben muss. Warum nicht eine Bühne entwickeln, die auch für das Anheben und Senken keinen Motor braucht? Gesagt, getan – und so hat Power Towers seinen Peco-Lift vorgestellt, der mittels Druckluft den Korb anhebt. Inzwischen ist das Ganze Teil von JLG, und es sind auch Maschinen, die mittels Batterie die Plattform anheben. Und sie finden sich in vielen Mietparks, so auch bei Cramer Arbeitsbühnen mit Sitz in Hagen.

Eine Weiterentwicklung nennt sich dabei „Gerüstturm Power Tower“, die 5,1 Meter Arbeitshöhe bietet, aber selbst nur 78 Zentimeter breit ist. Für welche Arbeiten und Umgebungen ist ein Power Tower optimal? Das Hagener Unternehmen hat einem seiner Kunden beim Einsatz über die Schulter geschaut: Ein solcher Power Tower von JLG kam an der Fensterfront eines Bürogebäudes zum Einsatz. Auf einer Arbeitshöhe von rund 4,50 Metern sollten Wartungsarbeiten an elektrischen Fensteröffnern durchgeführt werden. Dank ihrer kompakten Maße passte sie durch die Tür und auch durch den schmalen Zugang zwischen Wand und Treppe. Am Einsatzort aufgestellt, konnte der Power Tower seinen Bediener direkt zum Einsatzort heben.

Die Plattform mit 1,52 auf 0,75 Meter hat einen ausreichenden Arbeitsbereich geboten, wodurch der Bediener seine Wartungsarbeiten bequem verrichten konnte. Dank der Nutzlast von 250 Kilogramm lässt sich auch weiteres Werkzeug oder Arbeitsmaterial mit in die Höhe nehmen. Der elektrisch betriebene Power Tower ist speziell für Arbeiten in engen Räumen konzipiert. Gerade der Bereich Gebäudemanagement ist ein wachsender Bereich.



Der Manulift von Axolift



Ein JLG Power Tower von Cramer im Indooreinsatz



Für den Deckeneinbau kam ein Leonardo von Bravi in Kombination mit Solo-Gyps in Birmingham zum Einsatz



JLG führt neben den Senkrechtliften mit oder ohne Fahrtrieb auch Mastbühnen mit Gelenkarm im Programm unter dem bekannten Markennamen *Toucan*. Auch diese Geräte sind für den Innenbereich ausgelegt, decken aber höhere Arbeitshöhen bis 12,65 Meter ab und bieten dank Gelenkarm eine Reichweite je nach Modell von bis zu 6,70 Meter. Arbeiten über Hindernisse in Gebäuden sind so machbar.

### Italienische Vertreter

Das Konzept der batteriebetriebenen Kleinbühnen zum Anheben der Plattform findet sich bei vielen Anbietern. Die Idee, das Anheben der Plattform ohne Batterie zu bewerkstelligen, hat auch ein italienisches Unternehmen in seinen Geräten umgesetzt. In Deutschland waren diese Geräte von **Axolift** – so der Name des Unternehmens – erstmals Herbst 2021 auf den Platformers' Days zu sehen. Inzwischen finden sich beim Hersteller zwei Modelle mit der Bezeichnung Manulift, die den Anwender per Drehkurbel auf bis zu vier Meter Arbeitshöhe bringen, sowie zwei Modelle mit Batteriebetrieb und Arbeitshöhen bis zu 5,95 Meter. Allesamt sind ohne Fahrtrieb 275 beziehungsweise 380 Kilogramm leicht.

Ein Leben für Kleinbühnen lässt sich ohne Zweifel für Pierino Bravi attestieren. Sein Unternehmen **Bravi Platforms** hat sich diesen Kleinbühnen gewidmet und inzwischen jahrzehntelange Erfahrung damit gesammelt. Kein Wunder also, dass diese Geräte weltweit zum Einsatz kommen. Ein Beispiel, bei dem in einem Zeitraum von 2020 bis 2022 das Bravi-Sortiment eingesetzt wurde, ist das *Midland Metropolitan Hospital*-Projekt von Balfour Beatty in Birmingham. In zwei Phasen wurde auf die Geräte zurückgegriffen. Die erste Anwendung konzentrierte sich auf die Installation von Gipskartondecken, während die zweite die Inspektion von Deckenplatten betraf. Das verwendete Modell war der Leonardo HD, sowohl allein als auch in Kombination mit seinem Zubehör: dem Trockenbaubeegerät *Solo-Gyps* und dem Inspektionsgerät *Small-E*. Der Leonardo HD ist ein Vertikalmastlift mit Arbeitshöhen bis ,90 Meter. Das Eigengewicht liegt bei 560 Kilogramm.

### Projekt Plattenbau

Solo-Gyps ist ein vollständig motorisiertes elektrisches System, das direkt von der Leonardo-HD-Plattform aus aktiviert werden kann. Es vereinfacht die Positionierung von Platten. Mit einem Gesamtgewicht von gerade einmal 45 Kilogramm

kann dieses System Platten bis zu einer Länge von 3.650 Millimeter tragen und bis zu 40 Kilogramm anheben. Mit vier verschiedenen Höhenpositionen ist dieses Zubehör auch für größere Bediener geeignet und ermöglicht es jedem Arbeiter, bis zu 50 Gipskartondeckenplatten pro Tag ohne jegliche Hilfe zu heben, heißt es seitens Bravi. Das Arbeiten in den drei Jahren war aufgrund von Corona mit der Vorgabe verbunden, dass eine Person alleine den Job machen muss, was dank des Solo-Gyps

realisierbar war. Nebenbei konnten so auch Lohnkosten gespart werden. In der zweiten Phase galt es, immer wieder die in der Decke eingelassenen Installationen zu kontrollieren. Die Inspektionshilfe Small-E ist speziell für den Einsatz auf der Leonardo-HD-Plattform entwickelt worden. Small-E ist mit Schnellverschlüssen leicht an- und abzubauen. So konnte der Anwender leicht durch eine kleine Lücke in der Gipsdecke seine Wartungsarbeiten ausführen. ↘

# SIMPLY ELECTRIC, SIMPLY MORE

DIE NEUE SERIE AN BATTERIEBETRIEBENEN  
**ELEKTRO-GELÄNDE-GELENKTELESKOPEN**  
BLEIBT AUCH WEITERHIN **EINFACH & ZUVERLÄSSIG**, BIETET  
ZUGLEICH EINE UMWELTFREUNDLICHE UND NACHHALTIGE LÖSUNG  
**FÜR IHREN MIETPARK.**



[www.skyjack.com](http://www.skyjack.com)

**SKYJACK**  
simply reliable



Für den Einsatz am Flugzeug  
konstruiert: die Manitou 90 V'Air



Skyjacks SJ20 E

Das entgegengesetzte Ende in dieser Kategorie, also die wohl größten Mastbühne für den Inneneinsatz, ist hierzulande unter dem Namen **Helix** bekannt, und das schon seit vielen Jahren. Die drei Modelle decken Arbeitshöhen zwischen 9,70 und 15 Metern ab und werden über das Netzwerk von Hematec vertrieben. Vor allem aber ihre Reichweiten von bis zu acht Metern finden sich sonst nirgends. Für das mittlere Modell, den Helix 1205, hat sich jüngst die Firma RR Mietlift begeistert und es in diesen Tagen erhalten. Geschäftsführer Philipp Rank erklärt: „Bernhard Kahn, neuer Direktor Sales & Marketing bei Hematec, konnte mich überzeugen, meinen Fuhrpark mit der extra schmalen Helix 1205 weiter zu differenzieren und zu spezialisieren. Durch die konkurrenzlose übergreifende Reichweite bei keinerlei Überhang über die Maschinenbreite hinaus, konnten wir die Maschine direkt am gleichen Tag der Übergabe durch Frank Rordert, Head of Sales Helix bei Hematec, langfristig vermieten.“ Kaum auf dem Hof – und schon ging es also ab zur Arbeit.

### Ausgetüftelte Technik

Was man alles selbst bei einer kleinen Maschine noch realisieren lässt, zeigt vielleicht das Beispiel der SJ20 E von **Skyjack**. Das noch junge Modell verfügt über eine Arbeitshöhe von 7,94 Meter, vollem Elektroantrieb und Windschutz. Die Kleinbühne kann dank konstantem Drehmoment Steigungen bis zu 25 Prozent meistern. Der Korb nimmt bis zu 159 Kilogramm auf. Darüber hinaus sorgt das Gesamtgewicht von 1.170 Kilogramm für einen geringen Bodendruck.

Die SJ20 E wird von einer Kombination aus AC-Elektromotor und Getriebe mit Direktantrieb angetrieben, wodurch sich laut Hersteller die Anzahl der Hydraulikanschlüsse um bis zu 70 Prozent verringert und die Einschaltdauer um 30 Prozent erhöht. Damit verursacht das Modell im Vergleich zu den Vorgängern 15 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die SJ20 E gehört zu den ersten Skyjack-Produkten, die das Eco-Label des Unternehmens tragen. Die Maschine ist außerdem mit einem Onboard-Diagnosesystem ausgestattet, das dem Bediener oder Servicetechniker Fehler in Echtzeit in einfacher Sprache anzeigt. Dies macht den Einsatz von Kalibrierungswerkzeugen für die tägliche Fehlersuche überflüssig, sodass die Bediener schneller wieder an die Arbeit gehen können.

Beim SJ20 E befindet sich der Teleskopmast im hinteren Teil des Geräts, sodass die Sicht von der nach vorne gerichteten Steuereinheit aus völlig ungehindert ist. Durch diese Anordnung sind auch die Lenkräder vom Mast entfernt, was eine hervorragende Manövrierfähigkeit ohne inneren Lenkradius ermöglicht. ↘



Die Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler



# Platformers' Days

## Messe Karlsruhe

### 06. – 07.09.2024



**JETZT  
Ticket  
sichern:**





IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE



**Platformers'  
Days**

DIE FACHMESSE  
FÜR  
ARBEITSBÜHNE,  
KRAN UND  
STAPLER

Besuchen Sie uns:

Halle 1  
H336

Freigelände  
F245

**Messe  
Karlsruhe**

**06. – 07.09.  
2024**



Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definiert.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten in einer sicheren und komfortablen Umgebung zu ermöglichen, damit Sie sich auf die erfolgreiche Umsetzung Ihres Projekts konzentrieren können.



**KABINE**



**LEISTUNG**



**LIVE LOAD DIAGRAM**

[magnith.com](https://www.magnith.com)

Magni Deutschland GmbH  
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven  
Tel: 02571 5404260 | [info@magnith.de](mailto:info@magnith.de)

**MAGNI**  
TELESCOPIC HANDLERS



### In die Luft

Auch Spezialmaschinen finden sich bei manchen Herstellern. So wurde zum Beispiel die 90 V'Air von **Manitou** speziell für die Luftfahrtindustrie entwickelt. Dieses Modell bietet eine maximale Arbeitshöhe von neun Metern, eine maximale seitliche Reichweite von 2,04 Metern. Die Teleskopmasttechnologie bietet eine sehr kompakte Einheit, die eine Sicht auf die Maschine und die Umgebung während der Bewegung ermöglicht.

Die 90 V'Air bietet Platz für zwei Personen und der Arbeitskorb trägt maximal 230 Kilogramm. Neben Gummi-Schutzvorrichtungen, um das Flugzeug nicht zu beschädigen, hat die Maschine auch eine spezielle Seitenwand am Arbeitskorb, die geneigt werden kann. Der Anwender kann sich darauf in verschiedenen Winkeln ablegen, um so am Flugzeug zu arbeiten. Dem gegenüber gibt es noch die Standard-Mastbühne 100 VJR. Sie hat eine Arbeitshöhe von 9,85 Meter, eine seitliche Reichweite von 3,15 Meter und der Arbeitskorb trägt maximal 200 Kilogramm.

Man möchte meinen, das **Haulotte** eine wahre Liebe zu den Kleinbühnen entwickelt hat, sieht man sich alleine die Anzahl an Modellen an. Es gibt zum einen die Baureihe „Star“, die eine Arbeitshöhe von bis zu zehn Metern abdecken. Dies sind allesamt Mastbühnen, lediglich die Star 10 ist zudem mit einem Korbarm ausgestattet. Die Auswahl umfasst hier fünf Modelle. Haulotte ist zudem vor einigen Jahren mit fünf Modellen in das Low-Level-Segment eingestiegen. Dazu zählen zwei Modelle mit der Bezeichnung *Move-up* – Mastbühnen ohne Fahrtrieb – sowie drei Modelle *Swift-up*, die dank eines Scherenpakets angehoben werden. Die Arbeitshöhen liegen hier zwischen 3,80 und 5,60 Meter. Die dritte Baureihe nennt sich *Quick-up*. Leichte Bühnen, die an Aluminiumprofilen angehoben werden und bis zu 13,7 Meter Arbeitshöhe erreichen. Sie haben keinen Fahrtrieb.

### Raus der Nische

Es hat sich herumgesprochen, dass Kleinbühnen aus der Nische mehr und mehr in den Alltag eintauchen. Als erstes chinesisches Unternehmen hat denn auch **Sinoboom** eine Mastbühne im letzten Jahr in Europa präsentiert. Mit der VM4E hat sich das schwedische Unternehmen Liftab 200-fach eingedeckt. Deren Eckdaten sind 5,80 Meter Arbeitshöhe, 227 Kilogramm Korblast und 785 Kilogramm Eigengewicht. Sie ist batteriebetrieben, wie das zweite Modell aus dieser Kategorie, das im Herbst hinzukam, die ML10EJ. Diese hat allerdings einen Korbarm, kommt damit auf eine Reichweite von 3,30 Meter und bietet bei der Arbeitshöhe denn auch 10,30 Meter an.

Der Korb nimmt bis zu 200 Kilogramm auf, und die Maschine selbst bringt 2.678 Kilogramm auf die Waage.

Mit **Zoomlion** ist nun ein weiterer chinesischer Hersteller zu nennen, der Mastbühnen im Programm führt. Die neuen Modelle ZMP04, ZMP05 und ZMP06 sind im Mai auf den Markt gekommen. Exakte Daten wurden uns noch nicht genannt. Darüber hinaus plant Zoomlion nach eigenen Angaben die Einführung größerer höherer Mastlifte mit Korbarm.

Eine Auswahl an Kleinbühnen findet sich auch traditionell bei **Snorkel**. Das Angebot des Herstellers umfasst sowohl zwei Mastbühnen mit Korbarm, die MB-Baureihe, als auch drei reine Mastbühnen mit dem Kürzel *TM* sowie drei Modelle ohne Fahrtrieb, die die Bezeichnung *UL* tragen.



Sinoboom hat seine VM04E, auch VM120E genannt, letztes Jahr an den Start gebracht

Reichlich Modelle bietet Haulotte im Segment der Personenlifte an



Im Mai hat Zoomlion seine drei ZMP-Modelle eingeführt



Seine neue Helix hat Philipp Rank von RR Mietlift stante pede zum Einsatz geschickt





**Die erste dieser großen Teleskopbühnen mit selbstnivellierendem Chassis von JLG wird in Deutschland beim bayerischen Vermieter Hainthaler ab Anfang Oktober zur Vermietung bereitstellen.**

Wer bisher eine Teleskopbühne auf schrägem oder unebenem Untergrund einsetzen wollte, benötigte Stützen oder musste mühevoll den Boden begradigen. Weiterer Nachteil: Während der Arbeit kann eine Bühne mit Stützen nicht bewegt werden. Deshalb dachte sich Josef Hainthaler, Inhaber von „Hainthaler Arbeitsbühnen und Stapler“ in Bad Birnbach, schon vor Jahren: „Es gibt die Technik der selbstnivellierenden Pendelachse, mit der sich eine Bühne selbst geradstellen kann, schon bei Scherearbeitsbühnen. Diese Technologie sollte auch für Teleskopbühnen angeboten werden!“ Mit der Entwicklung der weltweit einzigartigen 670SJ (Arbeitshöhe 22,36 m) hat JLG Hainthalers Wunsch erfüllt. Daher verwundert es nicht, dass Josef Hainthaler auch der erste Vermieter in Deutschland ist, der die Teleskopbühne für seine Kunden geordert hat. „Seit 40 Jahren setzen wir auf Neuerungen, die unseren Kunden Vorteile wie Arbeits erleichterung bringen“, erklärt der Prokurist des Unternehmens Christian Weiß.

#### Maximal effizient in schwierigem Gelände

„Wir sind in einer hügeligen Region“, fährt er fort, „hier gibt es viele unebene Baustellen. Es ist für unsere Kunden ausgesprochen praktisch, wenn sie weder den Boden vorzubereiten brauchen noch Zeit für den Aufbau und Abbau von Stützen einplanen müssen. Die 670SJ passt sich sogar im Arbeitsmodus, also im teleskopierten Zustand, automatisch an den Untergrund an und ist bis zu zehn Grad Schräglage voll einsatzfähig. Die Kunden können sogar arbeiten, während die Bühne fährt. Dies verkürzt die Arbeitszeit – und damit z.B. auch bei Straßenarbeiten die Zeit der erforderlichen Sperrung.“

#### Serviceerleichterung mit ClearSky Smart Fleet

Hainthalers 670SJ ist mit der neuen Version von ClearSky Smart Fleet ausgestattet – ein Feature, das Christian Weiß als Vermieter besonders schätzt: „Meldet der Kunde ein Problem, genügt bei uns ein Blick in den PC und wir sehen, was die Ursache sein könnte.“

Denn die neue Version geht bei der Maschinenüberwachung viel mehr ins Detail. Dies erspart uns so manche Servicefahrt.“

#### Langjährige Partnerschaft

Seit 20 Jahren setzt man bei Hainthaler auf JLG-Maschinen. JLG Senior Sales Managerin Ute Schnalzger betreut das Unternehmen und übergibt die 670SJ am 25. September an Josef Hainthaler (Mitbegründer von SYSTEMLIFT), seine Tochter und Nachfolgerin Maria sowie den Prokuristen Christian Weiß.

#### Die Eckdaten:



Teleskoparbeitsbühne  
670 SJ

DATEN	
Arbeitshöhe	20,36 m
Nutzlast	340 kg
Transportbreite	2,5 m
Fahrgeschwindigkeit	6,1 km/h
Wendekreis außen	5,68 m

Besuchen Sie JLG auf den Platformers' Days (06. – 07. 09. 2024, Messe Karlsruhe) auf dem Messestand Nummer H205 in Halle 1 und im Rahmen der Vorführungen in der Demo-Area.

Weitere Informationen: [www.jlg.com](http://www.jlg.com)



# SICH GEGEN CYBER- ATTACKEN ABSICHERN

**Um bei Datenverlusten nicht auch noch Geldverluste zu erleiden, kann eine Cyberversicherung helfen.**

„Werden Sie nicht zur Zielscheibe und sichern Sie sich und Ihr Unternehmen rechtzeitig ab“, sagt Matthias Morneweg. Der Geschäftsführer von Morneweg Versicherungsmakler hebt die Bedeutung der Cyberversicherung für Arbeitsbühnenvermieter hervor: „In der heutigen digitalen Welt ist es unerlässlich, sich gegen Cyber-Risiken zu schützen. Als Arbeitsbühnenvermieter sind Sie nicht nur für die Sicherheit Ihrer Geräte und Mitarbeiter verantwortlich, sondern auch für die Sicherheit Ihrer digitalen Daten und Systeme. Hier kommt die Cyberversicherung ins Spiel.“

Und was ist nun schon wieder eine Cyberversicherung? Dies ist eine spezielle Art von Versicherung, die Unternehmen vor finanziellen Verlusten durch Cyberangriffe und Datenverletzungen schützt. Sie deckt eine Vielzahl von Risiken ab, darunter Datenschutzverletzungen, Netzwerkunterbrechungen, Erpressungsversuche durch Ransomware und vieles mehr. So viel mehr, dass es sich lohnt, die Details erläutern zu lassen.

Aber Arbeitsbühnen sind doch „nur“ Baumaschinen. Warum sollte eine Cyberversicherung für Arbeitsbühnenvermieter denn wichtig sein? „Ein Cyberangriff kann erhebliche finanzielle Schäden verursachen“, erklärt Morneweg und fügt an: „Eine Cyberversicherung kann die Kosten für die Wiederherstellung von Daten, den Betriebsausfall und mögliche rechtliche Folgen abdecken.“

Das ist aber nur der erste Punkt, denn es ist auch an die Kundendaten zu denken. „Als Vermieter von Arbeitsbühnen verarbeiten Sie eine Menge sensibler Kundendaten“, weiß Morneweg und gibt zu bedenken: „Ein Datenverstoß könnte das Vertrauen Ihrer Kunden ernsthaft schädigen und zu erheblichen Strafen führen. Auch hier kann eine Cyberversicherung helfen, diese Risiken zu mindern.“

Letztendlich bedeutet ein Cyberangriff immer einer Störung des Betriebsablauf. Dies können Sie ganz schnell selbst nachvollziehen. Schalten Sie ihren betriebseigenen Server mal ab und beobachten Sie, was noch geht. Oder besser Sie tun es nicht. „Cyberangriffe können dazu führen, dass Ihre Systeme vorübergehend nicht verfügbar sind. Dies kann zu erheblichen Betriebsunterbrechungen führen, die Ihr Geschäft lähmen können“, betont es der Versicherungsexperte. Und auch das kann richtig ins Geld gehen. Eine Cyberversicherung kann die Kosten für solche Unterbrechungen abdecken.

Gibt es die eine Cyberversicherung oder sind auch hier Details zu beachten? Wie wählt man nun die richtige Cyberversicherung aus?

„Dabei sollten Sie mehrere Faktoren berücksichtigen“, erklärt Morneweg. „Dazu gehören die Art der Risiken, denen Ihr Unternehmen ausgesetzt ist, die Höhe der Deckung, die Sie benötigen, und die Art der Unterstützung, die der Versicherer im Falle eines Cyberangriffs bietet. Es ist auch wichtig, das Kleingedruckte zu lesen und sicherzustellen, dass die Police alle potenziellen Risiken abdeckt.“

In der heutigen Arbeitswelt ist das Arbeiten mit Rechner, Laptop und Smartphone nicht

mehr wegzudenken. Ohne diese Hilfen geht es nicht mehr. Gegen Ausfälle derartige Systeme schützt eine Versicherung selbst nicht, Sie minimiert aber den finanziellen Schaden.

Für Morneweg ist eine Cyberversicherung ein unverzichtbarer Bestandteil des Risikomanagements für Arbeitsbühnenvermieter. „Sie bietet einen wichtigen Schutz vor den finanziellen und operativen Risiken, die mit Cyberangriffen und Datenverletzungen verbunden sind.“ Um den besten Schutz zu erhalten, gilt ein paar Dinge zu beachten. „Eine Cyberversicherung zahlt natürlich nur dann, wenn Sie vor dem Abschluss die gewünschten Voraussetzungen bezüglich der Datensicherheit schaffen. Hier wird es zunehmend schwieriger Versicherungsschutz zu bekommen. Genau deshalb ist eine gute Beratung durch einen erfahrenen Versicherungsberater sehr wichtig“, so der Versicherungsexperte.

Werden Sie nicht zur Zielscheibe und sichern Sie sich und Ihr Unternehmen rechtzeitig ab. ■



Matthias Morneweg ist Gesellschafter und Geschäftsführer von Morneweg Versicherungsmakler



# ANIMALISCH ODER KANNIBALISCH?

**Viel Bewegung kommt in den Markt für Teleskop-  
lader durch Neueinsteiger in das Segment.  
Alexander Ochs berichtet.**

**B**eginnt jetzt das große Auffressen? Der jüngste Strom neuer Anbieter auf dem Markt für Teleskoplader hat zumindest theoretisch das Potenzial, die etablierten Marktteilnehmer zu stören und zu verstören. Arrivierte westliche Hersteller wie JCB, Manitou und JLG sehen sich auf einmal einer Vielzahl von chinesischen Konkurrenten ausgesetzt, die alle neu in dieses Marktsegment einsteigen. Obendrein: Es sind große Konzerne aus dem Reich der Mitte mit riesigen, hochmodernen Hightech-Fertigungsanlagen.

Der Markt für Teleskoplader ist normalerweise eine echte Herausforderung für jeden neuen Marktteilnehmer. Im Laufe der Jahre haben sich etliche namhafte Baumaschinenhersteller daran versucht, darunter so mächtige Marken wie Caterpillar und Volvo, und sich die Zähne dabei ausgebissen. Andere Große wie Bobcat und Liebherr konnten nach langen Jahren des Dranbleibens kaum nennenswerte Marktanteile gewinnen.

## Chinesisches Sixpack

Im Gegensatz zum Arbeitsbühnenmarkt gibt es bei den Teleskop-  
lädern wenig Raum für innovative Konzepte, die eine gewisse Produktdifferen-

zierung ermöglichen könnten. Die meisten Käufer von Teleskopladern, zumindest von Modellen mit starrem Rahmen, wollen Produkte, die in Bezug auf Layout und Designkonzept denen anderer Hersteller ähneln oder nahekommen. Der Preis ist ein Faktor, aber es ist wahrscheinlich kaum ein Vermieter bereit, den Wechsel zu einer unbekanntenen Marke zu riskieren, um ein paar Euro beim Anschaffungspreis zu sparen. Dennoch sind die chinesischen Hersteller, die jetzt in den Markt eintreten, entschlossen, es zumindest in Europa, wenn nicht sogar in Nordamerika, zu versuchen. Als da wären: Sany, Sunward, Sinoboom, LGMG, XCMG und Zoomlion. Ein halbes Dutzend aus China steht also bereit, Marktanteile zu erobern, manche sprechen von Marktanteile einkaufen.

Der derzeitige Weltmarkt für Teleskoplader wird auf etwa 75.000 Einheiten geschätzt, von denen etwa 15.000 auf dem Landwirtschafts-  
markt verkauft werden, die meisten davon in Europa. Einige Branchen-  
vertreter gehen davon aus, dass der Gesamtmarkt auf 90.000 Einheiten  
pro Jahr ansteigen und in den nächsten Jahren möglicherweise 100.000  
Einheiten pro Jahr erreichen wird. Obwohl Teleskoplader mit einer  
Vielzahl von Anbaugeräten verwendet werden können, wird die über-  
wiegende Mehrheit von ihnen nur mit der normalen Palettengabel oder  
einer Schaufel für Schüttgut eingesetzt.

Obwohl es eine Herausforderung ist, in den Markt für Teleskoplader  
einzutreten, ist es dem italienischen Hersteller Magni dank einer cleve-  
ren Strategie gelungen, zunächst mit 360-Grad-Modellen zu beginnen  
und dann andere Marktnischen zu erschließen, bevor er sich an den



Bobcats Prototyp mit Riesens Bildschirm im Seitenfenster



Mainstream-Markt für Telestapler mit starrem Rahmen wagte. Gründer und Geschäftsführer Ricardo Magni schätzt, dass chinesische Hersteller in Ländern, in denen Teleskopklader hauptsächlich mit Gabelzinken eingesetzt werden, einen gewissen Erfolg haben könnten, aber in Ländern, in denen der Einsatz von Anbaugeräten die Norm ist, Schwierigkeiten haben dürften.

### Der Wille, Krane zu „killen“

Magni hat sich mit der Einführung neuer und innovativer Rotoren einen Namen gemacht und ist dann in den Bereich der Schwerlaststapler vorgestoßen, den andere Hersteller nicht abgedeckt haben, weil sie hierfür keine Nachfrage sahen. Das italienische Unternehmen zielt nun darauf ab, kleine Mobilkrane durch seine größeren 360-Grad-Telehandler zu ersetzen, wie Ricardo Magni berichtete.

Ricardo Magni sagt: „Der 8 Tonnen/46 Meter Magni RTH 8.46 könnte einen Rough-Terrain-Kran mit 45 Tonnen Traglast ersetzen.“ Auch als „Superboom“ bis 58 Meter Arbeitshöhe statt einer Arbeitsbühne wäre er einsetzbar. „Der Kran kostet 420.000 Euro, während unser RTH 450.000 Euro kostet, aber auch die Arbeit einer 320.000 Euro teuren JLG 1850SJ erledigen kann“, fügt er hinzu. „Theoretisch könnte ein Teleskopklader zwei Maschinen auf der Baustelle ersetzen und so Liefer- und Abholkosten sparen. Dies ist eine Möglichkeit, unseren Markt zu erweitern und die Krane unter 35 Tonnen zu killen. Wir halten auch Ausschau nach größeren Modellen, um den Kranmarkt noch stärker zu torpedieren. In Amerika haben wir viele Kunden, die Krane mieten oder kaufen und diese durch Telehandler ersetzen, die ihnen mehr Vielseitigkeit bieten.“

In Nordamerika wird seit jeher die Konstruktion mit hohem Ausleger bevorzugt, wie sie auch bei den neuesten Produkten des dortigen Marktführers JLG/SkyTrak (Modelle 6036, 6042 und 8042) zu finden ist. Die europäische Low-Boom-Bauweise und die luxuriöseren Kabinen werden jedoch in Nordamerika immer beliebter, zumal immer mehr Bediener sie ausprobieren.

### Elektrisierende Innovationen

Teleskopklader waren bislang nicht dafür bekannt, dass sie mit High-tech vollgestopft sind. Bislang. Denn das dürfte sich jetzt ändern. Auf der Intermat gab es interessanterweise den Prototyp eines kompakten 6-Meter/3,5-Tonnen-Modells TL25.60e Electric von Bobcat zu sehen, der mit mehr als nur wahnsinnig viel Technik ausgestattet war. Am auffälligsten war der berührungsempfindliche Riesenbildschirm in Luxus-TV-Größe – auf der rechten Seite des Fahrers. Die angezeigten Informationen können über die Bedienermenüs geändert werden, aber auch dann kann der Bediener durch den Bildschirm hindurchsehen, sodass die Sicht zur Seite der Maschine nicht behindert wird. Bilder von verschiedenen Kameras, die um die Maschine herum positioniert sind, können ebenfalls auf dem Bildschirm angezeigt werden, sodass es keine toten Winkel gibt. Die Maschine ist außerdem mit der intelligenten Bobcat-Rückfahrkamera ausgestattet, die Personen erkennt und sie in den Warnfarben Rot, Gelb und Blau markiert, je nachdem, wie weit sie von der Maschine entfernt sind.

Spätestens Ende nächsten Jahres werden die meisten Hersteller vollelektrische Teleskopklader im Programm haben, vor allem im kompakten Bereich des Marktes. Die Umstellung auf Batteriebetrieb wurde vom italienischen Hersteller Faresin vorangetrieben, der das Konzept nun auf bis zu 17 Meter Hubhöhe und 4 bis 4,5 Tonnen Hubkraft erweitert hat.

Der italienische Hersteller Dieci hat das obere Ende seiner 360-Grad-Reihe erheblich aufgewertet, beginnend mit dem 6-Tonnen/35-Meter-Modell Pegasus 60.35, der zum Pegasus 60.35 Elite wird. Dieser Schritt ist Teil eines Programms, das drei verschiedene Maschinenkonzepte vorsieht: Pegasus Essential, Pegasus Classic und den neuen Pegasus Elite. Die wichtigste Neuerung bei Elite sind die völlig neuen Bedienelemente in Form des sogenannten *Easy Tech Systems* – eine komplette Eigenentwicklung – sowie eine völlig neu gestaltete Kabine, die direkt an der Vorderseite des Fahrgestells sitzt und über „intelligente“ intuitive Bedienelemente verfügt. ↘

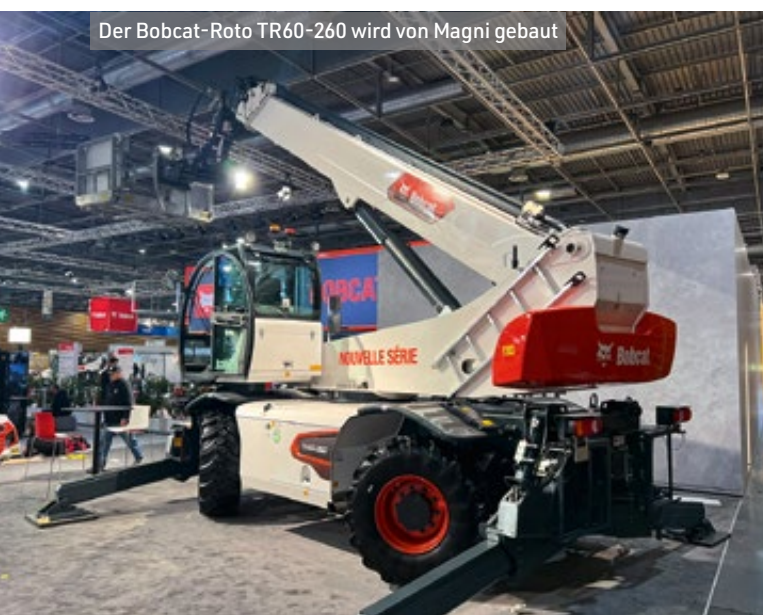
Magnis RTH 6.31EC hat eine hochfahrbare Kabine







Der sehr kompakte Ausa T164E



Der Bobcat-Roto TR60-260 wird von Magni gebaut



6 Meter/2,6 Tonnen: Diecis erstes rein elektrisches Modell, der Mini Agri e-26.6

Auf einer Landwirtschaftsmesse im Februar stellte das Unternehmen mit dem 6-Meter/2,6-Tonnen-Gerät Mini Agri e-26.6 auch sein erstes rein elektrisches Modell vor. Eine Version für den Bau wurde im April auf der Intermat enthüllt. Beide Geräte ähneln den regulären Diesel-Kompaktmodellen, nur wird der Verbrenner durch einen großen Elektromotor und einen oder optional zwei Lithium-Batteriepakete ersetzt. Die tatsächliche Hubhöhe beträgt 5,68 Meter, die maximale Tragfähigkeit 2,6 Tonnen und die Fahrgeschwindigkeit 24 km/h. Die anderen Daten bleiben gleich. Zudem arbeitet Dieci auch an einem Hybridmodell mit Diesel und Batteriepack.

### China fährt Tele aus

Der chinesische Arbeitsbühnenhersteller Sinoboom ist mit drei Modellen in den Markt für Teleskopplader eingestiegen. Dazu gehören zwei Maschinen mit starrem Rahmen, der TH40-14 mit einer Hubhöhe von 14 Metern und einer Hubkraft von vier Tonnen und der TH45-18 mit 18 Metern und 4,5 Tonnen, sowie der Roto TH50-18R mit fünf Tonnen. Alle verfügen über ein hydrostatisches Getriebe und eine satte Grundausstattung.

Zoomlion hat auf der Intermat seinen neuen Teleskopplader ZTH 2506 mit den Eckdaten sechs Meter und 2,5 Tonnen präsentiert. Die kompakte Maschine hat eine maximale Hubhöhe von 6,10 Meter, bei der sie zwei Tonnen heben kann. Die maximale Reichweite nach vorn beträgt 3,50 Meter, wobei noch 800 Kilogramm gehoben werden können. Die kompakte Maschine hat eine Gesamtbreite von 1,83 Meter, eine Gesamtlänge von knapp über vier Metern und eine Gesamthöhe von 1,95 Meter.

Zoomlion hat außerdem zwei weitere Modelle mit starrem Rahmen auf den Markt gebracht, den ZTH3507 mit sieben Metern/3,5 Tonnen und den ZTH3513 mit 12,7 Metern/3,5 Tonnen sowie zwei 360-Grad-Maschinen, den ZTH4518R mit 18 Metern/4,5 Tonnen und den ZTH4525R mit 24,8 Metern/4,5 Tonnen. Das kleinere Gerät kann drei Tonnen bis zur maximalen Hubhöhe heben, während das größere Modell zwei Tonnen in voller Höhe bewältigen kann. Die maximale Reichweite beträgt 15,1 beziehungsweise 19 Meter bei einer Tragfähigkeit von 600 beziehungsweise 300 Kilogramm. ↘





## FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE MASCHINE

- Drehbare Teleskoplader
- Teleskoplader
- Gelenk-Teleskoparbeitsbühnen
- Scheren-Arbeitsbühnen

Besuchen Sie uns auf den  
**Platformers' Days**  
Freigelände F225

JCB Deutschland GmbH  
Europaallee 113a | 50226 Frechen  
tel: 02234 68296 00 | info@jcb.com

Erfahren Sie mehr!  
[www.jcb.de](http://www.jcb.de)







Wacker Neusons 2706 „Facelift“ in Aktion

Hydrostatischer 4x4-Antrieb, 360-Grad-Endlosschwenkwerk, ein integriertes 10,1-Zoll-Display und Gabelzinken mit Wellen-Aufhängung gehören zur Standardausstattung, während eine integrierte Arbeitsbühne, Schaufeln und ein Jib zum Heben optional erhältlich sind.

Bereits Mitte 2023 hat Sany seinen ersten Teleskopplader im europäischen Stil vorgestellt: den 13,97 Meter/4 Tonnen starken STH 1440. Auf der Intermat im April folgten zwei weitere Maschinen, der STH 1840 mit 17,55 Meter/4 Tonnen und der STH 742 mit 7,10 Meter/4,2 Tonnen. Alle drei Maschinen verfügen über einen 3,6-Liter-Dieselmotor von Deutz, ein hydrostatisches Dana-Getriebe, ROPS/FOPS-Kabinen und eine Garantie von drei Jahren beziehungsweise 3.000 Betriebsstunden.

### Weitere Neuheiten

Wacker Neuson hat mit dem TH412e die Serienversion seines neuen Elektro-Teleskopladers vorgestellt. Der TH412e entspricht dem Standard-TH412 mit Dieselmotor und bietet eine maximale Hubhöhe von 4,3 Metern bei einer maximalen Tragfähigkeit von 1,25 Tonnen. Eine 96 Volt/18kWh Lithium-Ionen-Batterie bietet eine durchgehende Betriebszeit von mehr als drei Stunden, während optional eine 28 kWh-



Manitou erprobt an einem MT 1840 den Wasserstoffantrieb

Version fünf Stunden Dauerbetrieb ermöglicht. Für das Aufladen der Batterie ist ein 3-kW-Bordladegerät serienmäßig eingebaut, optional ist ein zweites erhältlich. Die Kombination beider Geräte ergibt 6 kW für schnellere Ladezeiten.

Auf der jüngsten *Hillhead Show* in England hat JCB einen neuen Roto gezeigt, den 558-260R Pro mit 26 Metern Hubhöhe und 5,8 Tonnen Hubkraft. Es wird auch eine 21-Meter-Version erhältlich sein, der 558-210R Pro. Sie ersetzen die 2019 eingeführte 555-Serie – den Einstieg des Unternehmens in den Markt für 360-Grad-Teleskopplader.

Auch Ausa aus Spanien, das jetzt zu JLG gehört, hat seit 2022 ein elektrisches Modell im Programm, den T164E. Trotz seiner kompakten Abmessungen kann er Lasten von bis zu 1,6 Tonnen auf vier Meter heben. Er soll einen ganzen Arbeitstag ohne Nachladen meistern. Mit einer Leistung von 21,2 kW und einer guten Geländetauglichkeit kann er auf schwierigem Gelände und Steigungen von bis zu 32 Prozent arbeiten.

Anders läuft es bei Jakob Fahrzeugbau aus der Schweiz. „Die Herkules-Teleskopstapler TD 45260 und TD 40305 sind bei uns die meistverkauften Modelle. Die kleineren Maschinen TD 52180 und TD 45210



Herkules TD 45260 mit Überstiegskorb ZAU 4.0



Sanys Teleskoppladerpalette auf der Intermat





Sinoboom startet mit zwei starren und einem drehbaren Modell

werden wenig nachgefragt“, berichtet Geschäftsführer Max Jakob. Der Trend, sagt er, gehe immer stärker in Richtung Multifunktionsmaschine. „Neu setzt sich unser Arbeitskorb ZAU 4.0 als Überstiegskorb mit festeingebauten und zertifizierten Absturzsicherungen immer mehr durch. Dieser Arbeitskorb erlaubt es, Reparaturen von Dächern oder Photovoltaikanlagen ohne Gerüst effizient auszuführen“, so Max Jakob. Und zumindest für die Schweiz hat er noch ein Schmäckerl parat: Neu kann man den Herkules TD 45260 auch als Zugmaschine mit einer Anhängelast bis 3,5 Tonnen einsetzen (ohne diese Zulassung darf man nur Anbaugeräte mitführen auf dem Anhänger). Die Zugmaschinenzulassung ist momentan nur in der Schweiz realisierbar, sagt Max Jakob.

Manitou hingegen hat – neben der Aufnahme von Elektro-Teleskopladern in seine Produktpalette – gerade das erste Exemplar eines vollelektrischen Retrofit-Teleskopladern an den französischen Vermietkonzern Kiloutou übergeben, das gemeinsam mit dem Hersteller das Konzept entwickelt hat, gebrauchte Diesel-Teleskoplader aus der Vermietungsflotte zu nehmen und sie mit Hilfe eines Nachrüstkits auf vollelektrische Modelle umzurüsten. Die nachgerüstete Maschine bietet die gleiche Leistung wie das ursprüngliche Dieselmodell in Bezug auf Leistung und Geschwindigkeit, soll aber im Vergleich zum Ori-

ginal 40 Prozent weniger Treibhausgasemissionen verursachen. Die Lebenserwartung der nachgerüsteten Maschinen wird mit mindestens fünf Jahren angegeben.

Neben den oben erwähnten Elektromodellen werden auch andere Antriebsarten in der Branche erprobt. Bei Manitou hatten die Verantwortlichen den Wasserstoffmotor insbesondere im landwirtschaftlichen Bereich für eine praktikablere Lösung, um die Verfügbarkeit über die Batteriebensdauer einer aktuellen E-Maschine hinaus zu gewährleisten. „Aktuell gehen wir sehr stark auf das Thema Elektrifizierung ein und werden dieses Jahr den ersten rein elektrischen drehbaren Teleskoplader auf den Markt bringen“, so das Unternehmen.

Beim anderen großen Hersteller mit M – Merlo – laufen rund 80 Modelle in verschiedenen Baureihen vom Band. Sie decken Traglasten von 2,5 bis zwölf Tonnen ab und erreichen Hubhöhen von fünf bis 35 Meter. Für emissionsfreien Betrieb haben die Italiener die beiden E-Worker-Modelle EW25.5-60 und EW25.5-90 im Programm. Sie unterscheiden sich in der Motorisierung: 60 oder 90 PS. Es sind 100 Prozent elektrisch angetriebene Teleskopstapler mit 2,5 Tonnen Hubkraft und fünf Meter Hubhöhe. ■



Liebherr-Elektrotelestapler T 32-7e



Merlo-Stand auf der Intermat





Der 8 Tonnen starke Magni RTH 8.46

# MAG(N)ISCHE KRÄFTE

In gut zehn Jahren hat sich Magni TH aus dem Nichts zu einem der weltweit am schnellsten wachsenden und innovativen Teleskopladerhersteller entwickelt. Gründer und Geschäftsführer Ricardo Magni in einem Gespräch mit Kran & Bühne über das Unternehmen und seine Zukunftspläne.

Das 2013 gegründete Unternehmen wird nun in zweiter Generation von Ricardo Magnis vier Kindern Carlo, Eugenio, Carlotta und Chiara geführt. Das Unternehmen hat im April seine erste Kompaktmaschine auf den Markt gebracht und investiert derzeit 52 Millionen Euro in eine neue, 80 Hektar große Produktionsstätte in der Nähe des bestehenden Werks in Castelfranco Emilia, Italien, in dem 540 Mitarbeiter beschäftigt sind. Rechnet man die Mitarbeiter der acht Vertriebsniederlassungen hinzu, so beläuft sich die Zahl der Beschäftigten auf 662. Neben 195 Händlern in der ganzen Welt unterhält Magni heute einige eigene Tochtergesellschaften: zwei in den USA, fünf in Europa und eine in Südafrika. Im Jahr 2023 erzielte das Unternehmen einen Umsatz von 509 Millionen Euro, ein neuer Rekord und ein Plus von fast zwölf Prozent gegenüber 2022. Das Unternehmen investierte außerdem 20 Millionen Euro in den Kauf eines Grundstücks in der Nähe seines Firmensitzes, um es weiterzuentwickeln.

Neben den finanziellen Ergebnissen ist auch die Produktpalette schnell gewachsen: 2015 hatte Magni sein 360-Grad-Sortiment mit 21 Modellen praktisch komplett und fügte im Jahr darauf das weltweit höchste Gerät hinzu, das 46-Meter/6-Tonnen-Gerät RTH 6.46 SH. Jetzt ist dieser auch mit einer maximalen Hubkapazität von acht Tonnen erhältlich als RTH 8.46. Im Jahr 2020 setzte das Unternehmen mit dem RTH 6.51 SH (51 Meter/6 Tonnen) noch einen drauf. Magni begnügte sich nicht damit, die hubhöchsten Modelle zu bauen, sondern kon-

zentrierte sich auf Modelle mit großer Hubkraft, beginnend mit dem 13-Tonnen-Modell RTH 13.26, dem derzeit stärksten Roto-Telehandler auf dem Markt.

2022 fühlte sich Magni selbstbewusst genug, um in den hart umkämpften Markt für Teleskoplader mit starrem Rahmen einzusteigen, und das gleich mit acht Modellen, darunter die 15- und 19-Meter-Modelle TH 4.5.15/19 und TH 5.5.15/19 mit 4,5 und 5,5 Tonnen Tragfähigkeit. Im darauffolgenden Jahr stellte das Unternehmen neu gestaltete Versionen seiner RTH- und TH-Baureihen vor, sodass die Produktpalette nun 30 verschiedene Modelle umfasst, die alle mit verbesserten Kabinen und hochwertigen Kunststoffspritzgussteilen ausgestattet sind.

2016 verkaufte Magni eine 20-prozentige Unternehmensbeteiligung für 14,4 Millionen Euro an den chinesischen Arbeitsbühnenhersteller Dingli, was nicht nur zur Finanzierung des Wachstums beitrug, sondern auch einen Technologieaustausch zwischen den beiden Unternehmen ermöglichte. Ende 2023, als sich das Wachstum nach den Pandemie Jahren rapide beschleunigte – laut Magni dank der Entscheidung, die Produktion hochzufahren, als andere ihre drosselten –, beschloss die Familie Magni, die von Dingli gehaltenen Anteile für 61,4 Millionen Euro zurückzukaufen, was Dingli eine fette Rendite für seine siebenjährige Investition einbrachte ...





Der neue kompakte TH3.6 (3 Tonnen/6 Meter)

## Die Wachstumsstrategie

Der Schlüssel zum Wachstum von Magni war die Strategie, „große“, hochspezialisierte Maschinen für den Premiummarkt zu bauen, die laut Ricardo Magni „die Konkurrenz nicht herstellen konnte oder wollte“. Die Umsätze kletterten 2019 auf 164 Millionen Euro, sanken dann aber, als Corona ausbrach, auf 148 Millionen Euro im Jahr 2020. Angesichts der aufgestauten Nachfrage wagte Magni jedoch den Schritt, die doppelte Menge an Teilen und Komponenten zu bestellen, da die Lieferanten mit stornierten Aufträgen anderer Hersteller konfrontiert waren. Dies und die Fertigstellung der neuen Gebäude ermöglichten es dem Unternehmen, die Pandemie zu überstehen, während andere mit Lieferkettenproblemen zu kämpfen hatten, und führten zu einer Verdoppelung des Umsatzes auf 295 Millionen Euro im Jahr 2021.

„Das war kein Zufall, denn wir hatten 2019 mit unserer neuen Produktionsanlage begonnen, die im Mai 2021 fertiggestellt wurde“, sagt Magni. „Ohne sie wären wir nicht in der Lage gewesen, die doppelte Anzahl von Maschinen zu produzieren. Im darauffolgenden Jahr verzeichneten wir einen weiteren deutlichen Anstieg und verdreifachten unseren Umsatz innerhalb von zweieinhalb Jahren. Dazu trugen auch die Wettbewerber bei, die wegen der Pandemie ihre Lagerbestände reduzierten und Einsparungen vornahmen.“

Die jüngste Grundstücksinvestition in Höhe von 52 Millionen Euro ermöglicht es dem Unternehmen nun, weiter zu expandieren, mit dem Ziel, so viele Komponenten wie möglich vor Ort herstellen zu lassen. „Das ist dreimal so groß wie die Lamborghini-Autofabrik“, sagt Magni, „niemand hat eine Anlage dieser Größe in der Region.“

Wir wollen die Produktion von Komponenten vor Ort konzentrieren, um Transporte zu vermeiden, die Umweltverschmutzung zu reduzieren und die Kosten zu senken. Wir arbeiten daran, unsere eigenen Ausleger und Lackierungen inhouse zu produzieren. Wir arbeiten aber auch daran, einen Hersteller von Kabinen und Hydraulikzylindern in die Nähe unseres Werks zu holen.“ Die Investition umfasst auch den Bau von hundert neuen Wohnungen für die Mitarbeiter des neuen Werks sowie eines Kindergartens und eines Sportzentrums. Magni hat bereits 2,1 Millionen Euro investiert. „Dies ist eine Möglichkeit, die Gemeinschaft für die Umnutzung landwirtschaftlicher Flächen für industrielle Zwecke zu entschädigen – wir machen das sehr gerne“, sagt Magni.

## Neue Produkte

In diesem Jahr hat das Unternehmen mehrere neue Modelle angekündigt, darunter den TH 7.10, den RTH 5.18, den RTH 8.39 und als neuestes Modell den HTH 12.10. Bei der Magni-Nomenklatur wird die Tragfähigkeit in Tonnen angegeben, gefolgt von der maximalen Hubhöhe in Metern. TH ist ein starres Modell, RTH ist ein Roto und HTH eine Schwerlastmaschine. „Der HTH 12.10 hat eine maximale Tragfähigkeit von 12,25 Tonnen und eine maximale Hubhöhe von 9,5 Metern. Er kann neun Tonnen bis zur maximalen Höhe und vier Tonnen bei seiner maximalen Reichweite von fünf Metern nach vorne heben – das Lastdiagramm ist das beste auf dem Markt“, erklärt der Firmengründer.

Da die guten Margen bei den größeren Maschinen für eine gewisse Quersubventionierung sorgen, ist Magni jetzt mit dem TH 3.6 (6 Meter/3 Tonnen) in den Markt der kompakten Teleskopklader eingestiegen. Er wurde als Reaktion auf die wachsende Nachfrage seiner Händler entwickelt, wobei der Markt für Kompaktmaschinen auf etwa 15.000 Einheiten pro Jahr taxiert wird.

„Es gibt eine Menge Konkurrenz in diesem Sektor, aber ich denke, wir brauchen etwas, das ein wenig anders ist, also haben wir mit drei Tonnen etwas mehr Kapazität als die 2,5-Tonnen-Norm, außerdem eine geräumige Kabine mit voller Sicht, die mindestens 100 Millimeter länger ist als die der Konkurrenz, und sie hat auch das *Magni Combi Touch System* (MCTS), das über den 7-Zoll-Touchscreen zugänglich ist, sowie einen echten Lastmomentindikator (LMI) mit einem extrem ausgeklügelten und präzisen Anti-Kipp-Mechanismus, der eine ständige Überwachung der Bewegungen des Fahrzeugs ermöglicht, um eine Überladung zu vermeiden. Diese Funktion gibt es bei keiner anderen Maschine in dieser Größe. Für uns ist Sicherheit sehr wichtig, und selbst eine kleine Maschine muss das gleiche Sicherheitsniveau haben wie unsere größeren Maschinen wie der RTH 8.46, der rund 500.000 Euro kostet. Außerdem lassen sich drei kompakte Maschinen auf einem LKW transportieren, was die Kosten senkt.“

Mit den zusätzlichen Features und der Leistung hat Magni schon immer einen Premiumpreis verlangt, in der Regel fünf bis acht Prozent über dem des durchschnittlichen Wettbewerbers, und das ist bei diesem neuen Modell nicht anders. „Die erhöhte Sicherheit und Leistung des TH 3.6 ist mit zusätzlichen Kosten verbunden, aber wir denken, dass sie wettbewerbsfähig sind“, sagt er. „Dies wird das kleinste Modell sein, das wir anbieten, wir haben nicht vor, eine Mikromaschine einzuführen.“

Magni sagt, dass seine Produktpalette von 14 Modellen mit starrem Rahmen nun fast vollständig ist. Die TH-Modelle 5.24 und 6.20 verfügen außerdem über eine Lastverschiebung von fünf Grad nach rechts oder links, um das Absetzen der Last in der Höhe zu erleichtern.

Zu den weiteren Neuheiten gehört die RTH-Hubkabine, die gegenüber der Vorgängerversion völlig neu konstruiert wurde und jetzt die ROPS/FOPS-Normen erfüllt. Die Kabine kann um drei Meter angehoben werden und lässt sich um bis zu 16 Grad neigen, was besonders im Bereich der Abfallentsorgung und beim Einsatz des Baumschneidegeräts von Nutzen ist.

Drei Modelle sind mit der hochfahrbaren Kabine erhältlich: der RTH 6.22, 6.31 und 6.36. Magni behauptet, dass ihre Traglasttabellen zwischen 30 und 50 Prozent über denen der Hauptwettbewerber liegen. Insgesamt gibt es 18 RTH-Modelle mit Tragfähigkeiten bis zu 13 Tonnen und Hubhöhen bis zu 51 Metern. Die neun Modelle der HTH-Reihe bieten Tragfähigkeiten von 10 bis 50 Tonnen.

Magni deutete auch an, dass er den Landwirtschaftsmarkt im Auge hat und im November dieses Jahres eine neue Palette von sieben Modellen vorstellen wird. Das Unternehmen liefert derzeit im Rahmen einer OEM-Liefervereinbarung Versionen seiner regulären 360-Grad-Modelle unter der Marke Bobcat und deutete an, dass weitere Vereinbarungen in Aussicht stehen könnten.

## Elektrisch oder mit Wasserstoff?

Magni hat derzeit keine elektrischen oder emissionsfreien Teleskopklader im Angebot, aber auf Nachfrage sagte Ricardo Magni: „Nachdem wir uns mit dem elektrischen Antrieb für die größeren RTH-Maschinen beschäftigt haben, war es nicht möglich, eine Batterielebensdauer von mehr als drei bis vier Stunden zu erreichen. Für diese Art von Maschinen ist es besser, an Wasserstoffantrieb zu denken, aber für zwei unserer kleineren Modelle – den neuen TH 3.6 und einen TH 5.8 für den Einsatz unter Tage – wird es in Zukunft elektrische Versionen geben.“

K&B



## ZUR PERSON

**Ricardo Magni** hat 42 Jahre Branchenerfahrung. Vater Pietro zusammen gründete 1972 zusammen mit seinen Kindern Ricardo, Giorgio und Franca das Unternehmen Fargh, um hydraulische Krane zu entwickeln und herzustellen. 1981 übernahm Ricardo die Leitung, als sein Vater starb und das Unternehmen gerade seinen ersten Teleskopklader entwickelte. 1982 begann eine Partnerschaft mit Manitou. 1986 beteiligte sich der französische Hersteller an dem Unternehmen und benannte es in MCI um. Die 360-Grad-Teleskopklader kamen Anfang der 1990er Jahre auf den Markt. Mitte der 2000er Jahre erwarb Manitou die restlichen Firmenanteile, was 2009 zum Ausscheiden des Geschäftsführers Ricardo Magni führte. Der Name des Unternehmens wurde 2011 in Manitou Italia geändert. Im Jahr 2012 gründete Ricardo Magni die Firma Magni Telescopic Handlers.





# PLATFORM GÜNLERİ 2024

*Weiter  
aufsteigen*



## DER COUNTDOWN FÜR DEN MEWP-GIPFEL IN DER TÜRKEI LÄUFT!

Hersteller, Händler, Leasingunternehmen,  
Finanzinstitute, Anbieter von Support-Produkten  
und -Dienstleistungen sowie Endverbraucher  
werden im Autodrom Istanbul, dem  
prestigeträchtigen Veranstaltungsort  
in Istanbul,  
zusammenkommen.

**19-21  
SEPT.  
2024  
ISTANBUL**

Inhaber



Organisator der  
Veranstaltung



Internationale offizielle  
Zusammenarbeit mit



Veranstaltungsort



Mescit Mah. Demokrasi Cad. No:19  
Tuzla / İSTANBUL

Nationale und internationale Mediensponsoren

**forum**makina

**PLATFORMDERGİ**

**cranes  
& access**

**KRAN&BÜHNE**

**Vertikal**  
.NET

für weitere Informationen

[info@platformgunleri.org](mailto:info@platformgunleri.org)

[www.platformgunleri.org](http://www.platformgunleri.org)



# JOIN US FOR THE UK & IRELAND'S LIFTING EQUIPMENT & WORK AT HEIGHT EVENT

For 2024, we are heading to our new venue, Newark Showground in Nottinghamshire where professionals from the industry will see the very latest that the Crane, Aerial work platform and Telehandler market has to offer.

If you want to get your products in front of the key buyers, end users and purchasing influencers, it's the place to be.



FACE TO FACE  
WITH INDUSTRY  
PROFESSIONALS



DEMONSTRATE  
THE LATEST  
PRODUCTS



FOLLOW  
THE LATEST  
TECHNOLOGY

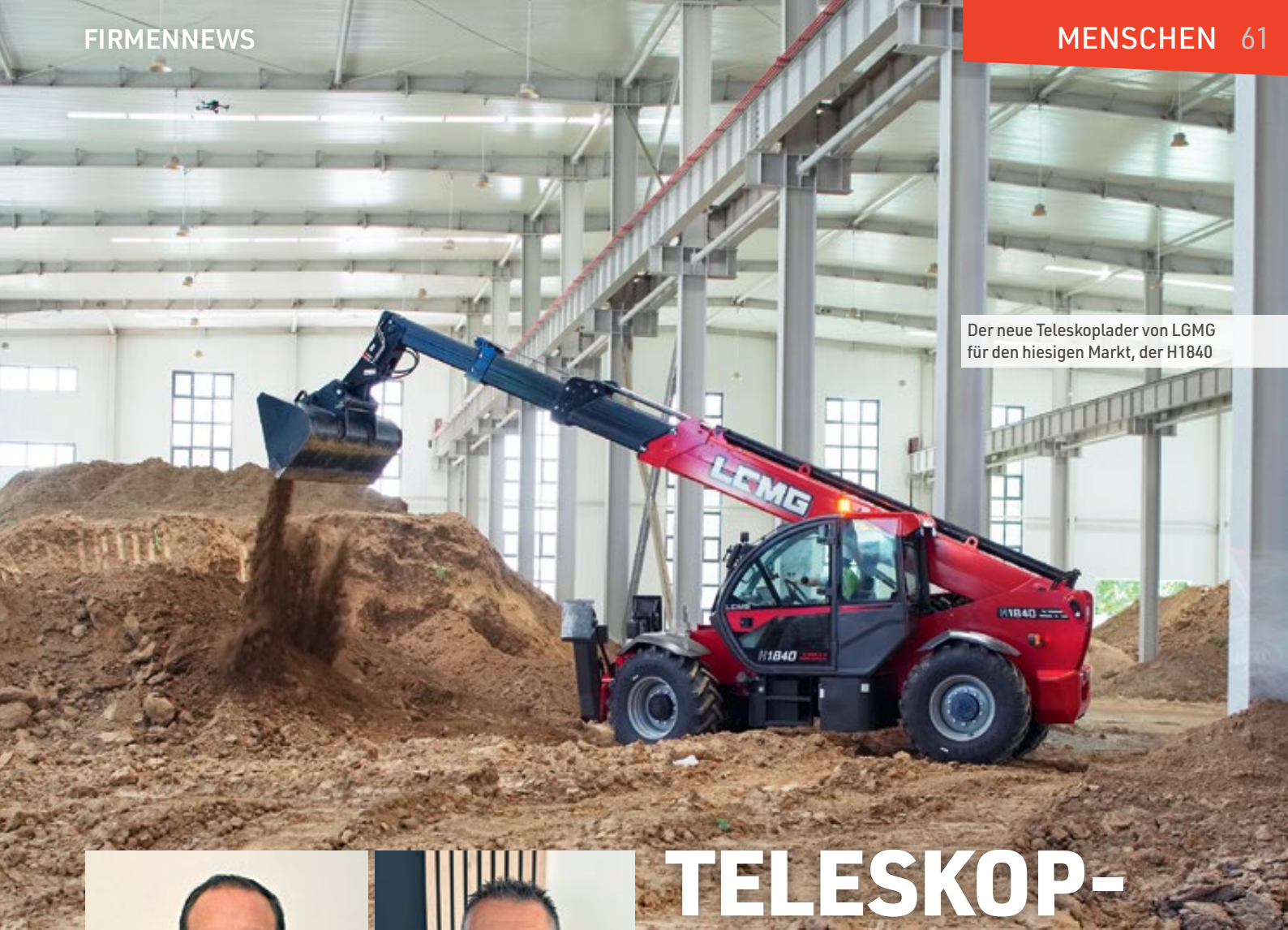


CATCH UP OVER  
A COFFEE IN THE  
MARKETPLACE



HOLD A LUNCH  
MEETING AT  
THE CATERING  
PAVILION





Der neue Teleskoplader von LGMG für den hiesigen Markt, der H1840



Carlo Forini ist der neue Verkaufsdirektor Teleskoplader für Westeuropa



Als Servicemanager stößt Gaetano Gallo zum Team

# TELESKOP- LADER VON LGMG

Das chinesische Unternehmen erweitert sein Portfolio für den europäischen Markt um Teleskoplader.

**LGMG Europe** bringt eine Teleskoplader-Reihe noch dieses Jahr auf den europäischen Markt. Bereits auf der Intermat in Paris wurde der H1840 präsentiert, den derzeit größten Teleskoplader des Unternehmens. Um die Einführung der Geräte voranzutreiben, sind vor kurzem zwei neue Teammitglieder eingestellt worden. Zum einen Carlo Forini, der über mehr als 20 Jahre Branchenerfahrung verfügt. Er ist zum westeuropäischen Verkaufsdirektor für Teleskoplader ernannt worden und kommt von der Terex Corporation. „Ich freue mich, bei LGMG einzusteigen, weil ihre Vision für den Teleskopladermarkt perfekt mit ihrem langjährigen Engagement übereinstimmt, die Vermietungsbranche mit langlebigen, zuverlässigen Produkten zu versorgen, die den Return of Investment des Kunden maximieren“, erklärt Forini. Mit Gaetano Gallo hat LGMG Europe einen Service Manager für Teleskoplader installiert. Gallo hat neun Jahre als Service Manager bei Skyjack und über ein Jahrzehnt bei JLG Manufacturing in verschiedenen Funktionen gearbeitet.

„Ich freue mich darauf, bei der LGMG mitzuarbeiten und meine jahrelange Erfahrung in der Zusammenarbeit mit Kunden in ganz Europa

zu nutzen, um sicherzustellen, dass ihre Stimmen gehört werden und ihre Zufriedenheit an erster Stelle steht. Ich bin überzeugt, dass mein Fachwissen einen wesentlichen Beitrag zur Stärkung der Kundenbeziehungen und zur Förderung des Wachstums in den kommenden Jahren leisten wird“, sagt Gallo.

Die Teleskoplader der LGMG reichen von einer Hubhöhe von sechs Metern bis zu 17,6 Metern. Derzeit hat das Unternehmen sechs Modelle im Angebot, und weitere sind in Vorbereitung.

„LGMG verfügt über ein vielseitiges Angebot an Teleskopladern: kompakt, reichweitenstark und drehbar - um die Bedürfnisse von Vermietungsunternehmen effizient zu erfüllen. Die auf Langlebigkeit ausgelegten LGMG-Maschinen zeichnen sich durch robuste Strukturen und hochwertige europäische Komponenten aus, die eine maximale Betriebszeit und Zuverlässigkeit gewährleisten“, meint Forini.

Das derzeit größte Modell der LGMG Teleskoplader-Baureihe, der H1840, wird auf den kommenden Messen zu sehen sein. ■





# IM WASSER GEBAUT

18 Liebherr-Krane helfen bei den Arbeiten an der Rader Hochbrücke.  
Ein Einsatz auch mitten im Wasser. Kran & Bühne berichtet.

Die aktuelle Rader Brücke  
(Bild: Bundesanstalt für Wasserbau)

Deutschland, deine Brücken. Da gibt es viel zu tun. Eine der größten Brückenmodernisierungen in Deutschland ist der Neubau der Rader Hochbrücke in Schleswig-Holstein. Die Brücke aus dem Jahr 1972 überspannt den Nord-Ostsee-Kanal und ist Teil der Autobahn A7. Mit einer Länge von knapp 1.500 Metern ist sie Deutschlands zweitlängste Straßenbrücke aus Stahl. Sie ist in die Jahre gekommen und ein Neubau mit gleichzeitiger Erweiterung der Fahrspuren ist daher unerlässlich geworden.

Dafür sind gleich 18 Liebherr-Krane von der Vermietfirma Friedrich Niemann aus Kronshagen nahe Kiel im Einsatz. Den Bau der Fundamente übernehmen fünf Schnelleinsatzkrane vor Ort, zwei 65 K.1 und drei 81 K.1. Die neuen Brückenpfeiler werden mit Unterstützung von sechs 125 EC-B und sieben 150 EC-B Flat-Top-Kranen gebaut.

Spektakulär waren dabei die Kranmontagen: Der erste Kran für die Baustelle, ein 125 EC-B, wurde Ende 2023 montiert. Er stand auf der neuen Pfahlkopfplatte des ersten Brückenpfeilers im Wasser des Borgstädter Sees, montiert auf Fundamentankern. Dabei kam es zum Teamwork mit einem Liebherr-Raupenkran. Der für den Aufbau benötigte 250-Tonnen-Raupenkran LR 1250 war auf einem Ponton zwischen dem Kranstellplatz und der zum Teiletransport genutzten Fähre positioniert. Der Turmdrehkran erreicht eine Hakenhöhe von 44 Metern. Auch drei 125 EC-B wurden mit einem 250-Tonnen-Raupenkran montiert, der

auf einem Ponton im Wasser stand. Die Krane wurden zunächst auf 30 Meter Höhe aufgebaut und kletterten anschließend mit einer hydraulischen Klettervorrichtung auf ihre endgültige Hakenhöhe von rund 50 Metern. So können sie rund 15 Meter über der Höhe der Fahrbahn arbeiten.

Ein 150 EC-B 8 Litronic unterstützte den Bau der Brückenpfeiler zunächst von Land aus. Mit Fortschreiten der Baustelle musste auch der Kran seinen Standort wechseln. Ende Juni 2024 war es dann so weit: Der Flat-Top-Kran wurde von der Nordseite der Brücke zum nächsten Brückenfuß umgesetzt und im Wasser wieder montiert. Der zerlegte Kran wurde dafür auf einer Fähre zu seinem neuen Einsatzort gebracht und mit Hilfe eines 220-Tonnen-Raupenkrans schwimmend auf einem Ponton montiert. Fertig aufgestellt, kletterte er auf eine Hakenhöhe von rund 50 Metern und erreicht eine Auslegerlänge von 40 Metern.

## Höhenproblematik

Eine große Herausforderung war die Montage der Krane durch den auf dem Ponton stehenden Raupenkran: Da die zulässige Hakenhöhe des Raupenkrans auf einem Ponton sehr begrenzt ist, musste die Montagehöhe so gering wie möglich gehalten werden. Gleichzeitig war aber auch eine gewisse Turmhöhe erforderlich, damit die Krane geklettert werden konnten. Im Vorfeld wurden deshalb verschiedene Möglichkeiten und Turmsysteme untersucht, um die beste Lösung zu finden.

Auch die Konfiguration der Turmkombinationen war ein großes Thema im Vorfeld der Kraneinsatzplanung, um ein Kollidieren des Turms mit den neu errichteten Brückenpfeilern sowie eventuell auftretende Turmverformungen zu verhindern. So nutzen die Schnelleinsatzkrane ihre maximale Hakenhöhe nur teilweise aus. Die beiden 65 K.1 sind mit eingefahrenem Turm im Einsatz, da sie unter der Brücke drehen, und auch die drei 81 K.1 sind sowohl für Arbeiten unter der Brücke vorgesehen als auch mit maximaler Höhe über der Brücke. Die 13 Flat-Top-Krane sind freistehend auf einem Kreuz und Fundamentankern montiert, teilweise werden sie im Wasser stehend einbetoniert. Sie arbeiten mit einer Hakenhöhe zwischen 49 und 68 Metern. Die hydraulische Klettervorrichtung stellte das Liebherr Tower Crane Center zur Verfügung, der Liebherr-Partner für die Vermietung von Spezialkranen, Krankomponenten und für Gebrauchtgeräte direkt vom Hersteller.

Eine weitere Herausforderung während der Bauarbeiten sind die Wetterbedingungen. Ab Windstärke 9 (Sturm mit Windgeschwindigkeiten von 75 bis 88 km/h) wird die Rader Hochbrücke für leere Lastwagen und Autos mit Anhänger gesperrt. Nimmt der Wind weiter zu, kann eine Sperrung für alle Fahrzeuge über 7,5 Tonnen erfolgen. Bei einem Orkan (Windstärke 12) kann die Brücke voll gesperrt werden. Die Windbedingungen mussten bei der statischen Berechnung der Krane entsprechend berücksichtigt werden.



## Weiterer Ablauf

Die Rader Hochbrücke liegt östlich der Stadt Rendsburg, circa 30 Kilometer von Kiel und rund 65 Kilometer von Flensburg entfernt. Auf derzeit vier Fahrspuren und zwei Standstreifen fließt der Verkehr über den Nord-Ostsee-Kanal, die Rader Insel und die Borgstedter Enge, ein Teil des gleichnamigen Sees. Die Pfeiler der Brücke stehen sowohl auf Land als auch im Wasser. Für die drei Pfeiler, die im Wasser errichtet werden, ist eine Gründung aus 40 Meter tiefen Bohrpfehlen erforderlich.

Der Neubau erfolgt in zwei Teilschritten im fließenden Verkehr auf der Brücke und dem Nord-Ostsee-Kanal, der meistbefahrenen künstlichen Wasserstraße der Welt. Zunächst wird die östliche Brückenhälfte neben der Bestandsbrücke errichtet und voraussichtlich 2026 für den Verkehr freigegeben. Die ursprüngliche Brücke wird anschließend gesperrt und gesprengt, an ihrer Stelle wird danach der westliche Brückenteil errichtet. Der Neubau wird auf sechs Fahrstreifen erweitert und soll 2031 komplett fertig sein.

Für den östlichen Ersatzneubau werden zuerst die Brückenpfeiler errichtet. Die Stahlteile für die Unterkonstruktion werden als vier Meter lange Bauteile angeliefert und an Land zu bis zu 80 Meter langen Elementen verschweißt. Diese werden dann im Taktschiebeverfahren zum nächsten Pfeiler geschoben, ein Takt bezeichnet ein Brückensegment. Dazu müssen die Pfeiler mit ausreichendem zeitlichem Vorlauf zum Verschieben errichtet werden. Die Arbeiten starten im Norden der Brücke, der Vorschub erfolgt in Richtung Süden zum Borgstedter See und über die Rader Insel in Richtung Nord-Ostsee-Kanal. Parallel dazu wird auch im Süden der Brücke am Ufer des Kanals gearbeitet. Durchgeführt werden die Bauarbeiten von einer Arbeitsgemeinschaft unter Federführung des Schweizer Bauunternehmens Implenia AG zusammen mit den beiden sächsischen Firmen Plauen Stahl Technologie und ZSB Zwickauer Sonderstahlbau.

Am 28. Juni hat das erste Brückensegment den ersten Pfeiler erreicht. Dieses Segment ist 56 Meter lang, 14 Meter breit und sechs Meter hoch. Hydraulische Pressen bewegten das tonnenschwere Segment mit einer Geschwindigkeit von neun bis zehn Metern pro Stunde nach Süden hin zum ersten Pfeiler. Der Ersatzneubau wird aus insgesamt 14 Teilstücken bestehen, alle sechs bis sieben Wochen ist ein Vorschub geplant.

K&B



Einige Montagen erfolgten mittels Raupenkran auf einem Ponton



Untendreher im doppelten Sinne: Krane der K.1-Serie drehen unter der Brücke durch

Die aktuelle Baustelle





# 40 JAHRE LECTURA

Daten, Fakten, Neuigkeiten, das hat sich der Lectura-Verlag auf die Fahnen geschrieben und das vor 40 Jahren. Ein Grund zu feiern. Eindrücke von Kran & Bühne.

Nichts ist wichtiger, als Daten zu haben. Warum diese also nicht sammeln und weitergeben. Der Lectura-Verlag wurde genau aus diesem Grund vor 40 Jahren ins Leben gerufen und hat seitdem sein Portfolio ausgebaut und der Branche viele Informationen liefern können. Eine Datenbank, die sicher ihres gleichen sucht.

Grund genug auch mal zu feiern. Über 130 Gäste aus der Branche kamen nach Nürnberg und feierten mit der gesamten Crew rund um Geschäftsführerin Iva Thiel, das Motto: Nürnberg und Technik. Die Stadt war bekanntlich der erste Ort, wo ein Zug aus einer anderen Stadt – Fürth – einfuhr und Gäste mitbrachte. Warum nicht in einer historischen Straßenbahn genau in das Museum fahren, wo diese Technikgeschichte begann. Aber auch moderne Technik stand auf dem Programm. Am Abend gabs eine große Lasershow mit allem was Hydrauliköl antreibt. Ein Ziel hatte Iva Thiel für den Tag klar vorgegeben: „Lasst es uns heute einfach gut gehen.“

Gesagt, getan und im Nachhinein gab es mehr als ein Dankeschön. „Es war ein Event mit so vielen Höhepunkten, wie man es nur ganz selten erlebt. Was Ihr arrangiert und auf die Beine gestellt habt, einfach unglaublich“, resümiert Gerd Lehmann von GL Verleih. Damit steht er nicht alleine. Denn das Treffen unter nicht nur Geschäftspartnern sondern Freunden war mitgegeben, wie es beispielsweise Bühnenveteran Reinhard Willenbrock auf den Punkt bringt: „Deine Feier hat uns wieder zusammengebracht und ich habe viele – mir sehr wichtige – Geschäftsfreunde getroffen.“

K&B



Einen Toast gab Iva Thiel an ihre Gäste aus



Eine große Lasershow gab es am Abend



Die Crew des Lectura-Verlages







Eigens für das Fest wurde ein Lagerbier geordert



„Schön, daß ihr mit uns feiert“, ein Dank der Gastgeberin



Der Tag startete mit einer Rundfahrt durch Nürnberg - per Straßenbahn



Der Wagen der ersten Pferdebahn, die zwischen Nürnberg und Fürth fuhren



Gemütlicher Ausklang am Abend



Große Show unter freiem Himmel



# 60 METER, 1.500 TONNEN

Schares nutzt neues Enerpac-Hubsystem für anspruchsvollen Brückenumbau in Berlin.  
Ein Einsatzbericht von Kran & Bühne.

Der Kranvermieter und Schwerlastanbieter Autokrane Schares hat vor Kurzem sein Enerpac JS-250 Hubsystem erhalten und mittlerweile sein erstes Brückenprojekt damit abgeschlossen. Das kompakte Hebesystem half bei der Beseitigung eines Teils der Margraff-Brücke über den Britzer Verbindungskanal in Berlin.

Die 1965 erbaute Brücke besteht aus drei nebeneinander liegenden Brückenteilen. Autokrane Schares war für die Entfernung des ersten 60 Meter langen und 1.500 Tonnen schweren Brückenteils verantwortlich. Aufgrund der vorhandenen Überlandleitungen und des Platzmangels an der stark befahrenen Straßenkreuzung war ein Enerpac-Hubsystem die bevorzugte Hebelösung.

Das Jack-up-System der JS-Serie ist ein Mehrpunkt-Hebesystem, das aus vier Jack-up-Türmen besteht, von denen einer unter jeder Ecke der Last positioniert wird. Der Heberahmen jedes Jack-up-Turms enthält vier Hydraulikzylinder, die Stahlfässer anheben und stapeln. Die Last wird schrittweise angehoben, indem die Fässer über ein automa-

tisiertes System eingelegt und gestapelt werden und so die Hebetürme bilden. Die Hebe- und Senkvorgänge der einzelnen Türme werden von einem einzigen Bediener gesteuert und finden gleichzeitig statt, während die Synchrontechnik des Hubgeräts das Gleichgewicht der Last aufrechterhält.

Um die JS-250-Hubtürme auf dem schmalen Treidelpfad des Kanals zu positionieren, wurde an jedem Ende der Brücke ein Teil des Brückendecks entfernt und die Hubtürme auf den Pfad abgesenkt, gefolgt von den Kopfbalken. Sobald die Hubtürme und Kopfbalken in Position waren, wurden weitere Hubturmfässer von einem Ponton aus hinzugefügt. Das synchrone Anheben des Brückenteils wurde durch zwei miteinander verbundene Split-Flow-Pumpen erreicht.

Das Brückendeck wurde in drei Etappen von jeweils 60 Meter Länge mit einem Gewicht zwischen 450 und 630 Tonnen über einen Zeitraum von zwei Wochen entfernt. In jeder Etappe hob das JS-250 das Brückendeck drei Meter über die Brückenpfeiler hinaus. Zwei Pontons wurden





- ↙ **Bild Seite 66 unten:** Das Hubsystem wird unter der Marggraff-Brücke positioniert
- ↓ **Bild rechts unten:** Der Kopfbalken wird abgesenkt
- **Bild rechts oben:** Das Brückendeck wurde mithilfe des Enerpac JS-250 von den Widerlagern gehoben

darunter positioniert, und das Brückendeck wurde auf Stahlrahmen abgesenkt, die auf Stützkonstruktionen ruhten. Die Brücke wurde dann zur Seite geschwommen und auf SPMTs abgelassen, um auf der Straße zu einem nahegelegenen Abbauplatz transportiert zu werden.

Die Nähe zu einer stark befahrenen Autobahn erforderte ein besonders präzises Arbeiten. Das JS-250 verfügt standardmäßig über ein verstellbares oberes Rohr, einschließlich eines doppelwirkenden Kontermutterzylinders mit Schwenksattel, und zwar für jeden der vier Hubtürme. Die Zylinder können ausgefahren werden, sodass die Ausgangshöhe jedes Beins präzise eingestellt werden kann, damit sicheres und stabiles Heben gewährleistet ist.

„Die beengten Platzverhältnisse auf der Baustelle machten dieses Projekt zu einer großen Herausforderung“, berichtet Max Boere, Teamleiter SPMT bei Autokrane Schares. „Die Kompaktheit und der einfache Aufbau in Verbindung mit dem präzisen, synchronisierten Heben machten das Enerpac JS-250 zur perfekten Lösung für dieses Projekt.“ K&B







Das Sinoboom-Werk in Poznan, Polen

# IN EUROPA FÜR EUROPA

Strafzölle? Sinoboom geht seinen eigenen Weg und richtet eine echt europäische Fertigung ein. Aus Polen berichtet Alexander Ochs.

**S**inoboom plant, in seinem Werk im polnischen Posen mit der Fertigung echt europäischer Boomlifte und Scherenarbeitsbühnen zu beginnen. Das weitläufige Werk ist derzeit auf die Produktion von ANSI-Modellen für den nordamerikanischen Markt spezialisiert, hauptsächlich sind dies Teleskoparbeitsbühnen und Elektro- wie auch einige Geländescheren. Bis zum Jahresende werden dort europäische Modelle vom Band laufen, und die nordamerikanische Produktion wird in ein neues Werk in Mexiko verlagert.

## Vor Ort beschaffte Komponenten

In den letzten zwei Jahren hat Sinoboom vor Ort eine lokale Lieferkette aufgebaut und nähert sich nun wertmäßig, wie es heißt, einem Anteil von fast 70 Prozent nicht-chinesischer Komponenten.

Dazu gehören Pumpen und Steuereinheiten aus Deutschland, Ventile, Elektromotoren und andere Hydraulikkomponenten aus Italien sowie Kabel und Schläuche aus Polen. Andere Komponenten wie Scherenpakete und Gegengewichte für die Teleskoparbeitsbühnen stammen aus Indien, Batterien kommen aus Vietnam, und Bordgeneratoren werden aus den USA bezogen. Die Ausleger, Hydraulikzylinder und das Steuersystem kommen weiterhin von Sinoboom in China.

Auf der bauma 2025 im April werden die meisten oder so gut wie alle Sinoboom-Exponate in Europa gebaut sein und zu weit über 50 Prozent aus europäischen Komponenten bestehen. Mit der Inbetriebnahme des Werks in Mexiko wird sich das Werk in Poznan zunehmend auf die europäische Produktion konzentrieren.





Blick ins Werk

Das Werk in Poznan hat eine Kapazität von rund 10.000 Einheiten pro Jahr, je nach Produktmix, basierend auf der aktuellen Ausstattung mit Werkzeugen und den jetzigen Prozessen. Derzeit werden im Ein-Schicht-Betrieb 5.000 Scherenbühnen und 3.750 Boomlifte pro Jahr in Posen gebaut.

Anlass für die Fertigung von US-amerikanischen und nun auch europäischen Maschinen vor Ort war die angekündigte Einführung von Importzöllen durch die EU. 56,1 Prozent Strafzoll stehen im Raum. Bereits ab 25 bis 30 Prozent sei das Ganze unrentabel, erläuterte Richard Butler, der CEO von Sinoboom Europe. Da laufen zwei Verfahren gerade parallel, eine Anti-Dumping- und eine Preis-Subventions-Untersuchung. Sinoboom rechnet im Gegenzug vor, dass das Unternehmen binnen vier Jahren über 90 Millionen Investitionen direkt und indirekt in Europa getätigt habe.

Susan Xu, CEO der Gruppe, sagte: „Sinoboom ist den Ermittlungsanforderungen der EU-Kommission vollständig nachgekommen und hat alle erforderlichen Unterlagen bereitgestellt. Unser Rechtsteam arbeitet mit EU-Beamten zusammen, um eine faire und gerechte Lösung zu erreichen.“ Xu, live über Internet zugeschaltet, hob die strategischen Investitionen des Unternehmens hervor und verwies auf die Einrichtung von Produktionsanlagen in Schlüsselmärkten, darunter die Erweiterung in Mexiko und eben das Werk in Posen. „Diese Investitionen ermöglichen es uns, lokal zu produzieren und



Transparenzoffensive: Komponenten und ihre Herkunft

effektiver auf regionale Anforderungen zu reagieren“, so Xu. Man sei bestrebt, Maschinen dort zu bauen, wo sie verkauft und verwendet werden. „Auch ein eigenes Forschungs- und Entwicklungsteam wollen wir in Europa einrichten“, sagte Butler.

Um der EU den Wind aus den Segeln zu nehmen, geht Sinoboom nun in eine Art Transparenz-Offensive. Acht Pressevertreter waren ins Werk eingeladen, um Eindrücke vor Ort zu sammeln. Da waren beispielsweise Dutzende Komponenten mit ihren Herkunftsländern anschaulich ausgebreitet, sodass man sich gut ein Bild davon machen konnte. Direkt zuvor hatte Sinoboom seine Händler zu einer Tagung eingeladen, um sie ins Boot zu holen für die neue, stärker lokal ausgerichtete Strategie.

Ein Teil der Anlage ist abgeteilt und an einen lokalen Autohersteller vermietet, der dort verpackte Ersatzteilsätze lagert. Diesen Platz will Sinoboom bald nutzen, um die erwähnte Fertigungskapazität von 10.000 Einheiten zu erreichen. Alles in allem ein beeindruckendes, gut organisiertes und hochmodernes Montagewerk. ■





Beyers Boomlift im  
Brückenbau ...



... in Wissen an der  
Sieg, 30 Kilometer vor  
der eigenen Haustüre



Die JLG 510AJ bietet  
knapp 18 Meter  
Arbeitshöhe und über  
9 Meter Reichweite

# BEYER SPIELT AUF SIEG

Boomlift bei Brückensanierung im Einsatz.  
Kran & Bühne berichtet.

Was wäre die Heimat von Beyer-Mietservice ohne den Rheinfluss Sieg? Er flankiert den Hauptsitz des Unternehmens und wird von zahlreichen Brücken überspannt. Eine davon wird derzeit aufwändig saniert und als Teil des Radwegs Sieg zur modernen Fahrradbrücke umgebaut. Die vorhandenen Stützpfeiler werden ertüchtigt, ein neuer, zweieinhalb Meter breiter Überbau in Aluminium wird folgen. Mit im Einsatz: eine Gelenkteleskoparbeitsbühne des Typs JLG 510AJ des örtlichen Vermieters.

Robust, kompakt, extrem beweglich und geländegängig – die Auslegerbühne bringt dem Vermieter zufolge alle wichtigen Eigenschaften für den Einsatz auf den unbefestigten Böden im Uferbereich und auf der schmalen Promenade mit.

360 Grad drehbar werden Einsatzbereiche in sämtliche Richtungen angesteuert, wobei per Gelenkteleskoparm eine Arbeitshöhe bis 17,81 Meter zur Verfügung steht. Noch wichtiger bei diesem Projekt: die seitliche Reichweite mit maximal 9,48 Meter, die bis zu einer Übergreifhöhe von 7,34 Meter voll ausgenutzt werden kann.

Ganz wichtig bei dem Projekt sind der heb- und senkbare Korbarm sowie die zusätzliche hydraulische Korbschwenkfunktion der Dieselmachine. Entsprechend breit gestalten sich die Einsatzmöglichkeiten sowohl von oberhalb als auch von unterhalb der hier noch provisorischen Brückenkonstruktion.

Dabei bleibt die stützenlose, rund 7,6 Tonnen schwere Arbeitsbühne innerhalb der gesetzten vier Grad Neigungstoleranz auf voller Höhe mobil und dank ihrer kurzen Bauform vergleichsweise wendig. Für die erforderliche Präzision beim Befahren der geschotterten Rampe hoch zur Brücke sowie millimetergenaue Hubmanöver sorgt der Bediener im Verbund mit der feinfühligsten Proportionalsteuerung und mit dem Kriechgang der Bühne, die bei Beyer GTB 178 D heißt.

Zwei Personen dürfen in den Korb, der mit 230 Kilogramm Tragkraft und einem Geländer mit wenig Streben auch Arbeiten mit schweren Werkzeugen zulässt. So werden sonst unzugängliche Bereiche wie Mittelpfeiler einfach und sicher erreicht.

Bevor schließlich das erste Zweirad die Brücke überqueren darf, gibt es für diese Allradbühne von Beyer aber noch einiges zu tun, bis das Projekt Ende 2024 fertiggestellt sein soll.

## Hintergrund

Der Siegtal-Radweg gehört zur Mittellandrouten D4, die den westlichsten Punkt – Aachen – mit dem östlichsten Punkt Deutschlands verbindet: Zittau. Die Mittellandrouten ist Teil der zwölf D-Routen des sogenannten Radnetz Deutschland – ein breit angelegtes Netz an Radfernwegen, die durch ganz Deutschland führen.

K&B





## ZEICHEN FÜR FRIEDEN

→ Besucher und Angestellte des Vienna International Centers können nun ein eindrucksvolles neues Kunstwerk bewundern: Die südöstlich ausgerichtete Wand direkt neben dem Eingangsportal des Wiener Amtssitzes der Vereinten Nationen ziert nun ein Mural. Umgesetzt wurde die Bemalung der insgesamt 1.000 m<sup>2</sup> großen Wandfläche

durch den australischen Künstler Fintan Magee. Über einen Zeitraum von drei Wochen verwandelte der Street Artist die graue Wand in ein Kunstwerk mit einer friedlichen Botschaft. Um an der Wand zu zeichnen, nutzte der Künstler eine Palfinger P640 aus dem Fuhrpark von Roggermaier. ■



↑ Der italienische Kranvermieter **Baldini** hat seinen 14. Grove-Kran, einen GMK5250XL-1, in Empfang genommen. Miteigentümer Andrea Baldini sagt: „Wir möchten vielseitige Krane in unserer Flotte haben, und mit dem GMK5250XL-1 erhalten wir einen kompakten Kran mit einem langen Ausleger, einem starken Unterwagen und großartigen Lastdiagrammen. Die Fahrer lieben ihn, weil er eine wirklich komfortable Kabine hat und sich einfach und intuitiv bedienen lässt. Wir können ihn in verschiedenen

Konfigurationen einsetzen, und er ist perfekt für eine Vielzahl von Projekten.“



↑ Der britische Vermieter **Hire Safe Solutions** erweitert seine Flotte mit sechs großen Gelenkbühnen von Haulotte. Dave Shortridge, Business Development Manager für Haulotte UK & Ireland, freut sich: „Hire Safe Solutions ist ein geschätzter Partner, und wir freuen uns, ihre Flot-

tenenerweiterung mit unseren HA32 RTJ Pro Gelenkteleskopbühnen zu unterstützen.“

↓ **Sinoboom** hat sein neues mexikanisches Produktionsprojekt mit einem ersten Spatenstich am Standort in Silao, Bundesstaat Guanajuato, offiziell eröffnet. Das Werk wird eine Gesamtfläche von 186.667 Quadratmetern umfassen. In der Anlage werden unter anderem Scherensarbeitsbühnen, Gelenk- und Teleskoparbeitsbühnen, Teleskopstapler, Vertikalmastbühnen und andere Produkte der Sinoboom-Produktpalette hergestellt. ↓



Das saudische Vermietungsunternehmen **Al Askar** hat 26 gebrauchte All-Terrain-Krane von Liebherr mit Tragfähigkeiten zwischen 50 und 110 Tonnen erhalten. Die Krane wurden in Deutschland generalüberholt, wobei der kleinste Kran ein 50-Tonnen-LTM 1050-3.1 und der größte ein 110-Tonnen-LTM 1110-5.1 ist. Mohammed Al Askar sagt: „Wir vertrauen auf Liebherr. Wir sind stolz, diese Geräte in unseren Fuhrpark aufnehmen zu können. Bei Liebherr können wir sicher sein, dass wir die Krane in ausgezeichnetem Zustand erhalten und sie sofort einsetzen können.“ ↓





# DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal  
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN  
MIT EINEM LINK-KLICK:**

## BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
AICHI	<a href="http://www.aichi.eu">www.aichi.eu</a>
AIRO by Tigieffe S.r.l.	<a href="http://www.airo.com">www.airo.com</a>
Alimak Group Deutschland GmbH	<a href="http://www.alimak.com/de">www.alimak.com/de</a>
Altrex B.V.	<a href="http://www.altrex.com">www.altrex.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Bronto	<a href="http://www.brontoskylift.com">www.brontoskylift.com</a>
C.M.C. Srl	<a href="http://www.cmclift.com">www.cmclift.com</a>
COMET	<a href="http://www.officinemet.it/en">www.officinemet.it/en</a>
DENKA-LIFT	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Dingli	<a href="http://www.cndingli.com">www.cndingli.com</a>
Dino Lift	<a href="http://www.dinolift.com">www.dinolift.com</a>
Easy Lift srl	<a href="http://www.easy-lift.com">www.easy-lift.com</a>
Falcon Lifts	<a href="http://www.falconlifts.com">www.falconlifts.com</a>
France Elévateur	<a href="http://www.france-eleveur.de">www.france-eleveur.de</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Genie Europe	<a href="http://www.genielift.com/de">www.genielift.com/de</a>
GSR S.p.A	<a href="http://www.gsrspa.it">www.gsrspa.it</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Italien	<a href="http://www.hinowa.com">www.hinowa.com</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
Isoli	<a href="http://www.isoli.com">www.isoli.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Klubb	<a href="http://www.klubb.com">www.klubb.com</a>
Kreitzler Industriebühnen GmbH	<a href="http://www.kreitzler.de">www.kreitzler.de</a>
Leguan Lifts	<a href="http://www.leguanlifts.com">www.leguanlifts.com</a>
LGMG	<a href="http://www.lgmglifts.com">www.lgmglifts.com</a>
Manitou	<a href="http://www.manitou.com">www.manitou.com</a>
Matilsa	<a href="http://www.matilsa.es">www.matilsa.es</a>
Multitel Pagliero	<a href="http://www.pagliero.com">www.pagliero.com</a>
Niftylift	<a href="http://www.niftylift.com/de">www.niftylift.com/de</a>
OIL&STEEL	<a href="http://www.oilsteel.com">www.oilsteel.com</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.com">www.ommelift.com</a>
Palfinger Platforms GmbH	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	<a href="http://www.palfingerplatformsitaly.it">www.palfingerplatformsitaly.it</a>
Palazzani Industrie S.p.A.	<a href="http://www.palazzani.it">www.palazzani.it</a>
PB Lifttechnik GmbH	<a href="http://www.pbgbmh.de">www.pbgbmh.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SAE Climber	<a href="http://www.saeclimber.com">www.saeclimber.com</a>
Sinoboom	<a href="http://www.sinoboom.eu">www.sinoboom.eu</a>
Skyjack	<a href="http://www.skyjack.com">www.skyjack.com</a>
TEUPEN Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.teupen.com">www.teupen.com</a>
Versalift International A/S	<a href="http://www.versaliftinternational.com">www.versaliftinternational.com</a>
XCMG European Sales and Services GmbH	<a href="http://www.xcmgess.de">www.xcmgess.de</a>

## Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)

## VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Biló	<a href="http://www.provak.de">www.provak.de</a>
Schmid+Bührer AG	<a href="http://www.sbstapler.ch">www.sbstapler.ch</a>



## NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	<a href="http://www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp">www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp</a>
Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
ATG Lift GmbH	<a href="http://www.atglift.de">www.atglift.de</a>
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	<a href="http://www.avvgmbh.de">www.avvgmbh.de</a>
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	<a href="http://www.bacverkoop.nl">www.bacverkoop.nl</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
FERESTA AG	<a href="http://www.feresta.ch">www.feresta.ch</a>
Galizia S.n.c	<a href="http://www.galiziagru.com">www.galiziagru.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hematec Arbeitsbühnen	<a href="http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de">www.hematec-arbeitsbuehnen.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Deutschland	<a href="http://www.hinowa.de">www.hinowa.de</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
JCB Deutschland GmbH	<a href="http://www.jcb.com">www.jcb.com</a>
JLG Deutschland GmbH	<a href="http://www.jlg-deutschland.de">www.jlg-deutschland.de</a>
Kunze	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Lifterz	<a href="http://www.lifterz.co.uk">www.lifterz.co.uk</a>
lift-off	<a href="http://www.lift-x-off.com">www.lift-x-off.com</a>
MAGNI Deutschland GmbH	<a href="http://www.magnith.de">www.magnith.de</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
Matilsa Deutschland	<a href="http://www.hebetechnik-wendel.de">www.hebetechnik-wendel.de</a>
Nifty4Sale	<a href="http://www.nifty4sale.com/de">www.nifty4sale.com/de</a>
Oil & Steel Deutschland	<a href="http://www.oilsteel.de">www.oilsteel.de</a>
Rothlehner Arbeitsbühnen	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SAHALIFT GmbH	<a href="http://www.sahalift.de">www.sahalift.de</a>
SkyAccess Handel AG	<a href="http://www.skyaccess.ch">www.skyaccess.ch</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>
W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>

## BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	<a href="http://www.partnerlift.com">www.partnerlift.com</a>
AVS SYSTEM LIFT AG	<a href="http://www.systemlift.de">www.systemlift.de</a>
BG Verleih	<a href="http://www.bg-verleih.de">www.bg-verleih.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Digando GmbH	<a href="http://www.digando.com">www.digando.com</a>
Drammen Lifttulleie AS	<a href="http://www.drammenlift.no">www.drammenlift.no</a>
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	<a href="http://www.arbeitsbuehnen-drumann.de">www.arbeitsbuehnen-drumann.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Hebebühne Biderbost	<a href="http://www.hebebuehne-biderbost.ch">www.hebebuehne-biderbost.ch</a>
HMT AG	<a href="http://www.hmtag.ch">www.hmtag.ch</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne">www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne</a>
INDUMA-Rent/Stuttgart	<a href="http://www.induma-rent.com">www.induma-rent.com</a>
Klickrent	<a href="http://www.klickrent.de">www.klickrent.de</a>
Kran Access Lift Rental Romania	<a href="http://www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant">www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant</a>
Kunze Vermietung und Service GmbH	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Luibl GmbH	<a href="http://www.luibl.eu">www.luibl.eu</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
rentem GmbH	<a href="http://www.rentem.de">www.rentem.de</a>
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	<a href="http://www.schmid-hv.de">www.schmid-hv.de</a>
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	<a href="http://www.schmidt-info.de">www.schmidt-info.de</a>
SGL	<a href="http://www.sgl-vermietet.de">www.sgl-vermietet.de</a>
Wagert	<a href="http://www.wagert.com">www.wagert.com</a>
WS-Skyworker AG	<a href="http://www.ws-skyworker.ch">www.ws-skyworker.ch</a>

## KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	<a href="http://www.bbl-baumaschinen.de">www.bbl-baumaschinen.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Comansa	<a href="http://www.comansa.com">www.comansa.com</a>
Gru Comedit S.r.l	<a href="http://www.terex.com">www.terex.com</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hoeflon Compact Cranes	<a href="http://www.hoeflon.com">www.hoeflon.com</a>
JASO Tower Cranes	<a href="http://www.jaso.com">www.jaso.com</a>
Jekko	<a href="http://www.jekko-cranes.com">www.jekko-cranes.com</a>
JMG Cranes	<a href="http://www.jmgcranes.com">www.jmgcranes.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Kobelco	<a href="http://www.kobelco-europe.com">www.kobelco-europe.com</a>
Liebherr	<a href="http://www.liebherr.com">www.liebherr.com</a>
Manitowoc	<a href="http://www.manitowoc.com">www.manitowoc.com</a>
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	<a href="http://www.mkg-krane.de">www.mkg-krane.de</a>
Palfinger	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Raimondi Cranes	<a href="http://www.raimondi.co">www.raimondi.co</a>
R&B Minikrane	<a href="http://www.rb-minikrane.de">www.rb-minikrane.de</a>
Stafford Tower Cranes	<a href="http://www.staffordtowercranes.com">www.staffordtowercranes.com</a>
Tadano Faun GmbH	<a href="http://www.tadanoeurope.com">www.tadanoeurope.com</a>
Tadano Demag GmbH	<a href="http://www.tadanoeurope.com">www.tadanoeurope.com</a>
Unic Minikrane	<a href="http://www.minikran.de">www.minikran.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>
Valla	<a href="http://www.valla.com">www.valla.com</a>
XCMG European Sales and Services GmbH	<a href="http://www.xcmgess.de">www.xcmgess.de</a>

## NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Conmac/Maeda	<a href="http://www.minikrane.de">www.minikrane.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/verkauf">www.hueffermann.com/verkauf</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
M. Stemick	<a href="http://www.stemick-krane.de">www.stemick-krane.de</a>
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	<a href="http://www.unic-mobilecranes.de">www.unic-mobilecranes.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>

## KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	<a href="http://www.allelifte.de">www.allelifte.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Feldmann Pneukran + Transport AG	<a href="http://www.feldmann-kran.ch">www.feldmann-kran.ch</a>
Hellmich Kranservice GmbH	<a href="http://www.hellmich.group">www.hellmich.group</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Klickrent	<a href="http://www.klickrent.de">www.klickrent.de</a>
Kran Rental Romania	<a href="http://www.kran.ro/inchiriere-macara-constant">www.kran.ro/inchiriere-macara-constant</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
Schmidbauer GmbH & Co. KG	<a href="http://www.schmidbauer-gruppe.de">www.schmidbauer-gruppe.de</a>
Scholpp	<a href="http://www.scholpp.de">www.scholpp.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>

## KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	<a href="http://www.allelifte.de">www.allelifte.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	<a href="http://www.rent.felbermayr.cc">www.rent.felbermayr.cc</a>
Feldmann Pneukran + Transport AG	<a href="http://www.feldmann-kran.ch">www.feldmann-kran.ch</a>
Hellmich Kranservice GmbH	<a href="http://www.hellmich.group">www.hellmich.group</a>
Nellos AG	<a href="http://www.nellos.ch">www.nellos.ch</a>
Uplifter GmbH & Co. KG	<a href="http://www.uplifter.de">www.uplifter.de</a>

## KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Rusch Kraantechnik b.v.	<a href="http://www.cranerepair.com">www.cranerepair.com</a>

## MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>
------------------	--



**TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT**

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
ATG Lift GmbH	<a href="http://www.atglift.de">www.atglift.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
JCB Deutschland GmbH	<a href="http://www.jcb.com">www.jcb.com</a>
MAGNI Deutschland GmbH	<a href="http://www.magnith.de">www.magnith.de</a>
Riwal	<a href="http://www.riwal.com/used">www.riwal.com/used</a>

**TRANSPORTFAHRZEUGE**

BEKO Trucks GmbH	<a href="http://www.beko-trucks.com">www.beko-trucks.com</a>
BICKEL-TEC GmbH	<a href="http://www.bickel-tec.com">www.bickel-tec.com</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte</a>
TiMA Handel und Service GmbH	<a href="http://www.tima.at">www.tima.at</a>
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	<a href="http://www.klaus-rundt.de">www.klaus-rundt.de</a>

**HERSTELLER HEBEZEUGE**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Modulift	<a href="http://www.modulift.com">www.modulift.com</a>

**SONSTIGE LIFTSYSTEME**

Krah	<a href="http://www.lift-systems.de">www.lift-systems.de</a>
Lift Systems	<a href="http://www.lift-systems.com">www.lift-systems.com</a>

**BAUAUFZÜGE**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>

**ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST**

Amerparts GmbH	<a href="http://www.amerparts.de">www.amerparts.de</a>
ATG Lift GmbH	<a href="http://www.atglift.de">www.atglift.de</a>
Banner GmbH	<a href="http://www.bannerbatterien.com">www.bannerbatterien.com</a>
BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Davis Access Platforms	<a href="http://www.davisaccessplatforms.com">www.davisaccessplatforms.com</a>
Eternity Technologies	<a href="http://www.ernitytechnologies.com">www.ernitytechnologies.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
IPS UK	<a href="http://www.ipspartsonline.com">www.ipspartsonline.com</a>
Lift-Manager	<a href="http://www.Lift-Manager.de">www.Lift-Manager.de</a>
lift-off ( Imer / Iteco )	<a href="http://www.iteco-lift.de">www.iteco-lift.de</a>
lift-off	<a href="http://www.lift-x-off.com">www.lift-x-off.com</a>
PIRTEK 24h-HydraulikService	<a href="http://www.pirtek.de">www.pirtek.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de/service">www.ruthmann.de/service</a>
Skyworker GmbH	<a href="http://www.skyworker-service.de">www.skyworker-service.de</a>
SPS Schmidt Parts Supply	<a href="http://www.sps-bhv.de">www.sps-bhv.de</a>
TVH - Group Thermote & Vanhalst	<a href="http://www.tvh.be">www.tvh.be</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>

**KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ferro-umformtechnik.de">www.ferro-umformtechnik.de</a>

**SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER**

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.Tuenkers.de">www.Tuenkers.de</a>
---------------------------	--

**STEUERUNGSSYSTEME**

3B6 GmbH	<a href="http://www.3b6.de">www.3b6.de</a>
MOBA Mobile Automation AG	<a href="http://www.moba.de">www.moba.de</a>
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	<a href="http://www.wika-mc.com">www.wika-mc.com</a>

**ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE**

fahrzeugtechnik-shop.de	<a href="http://www.fahrzeugtechnik-shop.de">www.fahrzeugtechnik-shop.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Nolim	<a href="http://www.nolim.eu">www.nolim.eu</a>

**BAGGERMATRAZEN**

Welex	<a href="http://www.welex.nl">www.welex.nl</a>
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /  
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
HÜFFERMANN GRUPPE	<a href="http://www.hueffermann.com/spmt-schwertransport">www.hueffermann.com/spmt-schwertransport</a>

**BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG**

Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung</a>
----------------------------	--

**ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN**

IPAF	<a href="http://www.ipaf.org">www.ipaf.org</a>
Powertec Service GmbH	<a href="http://www.logsites.de">www.logsites.de</a>
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	<a href="http://www.vdbum.de">www.vdbum.de</a>

**FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN**

Gossler, Gobert & Wolters	<a href="http://www.ggw-arbeitsbuehnen.de">www.ggw-arbeitsbuehnen.de</a>
FM LeasingPartner GmbH	<a href="http://www.fm-leasingpartner.de">www.fm-leasingpartner.de</a>
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	<a href="http://www.Mornweg.info">www.Mornweg.info</a>
TARGOBANK	<a href="http://www.targobank.de/firmenkunden">www.targobank.de/firmenkunden</a>

**KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN**

Brühler Bank eG	<a href="http://www.bruehlerbank.de">www.bruehlerbank.de</a>
-----------------	--

**ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER**

HPFINANCE	<a href="http://www.hpfinance.de">www.hpfinance.de</a>
-----------	--

**SOFTWARE**

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	<a href="http://www.matusch.de">www.matusch.de</a>
Haubold	<a href="http://www.haubold-afd.de">www.haubold-afd.de</a>
HireHop Equipment Rental Software	<a href="http://www.hirehop.com">www.hirehop.com</a>
leva+ (by Infosystem AG)	<a href="http://www.levaplus.ch">www.levaplus.ch</a>
inspHire Ltd	<a href="http://www.inspHire.com">www.inspHire.com</a>
Logis GmbH	<a href="http://www.logisgmbh.de">www.logisgmbh.de</a>
MCS Rental Software GmbH	<a href="http://www.mcsrentalsoftware.com">www.mcsrentalsoftware.com</a>
mira software	<a href="http://www.mira-software.de">www.mira-software.de</a>
Odysys AG	<a href="http://www.odysys.de">www.odysys.de</a>

**BLACK-BOX SYSTEMS**

COGNID Telematik GmbH	<a href="http://www.cognid.de">www.cognid.de</a>
Elecdata GmbH	<a href="http://www.elecdata.de">www.elecdata.de</a>
ingedis GmbH	<a href="http://www.LiftLog.de">www.LiftLog.de</a>
Rösler Software-Technik GmbH	<a href="http://www.minidat.de">www.minidat.de</a>

**FACTORING**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-factoring.de">www.klb-factoring.de</a>
------------------	--

**JOBBÖRSE**

12hoist4u	<a href="http://www.12hoist4u.com">www.12hoist4u.com</a>
-----------	--



# EIN MODELL ZUM JUBILÄUM

**N**ederhoff feiert in diesem Jahr sein 75-jähriges Bestehen. IMC Models hat passend dazu einen für das Unternehmen wichtigen Kran, den Demag AC 650, im Maßstab 1:50 und in den Farben des Unternehmens realisiert.

Wir schreiben das Jahr 1998, als der Demag AC 650 auf der bauma vorgestellt wird. Das niederländische Unternehmen Nederhoff hatte sich damals, vor gut 25 Jahren, das erste Exemplar gesichert. Jetzt, im Jahre 2024, erscheint der AT-Kran als Modell, realisiert von IMC Models im Maßstab 1:50.

Der Neunachser in Fahrposition



Stabile Stützen heben den Kran aus der Federung



Die Krankabine mit zahlreichen Details



Nederhoff feiert in diesem Jahr sein 75-jähriges Bestehen und der Kran war in der Firmengeschichte ein gewichtiger Meilenstein. Die Auflage des Modells liegt bei hundert Stück. Geliefert wird es in einer großen Schachtel mit der Marke Nederhoff, inklusive einer umfassenden Bauanleitung. Ebenfalls mit im Paket enthalten sind Werkzeuge für den Zusammenbau und den Betrieb des Modells.

Der Unterwagen zeigt sich detailreich, einschließlich des Fahrgestellrahmens. Fast alle Achsen lassen sich lenken mit Ausnahme der sechsten Achse, die sich außer Betrieb anheben lassen kann. Zudem sind die Achsen gefedert.

Der Haken kann dank entsprechender Haken mittels Kette am Fahrerhaus fixiert werden. Auch der Bereich des Motors zeigt eine strukturierte Oberfläche und einen schönen Maschengrill. Zahlreiche kleine Grafiken auf dem Modell verleihen ihm ein authentisches Aussehen. Die Krankabine kann aus der Transportposition gedreht und auch ein wenig gekippt werden. Im Inneren befindet sich eine Computerkonsole mit Grafiken darauf.

Die Stützen sind robust ausgelegt und können das Modell aus den Kranrädern heben. Die mitgelieferten Unterlagbleche aus Metall verfügen über brauchbare Hebeösen. Die Gegengewichtswanne und die Platten haben ebenfalls brauchbare Hebepunkte, und die Winde und das Wippwerk für den Ausleger sind werkseitig eingesichert.

Der Ausleger ist detailliert mit Spulentrommeln und Zugangsplattformen ausgestattet, und die Teleskopabschnitte haben ein realistisches Profil mit dünnen Wänden. Die Gesamtgeometrie des Auslegers ist ausgezeichnet, und er verfügt über Verriegelungspositionen bei 45, 90 und 100 Prozent. Das Teleskopieren des Auslegers ist leichtgängig und einfach mit einer Federklemme zur Verriegelung der einzelnen Auslegerabschnitte. An der Auslegerspitze sind die Umlenkrollen aus Metall. Das Superlift-System ist gut verarbeitet, besteht fast vollständig aus Metall und bietet eine angemessene Spannung auf den Ausleger.

Zwei Hakenflaschen sind enthalten – mit drei beziehungsweise sieben Seilscheiben – und sie sind aus Metall. Auch enthalten sind Sätze von Hebeketten, was eine nette Fußnote ist. Die Hauptwinde wird mit einem Schlüssel bedient und hat ein Bremssystem. Der Zugang zur Winde wird durch eine abnehmbare Platte ermöglicht, die durch Magnete gehalten wird. Auch dies ist eine elegante Lösung, um unansehnliche Löcher in den Kranaufbauplatten zu vermeiden.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass dieses Modell gut verarbeitet und von hoher Qualität ist. Es ist ein hervorragendes Modell des Demag AC 650 und sieht in den Nederhoff-Farben sehr attraktiv aus. Es ist für 650 Euro bei den Händlern erhältlich. Mehr unter [www.cranesetc.uk](http://www.cranesetc.uk)

Die elegant gestaltete Verpackung





## AUF DIE OHREN

Eigens für Handwerker geht ein neuer Internet-Radiosender an den Start. Die Holzmann-Medien-Gruppe, die etliche Fachmagazine herausbringt, lanciert das **Handwerker Radio** als „einzigen Internetradiosender für das gesamte Handwerk in Deutschland“ jetzt neu. Gesendet werden handwerksrelevante Inhalte, unter anderem aus der Redaktion der Deut-

schen Handwerks Zeitung aus demselben Verlagshaus, aktuelle Hits sowie Pop- und Rock-Klassiker aus den 80er und 90er Jahren. Zuhören kann man über Web ([www.handwerker-radio.de](http://www.handwerker-radio.de)), App (im App-Store) oder über den Sprachassistenten („Alexa, spiele Handwerker Radio“). Hau rein, Alexa!



## FÜR AUGEN & OHREN

**MOBA Mobile Automation AG** hat eine neue, flexible Signalleuchte für die visuelle und akustische Kommunikation des Maschinenstatus entwickelt. Die robuste CAN-Light (Schutzklasse IP67) soll den Informationsfluss verbessern und damit ebenfalls die Prozesseffizienz. Wie das gehen soll? Die Signale der Leuchte mit 90 einzeln ansteuer-

baren, energiesparenden RGB-LEDs lassen sich individuell anpassen, sowohl visuell als auch akustisch. Die Leuchte kann nicht nur Farben wiedergeben, sondern auch Logos, Bilder oder Texte anzeigen. Perfekt geeignet für den Einsatz an Kranen und Hubarbeitsbühnen oder auch an Entsorgungsfahrzeugen und im Straßenbau.

## FÜR OUTDOOR

Der Anbieter **RK Rose+Krieger** bietet nun Elektrozyylinder seiner Baureihe LD, die für den In- und Outdoor-Einsatz geeignet sind. Das Spektrum reicht vom einfachen Kurzhubzylinder bis zum Schwerlast-Linearzylinder. Elektrozyylinder zählen durch den Trapezspindelantrieb zu den selbsthemmenden Linearantrieben. Das bedeutet, dass im Stillstand keine Energie zugeführt werden muss, damit

der Elektrozyylinder an seiner Position verharrt. Ein weiterer Vorteil von Elektrozyindern ist ihr wartungsarmer und leckagefreier Betrieb. Zudem bieten sie zahlreiche elektronische Features. Unter anderem lassen sich bei ihnen Hub und Geschwindigkeit einstellen. Die Auswahl und Konfiguration der Antriebe kann komfortabel über ein Online-Tool erfolgen.



## REVOLUTION AUSGERUFEN

**Ematec** aus Memmingerberg, spezialisiert auf Hebezeuge für die Windkraftindustrie, präsentiert im September die nächste Neuheit: eine völlig neue Blattwendeinrichtung, die den Bereich Service & Maintenance revolutionieren soll, wie das Unternehmen sagt. Sie soll es ermöglichen, ein Rotorblatt am Boden um die Längsachse zu pitchen. So lassen sich

die Blätter für Reparaturen stufenlos drehen – in neutralem Zustand, also ohne Spannung. „Diese Innovation wird den Unternehmen Millionen an Euro an Servicekosten einsparen“, ist CTO Julian Eberhard überzeugt. Erste Reaktionen seien Begeisterungstürme gewesen, so der Windkraftprofi.

## FÜR FRAUEN

In den letzten Jahren hat sich der Frauenanteil in traditionellen Männerberufen wie Bau- und Handwerksberufen sowie in der Landwirtschaft deutlich erhöht. Speziell für sie hat **Carhartt** die Force Fitted Leggings in drei Stilen entwickelt: Lightweight, Midweight und Heavyweight Lined. Die Leggings kombinieren Flexibilität, Strapazierfähigkeit und modernen

Komfort und sind speziell für arbeitende Frauen konzipiert, die sich bei ihrer Arbeitskleidung auf höchste Leistung verlassen müssen. Ein Mix aus Nylon und Elasthan kommt dabei zum Einsatz. Die Fast-Dry-Funktion leitet Feuchtigkeit ab und bekämpft Gerüche. Ein Stretch-Bund und abriebfeste Taschen bieten zusätzlichen Komfort und Funktionalität.





## INSERIEREN SIE HIER!

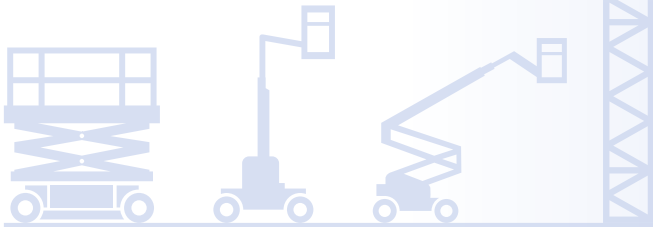
In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

### KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)  
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

### WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:  
Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)  
D-79110 Freiburg | E-Mail: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)



# MARKT+ STELLEN

## IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:  
**(07 61) 89 78 66-15**

**KRAN&BÜHNE**



[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net) / Vermmieter

## E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

### DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

**E.P.O.S.** ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

**MODULAR    INDIVIDUELL    ANPASSUNGSFÄHIG**

Sehen wir uns?

Platformers' Days

Halle 1  
Stand H240

06. - 07.09.2024  
Messe Karlsruhe

**E.P.O.S.**  
Kurzvideo  
anschauen

**MATUSCH**  
Branchensoftware - Entwicklung

Wassergasse 11 | 96450 Coburg | [info@matusch.de](mailto:info@matusch.de)  
Telefon +49 9561 8194-0 | [www.matusch.de](http://www.matusch.de)





Noch mehr...

**KRAN & BÜHNE**

...bekommen Sie auf

**facebook**

**Vertikal**  
.net



**RIEBSAMEN**



**Glasboy®**

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder Mietservice**

Maschinenbau  
Riebsamen  
GmbH & Co. KG  
Bierstetter Straße 1  
88348 Allmannsweiler  
Tel: +49 7582 791  
info@riebsamen.de  
www.riebsamen.de




**TVH**



**ZOOMLION**

**IHR PARTNER FÜR ZOOMLION-TEILE**

HIER ENTDECKEN




**TVH DEUTSCHLAND GMBH**  
Nürnberger Straße 5 • 30855 Langenhagen • Deutschland  
T +49 (0)511 7808810 • F +49 (0)511 7808840 • info@tvh.com • www.tvh.com  
Geschäftsführer: Dominiek Joseph G. Valcke, Mark Oosterlinck, Robin Kohlhoff

**SUBSCRIBE TO THE C&A NEWS PACKAGE AND GET THE INDUSTRY'S MOST WIDELY READ NEWS**



**Vertikal.net**   

To get your **SUBSCRIPTION** up and running register online at [www.vertikal.net/en/subscriptions](http://www.vertikal.net/en/subscriptions)

<b>EVERY ISSUE</b> Delivered to your door	<b>YEARLY SUBSCRIPTION</b> £40.00/€60.00 (UK and Ireland) €75.00 (Rest of Europe) \$110.00/£60.00 (Other regions) Payable by BACS transfer/ credit card/cheque
<b>PLUS</b> <b>DIGITAL ISSUE</b> Online	

**AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT**  
**SUBSCRIBE TODAY!**




**Majewski**  
Hubarbeitsbühnenservice



**MANITOU OIL & STEEL**

**PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL**  
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

**Mobil: +49 173 5232337**  
Büro: +49 731 72568400  
info@majewski-service.de

Mobiler Service,  
Werkstattreparaturen  
und Prüfung nach  
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile [www.majewski-service.de](http://www.majewski-service.de)

**WERBUNG WIRKT!**

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.  
**Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615**

**KRAN & BÜHNE**  
Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



# INTERNE KONTROLLE

In enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden übersetzen wir Einsichten in konkrete Verbesserungen und entwickeln einen **Joystick**, der exakt auf Ihre Anforderungen abgestimmt ist.

Das rostfreie **Aluminiumgehäuse** bietet maximale Stabilität, ohne den Benutzerkomfort zu beeinträchtigen.

Unsere **Äquivalentkippschalter**, hergestellt aus wetterbeständigem Gummi, sind speziell entwickelt, um auch unter extremen Bedingungen zuverlässig zu arbeiten.

Unsere qualitativ hohen **Aufkleber** bieten exzellente Farbbeständigkeit und bewährte 3M-Kleberqualität, die langfristig überzeugen.



“ Dieses Bedienpult spiegelt Vertimacs Engagement für interne Innovation und Fachkompetenz wider, das vollständig in unseren Produktionsstätten entwickelt und gefertigt wird. Sie wird vollständig von Vertimac entwickelt und gefertigt. Durch mehrere Tests stellen wir sicher, dass unsere Bedienpulte die höchste Zuverlässigkeit und Leistung bieten.

Karel Ghistelinc  
Einkaufsleiter



## KONTAKTIEREN SIE UNS

### Ersatzteile

+32 56 612 666

dach@vertimac.com

### Maschinen

+32 56 712 666

sales@vertimac.com

ONLINE BESTELLEN  
[order.vertimac.com](https://order.vertimac.com)





Ihr zuverlässiger Partner rund um  
Maschinenbewertung

## Überzeugen Sie sich ... ... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen  
Landmaschinen  
Flurförderzeuge  
Krane & Bühnen  
u.v.m.

[www.lectura.de](http://www.lectura.de)

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg  
Tel.: +49 (0)-911-430899-0 | [info@lectura.de](mailto:info@lectura.de) | [www.lectura.de](http://www.lectura.de)

## Spezialist für Teleskop- stapler- Reparaturen

einschließlich  
Gutachterservice



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . [info@induma-rent.com](mailto:info@induma-rent.com)

Besuchen Sie uns

## DIE Bau- maschine unter den Minikranen

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH  
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG  
Tel.: +49 (0)203 - 713 68 76-0  
[www.minikran.de](http://www.minikran.de)

max. Traglast 3,5 t  
Eigengewicht 2,4 t



## Integrated Lifting Solutions

JRL  
**LONDON TOWER CRANES**

+(44) 0208 327 4060

[sales@londontowercranes.co.uk](mailto:sales@londontowercranes.co.uk)

- The UK's leading tower crane provider
- National coverage with a local presence
- Over 200 Cranes in fleet
- Average age of crane fleet under 5 years old
- Full inclusive service ranging from initial design, erection, service, maintenance and dismantle



September | Oktober 2024  
27. Jahrgang | Nr. 202

**REDAKTION**

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**  
E-Mail: rk@vertikal.net  
Alexander Ochs | **Redaktion**  
E-Mail: ao@vertikal.net  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614

**Korrespondent GB | Irland:**

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net  
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net  
E-Mail: editor@vertikal.net

**HERAUSGEBER**

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

**PRODUKTION + VERWALTUNG**

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

**Druck:** Konradin Druck GmbH  
Kohlhammerstraße 1 - 15  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
E-Mail: druck@konradin.de

**ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG**

Deutschland | Österreich | Schweiz |

**Skandinavien:**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

**Italien:** Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL  
Corte Lambruschini  
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7  
I-16129 Genova, Italien  
Tel.: +39 010 570 4948  
Fax: +39 010 553 0088  
E-Mail: info@mediapointsrl.it

**UK, USA und alle anderen Länder:**

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7917 155657  
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7989 970862  
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

**KLEINANZEIGEN**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

○ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen.

**KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

Vertikal Verlag  
Hofackerstraße 95  
D-79110 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614  
info@vertikal.net  
[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

The Vertikal Press  
PO box 6998 Brackley  
NN13 5WY. UK  
Tel.: +44(0)8448 155900  
Fax: +44(0)1295 768223  
info@vertikal.net  
[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)

© The Vertikal Press Ltd 2024  
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



**WISSEN, WAS ZÄHLT**  
Geprüfte Auflage  
Klare Basis für den Werbemarkt



# KRAN&BÜHNE

## November

**FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE  
IN DER KOMMENDEN AUSGABE**

Neuheiten  
und Neuigkeiten  
zu diesen und anderen  
Themen können Sie  
immer an [redaktion@  
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)  
senden.

**NEUE LKW-BÜHNEN**

Ein bewegter Markt. Ein Überblick  
des aktuellen Angebotes.

**LADEKRANE**

Knickarm oder Schwerlastkran.  
Neue Geräte für die unterschied-  
lichsten Anwendungen.

**SPEZIAL GLASBAU**

Vorschau auf die Messe sowie  
Geräte im Einsatz.

**AUSSERDEM IN JEDER  
AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:**

Die neuesten Informationen aus  
Deutschland, Schweiz, Österreich  
und den Benelux-Staaten, kompakt  
für Sie zusammengefasst.

**PLATFORMERS' DAYS**

Impressionen von den  
Platformers' Days.





# Schon getestet?

# RHINO RXT/E

## Maximale Arbeitshöhe bei minimalem Eigengewicht.

### 100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

**DINOLIFT**  
UP TO THE JOB

Händler für Deutschland,  
Österreich, Kroatien:



Arbeitsbühnen GmbH  
[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

Zentralruf Deutschland  
+49 (351) 89 75 50-0

Österreich  
+43 (1) 769 30 69

Kroatien  
+385 (98) 2 542 3

E-Mail [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)



# Upgrade für die Höhenzugangstechnik

## 1323RD / 1623RD / 1323RE / 1623RE

Geländescherehebühnen der 2. Generation

- Elektro- und Dieselooptionen verfügbar
- Starke Leistung im Gelände
- Die verlängerte Plattform kann in jeder Position arretiert werden
- Verbesserter elektrischer Steuerkasten, bessere Schutzleistung
- Optionales Kaltwetterpaket für dieselbetriebene Modelle
- Optionales Ladepaket für Modelle mit Lithium-Ionen-Akku

15,1m/18,2m  
MAX. ARBEITSHÖHE

680kg  
MAX. LASTKAPAZITÄT

40%  
STEIFÄHIGKEIT



ERFAHREN SIE MEHR UNTER [WWW.SINOBOOM.EU](http://WWW.SINOBOOM.EU)

**SINOBOOM™**

**PARTNERS IN ACCESS™**