

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 | 79110 Freiburg | www.vertikal.net | PVST-E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

Neue Lade- und Montagekrane

ELEKTRONIK STARK IM KOMMEN

NEUE LKW-BÜHNEN ++ DER PLATFORMERS-RÜCKBLICK ++



Umfassendes Upgrade Vierzehn unschlagbare Vorteile

LEISTUNG +



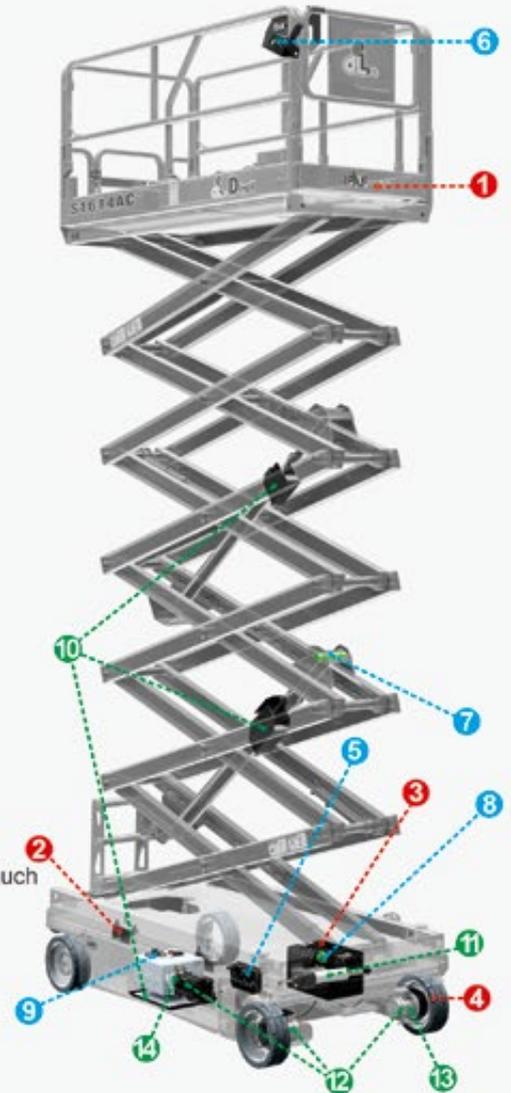
- 1 **Branchenführende Plattformkapazität**
Maximal mögliche Steigerung um bis zu 45 % im Vergleich zum Originalmodell
- 2 **Seitliche und hintere Gabelstaplerfaschen**
Das entscheidende Mehr an Möglichkeiten für einen effizienten Transport
- 3 **Lithium-Ionen-Akku mit langem Arbeitszyklus und schnellem Laden**
Akkupack mit hoher Leistungsdichte und fünfjähriger Garantie
- 4 **Hochfeste, schadensresistente Reifenmischung**
Doppelte Lebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Reifen

ZUVERLÄSSIGKEIT +

- 5 **Integrierte Vier-in-Eins-Motorsteuerung**
40 % weniger Anschlüsse und Kabelbäume
- 6 **Neue Plattformsteuerbox**
Die Haltbarkeit des Touchpads wurde erheblich verbessert, die neue Oberfläche lässt sich leicht reinigen und das Display ist dreimal so groß
- 7 **Zuverlässiges Load-Sensing System**
System – Geringerer Einfluss durch Temperatur und Reibung
- 8 **Verbesserte Zuverlässigkeit des Scherenwinkelsensors**
die Anzahl der Endschalter wurde um 60% reduziert
- 9 **Hydraulische Ölheizung (optional)**
geeignet für kalte Umgebungen

UMWELT +

- 10 **Einschließen von Hydrauliköl-Lecks**
Für Anwendungen mit Null-Leck-Toleranz
- 11 **Elektrisch betriebenes Lenksystem**
Kein Hydrauliköl, höhere Lenkgeschwindigkeit und 66% geringerer Energieverbrauch
- 12 **Gravity-Down-Energierückgewinnungssystem**
Wiederherstellung der Akkuladung während des Absenkens der Plattform
- 13 **Elektrisches Antriebssystem mit höchstem Wirkungsgrad**
15% weniger Energieverbrauch und höhere Leistungsdichte
- 14 **Elektrisches Hubpumpensystem mit höchstem Wirkungsgrad**
20% weniger Energieverbrauch und höhere Leistungsdichte



AC+

Arbeitshöhe
Gesamtbreite



Scherenhubarbeitsbühne der Serie AC+

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qihang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

TEL:+86-572-9681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:export@endingli.com / a.reisch@magnith.de

https://en.cendingli.com

November 2024



23



33



39



48



59



53



54

PANORAMA

- 05 **Messekalender**
- 07 **Neuste Nachrichten**
Hüffermann: 222 Millionen für Liebherr-Krane / Generationswechsel bei Rothlehner-Gruppe / Mammoet enthüllt SK6000

MASCHINEN

- 23 **Klein, groß und mittel**
Viel Neues rund um LKW-Arbeitsbühnen serviert Alexander Ochs.
- 33 **Feiten am Detail**
Was sich am Markt für Lade- und Montagekrane tut, weiß Rüdiger Kopf.
- 39 **SPEZIAL GLASBAU**
Vorschau Glasstec / Einsatzbeispiele: BG Lift, Kato, Hoeflon / Panorama
- 59 **Klein heißt in dem Fall: groß**
Wim Starreveld baut Riesenkran SK6000 nach.

EVENTS

- 48 **Wechselbad der Gefühle**
Wie war die dritte Ausgabe der Platformers' Days im Badischen? Der Nachbericht von *Kran & Bühne*.

MENSCHEN

- 53 **Jubiläum I: 25 Jahre**
Gegründet 1999: Kurth Autokrane hat Grund zu feiern.
- 54 **Jubiläum II: 50 Jahre**
Wemo-Tec startete damals mit einem Brückenlift. *Kran & Bühne* blickt zurück.
- 55 **EINBLICK**
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt
- 56 **BRANCHENLINKS**
Kran & Bühnes Liste wichtiger Internetadressen
- 60 **K&B LADEN**
Heras mit stilvollem Sichtschutz / Eurol neutralisiert CO2 / Tracker von MCS Rental / Lastüberwachung von Kito Crosby / Fresh von Resch
- 61 **KLEINANZEIGEN**
- 66 **VORSCHAU & IMPRESSUM**

33 TITELTHEMA

Fassi F125C von Sprinz im Glashandling



Im Panorama zu entdecken: AR18JE - die 20-Meter-Gelenkarbeitsbühne von LGMG - für raues Gelände





NO SKY FALL

PAL CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter ipaf.org.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

GLASSTEC



Fachmesse für Glas, Glasherstellung & -bearbeitung

22. – 25. Oktober 2024; Düsseldorf

Tel: 0211 4560 01; Fax: 0211 4560 87404

TURMDREHKRAN-BRANCHENTREFF DES VDBUM



Firmenbesuch, Treffen und Inforeveranstaltung

25. – 26. November 2024; Luckau/Brandenburg

Tel: 0421 8716 80; Fax: 0421 8716 888

BBI ARBEITSBÜHNENFORUM



Treffen der Bühnenbranche hierzulande

20. – 21. Februar 2025; Friedewald

Tel: 0228 223469; Fax: 0228 225601

BAUMA



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse in 33. Auflage

07. – 13. April 2025; München

Tel: 089 9492 0720; Fax: 089 9492 0729

INNOVATIONSTAGE



Branchentreff für Arbeitsbührentreffen

10. – 11. September 2025; Hohenroda

Fax: 0931 2705 63939

INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE



„Keine Angst vor schweren Brocken“

19. – 20. September 2025; Hohenroda

Tel: 06181 9060 705

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

BAUMAG



Die Schweizer Baumaschinenmesse

23. – 26. Januar 2025; Luzern, Schweiz

Tel: +41 (0)56 204 2020; Fax: +41 (0)56 204 2010

THE ARA SHOW



The American Rental Association Show, Konferenz & Messe

28. Januar – 1. Februar 2025; Las Vegas, Nevada, USA

Tel: +1 800 334 2177; Fax: +1 309 764 1533

IPAF SUMMIT



Jährliches Treffen der Arbeitsbühnenbranche

12. – 13. März 2025; Dublin, Irland

Tel: +44 (0)15395 66703

GIS



Italienische Fachmesse für Krane, Arbeitsbühnen, Teleskoplader und Baumaschinen

08. – 11. Oktober 2025; Piacenza, Italien

Tel: +39 010 570 4948

Sport, Nachwuchs oder Gesundheit



Wer ein Unternehmen führt, muss häufig Entscheidungen treffen, manche auch hart gegenüber anderen. Das lässt die Entscheider dann in einem kühl-distanzierten Licht erscheinen. Dieses Urteil wird aber den meisten Unternehmerinnen und Unternehmern nicht gerecht. Das soziale Engagement ist deutlich ausgeprägt. Sei es der Kindergarten um die Ecke oder der örtliche Sportverein, dem durch Sponsoring vieles ermöglicht wird.

Wir berichten immer wieder, und das auch gerne, wenn Firmen wie Beyer Mietservice, Gerken oder Mateco Spenden in beträchtlichem Maße leisten – und das denke ich zu Recht.

In eine ähnliche Richtung geht die Initiative für den Verein Brustkrebs Deutschland. Mit den pinken Maschinen, jüngst mit der Firma Wiegers, werden hierfür Gelder gesammelt. Das Ganze ist inzwischen zu einem Quartett angewachsen. Noch mit dabei: Bleser Mietstation, Gebrüder Peiffer und Anton Hülsken. Alle haben nun einen Merlo-Teleskoplader im Fuhrpark in der auffälligen Farbe Pink.

Der Grundgedanke besteht darin, aus den Mieteinnahmen jeweils einen Betrag an Brustkrebs Deutschland e.V. zu spenden, um bei der Forschung und Behandlung von Brustkrebs zu unterstützen. Der Slogan des Vereins heißt „Diagnose Brustkrebs. Prognose Leben“. Positiv da rangehen, um etwas zu bewegen.

Was viele nicht wissen: Rund 70.000 Frauen und 700 Männer erkranken zuletzt jährlich an Brustkrebs. Ein Beispiel mehr, dass die Unterstützung von Unternehmen im regionalen oder bundesweiten Umfeld von vielen Verantwortlichen mitgetragen wird. Das ist es allemal wert, dies auch an dieser Stelle einmal deutlich hervorzuheben. Besonders in Zeiten, da die tägliche Beschaffung sehr trübe ist, sind solch positive und gemeinschaftsfördernde Initiativen ein Zeichen, dass vieles auch anders geht.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

AR18JE

ELEKTRO-GELENKARM-HEBEBÜHNE

bauma CHINA

26.-29. NOVEMBER 2024, SHANGHAI

STAND NR. C.40

- Max. Arbeitshöhe 20,12m, max. horizontale Reichweite 10,9m.
- Duale Tragfähigkeit von 260/350kg steigert die Produktivität.
- Allradantrieb und permanent pendelnd gelagerte Achsen sorgen für hervorragende Geländegängigkeit.
- Drei Lenkungsarten sorgen für beste Manövrierfähigkeit auf engem Raum.
- Optimierte elektrische Proportionalsteuerung sorgt für sanftes Fahren und eine präzise Positionierung.



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
E-Mail: sales@lmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande
E-Mail: sales@lmg-europe.com Tel.: +31 850 642 777

www.lmg-lifts.com



RELIABILITY IN ACTION



STREIK BEENDET

Einigung erzielt

Die IG Metall und die Geschäftsführung des Kranbauers Tadano haben sich im Streit um die geplante Schließung des Werks in Zweibrücken geeinigt. Die Belegschaft hatte seit Anfang September gestreikt. Betriebsbedingte Kündigungen von gewerkschaftlich organisierten Mitarbeitern sind bis Ende 2028 ausgeschlos-

sen. Darauf einigten sich Geschäftsleitung, Betriebsrat und Gewerkschaft. Ebenfalls bis Ende 2028 sollen Produktion, Vertrieb und Entwicklung am Standort Zweibrücken erhalten bleiben. Und Wallerscheid wird nun erst im Sommer 2025 dichtgemacht. 250 statt zuvor geplant 400 Stellen sollen wegfallen, was zudem mit Abfindungen versüßt wird. Die Geschäftsführung gab sich erleichtert – der unbefristete Streik hatte fast den ganzen Monat gedauert. ■

222 MILLIONEN EURO
IN LIEBHERR-KRANE

Fettes Investment

In den vergangenen drei Jahren hat Hüffermann insgesamt 222 Millionen Euro, also fast eine Viertelmilliarde, nur in Modelle des schwäbischen Kranbauers investiert, früher nur in Mobil- und Raupenkrane und seit 2021 auch in Turmdrehkrane. Daniel Janssen, geschäftsführende Gesellschafter der Firmen-Gruppe, erklärt: „Ein solches Wachstum ist nur mit starken Partnern möglich, die die neuesten Technologien sowie modernes Equipment garantieren und die Bedürfnisse des Marktes erkennen: Bei Kranen ist das Liebherr für uns.“ Bereits in den 60er Jahren erwarb Hüffermann seinen ersten Liebherr-Autokran. In den vergangenen zehn Jahren wurde sowohl im oberen als auch im unteren Traglastsegment kräf-



tig ausgebaut, auch Raupenkrane bis 1.000 Tonnen kamen hinzu. 2021 dann ein großer strategischer Schritt in Richtung Komplettanbieter: Die ersten Turmdrehkrane wurden be-

schaft. Inzwischen sind es bereits 250 Stück, sowohl Obendreher, vom Typ 125 EC-B bis zum 520 EC-B Fibre, als auch Schnelleinsatzkrane, vom 13 HM bis zum 125 K. ■

MAMMOETS GROSSKRAN

Stärkster!

Der niederländische Kran- und Schwerlastlogistiker Mammoet hat seinen SK6000 mit 6.000 Tonnen Traglast vorgestellt, nach Unternehmensangaben der stärkste landbasierte Kran weltweit. Er soll schnellere Bauverfahren im Energiesektor ermöglichen. Der neue Kran soll eine Schlüsselrolle bei Offshore-Windkraftanlagen spielen, bei denen das schnelle Wachstum von Komponenten in den letzten Jahren zu Problemen in der Lieferkette geführt hat. Der SK6000 hebt 3.000 Tonnen auf eine Höhe von 220 Metern und stelle damit sicher, dass Windparks, die sich heute in der Planungsphase befinden, auch in Zukunft sicher ausgeführt und geliefert werden können, so Mammoet. Der SK6000 hat eine maximale Tragfähigkeit von 6.000 Tonnen, wobei er mit satten 4.200 Tonnen Ballast gerüstet sein muss, um Lasten bei einem maximalen Bodendruck von 30 Tonnen pro Quadratmeter heben zu können. Die Konstruktion des Krans orien-



tiert sich an Containermaßen, wie es heißt, um den Einsatz beziehungsweise Transport zu erleichtern. Darüber hinaus kann der Kran vollständig mit Strom aus Batterien oder aus dem Netz versorgt werden, sodass die Kunden die CO₂-Belastung ihrer Projekte erheblich

reduzieren können. Der SK6000 wird derzeit im Mammoet-Werk in Westdorpe in den Niederlanden auf Herz und Nieren getestet und soll im Laufe des Jahres bei seinem ersten Projekt zum Einsatz kommen. ■

Manfred Gerken 1937 – 2024

Wir haben mit Verspätung erfahren, dass Manfred Gerken, der Gründer und Geschäftsführer der Vermietungsfirmengruppe Gerken, gestorben ist. Er verstarb bereits am 28. Mai 2024 im Alter von 86 Jahren nach kurzer Krankheit. Im Laufe der Jahre war Gerken ein Pionier, der die relativ späte Entwicklung des deutschen Vermietmarktes maßgeblich vorangetrieben hat. Er begann 1963 als Malermeister in Düsseldorf und entwickelte daraus ein kleines, aber stetig wachsendes Unternehmen. 25 Jahre später legte er sich seine erste Hubarbeitsbühne zu, um Fassadenarbeiten schneller und

vor allem sicherer durchführen zu können. Schnell stellte sich heraus, dass andere Handwerker in der Region ebenfalls einen Bedarf an solchen Geräten hatten. 1989 beschloss Manfred Gerken, sich ganz auf das Arbeitsbühnenvermietungsgeschäft zu konzentrieren, und ein Jahr später stieg sein Sohn Christian in das Unternehmen ein. Gerken ging voran bei allerlei neuen Gerätetypen. Die Flotte ist inzwischen auf mehr als 9.000 Hubarbeitsbühnen angewachsen. Manfred Gerken war einer der Visionäre der Branche – und er hinterlässt mit Sicherheit riesige Fußstapfen. ■



DOPPELTER BLICK

Jubiläen und Schritt in die Zukunft

Innerhalb der Rothlehner-Gruppe wird der Generationenwechsel eingeleitet. So hat im tschechischen Unternehmen Marek Tomášek die Geschäftsführung bereits im März von seinem Vater Zbynek übernommen, der aber weiter im Unternehmen tätig bleibt. Jozsef Merva, bislang Prokurist im polnischen Unternehmen, wird zum Geschäftsführer bestellt und die Firma zusammen mit Manfred Rothlehner führen. Bei der Lift-Manager GmbH treten Silvana Jäkel sowie Robert und Thomas Rothlehner in die Geschäftsführung ein und führen das Unternehmen zusammen mit Roland Jäkel. In der deutschen Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH



mit Betriebsstätte in Österreich führen nun Thomas und Robert Rothlehner zusammen mit Manfred Rothlehner das Unternehmen.

Zudem gab es zahlreiche Jubiläen zu feiern. 30 Jahre in Tschechien und in Österreich, 25 Jahre in Polen, 15 Jahre in der Slowakei sowie

33 Jahre mit Roland Jäkel GmbH und Lift-Manager GmbH sowie 35 Jahre Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH und fast 50 Jahre seit den ersten Aktivitäten mit Arbeitsbühnen ... *Im Bild (v. l.): Roland Jäkel, Robert Rothlehner, Silvana Jäkel, Thomas und Manfred Rothlehner* ■



GEPOSTET

Liebherr droppet neues MK-Modell

Mitte September hat Liebherr in den sozialen Medien einen neuen Kran angekündigt, den Mobilbaukran MK 120-5.1. Der 5-Achser gilt als Nachfolger des MK 100/110 und soll die entstandene Lücke zwischen den aktuellen Modellen MK 88-4.1 und MK 140-5.1 schließen. Letzterer wurde 2016 vorgestellt. Der MK 120-5.1 bietet eine Traglast von 2.100 Kilogramm bei seiner maximalen Ausladung von 52 Metern. Seine maximale Hakenhöhe liegt bei 70,6 Metern, seine maximale Tragkraft bei acht Tonnen. Auslegersteilstellung bis zu 45 Grad ist drin, sodass der Kran bei maximaler Steilstellung eine Hakenhöhe von 94,4 Metern ermöglicht. ■

Für jede Aufgabe der richtige Kran

Nach Bedarf erweiterbar mit
Auslegerverlängerungen,
Wippausleger,
Boom Booster-Kit und
weiteren Modulen.

Einfaches Handling

Intelligentes Gegengewichtssystem,
Platten unter allen CC-Kranen
austauschbar.

IC-1 Remote

Mit IC-1 Remote haben Sie Zugriff
auf erweiterte Echtzeit-Diagnosen
und vieles mehr.

Einfaches Rüsten

Dank Schnellverbindungssystem ist der
Oberwagen in weniger als 15 Minuten
auf- und wieder abgebaut.

Nehmen Sie Tadano unter die Lupe.

Entdecken Sie, wie unsere DNA Ihre Leidenschaft für Krane antreibt.

Erfordert ein Auftrag eine außergewöhnlich große, leistungsstarke und zuverlässige Maschine, ist ein Tadano Gittermast-Raupenkran die perfekte Lösung. Diese Krane verfügen über Tragfähigkeiten von bis zu 3.200 Tonnen und bleiben auch unter schwerer Last unübertroffen manövrierfähig.

Trotz ihrer Größe lassen sich Tadano Raupenkrane einfach transportieren und vor Ort in kurzer Zeit aufbauen. Innovative Lösungen bieten Ihnen für jeden Einsatzzweck den passenden Kran.

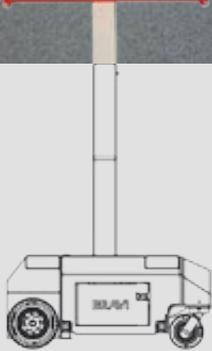
Mehr über die Tadano Gittermast-Raupenkrane erfahren Sie auf [tadanoworld.com](https://www.tadanoworld.com).



SICHER IN DER HÖHE

DIE BRAVI LÖSUNG, DIE SIE NACH OBEN BRINGT

HammerADY



UNKOMPLIZIERT AM BODEN

Möchten Sie komfortabel und sorgenfrei arbeiten? Wählen Sie Bravi: italienische Arbeitsbühnen, die für eine lange Lebensdauer konzipiert sind. Mit einfacher Mechanik, leichter Wartung und Originalersatzteilen, die innerhalb von 48h verfügbar sind, bringt Bravi Sie auf die nächste Stufe.



bravi-platforms.com

LEONARDO HD ARBEITSBÜHNE
 ↗ Abmessungen: 760 mm x 1192 mm
 ↗ Arbeitshöhe: 4.9 mt
 ↗ Kapazität: 180 kg
 ↗ Eigengewicht (CE): 560 kg
 ↗ Wenderadius: 0°

BRAVI | LEVEL UP
 PLATFORMS



Schaften Cranes
 Worldwide Bare Rental

Mastering gravity with SPMTs

We don't just deliver cranes to your doorstep, we also rent out self propelled modular transporters (SPMTs). Use of these compact platform trailers are highly versatile. They can be connected to one another resulting in an extremely high cumulative capacity while being controlled as a single vehicle with 360 degrees steering. Just like the cranes the SPMTs are available for bare rental. We master your gravity challenges.

schaftencranes.com



6.000 QUADRATMETER

Kunze baut neu

Im September fand der symbolische Spatenstich für den Neubau des Firmensitzes der Firma Kunze in Bruckmühl statt. „Der neue Standort wird es uns ermöglichen, unsere Kapazitäten zu erweitern und zusätzliche Arbeitsplätze in Bruckmühl zu schaffen. Wir sind stolz darauf, unseren Beitrag zur wirtschaftlichen Stärkung des Landkreises Rosenheim zu leisten“, betont Geschäftsführer Charly Kunze. Der Neubau des Firmensitzes umfasst eine Fläche von 6.000 Quadratmetern und wird neben modernen Lager- und Arbeitsbereichen auch Platz für bis zu 50 Mitarbeitende bieten. Eine großzügige Werkstatt, ein Ersatzteillager für bis zu 25.000 Teile sowie Besprechungs- und Schulungsräume sind Teil des innovativen und umweltfreundlich geplanten Projekts. ■



MEHR SERVICE

CMC erweitert Netz

CMC Arbeitsbühnen aus Metelen in NRW hat einen neuen Servicepartner in Süddeutschland für die Produkte des italienischen Herstellers gewonnen. Die Firma Dingler Baumaschinen aus Haiberbach bei Nagold ist seit September der neunte Servicepunkt für CMC hierzulande. Florian Robbe, Geschäftsführer von Dingler Baumaschinen, sieht die Kettenbühnen von CMC als „Lückenschluss zwischen Baumaschinen und Untendreherkränen“ in seinem Portfolio. ■

Im Bild: Dieter Roters (l.) mit Florian Robbe

+ NEWS TICKER + NEWS TICKER +

Der chinesische Arbeitsbühnenhersteller **LGMG** hat sich dem US-amerikanischen Online-Ersatzteil- und Servicenetzwerk **Smart-Equip** angeschlossen.

Wacker Neuson gibt bekannt, dass alle ab September 2024 gebauten Teleskopklader mit Dieselmotoren der Stufe V für den Einsatz mit HVO-Kraftstoffen zugelassen sind.

2023 sind die Umsätze für die Geschäftsbereiche Teleskopklader und Erdbewegungsmaschinen bei **JCB** um 14 Prozent auf 6,5 Milliarden Pfund gestiegen, während der Gewinn vor Steuern um 44,5 Prozent auf 805 Millionen Pfund nach oben ging.

Kiloutou will sein Bemühen um Nachhaltigkeit auf ein neues Niveau heben mit Hilfe der beiden Konzepte „Impakt“ und „Low Emission“. Im Klartext: Der Konzern will massenhaft in hybrid und elektrisch angetriebene Maschinen investieren.

Multitel Pagliero aus Italien gründet eine spanische Tochtergesellschaft in Barcelona, die sich um Service und Vertrieb der Geräte kümmert. Damit ändert das Unternehmen seine Strategie: Die letzten sieben Jahre war **Transgrúas** Händler für Multitel.

Lift-Manager erweitert Service-Kapazitäten: Im Sommer hat das Unternehmen eine größere Werkstatt in Datteln bei Dortmund bezogen. Mit mehr Lager- und Werkstattflächen sowie besseren Kapazitäten für Großgeräte-Instandsetzungen.

Genie hat Global Lift Makina Türkiye – **Global Makina** – offiziell zu seinem Vertragshändler für die Türkei ernannt. Global Makina ist bereits seit 2018 autorisierter Genie-Serviceanbieter und seit 2020 als Genie-Händler tätig.

Bei der jährlichen **System-Lift**-Lieferantenbewertung saht **Sahalift** kräftig ab und setzt sich mit seinen Produkten von **Ommelift** diesmal in fünf von sechs Teilkategorien durch. In der Gesamtwertung steht die Note 1,84.

Die **Weidler Arbeitsbühnenvermietung GmbH** hat bekanntgegeben, dass sie seit dem 1. Juli in strategischer Partnerschaft mit Gerken Arbeitsbühnen agiert. Die Geschäftsführung von Weidler wird neben Marc Weidler durch Christian Gerken und Markus Liffers ergänzt.

Maritimer Einstieg: Das irisch-amerikanische Kranunternehmen **Stafford Crane Group** entwirft und entwickelt einen völlig neuen Ship-to-Shore (STS)-Hafenkran, der in den USA gebaut werden soll.

Die **System Lift AG** übertrifft im Geschäftsjahr 2023 erneut den Jahresumsatz und -überschuss des Vorjahres. Die Dividende für Partnerbetriebe bleibt mit insgesamt über 500.000 Euro stabil auf hohem Niveau.

Der Hersteller von Leitern, Gerüsten und Arbeitsbühnen **Werner Co** hat sich in **Pro Driven** umbenannt. Das Unternehmen sagt, der neue Name passe besser zu seiner globalen Zielgruppe und werde die zugehörigen Marken oder Produktangebote wie **Boss** und **Zarges** nicht beeinträchtigen.





VON WENDEL FÜR WENZEL

Mit FB Gru per Du

Seinen ersten Schnellbaukran hat sich Daniel Wenzel abgeholt. Für sein Unternehmen W. Schnitger sieht er Potenzial bei seinen Kunden aus dem Bereich des Dachdeckerhandwerks. „Der 727 D80 von FB Gru ergänzt unsere Mietflotte“, sagt der Geschäftsführer der Nufatec, zu der die Firma W. Schnitger gehört. Der Kran, der bis zu 2,5 Tonnen heben kann und bei einer Ausladung von bis zu 27 Meter noch 700 Kilogramm, wird in Northeim nördlich von Kassel stationiert. Schnitger wird zudem Servicepartner von Wendel, dem deutschen Händler von FB Gru für die Mitte Deutschlands.



BOTSCHAFTER GEGEN BRUSTKREBS

Quartett in Pink

Sie gelten als Botschafter im Kampf gegen Brustkrebs: Maschinen in auffälliger rosa- bis pinkfarbiger Lackierung. Vier Merlo-Telestapler im knalligen Outfit sollen nun für das Thema sensibilisieren. Sie laufen bei den Vermietunternehmen Wiegers Gabelstapler in Marsberg, bei der Bleser Mietstation in Neuwied, die sich schon länger mit dem Thema beschäftigt, sowie bei Gebrüder Peiffer und Anton Hülsken, beide aus NRW. Wiegers-Geschäftsführer Andreas Wiegers entschied sich für das 5-Tonnen/26-Meter-Gerät Roto 50.26 in der prägnanten Son-

derlackierung. Der Roto ist nun Botschafter des Vereins Brustkrebs Deutschland. „Die 50.26 sind unsere gängigsten Merlo-Mietgeräte. Wir haben bereits 26 typengleiche Maschinen im Mietpark. Nun kämpft eine gegen Brustkrebs“, sagt Andreas Wiegers. In seiner Kundschaft ist die Aktion dennoch erklärungs- und für einige gewöhnungsbedürftig. Rund 70.000 Frauen und 700 Männer erkrankten hierzulande zuletzt jährlich an Brustkrebs. Gegründet wurde die Brustkrebs-Organisation im Jahr 2003 von Renate Haidinger.

NEUBAU VON TECHLIFT-NIFTY4SALE

Modernes Domizil

Techlift-Nifty4sale hat nun offiziell seine brandneue Werkstatt in Czechowice-Dziedzice in Südpolen bezogen. Die hochmoderne Anlage erstreckt sich über 3.300 Quadratmeter und umfasst 420 Quadratmeter Bürofläche und Sozialräume sowie einen 5.000 Quadratmeter großen Hof. „Dies ist die Werkstatt, von der ich immer geträumt habe“, sagt Geschäftsführer Mark van Oosten. „Sie spiegelt die hohe Qualität unserer Arbeit wider und bietet die besten Arbeitsbedingungen für unsere Mitarbeiter. Unsere früheren Werkstätten hatten ihre Herausforderungen, aber dank des Engagements und der Qualität unseres Teams haben wir es



hierhergeschafft.“ Techlift-Nifty4sale wurde Ende 2017 gegründet. Als Reaktion auf die steigende Nachfrage nach nachhaltigen und kostengünstigen Industrielösungen erweiter-

te Techlift-Nifty4sale seine Dienstleistungspalette und deckt mittlerweile alle Marken, Modelle und Altersklassen von Hubarbeitsbühnen ab.

ACCESS MIT ZOOMLION GREEN

NEUE VERTIKALE MAST LIFT

-  Hohe Effizienz
-  Ausgezeichnete Flexibilität
-  Kompakte Abmessungen
-  Großartige Passierbarkeit

ZMP04
Arbeitshöhe 5.82m
Plattform-Kapazität 230kg

ZMP06
Arbeitshöhe 7.91m
Plattform-Kapazität 200kg

ZMP16
Arbeitshöhe 6.9m
Plattform-Kapazität 227kg

ZMP09J
Arbeitshöhe 11.2m
Plattform-Kapazität 200kg

BESUCHEN SIE UNS IN
bauma CHINA
SHANGHAI | NOV. 26 - 29, 2024
BOOTH-NR.: A.63, 65-68, B.58, 66, 68

ZOOMLION

Zoomlion Intelligent Access Machinery Germany GmbH

Add: Am Rabenwerk 1, 49152 Bad Essen, Germany
E-mail: sap@zoomlion.com



SHANGHAI SHANGHAI SHANGHAI SHANGHAI SHANGHAI

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Octopus 21



Besuchen Sie uns:



27.- 28. November 2024
am Stand K14

www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

SAHALIFT
PREMIUM SOLUTIONS



NEU • NEU • NEU • NEU

AICHI SR 21 CJM

Erhältlich ab Februar 2025 - jetzt vorbestellen!

Hier direkt
zur Maschine



IHR LIEFERANT FÜR DIE MARKEN



DEVELOPED TO OPTIMISE
TRANSPORT AND
ASSEMBLY



J390

LOW TOP

JASO TOWER CRANES
Ctra. Madrid-Irún, Km 415 • 20213 Idiazabal (Gipuzkoa) • Spain
T. (+34) 943 187 000 • E. jaso@jaso.com • www.jaso.com



We **build** the cranes that **build** the world.

Follow us at:
www.jaso.com



JASO GROUP

KURZ & WICHTIG



↑ Drei Neue für Haulotte Deutschland: Seit September verstärken **Tina Gerhold** (r.) und **Lena Karweta** das Vertriebsteam rund um den im Frühjahr 2024 zurückgekehrten David Schubnel. Dritter (branchenprominenter) Neuzugang im Bunde ist **Uwe Wiedemeier**, der den Norden der Republik abdeckt und zuvor über 15 Jahre lang in vergleichbarer Funktion für Genie/Terex aktiv war.

→ Sinoboomb hat den 57-jährigen **Ian Pratt** zum Geschäftsführer seines neuen Geschäftsbereichs Teleskopklader mit Sitz in Changsha, China, ernannt. Pratt war zuvor 22 Jahre bei JCB tätig.

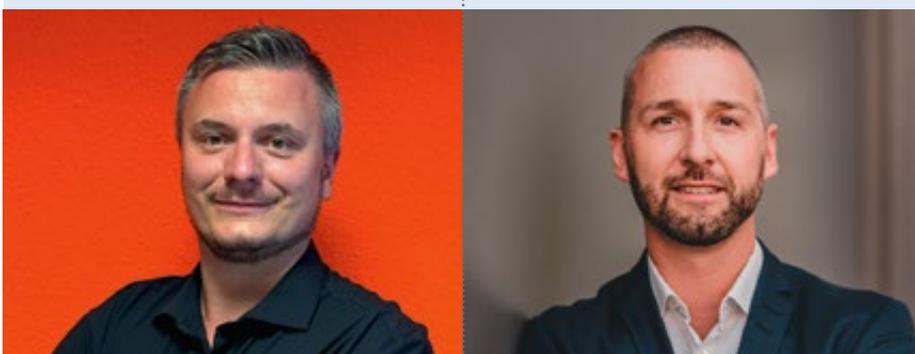


↑ Raimondi aus Italien hat **Mauro Masetti** zum Verkaufsdirektor ernannt. Er kehrt nach fünf Jahren bei Morriscranes zum Unternehmen zurück und war zuvor kaufmännischer Leiter. Er übernimmt die Nachfolge von Cristian Badin und wird zuständig sein für Nordamerika und Nordeuropa.

↑ Ruthmann hat **Christian Roß** (l.) mit sofortiger Wirkung zum Leiter Gesamtvertrieb & Marketing ernannt. Die Position hatte bislang Stefan Linnemann inne. Christian Roß berichtet an Geschäftsführer Uwe Strotmann. Roß ist seit 1997 für das Unternehmen tätig und wurde Anfang letzten Jahres zum Leiter des internationalen Vertriebs befördert.

Neuer Jekko-Serviceleiter für Süddeutschland ist **Max Neumann**. Der 34-Jährige bringt einen Meistertitel in der Land- und Baumaschinenbranche und Berufserfahrung in der Baumaschinen- und Kranbranche mit. ↓

Seit 1. Oktober ist **Bastian Schmidt** neuer Hiab-Service-Manager für Deutschland und Österreich. In seiner neuen Position verantwortet er die Weiterentwicklung und Leitung des Servicegeschäfts sowie der operativen Tätigkeiten im Customer Support Center. ↓



NORDISCHE NEUHEIT

Halb Transporter, halb Kran

N.C. Nielsen hat jetzt eine Reihe neuer Maschinentypen mit Hubkapazitäten von 200 bis über 500 Tonnen in seinem Angebot. Diese Maschinen hören auf den Namen HH Pick & Carry. Kurz gesagt handelt es sich um eine Mischung aus SPMT-Trailer und Kran, und es sind laut Nielsen die weltweit ersten Maschinen dieser Art. Die spezielle Konstruktion soll den Transport sehr schwerer Lasten in Fabriken, Lagern und Hafengebieten ermöglichen. HH Pick-and-Carry-Maschinen sind so konstruiert, dass ihre Fahrgestellbeine in der Breite verschoben werden können. Dadurch sind sie geeignet für die sichere Handhabung von zum Beispiel Windkrafttürmen mit einem Durchmesser von bis zu zehn Metern und einem kurzen Wenderadius. Sie können von einem gehenden Bediener, von der Plattform oder von der Kabine aus ferngesteuert werden, um bei jedem Wetter manövrieren zu können. Die Lösung bietet zudem maximale Sicht, geringe Arbeitsbreite und ein Sicherheitspaket mit Kameras und Laserlicht. Die HH Pick and Carry-Maschinen werden in drei Grundmodellen auf den Markt gebracht: Multi Handler, Tower Mover und Mobile Straddle Transporter (v. l.). ■

20-METER-NEUHEIT

Gelenk fürs Gelände

Der chinesische Hersteller LGMG hat eine 20-Meter-Gelenkarbeitsbühne für raues Gelände auf den Markt gebracht, die AR18JE. Sie bietet eine maximale Arbeitshöhe von 20,12 Meter. Die maximale Reichweite beträgt 10,90 Meter mit einer uneingeschränkten Plattformkapazität von 260 Kilogramm in einer Höhe von 7,70 Meter, während die maximale Plattformkapazität von 350 Kilogramm in einer Höhe von bis zu acht Metern verfügbar ist. Die Maschine ist mit Allradantrieb mit Pendelachse, Vierradlenkung ausgestattet. Die Stromversorgung erfolgt über eine 80-Volt-Lithium-Ionen-Batterie, und das Gesamtgewicht des neuen Booms beträgt 8.150 Kilogramm. ■

GELENKARBEITSBÜHNE

XGA48K

Die höchste Gelenkbühne auf dem Markt – beeindruckende 48 Meter Arbeitshöhe



SOLID TO SUCCEED

0% Finanzierung

24h Servicegarantie

In verschiedenen Farben sofort lieferbar



SCHERENARBEITSBÜHNE

XG2225ERT

Leistungsstarker, elektrischer Geländescherenlift mit 22 Meter Arbeitshöhe – für anspruchsvolle Höhenaufgaben

MASTARBEITSBÜHNE

XGR10J

Die erste Mastbühne von XCMG auf dem europäischen Markt – innovativ und zuverlässig

TELESKOPARBEITSBÜHNEN

ELEKTRISCH ANGETRIEBEN

Max. Arbeitshöhe	20.5m	28.8m	32.6m	40.2m
Max. Tragfähigkeit	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	16m	20.5m	22m	28.2m	28.8m
Max. Tragfähigkeit	272/350kg	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	32.6m	40.2m	50m	58.6m	58.6m	69.6m
Max. Tragfähigkeit	300/460kg	300/460kg	300/460kg	230/450kg	230/450kg	230/300/460kg

GELENKARBEITSBÜHNEN

ELEKTRISCH ANGETRIEBEN

Max. Arbeitshöhe	13.5m	15.8m	16.5m	16m	18m	17.8m	20.6m	22.21m
Max. Tragfähigkeit	230kg	227kg	254/350kg	230kg	254/350kg	256kg	256/350kg	256/350kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	16.63m	18.01m	20.63m	26.6m	26.6m
Max. Tragfähigkeit	256/350kg	256/350kg	256/350kg	190/256kg	354/350kg



TELESKOPLADER

XT3207K

Der erste Teleskopplader von XCMG in Europa – robust, leistungsstark und vielseitig einsetzbar



Weitere Informationen unter unserer Website: WWW.XCMGESS.DE oder dem QR Code folgen.

Für einen persönlichen Kontakt gerne : Thomas Dohmen Tel +49 173 2385294 / Email t.dohmen@xcmg-ess.de

XCMG EUROPEAN SALES AND SERVICES GMBH

Europark Fichtenhain B4, 47807 Krefeld, Deutschland





Foto: © KAMPEL

NIEDERÖSTERREICH



Verstärkung für Verbund I

Seit dem 1. September ist die Firma F. u. M. KampeL neuer Partner im Vermieternetzwerk System Lift. Das in zweiter Generation inhabergeführte Familienunternehmen mit Sitz in Bruck an der Leitha, etwa 30 Kilometer südöstlich von Wien, wurde 1990 gegründet. Mit einem Team von insgesamt 85 Leuten und rund 30 Kranen war KampeL bisher vor allem in der Kranvermietung tätig. Geschäftsführer Martin KampeL plant gemeinsam mit Michael Mixa, dem langjährigen Leiter des Bereichs Arbeitsbühnen und Außendienst, den Arbeitsbühnenbereich von aktuell 50 auf einen Mietpark von über 250 Maschinen zu steigern. Das moderne Firmenareal mit mehr als 55.000 Quadratmetern Fläche bietet hierzu genügend Platz. Das Unternehmen bedient Kunden im Großraum Wien und in Niederösterreich. ■



STEIERMARK



Verstärkung für Verbund II

Aktiv in Austria: Mit Flott Arbeitsbühnen in Lieboch in der Nähe von Graz erweitert der Vermieterverbund Partnerlift sein Netzwerk in Österreich. Vor über 20 Jahren startete Firmengründer Otto Stroißnigg mit einer Wumag WT 260 und vielen Bedieneinsätzen in der Region. Mit dem Einstieg von Bernd Stroißnigg ins Familienunternehmen wurde dann die Vermietung ausgebaut und der Fuhrpark gezielt erweitert. Inzwischen betreibt das Familienunternehmen rund 90 Maschinen und versorgt mit einem eingespielten Team Kunden in der Region Steiermark. „Die Idee hinter Partnerlift hat mir schon längere Zeit gut gefallen“, erklärt Bernd Stroißnigg. „Die Eigenständigkeit bleibt zu hundert Prozent erhalten, und gleichzeitig profitieren wir von einem starken und erfahrenen Netzwerk aus der Branche.“

Im Bild: Bianca Keschmann, Bernd Stroißnigg und Ralf Gärtner (v. l.) ■



ZWEISTELLIG



Dachdecker deckt sich ein

Für die Firma Ponsold Dach aus Gleisdorf bei Graz ist die neue Haulotte HT23 RTJ Pro bereits die zehnte Haulotte-Bühne im Fuhrpark. Das Unternehmen hat sich spezialisiert auf Hallenbau, Flachdächer, Fassadenbau und Spenglerei. Für einen aktuellen Großauftrag hat sich der Betrieb unter der Leitung der Geschäftsführer und Zwillingbrüder Hannes (im Bild) und Thomas Ponsold eine weitere HT23 RTJ Pro zugelegt. Alle zehn Geräte wurden in den letzten sechs Jahren bei Rothlehner Österreich geordert. Wie alle vorherigen Maschinen auch wurde die neue Bühne direkt zur Baustelle geliefert, wo sie nach einer umfassenden Einweisung direkt in Betrieb gehen konnte. ■



KLEINER NEUZUGANG



City für Richi

Das Schweizer Kranverleih- und Schwertransportunternehmen Richi hat seinen ersten Tadano AC 3.045-1 City mit 45 Tonnen Traglast übernommen. Die Neuanschaffung soll die vorhandenen Demag AT-Krane vom Typ AC 40 City ergänzen und möglicherweise ersetzen. Das neue Modell wurde mit dem 6x4x6-Antriebsstrang bestellt. „Seine extrem kompakte Bauweise macht ihn überaus wendig und damit perfekt für die Schweizer Topographie mit ihren oft beengten Verhältnissen“, sagt Florian Färber (l.) von Richi. „Außerdem erfüllt er dank seiner neuesten Motorgeneration inklusive Partikelfilter die strengen Schweizer Anforderungen.“ ■

PARTNER LIFT
Dein Vermieternetzwerk

ÄNDERE DIE PERSPEKTIVE

Werde Teil einer starken Gemeinschaft und bereichere uns mit deiner Erfahrung!

Mehr erfahren unter www.partnerlift.com



Max Trailer erzielt einen neuen Meilenstein: Das zehntausendste Fahrzeug verlässt die Fertigungshallen. Das macht über 800 Einheiten pro Jahr. Als im Jahr 2012 die Marke Max Trailer mit ihrem modularen Konzept präsentiert wurde, bestanden große Zweifel bei etlichen Branchenkennern. Mittlerweile kann man sagen: Das Ganze ist zu einer Erfolgsgeschichte geworden. Was sich allein

schon an den Zahlen ablesen lässt. Das Jubiläumsfahrzeug geht nun an das niederländische Unternehmen Rutges Cargo, das sich für einen teleskopierbaren Max100 Semi-Tiefelader mit Radmulden entschieden hat. Ausgeliefert wird das Fahrzeug über Hertoghs Carrosserieën in Roosendaal, das seit den Anfängen zum Händlernetz von Max Trailer gehört. ■



FÜR LAND UND WASSER Gelände-Duo

Das belgische Familienunternehmen Jan De Nul übernimmt zwei GR-1000EX-4 Geländekrane von Tadano. Der Kran bietet einen 51 Meter langen Ausleger und eine Tragfähigkeit von 100 Tonnen. Kristof van Gysel von Jan De Nul sagt: „Die GR-Modelle sind extrem zuverlässig, äußerst langlebig und für uns damit die optimalen Einsatzgeräte.“ Deshalb hat Jan De Nul gleich zwei GR-1000EX-4 bestellt, von denen der erste bereits ausgeliefert wurde. Der nun ausgelieferte GR-1000EX-4 arbeitet be-

reits auf dem Gelände von Jan De Nul im Nordseehafen im belgischen Zelzate. „Wir setzen ihn dort sozusagen als Hofkran für das Be- und Entladen von LKWs und Schiffen ein. Für diesen Job ist er hervorragend geeignet, da er auf unserem großen Werksgelände dank seiner hohen Mobilität überall schnell einsetzbar ist“, erklärt van Gysel. Die Firmengruppe Jan De Nul gestaltet Wasser und Land auf der ganzen Welt, beispielsweise beim Bau von Häfen und zum Schutz der Küste. ■



NEUER CEO FÜR BROSHUIS

Vorübergehendes Duo

Harold Vorsteveld – so heißt der neue, starke Mann bei Broshuis. Beim niederländischen Transportfahrzeughersteller folgt auf den bisherigen CEO Pieter-Bas Broshuis (l.) zum 1. Januar 2025 der jetzige COO Harold Vorsteveld. Pieter-Bas Broshuis werde künftig aber „bei allen Entscheidungen als hundertprozentiger Inhaber mit einbezogen sein“, lässt der

Konzern verlauten. Er wird als alleiniger Geschäftsführer in die Broshuis Holding eintreten und auf diese Weise eng eingebunden sein. Pieter-Bas Broshuis: „Harold und ich arbeiten schon seit Jahren Seite an Seite, er war bereits lange Zeit mein Stellvertreter während meiner Abwesenheit. Mit seinen 25 Jahren Broshuis-Erfahrung, davon 17 Jahre als kaufmännischer



Leiter, und seinen besonderen Kenntnissen der Organisation, des Marktes und des Produktes ist er der ideale Nachfolger.“ ■



„WIE NEU“

Junger Gebrauchter für Q3

Das niederländische Unternehmen Q3 Heavy Lift hat einen jungen, gebrauchten Grove GMK5150L AT-Kran von Manitowoc übernommen. Aufgrund der kurzfristigen Verfügbarkeit des 2019 erstmals zugelassenen Gebrauchtkrans im Manitowoc Werk in Breda konnte dieser binnen weniger Wochen an Q3 Heavy Lift übergeben werden.

Der Kran wurde umfassend auf der Straße getestet und für die Niederlande zugelassen – einschließlich der Erlangung des erforderlichen TCVT-Kranzertifikats.

Zu den durchgeführten Updates und Upgrades gehörten die Montage eines zweiten Ölkühlers, die Installation einer 24-Tonnen-Anhängerkupplung, zehn neue Michelin X-Crane-Reifen und eine vollständige Neulackierung in den Farben des Kunden.

Im Bild (v. l.):

Roy de Wilde, Q3 Heavy Lift; Niek Brabers, Manitowoc; Vincent de Wilde, Q3 Heavy Lift.

SIMPLY ELECTRIC, SIMPLY MORE

DIE NEUE SERIE AN BATTERIEBETRIEBENEN
ELEKTRO-GELÄNDE-GELENKTELESKOPEN
BLEIBT AUCH WEITERHIN **EINFACH & ZUVERLÄSSIG**, BIETET
ZUGLEICH EINE UMWELTFREUNDLICHE UND NACHHALTIGE LÖSUNG

FÜR IHREN MIETPARK.



www.skyjack.com

SKYJACK
simply reliable

ES-GE LIEFERT

Zwei Dreierpacks

Die beiden Kranvermietungen Franz Bracht und Hofmann, beide Teil der Unternehmensgruppe Franz Bracht, haben kürzlich jeweils einen Dreierpack von der Firma ES-GE erhalten. Für Hofmann standen zwei MAX200 Plattformauflieger sowie ein ES-GE Tandemanhänger bereit. Für Bracht waren es zwei Ballastauflieger des Typs MAX410 und ebenfalls ein ES-GE Tandemanhänger. Die beiden ausgelieferten Zentralachsanhänger der Marke ES-GE sind

baugleich und unterscheiden sich lediglich in der Lackierung. Ebenfalls im Lieferumfang enthalten sind zwei Aluminium-Auffahrrampen, die unterhalb des Ladebodens verstaut werden können. Mit einem Leergewicht von etwa 4.200 Kilogramm bietet der Anhänger ein hohes Nutzlastverhältnis. Das technisch mögliche Gesamtgewicht des Zentralachsanhängers beträgt bis zu 20.500 Kilogramm. Der MAX200 bietet technisch eine Nutzlast



von 37.470 Kilogramm. Die beiden an Bracht ausgelieferten Ballastauflieger MAX410 sind für den Transport von Krangewicht und -komponenten. Er kann Nutzlasten bis zu 45 Tonnen mit sich führen. ■



NEUER REKORDHALTER Größter!

XCMG hat eine neue Gelenkteleskoparbeitsbühne vorgestellt, die XGA48K, die den langjährigen Rekordhalter, die JLG 1500AJP, knapp topp. Die neue XGA48K hat genau den gleichen Hebemechanismus wie die JLG-Bühne – einen dreiteiligen Teleskop-Oberarm, gekrönt von einem dreiteiligen Teleskop-Unterarm und einem 2,54 Meter langen Jib mit 131 Grad Gelenkigkeit. Anders als bei der JLG-Einheit ist der XCMG-Boomlift nicht drehbar. Die maximale Arbeitshöhe beträgt 48,7 Meter, nur 60 Zentimeter mehr als JLGs Ultraboom, obwohl sie einen zusätzlichen Meter Reichweite in der Höhe von 24,5 Metern bei einer Übergriffhöhe

von 18,9 Metern bietet. Die maximale Plattformkapazität beträgt 460 Kilogramm, die uneingeschränkte Kapazität 300 Kilogramm. Zudem hat XCMG eine CE-Version seiner hybriden 20-Meter-Gelenkteleskopbühne XGA20H auf den Markt gebracht. Der Boomlift arbeitet mit einem 51Volt/346Ah Lithium-Ionen-Akku und einem Dieselgenerator. Allradantrieb und -lenkung gehören zur Standardausstattung. Das Gerät bietet eine maximale Arbeitshöhe von 20,18 Metern und eine maximale Korblast von 320 Kilogramm – Bestwert in dieser Bühnenkategorie und Höhenklasse. ■



IPAF Focus



Erhebende Elevation



IPAF hat am 20. September das jährliche *Professional Development Seminar* (PDS) für Ausbilder auf Schloss Liebegg in Gränichen (bei Aarau) ausgerichtet und dazu zahlreiche Trainer aus der gesamten Schweiz begrüßt. Die Veranstaltung namens Elevation 2024 war eine einmalige Gelegenheit, sich mit dem gesamten IPAF-Schulungsnetzwerk in der Schweiz zu vernetzen, einem Netzwerk, das kontinuierlich rekordverdächtige Zahlen bei der Schulung von Hubarbeitsbühnenbedienern erzielt hat und als eines der stärksten in Europa gilt. Die Schweizer Schulungszentren sind führend bei der Einführung von IPAFs ePAL, der App zur Verwaltung von digitalen Lizenzen, Aufzeichnungen, Dokumenten und Brancheninformationen. Das IPAF-Team für die Schweiz,

Österreich und Deutschland, bestehend aus Roger Grossniklaus, Janina Hintermayer, Nadine Reiners und Maurizio Quaranta (für die italienischsprachige Region Tessin), hatte ein reichhaltiges Programm auf die Beine gestellt. Die Themen reichten von Berichten über Zwischenfälle und Audits bis hin zu aktuellen Informationen über IPAF-Schulungen, Mietstandards und berufliche Weiterbildung. Der Branchenverband lieferte Einblicke in die neue Bedienschulung 2025, bei der sich viel verändert hat gegenüber 2018.



IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0) 15395 66700
Fax: +44 (0) 15395 66084
info@ipaf.org • www.ipaf.org

IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0) 61 227 9000
Fax: +41 (0) 61 227 9009
basel@ipaf.org

DAS MAXIMUM AN FLEXIBILITÄT AUF DER BAUSTELLE



CITY CLASS FLAT TOP-TURMDREHKRANE

TEREX bietet ein komplettes Programm an Flat-Top-Turmdrehkränen der City-Klasse mit Tragfähigkeiten von 5 bis 10 t. Mit ihrem modularen Konzept lassen sie sich schnell an die Anforderungen unterschiedlichster Baustellen anpassen. Terex Power Plus (TPP) steigert die Arbeitsleistung des Krans im Bedarfsfall um zusätzliche 10 %. Die T-Torque Schwenktechnologie bietet Kranfahrern hochpräzise Kontrolle über Lastenhandling und -positionierung.

in f

www.terex.com/tower-cranes/de



DIE MODELLE

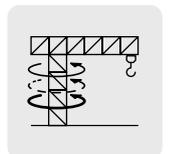
	Max. Auslegerlänge	Max. Tragfähigkeit	Max. Last am Auslegerende
CTT 91-5	50 m	5 t	1.4 t
CTT 132-6	60 m	6 t	1.5 t
NEW CTT 152-6	60 m	6 t	1.9 t
CTT 172-8	65 m	8 t	1.7 t
CTT 202-8	65 m	8 t	2.3 t
CTT 202-10	65 m	10 t	2.3 t
CTT 222-10	65 m	10 t	2.6 t



Terex Power Plus



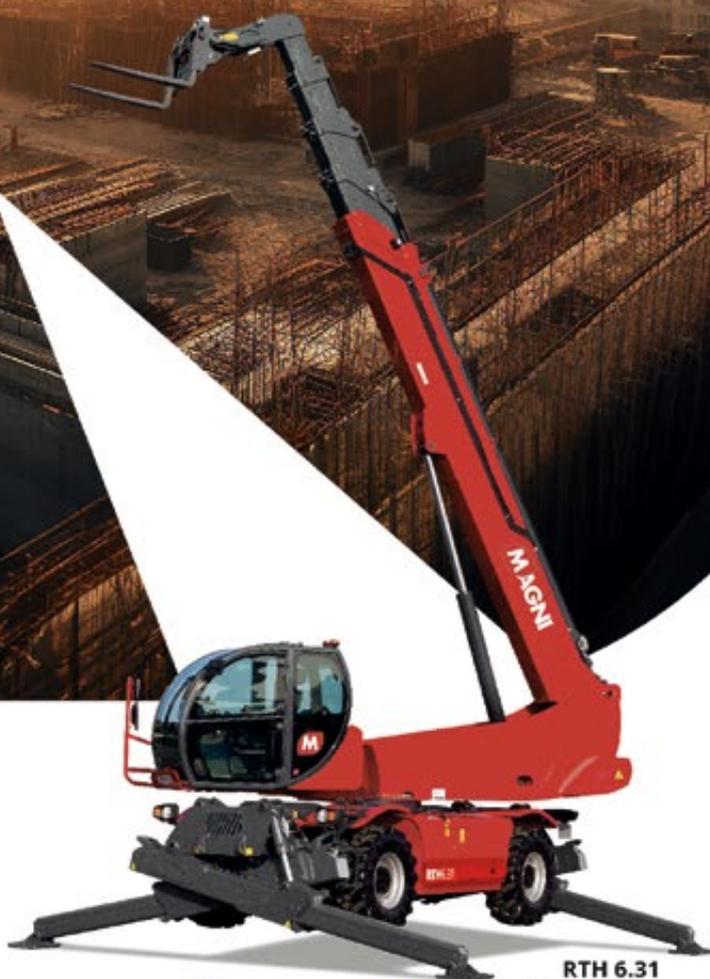
Terex Power Match



T-Torque Schwenk



IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE



Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definiert.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten in einer sicheren und komfortablen Umgebung zu ermöglichen, damit Sie sich auf die erfolgreiche Umsetzung Ihres Projekts konzentrieren können.



KABINE



LEISTUNG



LIVE LOAD DIAGRAM

magnith.com

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
Tel: 02571 5404260 | info@magnith.de



LASST KRAFT WALTEN ...

... für die neusten Einführungen am Markt für Bühnenaufbauten auf Kasten- und Lastkraftwagen. Aktuelles rund um LKW-Arbeitsbühnen hat Alexander Ochs.

Wir alle kennen ein und dasselbe Lied seit vielen Jahren: größer, sperriger, schwerer. Ganz getreu dem olympischen Motto *citius, altius, fortius*, also schneller, höher, weiter, geht auch bei den LKW-Arbeitsbühnen der Trend ungebrochen in neue Höhenregionen beziehungsweise geht es darum, größere Arbeitshöhen und Korblasten mit leichterem Fahrzeuggesamtgewicht unter einen Hut zu bringen. Die früher als Spezialmaschinen betrachteten Großgeräte haben sich langsam, aber sicher zu einer Standardmaschinenkategorie entwickelt, die aus dem Programm der Hersteller nicht mehr wegzudenken ist.

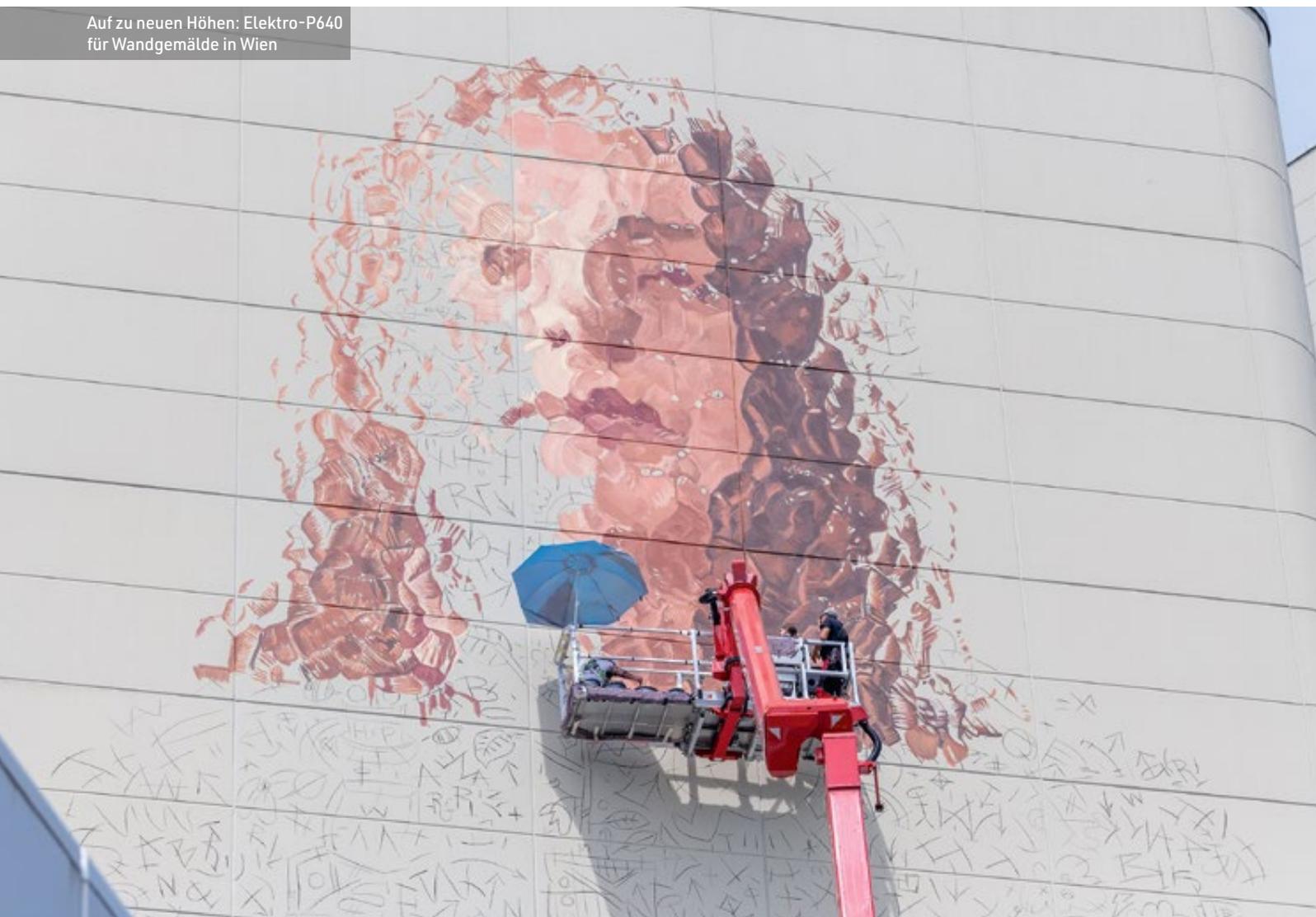
Und so nimmt es denn auch nicht wunder, dass etliche Neuvorstellungen just die gehobenen Höhenregionen betreffen – und nicht nur die sogenannten Brot-und-Buttermaschinen im 3,5-Tonnen-Segment. Doch natürlich geht es längst nicht mehr um Rekordhöhen; die in dieser Hinsicht größten LKW-Bühnen stammen aus den Nuller- und Zehnerjahren. Von Ruthmanns TTS1000 (2001), Brontos S104HLA (2009) und S112HLA (2010) bis hin zu Palfingers WT1000 (2007; seit 2017 Update auf P1000). Ausnahme: Ende 2021 schickte der italienische Hersteller Socage sein 100-Meter-Gerät Forste 100TJJ ins Rennen. Im Oktober lässt Ruthmann seine neue 100-Meter-Bühne T1000HF vom Stapel. In der nächsten Ausgabe finden Sie mehr dazu. Die neuen „Großen“ bringen vor allem eine Wahnsinnsreichweite mit sich.

Reichweite ist die neue Arbeitshöhe

Doch auch im mittleren Segment, an der Schwelle zur Großgerätekategorie, tut sich etwas. Als „Reichweiten-Gigant“ hat **Ruthmann** vollmundig seine 38-Meter-LKW-Bühne T380 XS angekündigt. Die Platformers' Days nutzte der münsterländische Hersteller für eine Vorabpremiere seines neuen „Steigers“, der erstmals auf der bauma 2025 im April ausgestellt werden wird. Die Konstruktionsformel? Eine Kombination aus Kompaktheit und Leistungsstärke, so Ruthmann.

So steht das Kürzel „XS“ in der Typenbezeichnung für „xtra short“, konkret eine Fahrzeuglänge von nur 8,35 Metern (4x2) und eine beeindruckende Arbeitshöhe von 38 Metern. Gegenüber dem T380 bietet das neue Modell 1,20 Meter mehr Reichweite – ist dabei aber um 1,40 Meter kürzer. Dafür liegt die Korblast mit jetzt 500 Kilogramm um 100 Kilo niedriger. Dank des DRS (*Dynamic Reach System*) liefert der neue „Steiger“ eine maximale Reichweite von sehr satten 32,1 Metern ab. Das sind bis zu acht Meter mehr, als vergleichbare Modelle in dieser Höhenregion so draufhaben. Zudem sei sie die einzige Maschine dieser Klasse, die bodennah beladen werden kann, so das Unternehmen. Dabei, so geben manche zu bedenken, habe eine Bison TKA 35 K aus dem Hause **Palfinger** von vor rund 20 Jahren bereits vergleichbare, teils gar etwas bessere Werte aufgewiesen. ↘

Auf zu neuen Höhen: Elektro-P640 für Wandgemälde in Wien



Ähnliches gelte für den Nachfolger P370 KS. Aber: Mit 500 Kilogramm im Korb kommt die T380 XS auf 20 Meter Reichweite, und das ist echt mal eine Ansage an die Mitbewerber, die eher bei der 12-Meter-Marke landen.

Der Turm besteht aus einem Fünffach-Trägersystem und lässt sich überaus variabel aufstellen. Optional ist zudem ein Hybridsystem erhältlich mit einer 23kW-Lithium-Ionen-Batterie, die einen durchschnittlichen Arbeitstag ermöglichen soll. Neu konstruiert wurde der serienmäßig inbegriffene Arbeitskorb. Er ist mit einer Aufnahme für das Lift-Up-System des Herstellers versehen und kann auf Wunsch gegen 1.000 Volt isoliert werden. Alternativ sind zwei weitere Korbmodelle zu haben: ein etwas kleinerer aus GFK sowie ein noch kleinerer speziell für Baumpflegearbeiten. Er misst lediglich 0,71 x 0,71 Meter, während der Serienkorb auf 2,10 x 0,86 Meter kommt. Bestellungen sind ab sofort möglich.

60 Meter auf 18 Tonnen

Auch der italienische Hersteller **Cela** ist in neue Dimensionen vorgestoßen. Er hat eine LKW-Arbeitsbühne auf einem 18-Tonnen-Fahrgestell präsentiert, die Cela-Truck 60, und spricht von einem „Weltrekordgerät“. „Nachdem das italienische Unternehmen mit der DT-Truck 40 schon das größte Gerät auf einem 7,49-Tonnen-Fahrgestell im Programm führt, kommt nun die größte Maschine im Zivilbereich:



Die Scorpion 16 Pro von Oil&Steel

Celas neue DT-28FE auf 3,5-Tonnen-Chassis



Ruthmanns neuer „Steiger“ T380XS kommt zur bauma 2025



Cela-Truck 60“, lässt der Hersteller verlauten. 60 Meter Arbeitshöhe auf einem 18-Tonnen-Fahrgestell seien ein neuer Höchstwert in der Branche, und die Bühne sei auch auf einem 18-Tonnen-Allrad-Chassis zu haben, heißt es. Sie bietet den Angaben zufolge 30 Meter *up & over*, gepaart mit dann noch 30 Meter Reichweite. Zum Vergleich: Ruthmann beispielsweise baut seinen 57-Meter-„Steiger“ T570 HF auf einem 26-Tonnen-Chassis auf, Palfinger seine P 570 ebenfalls. Socage montiert seine Forste JIB 54TJJ auf einem 26- oder 32-Tonner. Multitel's 60-Meter-Großgerät MJ 600 ist auf einem 32-Tonner aufgebaut.

Doch damit nicht genug. Im LKW-Segment gibt es noch eine weitere Neuheit: die DT-Truck 28FE. Sie bringt es auf 28 Meter Arbeitshöhe und ist montiert auf einem Führerschein-Klasse-B-Fahrgestell, also einem 3,5-Tonner. Ausgestattet mit einem Korbbarm und 250 Kilogramm Korblast ist eine Übergriffhöhe von 13,50 Meter drin – und von dort aus sind noch etwa 13,50 Meter Reichweite realisierbar mit maximal 100 Kilogramm Korblast. „DT“ steht für Doppelteleskoptechnik. Die DT Truck 28 FE ist ausschließlich für Iveco Daily erhältlich.

Paolo Troni, Präsident von Cela, erklärt: „Unsere Vision war es, eine leichte und revolutionäre Arbeitsbühne zu entwickeln, die sich perfekt für Vermietungsunternehmen eignet, die eine zuverlässige und kosteneffiziente Lösung suchen, ohne einen Führerschein Klasse C zu benötigen. Es war eine zweijährige Herausforderung, eine Arbeitsbühne zu entwickeln, die eine Arbeitshöhe von über 28 Metern, eine Reichweite von 14 Metern und eine Tragfähigkeit von 250 Kilogramm kombiniert und gleichzeitig die Gewichtsbeschränkungen des Führerscheins Klasse B einhält.“

Nr.1 dort, Nr. 4 hier

Einen guten Überblick über das Marktsegment konnte man sich auf den Platformers' Days Anfang September in Karlsruhe verschaffen. Im Außenbereich waren die meisten LKW-Bühnenhersteller unweit von einander anzutreffen. Vor allem auf den Brot-und-Butter-Bereich zielten die LKW-Bühnenaussteller. So ließ **Socage** aus Italien, frisch mit deutscher Niederlassung in Billerbeck in NRW am Start, auf der Messe seine 25-Meter-Maschine Forste 25 S vom Stapel, die die Baureihe nach oben erweitert. Zudem waren die Speed-Modelle 23 T und die 24 D dabei. „Wir sind in Italien Marktführer, die Nr. 1 bei Vermietern“, erklärt Export Sales Manager Stefan Weber. „Und wir können auf alle Fälle im deutschen Markt ein Wörtchen mitreden.“ Zumal das Angebot im Brot-und-Butter-Segment umfangreich ist: Rund zehn Geräte, teil in Teleskop-, teils in Doppelgelenkbauweise, decken Arbeitshöhen von 14 bis 25 Metern ab. Und nochmal zehn Modelle kümmern sich um Arbeitshöhen in den Regionen zwischen 29 und 100 Metern. ↘



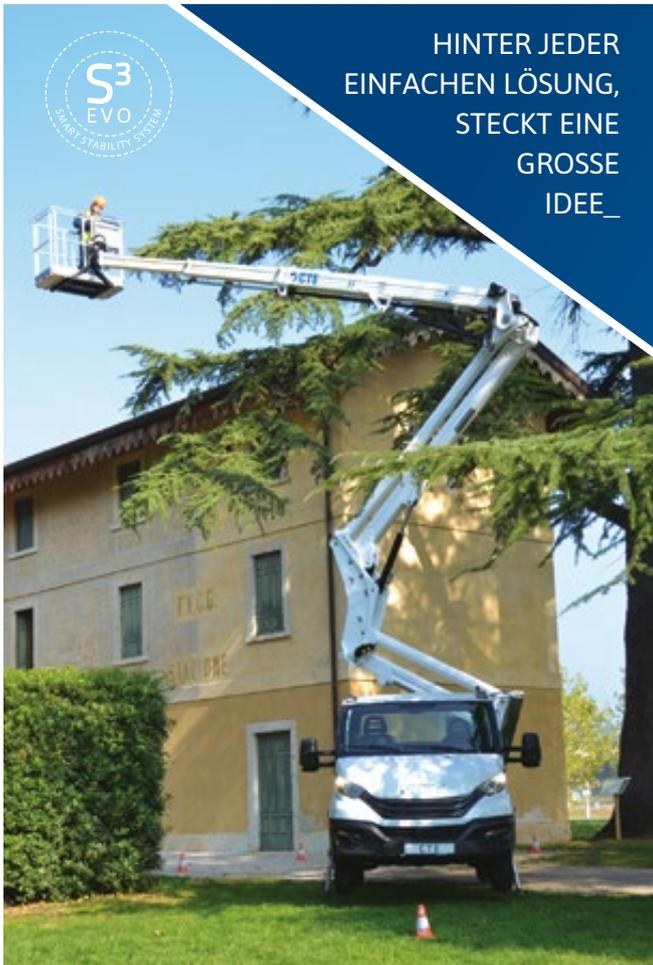
Welche Spezialisierung Sie auch immer haben, Sie verdienen unsere besondere Aufmerksamkeit.

Die gleiche Aufmerksamkeit, mit der wir unsere Arbeitsbühnen bauen. Nicht weniger als 14 Modelle, die in sechs Familien unterteilt sind, wurden entwickelt, um perfekt auf Ihre Befehle und Ihre spezifischen beruflichen Anforderungen zu reagieren: **von der Baumpflege bis zur Wartung von Häusern, Anlagen und Infrastrukturen, von der Restaurierung bis zu Arbeiten an Hochspannungsleitungen.**

Entdecken Sie die Vorteile der CMC-Reihe auf unserer Website.

CMC
THE SPECIALIST

www.cmclift.com



HINTER JEDER
EINFACHEN LÖSUNG,
STECKT EINE
GROSSE
IDEE_



CTE ZETA 22

LEISTUNG:
ARBEITSHÖHE 22 M
REICHWEITE 14 M
MAX. KAPAZITÄT 250 KG

DIE NEUE ZETA-LINIE:
DOPPELTER PANTOGRAPH MIT DOPPELTER
VERLÄNGERUNG UM DEN GESAMTEN
ARBEITSBEREICH AUSZUNUTZEN UND MIT
DEM INNOVATIVEN S3 EVO!

Tel. +39 0464 48.50.50
www.ctelift.com
info@ctelift.com



Hauptsitz:
CTE SpA - Via Caproni, 7 - 38068 Rovereto (TN) - Italy
Betriebe:
Loc. Terramatta, 5 - 37010 Rivoli V.se (VR) - Italy
via E. Fermi, 2 - 37010 Affi (VR) - Italy



Auch **Oil&Steel** gibt auf dem deutschen Markt Gas, bekanntermaßen in der Gestalt von Klaus Niemes, dem Verkaufsleiter für Deutschland. Zu den Platformers' hatte er mit seinem Team unter anderem die Modelle Scorpion 16 Pro und Snake 24FB dabei. Die 16-Meter-Teleskopbühne mit vollhydraulischer Proportionalsteuerung bietet bis zu 11,30 Meter Reichweite (mit 230 Kilogramm im Korb) und bis zu 300 Kilogramm Korblast – und das bei „extrem hoher Abstützung“, wie Niemes betont, der die Maschine entsprechend geneigt aufgestellt hatte. Und das 24-Meter-Gerät Snake 24 FB stützt nur noch in der Kontur ab und verfügt über ein hochmodernes Display wie die Modelle der erfolgreichen Octoplus-Raupenserie des Herstellers. Es trägt sein finales Kürzel für den flachen Korb, FB wie *flat basket*. „Absolut innovativ“, schwärmt Niemes, dem es gelungen ist, die italienischen Fabrikate in rund zehn Jahren am deutschen Markt zu etablieren. „Wir sind die Nr. 4 in Deutschland bei den LKW-Bühnen.“ Und er schiebt – auch im Blick auf die italienische Konkurrenz am Markt – nach: „Um in Deutschland Erfolg zu haben, muss man Durchhaltevermögen haben.“

Bestes Jahr aller Zeiten

Davon kann **Multitel Pagliero** ein Lied singen. Für das Traditionsunternehmen war das Jahr 2022 mit 2.220 gefertigten und 2.255 ausgelieferten LKW-Arbeitsbühnen das bisher beste Jahr aller Zeiten in Bezug auf das Volumen. Dank der jüngsten Investitionen stieg die wöchentliche Produktion von 41 Einheiten pro Woche im Januar auf 51 Einheiten am Jahresende. 30 Prozent der ausgelieferten Einheiten gingen in den Heimatmarkt, also an Kunden in Italien, während 70 Prozent ins Ausland geliefert wurden. Neben fünf Hybridgeräten zwischen 16 und 23 Metern bringt Multitel neuerdings Elektro-LKW-Bühnen auf den Markt. Die E-Modelle hören auf den Namen Axon, und bei den LKW-Bühnen gibt es bislang die MT162 Axon und die MJE 250 Axon. Bei Letzterer handelt es sich um eine Teleskop-Arbeitsbühne auf einem Iveco e-Daily 50C14 E mit zulässigem Gesamtgewicht von 5,2 Tonnen und einer maximalen Arbeitshöhe von 24,70 Meter. Die maximale horizontale Ausladung von 16,50 Meter erlaubt eine Korblast von 100 beziehungsweise 250 Kilogramm bei einer Ausladung von 12,50 Meter. Das Fahrzeug wird von zwei 37 kW-Batterien angetrieben, die die Plattform direkt mit Energie versorgen, ohne dass eine zusätzliche Energiequelle nötig ist.

Das kleinere Teleskopmodell MT 162 Axon ist montiert auf einem 3,5-Tonnen-LKW Iveco e-Daily 35S10 Full Electric und bietet eine maximale seitliche Reichweite von 11,20 Meter mit schmaler Bedienerkorblast von 80 Kilo beziehungsweise eine seitliche Reichweite von 7,40 Meter mit einer Korblast von 250 Kilogramm. Das Gerät kommt mit einer Lithium-Batterie mit einer Kapazität von 37 kWh aus und bietet laut Hersteller eine Reichweite von 120 Kilometern; das größere von 185 Kilometern.

Eine Bronto S65 XR, Baujahr 2014,
hat sich HH Lift aus Schweden zugelegt



Volle Pulle 90er

Bei CTE besinnt man sich auf alte Erfolgsmodelle. Mit der neuen 22-Meter-Bühne Zeta 22 knüpft CTE an die frühere Z-Baureihe aus den 90er Jahren an. Die Gelenkbühne bietet bis zu 10,5 Meter Ausladung und 250 Kilogramm Korblast (mit 80 Kilogramm). Mit den vollen 250 Kilogramm Korblast verringert sich die Reichweite auf 7,50 Meter. Die Zeta 22 sei vor allem ideal für Baumpflegearbeiten, heißt es. CTE setzt mit dem neuen Gelenkaufbau auf die Wiedereinführung des Doppelpantographen. Mit dieser Geometrie sei es möglich, den gesamten Arbeitsbereich auszunutzen und somit eine maximale Höhe und Reichweite zu erzielen. Die Zeta 22 ist außerdem mit dem S3 Evo-System ausgestattet und soll so ein optimiertes Flottenmanagement, Fernüberwachung und dergleichen ermöglichen. Ebenso zuletzt gezeigt wurde die B-Lift 27.2 mit 27 Metern Arbeitshöhe und 15,5 Meter Reichweite sowie 250 Kilogramm Korblast. ↴



Isoli PT200 J in den Farben von Winzer Arbeitsbühnen



Palfinger lanciert seine TEC-Baureihe von 19 bis 25 Metern



**AB HEUTE,
RICHTUNGSWECHSEL**

**MXE 160
PICK UP**
Kompakte und
vielseitige Lösung.
Multitel-Qualität
überall.



MULTITEL
SINCE 1911

WWW.MULTITELGROUP.COM

Mitbewerber **GSR**, dessen Modelle hierzulande bei **Rothlehner** erhältlich sind, hat eine LKW-Bühne mit 22 Metern Arbeitshöhe und 250 Kilogramm Korblast vorgestellt, die auf einem neuen Fahrgestell montiert ist. Die B220TJ CF XEE wurde gerade auf den Vertikal Days in Großbritannien vorgestellt und ist auf einem 3,5 Tonnen Iveco Daily 35S14H aufgebaut. Bislang war die Bühne auf Mercedes Sprinter montiert. Iveco ist günstiger. Es handelt sich um das erste Modell der TJ-Baureihe, das einen leistungsstarken Teleskoparm mit endmontiertem Korb und dem 2,40 Meter langen Ausleger mit einem maximalen Winkel von 140 Grad kombiniert. So lassen sich Hindernisse leicht überwinden, und der Korb kann an schwer zugänglichen Stellen positioniert werden.

Einiges auf dem Kasten ...

... haben die neuen Modelle aus dem „Van-Mount“-Segment, sprich Kastenwagenaufbauten. Frisch enthüllt auf den Platformers' Days hat **Palfinger** seine TEC-Baureihe in Form des 19-Meter-Geräts PT 19 TJ TEC. Im Marketing-Sprech nennt der Hersteller die Neuheiten „die leistungsfähigsten Hubarbeitsbühnen-Allrounder der 3,5-Tonnen-Fahrzeugklasse“ und „the next level of platforms“. Warum das? Nun ja, Palfinger hat seine bisherigen Modelle verbessert und optisch aufpoliert – getreu dem branchenüblichen Motto *mehr Leistung, weniger Gewicht*. Die Geräte mit einer Arbeitshöhe von 19 bis 25 Metern sind serienmäßig mit der Option ausgestattet, ein E-Drive-Akkupaket

zu installieren. Digitale Lösungen wie die verbesserte Konnektivität sollen für ein reibungsloses Flottenmanagement sorgen und Ferndiagnose ermöglichen. Zudem wurde die Ergonomie der wichtigsten Bedienelemente weiter verbessert – von den Kontrollpulten bis hin zur Bedienung im Korb selbst. Auch eine neue Stützenbeleuchtung wurde integriert. Korbbarm sowie Korbträger wurden komplett überarbeitet, um dem Arbeitskorb zusätzliche Stabilität zu verleihen. Optional werden eine Korb-Innenbeleuchtung für Nacharbeiten sowie ein USB-Ladeanschluss für Smartphones angeboten. Der Aufbau ist auf verschiedenen Chassis und Gewichtsklassen möglich, von 3,5 über 5,0 bis 10,5 Tonnen.

Ein(ig)e Gewichtsklasse(n) höher angesiedelt ist **Klubbs** Xtenso 4. Auf der Intermat stellte der französische Hersteller das vollelektrische Gelenkteleskopmodell vor, aufgebaut auf einem 18-Tonnen-Fahrgestell Renault D18 ZE. Die Xtenso 4 hat eine Reichweite von bis zu 180 Kilometern und bietet eine Arbeitshöhe von 21 Metern und eine Reichweite von bis zu 16,4 Metern. Die maximale Korblast liegt bei 265 Kilogramm. Die Hebebühne verfügt über einen isolierten Korb und richtet sich an Versorgungs- und Telekommunikationsunternehmen. Zu Klubb gehören seit rund zwei Jahren auch der italienische LKW-Bühnenbauer **Isoli** und **Hematec** Arbeitsbühnen aus Dresden. Auf den Platformers' wurde die Isoli PT200 J in den Farben von Winzer ausgestellt. ↘



Multitel MJE 250 Axon auf 5,2 Tonnen Iveco e-Daily

Vertikal.net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und praxisorientierte Artikel von unserem Expertenteam für Ihre Wahl der richtigen Ausrüstung und Entscheidungen!

KRAN & BÜHNE

cranes & access

GOING UP IN THE WORLD

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

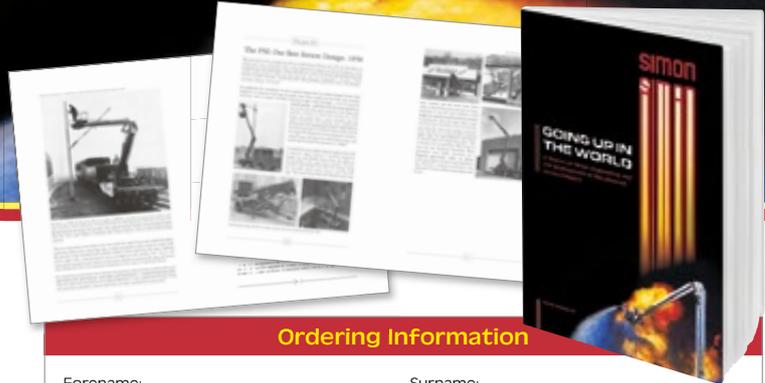
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertikal Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertikal Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

**MOBIL-
KRANE?**

BÜHNEN?

?

**SUCHEN SIE EINEN VERMIETER?
INFORMIEREN SIE SICH UNTER**

www.vertikal.net/de/vermieter-verzeichnis/

Sehen & gesehen werden!

**MOBILE
CRANES?**

**TURMDREH-
KRANE?**

**MINI-
KRANE?**



Bringen Sie Ihre Schulungsunterlagen auf den neuesten Stand.

Schulungs-Präsentation mit Vortragstexten und Testbogenpaket für den Dozenten!

Damit können Ausbilder die geforderte Qualifizierung zum Anschläger von Lasten rechtssicher und effizient durchführen. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



www.resch-verlag.com

**Überarbeitete
Auflagen
2024**



Klaas Theo25V in den Farben von Bollmeyer aus NRW

Im Van-Mount-Segment waren auf den September-Messen auch **Versalifts** V-200 Hybrid und der Topy 11.1 Hybrid auf Ford Transit von **France Elévateur** zu sehen. Für innerstädtische Arbeiten hatte Ruthmann noch die vollelektrische Versalift VTL-145-F Elektro im Schlepptau. Eine Neuheit in Karlsruhe war die 3,5-Tonnen-LKW-Bühne Theo25V. Theo? Kennt man doch ... von Klaas, oder? Genau. 2015 erstmals enthüllt, stellt Klaas seinem Theo und seinem „Brudi“ namens Rudi nun ein weiteres Modell zur Seite, das speziell für Vermieter konzipiert ist. „Der Theo hat sich sein Stammpublikum erarbeitet“, sagt Michael Elfrich von Klaas, „wegen seiner Reichweite und Stabilität.“ 19 Meter nach hinten (mit 100 Kilo im Korb) und 17 Meter zur Seite, das ist schon mal eine Nummer.

Beim neuen Theo25V ist der Korb-Bedienstand mit einem großem Farbdisplay ausgestattet, auf dem alle wesentlichen Funktionen übersichtlich angezeigt werden und direkt anwählbar sind. Per Passwort lassen sich bestimmte Parameter schützen: Leistungswerte wie Ausladung, Höhe oder Drehwinkel können so begrenzt und Gefahrenbereiche vermieden werden. Aufgebaut wird der Theo25V über das Bedienpult. Dank variabler Vierfachabstützung kann die beengte Standfläche optimal genutzt werden. Für die innerste City gibt es eigens eine City-Abstützung: Hierbei werden die Ausschubbalken nur einseitig ausgefahren, die gegenüberliegenden

Stützen bleiben innerhalb der Fahrzeugkontur, sodass der Verkehr möglichst wenig gestört wird. Trotzdem erreicht der Theo25V nahezu seine maximalen Ausladungswerte zur breit abgestützten Seite.



Joly Locations T650 HF mit malerischem Einsatz

KRANE

ATLAS

MADE IN GERMANY. SINCE 1919.



ARM HOCH, WER PERFEKT BELADEN KANN!

ATLAS LADEKRANE, SCHLANK. SCHNELL. SICHER.

ATLAS Ladekrane sind durchdacht ausgestattet mit elektronischem Sicherheitssystem ATLAS Cranes Management-System, Abstützweitenmessung und Funkfernsteuerung. Das spezielle Greiferkopfteil reduziert deutlich den Verschleiß im Lasthakenaufnahmeort. Die Vierkantabstützungen fangen Traglastkräfte ab, schützen die Zylinder und passen sich flexibel jeder Arbeitshöhe an.



Erleben Sie den verlängerten Arm Ihres Lkw:
atlasgmbh.com

DETAILS MACHEN ES AUS

Bei den Lade- und Montagekränen hat die Elektronik sehr stark Einzug gehalten. Was sich am Markt so tut, hat Rüdiger Kopf in Erfahrung gebracht.



Der neue heckmontierten Fassi-Kran F125AC im Fuhrpark von Sprinz

Glas ist ein sensibles Transportgut, das wissen auch die Verantwortlichen des mittelständischen Familienunternehmens Sprinz in Grünkraut bei Ravensburg. Zum Portfolio gehören Fassadenverglasungen, Glastüren, Vordächer und vieles mehr. „Wie auch unsere Kunden schätzen wir die Nähe zu unseren Lieferanten, deren Verlässlichkeit und die Partnerschaft mit Handschlagqualität,“ berichtet Michael Wiedemann, Fuhrpark-Logistikleiter bei Sprinz. Für die Planungssicherheit setzt er in der Auslieferungslogistik auf einen Mix aus den umfangreichen Kapazitäten der eigenen Nutzfahrzeugflotte und der Unterstützung von bis zu sechs externen Logistikpartnern, die exklusiv für Sprinz Glas fahren. Es sei ihm ein besonderes Anliegen, so Wiedemann weiter, dass alles direkt, zuverlässig und stets nachvollziehbar zugestellt wird. Dementsprechend wird der Fuhrpark modern gehalten, um stets effizient und sicher zu arbeiten. Die neueste Investition im Fuhrpark stellt ein MAN TGS 18.400 4x2 mit

einem heckmontierten **Fassi-Kran F125AC** dar, geliefert von der Firma Natterer aus Leutkirch. Der spezifische Pritschenaufbau für Glastransporte wurde von Gomm Fahrzeugbau in Kißlegg gefertigt.

Bis zu 20 Mal abladen

Auch hier sei das besondere Vertrauensverhältnis zwischen den Partnern ausschlaggebend gewesen, betont Wiedemann und ergänzt: „Natürlich spielt die Qualität eine entscheidende Rolle. Wenn man bedenkt, dass beispielsweise der Kran an bis zu 20 Abladestellen täglich im Einsatz ist, so benötigt man ein absolut zuverlässiges Produkt. Sowohl die Empfehlung unseres erfahrenen Logistik-Partners SLS Transport AG als auch die Kranexpertise unseres MAN-Spezialisten Natterer sprachen für Fassi.“ Überzeugt habe schließlich die Hubleistung des Krans mit Kniehebel am Knickarm. Auf einer Ausladelänge von 8,50 Meter hebe der F125AC noch über 1.100

Kilogramm, und auch im Nahbereich weise der Kran extreme Hubkraft auf, so der Fuhrpark-Logistikleiter.

Für eine optimale Hakenhöhe besitzt die Fassi-Kranversion F125AC einen verkürzten Knickarm. So ist es möglich, besonders sperrige Ladungen nahe an der Kransäule anzuheben, perfekt für den Einsatz bei Sprinz. „Auch die in Fahrzeugrichtung schräg nach vorne abgelegten Schwenkstützen sind ein Feature, das wir sehr schätzen, weil wir dadurch einen etwas größeren Einschlagwinkel für den Hänger erhalten. Das Ergebnis ist ein kleinerer Wendekreis und eine höhere Flexibilität im Hängerbetrieb. Ja, und ganz besonders hat uns die Feinfühligkeit der Kransteuerung überzeugt. Schließlich befördern wir sensible Ware und wollen Beschädigungen bestmöglich vermeiden,“ rundet Michael Wiedemann seine Argumentation ab. Die Zuverlässigkeit der Sprinz Glas-Logistik sei damit zum Vorteil des Kunden nochmals verbessert worden. ➤



104 Tonnen kann der neue Copma 7500 heben. Der Kran ist erst einmal für die Nicht-CE-Länder gedacht

Palfingers neue Modelle kommen bei den Kunden gut an – und das im doppelten Sinne. Zum einen werden sie nun ausgeliefert, und zum anderen begeistern die Krane die Anwender. „Es macht uns schon stolz, einer der ersten Kunden in Deutschland für diesen Kran zu sein“ freut sich Heiko Haase von der Firma Meister. Er steht vor einem neuen PK 1050 TEC Ladekran von Palfinger, der am Unternehmensstandort im hessischen Dieburg von Malte Detjen, Vertriebsleiter für Ladekrane bei Palfinger, übergeben worden ist. Geschäftsführerin Claudia Meister und ihr Sohn Alexander Meister nahmen den Kran in Empfang, während Fahrer Florian Koch das neue Fahrzeug genau unter die Lupe nahm. Als routinierter Kranfahrer ist er schon auf die neuen Assistenzsysteme gespannt: „Ich habe jetzt die Kranspitzensteuerung, die Memoryfunktion für automatisierte Kranbewegungen und den Nivellierassistenten getestet. Ich muss schon sagen, die Systeme funktionieren sehr gut und sind eine echte Hilfe bei meiner täglichen Arbeit. Es bereitet große Freude, die neue TEC-Generation zu bedienen.“ Das Unternehmen unterstreicht damit seinen Trend, konsequent auf die Knickarmkrane von Palfinger zu setzen: „Wir möchten Premium-Dienstleister sein – das schaffen wir nur mit Premiumlösungen“, fasst Haase die Übergabe zusammen.

Elf Modelle

Eine weitere Übergabe fand im Palfinger-Werk in Lengau statt. Hier konnte die Firma Gustav Seeland aus Hamburg gleich zwei PK 1050 TEC Ladekrane in Empfang nehmen. Die

Übergabe wurde von einer umfassenden Einweisung für den Kranfahrer Andreas Cohrs begleitet, der sich bereits auf die Arbeit mit dem neuen Kran freut. Seeland-Geschäftsführer Johann Evers zeigt sich begeistert über die neuen Krane: „Die PK 1050 TEC Ladekrane sind eine wertvolle Ergänzung für unseren Fuhrpark. Sie ermöglichen uns, noch effizienter und flexibler auf die Anforderungen unserer Kunden einzugehen. Dank der gewachsenen Partnerschaft mit Palfinger wissen wir um alle Vorteile, die die neue Technik mit sich bringt.“

Die neue TEC-Kranreihe besteht inzwischen aus elf Modellen mit Hubmomenten von 23,5 bis 124,8 mt. Ausgestattet mit der neuen Paltronic 180 Steuerungselektronik und dem neuen LX-6 Steuerventil, bieten die Krane laut Unternehmen eine präzise und einfache Manövrierbarkeit. Zudem erhöhen Assistenzsysteme wie der Nivellierassistent, *Memory Position* und *Smart Control* die Effizienz und Benutzerfreundlichkeit.

Die Marke **Copma** als Teil der CPS Group hat unlängst ihren Copma 7500 vorgestellt. Der Kran ist zunächst für die Nicht-CE-Märkte konzipiert. Mit dem 7500.P6J6 steht nun der größte Hydraulikkran der Marke Copma in Programm. Dieser 600-mt-Klasse-Kran ist auf einen Scania G500 montiert worden, um die Anforderungen des wachsenden Asien-Pazifik-Marktes zu erfüllen. Das Besondere an dem Kran: Die Doppelausleger am ersten Arm. Dank dieser präzise konstruierten Geometrien bietet der Copma 7500 einen völlig neuen Ansatz für das Heben von Lasten, für hohe Traglasten im Nahbereich und eine große Reichweite. Der Kran kann 104 Tonnen bei einer Reichweite von 5,70 Metern und einer Höhe von zehn Metern heben. Bei 22,4 Meter Reichweite sind immer noch 16,4 Tonnen möglich. Wird ein Jib mit sechs Auszügen angebaut, geht es auf 46,1 Meter hinaus, wo immer noch 2,3 Tonnen gehandelt werden können.

Zahlreiche Extras

Einen neuen Schwerlastkran hat **Hiab** in Spiel gebracht, den Hi Pro iQ.708 mit 60 bis 70 mt, der zu seiner „Next Generation“-Kranbauweise gehört. ↘



Hiabs neuer Hi Pro iQ.708 deckt die Bereiche 60 bis 70 mt ab

75
Years
of moving forward



Gewicht- heber

Es geht nicht um das Gewicht, mit dem du
trainierst, sondern darum, wie oft du es hebst.
www.liebherr.com

LIEBHERR

Hebeeinsatz LR 1200



Gustav Seeland aus Hamburg hat gleich zwei PK 1050 TEC Ladekrane in Empfang genommen

Bei der neuen Konstruktion standen laut Hiab Gewicht, Stabilität und Gesamtabmessungen sowie die Performance im Vordergrund, um die größte Kranpower auf kleinstem Raum bei geringstem Gewicht unterzubringen und so die Nutzlast wie auch die Ladefläche zu maximieren. Das ist nichts Neues. Mit dem zehnteiligen Ausleger E9 beträgt die maximale Tragfähigkeit 11,1 Tonnen bei 5,10 Meter Ausladung. Die maximale Kipphöhe liegt bei etwas mehr als 25 Meter, wobei die maximale Tragfähigkeit bei einem Radius von 6,6 Metern 8.200 Kilogramm beträgt. Als maximale Reichweite in einer Variante mit Jib werden 40 Meter angegeben. Inzwischen nicht mehr wegzudenken sind die zahlreichen Extras. Der neue Kran ist mit dem Steuerungssystem des Unternehmens, *Space Evo*, ausgestattet. Mit diesem Kran wird auch die Funktion *Synchronized Distance Control* (SDC) eingeführt, die die Last automatisch in einem bestimmten Abstand zur Auslegerspitze des Krans hält. Das Laststabilitätssystem für vertikale Bewegun-

gen (LSS-V) kompensiert ungewollt übermäßige Hebelbewegungen bei vertikalen Einsätzen, während die Funktion *Variable Stability Logic Plus* (VSL+) die Hubkapazität optimiert, indem sie die Position und den Druck der Stützbeine überwacht und aktiv die verfügbare Last auf dem LKW als Gegengewicht nutzt. Die oben genannten Funktionen sind alle in der sogenannten CD4-Fernsteuerung enthalten. Stefano Brusa, Global Product Director von Hiab, sagt: „Die Konstruktionsphilosophie, die hinter der Struktur des Krans steht, ist es, ein Gleichgewicht zwischen Leistung und Gesamtflexibilität der Installation zu schaffen, so dass die Kunden von mehr Nutzlast auf einer Vielzahl von LKW-Aufbauten profitieren können, was für die Anwender in diesem Segment ein Schlüsselement ist.“

Schuster bleib bei deinen Leisten, heißt das Sprichwort, dass sicherlich auf **MKG** zutrifft. Das Unternehmen mit Sitz in niedersächsischen Garrel hat sein Standardprogramm

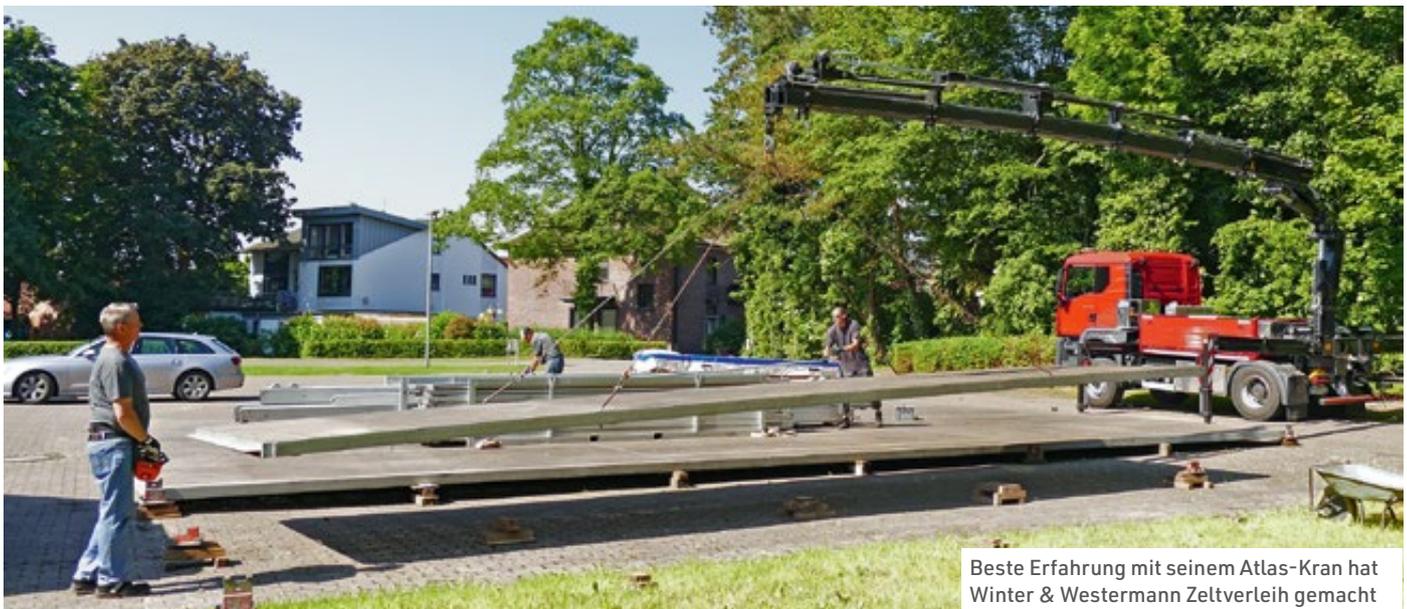
von 6 bis 100 mt, wo der Kunde dank des modularen Systems seinen individuellen Kran erhalten kann. Und dennoch gibt es auch bei MKG besondere Krane, wie das Modell HMK 562 HP a4L eines ist. „Wir freuen uns, dass wir wieder einmal einen eurer Lieblingskrane, unseren HMK 562 HP a4L, ausliefern durften“, heißt es denn auch seitens des Unternehmens. Der Langarmkran erreicht mit der manuellen Verlängerung eine Hakenhöhe von bis zu 36,5 Metern. In der Waagerechte schafft er eine hydraulische Reichweite von 25,35 Meter und kann bis zu 1,19 Tonnen tragen. Wenn die beiden manuellen Verlängerungen noch hinzukommen, erreicht er eine Reichweite von bis zu 32,6 Meter und eine Tragkraft von 640 Kilogramm. „Unser HMK 562 HP a4L gehört zu einem unserer stärksten Langarmkrane auf einem extrem kurzen Fahrzeug, was dem Kranfahrer an Einsatzorten mit wenig Platz zugutekommt“, ist das Unternehmen überzeugt.

Von Grund auf solide

Ebenfalls im Nordwesten der Republik ansässig ist die Firma **Atlas**. Das Unternehmen produziert Bagger und eben Ladekrane. Bei Winter & Westermann, einem Zeltverleih aus Blender, ist ein Atlas-Gerät im Einsatz, man kann sagen im Dauereinsatz: „Wir haben den Kran etwa 600 Stunden im Jahr im Einsatz“, erklärt Geschäftsführer Fred Westermann. „Der Kran ist manchmal an einem Tag sechs bis acht Stunden nonstop in Betrieb. Das macht er einwandfrei und ohne Probleme.“ Sein Ladekran vom Typ Atlas 256.4 kann bis zu 23 Meter weit reichen und eine maximale Last von 4,51 Tonnen heben, und dies bei einem Lastmoment von 228 KNm. Aufgebaut ist er auf einem MAN-Fahrgestell, vierfach abgestützt. Gesteuert wird mit einer HBC-Funkfernsteuerung mit drei Kreuzhebeln. Eine halbe Tonne kann er auf 23 Metern hinaushieven.



Ein Lieblingskran bei MKG, der HMK 562 HP a4L



Beste Erfahrung mit seinem Atlas-Kran hat Winter & Westermann Zeltverleih gemacht

Der Atlas-Ladekran 256.4 E ist laut Hersteller vor allem auf Solidität ausgelegt. Das heißt: Konstruktion und Material sind so gewählt, dass sie den Belastungen dauerhaft gewachsen sind. Das heißt aber auch, dass ein Atlas-Ladekran ein etwas höheres Eigengewicht hat als vergleichbare andere Produkte auf dem Markt. Dafür machten dem Kran laut Hersteller hohe Belastung oder Verschleiß

kaum etwas aus. Das kann man beim Zeltauf- und -abbau gut beobachten: kein Durchbiegen, Verwinden oder Verkanten. Zudem ist der Kran mit dem ACM (*Atlas Crane Management*) ausgerüstet. Die komplette Kontrolle des Systems erfolgt in Echtzeit für einen störungsfreien Betrieb wie auch für die Überlastsicherung, die Not-Abschaltung und die Überwachung weiterer sicherheitsrelevanter

Einrichtungen. „Wir haben den Atlas-Kran gekauft, weil wir die Zuverlässigkeit schätzen. Er arbeitet zügig und wirklich genau“, erklärt Westermann. „Und was sehr wichtig ist: Der Fahrzeugbauer ist sehr schnell und zuverlässig. Wenn der Wagen fertig ist, gibt es keine Nacharbeiten nach der Übergabe. Das haben wir schon anders erlebt. Aber mit Atlas klappt es sehr gut.“ ■



www.valla.com



PICK & CARRY CRANES: DIE BAUREIHE STEIGT.

Die beste Wahl auf dem Markt.

Unsere **Pick & Carry** arbeiten im Innen- und Außenbereich emissionsfrei. 24 Modelle von 3,6 bis 50 Tonnen, die mit zahlreichen Optionen vollständig anpassbar und mit exklusiven neuen Technologien ausgestattet sind, wie dem **EHV (Extreme Hold Valve)**, das die Stabilität der Last in jeder Situation garantiert, oder dem **Vertical Mode** für das Heben und Senken von Lasten in perfekter vertikaler Lage mit einem einzigen Antrieb. **Mehr als 70 Jahre kontinuierlicher Innovation bedeuten, dass wir heute die umfassendste, zuverlässigste und leistungsfähigste Auswahl anbieten.**

HAUPTSITZ:
Via G. Verdi, 22 41018 - S. Cesario s/P
Modena - Italien

BETRIEBSSTÄTTE 1
Via Leonardo da Vinci, 12 29016 - Careco
Piacenza - Italien - Tel.: +39 0523 256411



Vollelektrisches
Aggregat



Keine
Emissionen

Agency: esur.it



Besuchen Sie uns:
Halle 10 / G67

glasstec | 22-25 OCT
DÜSSELDORF, GERMANY | 2024

Inr Fachhändler
für DE / AT

BGLIFT
by Brennero Gru 

MINIKRANE

GLASSAUGER

ARBEITSBÜHNEN

PERSONENLIFTE

2-WEGE-TECHNIK

SCAN ME



KUNZE

Kunze GmbH DE
DE-83052 Bruckmühl
DE-59348 Lüdinghausen
Kunze AT GmbH
AT-8561 Söding - St. Johann
www.kunze-buehnen.com

Glasstec

Einsätze

Panorama

GLASBAU

DAS SPEZIAL FÜR GLASHANDLING UND -MONTAGE



Foto: © Messe Düsseldorf / Tillmann

VIEL GLAS, VIEL CHINA

In Düsseldorf öffnet die Glasstec vom 22. bis 25. Oktober ihre Tore. Unter den mehr als 1.200 Ausstellern sind zahlreiche dabei, die alles rund um den Einbau von Fenstern und Paneelen im Petto haben. Ein Überblick von GLASBAU.

Der Rhythmus ist wieder aufgenommen, nach zwei Jahren lädt die Glasstec wieder nach Düsseldorf ein. Weit über 1.200 Aussteller finden sich hier wieder ein, und auch hier wird die Präsenz chinesischer Anbieter immer größer. Bei Glasmontagegeräten und Mini-kranen dominieren aber nach wie vor europäische Hersteller, von denen auch in diesem Jahr viele die Messe nutzen und sich präsentieren. Wer sich hierfür interessiert, ist mit der Veranstaltung sehr gut bedient und erhält eine hervorragende Übersicht über Angebot und Stand der Technik. In den Hallen 10 und 11 finden sich die entsprechenden Geräte und Aussteller.

Man hat sich bereits daran gewöhnt – Tageskarten kann man auch hier online erwerben. Sie kosten 44 Euro. Für einen deutlichen Aufpreis ist die Tageskarte auch an der Kasse auf der Messe erhältlich. Die Anreise per Auto erfolgt über die Autobahn A44, Ausfahrt 29. Es stehen eine Reihe kostenpflichtiger Parkplätze an der Messe zur Verfügung, darunter 19 mit Ladesäulen. Per ÖPNV ist das Messegelände vom Hauptbahnhof Düsseldorf mit den Straßenbahnlinien U78 und U79 sowie mit der Buslinie 722 erreichbar.



Foto: © Messe Düsseldorf / Tillmann

Die Messe ist von Dienstag, den 22. bis Freitag, den 25. Oktober 2024 täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet. Im Folgenden haben wir Ihnen eine Liste von Ausstellern aus dem Bereich Glasbau zusammengestellt.

glasstec

INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR GLASS
PRODUCTION • PROCESSING • PRODUCTS

22 – 25 OCTOBER 2024

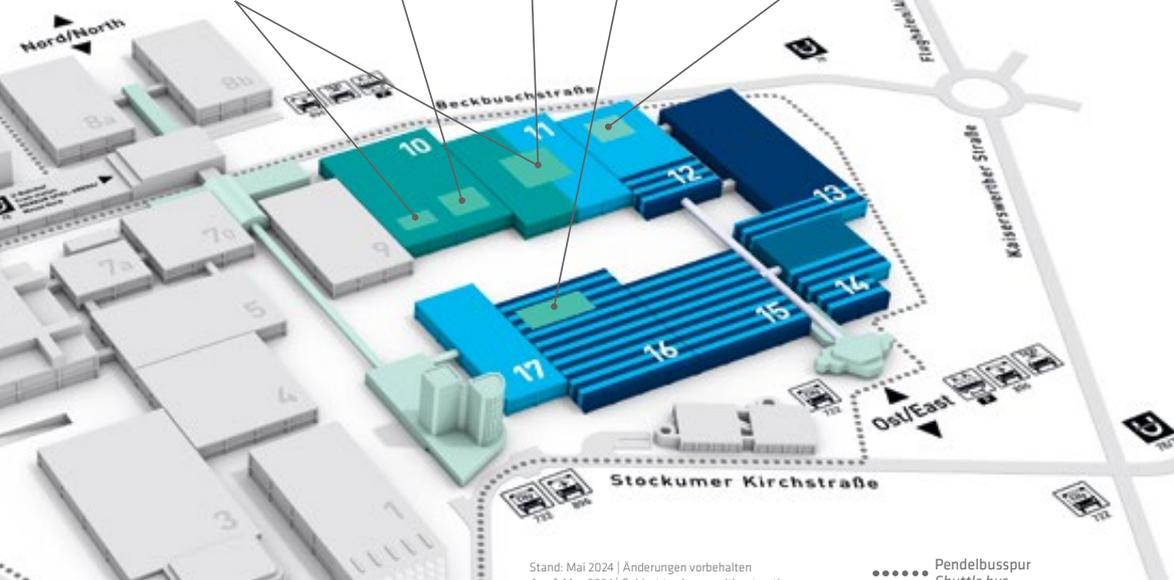
glass
technology live

handwerk
live

START-UP
ZONE

glasstec
conference

glass
art



Stand: Mai 2024 | Änderungen vorbehalten
As of: May 2024 | Subject to change without notice

..... Pendelbusspur
Shuttle bus

Hallen/Halls 10–11

Glasprodukte und -anwendungen
Glass products and applications

Hallen/Halls 11–12, 14–17

Glasbearbeitung und -veredelung
Glass processing and finishing

Halle/Hall 14

Messtechnik, Antriebstechnik, Steuertechnik, Regeltechnik und Software
Measurement, testing, control technology and software

Hallen/Halls 12–16

Glasherstellung, Produktionstechnik
Glass production, production technology

Sonderschauen + Konferenzen

Special Shows + Conferences

- > **glasstec conference**
(Halle/Hall 10, Stage 1 – glass trends live)
- > **glasstec conference**
(Halle/Hall 10, Stage 2 – Handwerk Live)
- > **glasstec conference**
(Halle/Hall 11, Stage 3 – glass technology live)
- > **glass technology live**
(Halle/Hall 11)
- > **Start-Up Zone**
(Halle/Hall 12)
- > **glass art**
(Halle/Hall 16)



Messe
Düsseldorf

AUSSTELLER

EUROTECH Halle 11/C86 Vakuumheber, Montageaufsätze	QUATTROLIFTS Halle 11/K23 Glastransportgeräte
GMV Halle 10/H79 Glasmontagegeräte	SMART GROUP Halle 11/K45 Glasmontagegeräte
HIGHLIFTER Halle 11/C24 Minikrane, Glasmontagegeräte, Glassauger	SMARTLIFT Halle 11/A46 Glasmontagegeräte
HOEFLON Halle 11/A03 Minikrane	TGT Halle 10/G38 Minikrane, Glasmontagegeräte
JEKKO Halle 11/C86 Minikrane; Glasmontagegeräte	UPLIFTER Halle 10/E55 Minikrane, Glasmontagegeräte, Glassauger
K. SCHULTEN Halle 11/K28 Glasmontagegeräte	VIAVAC Halle 10/F22 Glassauger
KAPPEL Halle 11/A64 Glassauger	WIENOLD Halle 10/H38 Minikrane, Glassauger
KUNZE Halle 10/G67 Minikrane; Glassauger	WIRTH Halle 10/H21 Glassauger
LANGENDORF Freigelände 10-01 Tieflader	

HOEFLON®

**Der präziseste Kran.
Geeignet für jede Aufgabe.**

Zusammen mit unseren deutschen Händlern
W. Schnitger GmbH und Fokker Group sind wir auf den:

Glasstec, Düsseldorf

22 - 25 Oktober

Stand 11A03



Erhalten Sie hier
Ihr Ticket

hoeflon.com
sales@hoeflon.com
+31 (0)342 400 288

Hoeflon. Good job.

Fenstertausch im Innenhof

KRAN IN DER LOBBY

Die Anforderungen waren anspruchsvoll. Beim Dorint Hotel Garching galt es, eine Scheibe im ersten Obergeschoss auszutauschen – vom Innenhof aus. Die Firma Kunze Vermietung- und Service setzte dabei auf einen Minikran M400 von BG Lift. Mit 1,28 Meter Breite und 1,98 Meter Fahrhöhe war es möglich, mit dem Kran durch die Hotellobby in den Innenhof zu gelangen. Mittels Lastverteilplat-

ten wurde der Boden in der Lobby geschützt und der Kran durch den Kranführer Jonuz Ljaci sicher durch das Gebäude in den Innenhof geführt.

Dort konnten die Arbeiten mit dem 4-Tonner dank seiner maximalen Hubhöhe von bis zu 21,10 Metern durchgeführt werden. ■



Hoeflon im Gelände

PERFEKTER AUSBLICK

Moderne Architektur bezieht die Umgebung bei der Gestaltung gerne mit ein, so auch bei diesem Neubau am Hang mit wundervollem Ausblick auf die Region. Doch für den Ausblick braucht es auch Fenster. Kein Problem für den Hoeflon C6e Minikran in Kombi-

nation mit einem Glassauger von Multivac, der sich nicht nur endlos rotieren lässt. Hinzu kommen der Schwenkwinkel von -45 bis +50 Grad und ein Neigungswinkel von 200 Grad. So kann man auch große Scheiben in einer Hanglage einheben: perfekt für den Ausblick. ■



Glasmontage mit Citykran

KATO HEBT SCHEIBEN EIN

Bei Gebäude mit zehn und mehr Metern Gesamthöhe haben die Fensterbauer mit mancherlei Herausforderungen zu kämpfen. Die meisten Baustellen in Deutschland werden nach wie vor eingerüstet, wodurch die Scheiben zwischen Wand und Gerüst abgelassen werden müssen, selbst wenn der Einbau im ersten Obergeschoss erfolgen soll.

Dank seiner kompakten Bauweise – insbesondere seiner Fahrzeugbreite von 1,99 Metern – kombiniert mit seiner Hubhöhe bietet der Kato CR-130RV sowohl ausreichend Hubkraft als auch die Möglichkeit, selbst auf Deutschlands engen Baustellen nahe ans Gebäude zu kommen, wie der Einsatz auf dem Bild zeigt.

Ist der Kran mit einer Spitze ausgestattet, erreicht eine Hakenhöhe von 30,7 Metern. Optional wird einer Funkfernsteuerung mit angeboten, so dass der Kranfahrer sich bestens zum Einsatzort positionieren kann.

Ebenso optional kann der Kran auch mit 380-Volt-Antrieb betrieben werden. Das Eigengewicht liegt bei gerade einmal 13,7 Tonnen.



VON PROFIS FÜR PROFIS

Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Schwenk Arbeitsbühnen GmbH

Händler für Baden-Württemberg

www.schwenk-arbeitsbuehnen.de

THERSO GmbH

Händler für Bayern

www.therso.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Unitec Spezialtransporte GmbH

Händler für Östliches Westfalen und Nord-Hessen

www.unitec-spezialtransporte.de



Neues im Detail

DER JEKKO JF545.2

Seinen JF545 hat Jekko überarbeitet und nun als JF545.2 vorgestellt. Der Motor hat ein neues Motormanagementsystem mit variabler Drehzahl erhalten. Es gewährleistet eine präzise Motorsteuerung für eine bessere Kontrolle der Bewegungen. Die Kranbewegungen sind laut Jekko dadurch schneller, präziser und gleichmäßiger. Die Gesamteffizienz des Motors wird durch geringeren Kraftstoffverbrauch verbessert.

Darüber hinaus kann der Fahrer zwischen drei Arbeitsmodi wählen: *Eco*, *Normal*, *Power*. Alle Betriebsdaten des Motors, wie zum Beispiel Drehzahl, Kraftstoffstand sowie alle kranbezogenen Informationen, werden auf dem neuen 7-Zoll-Touchscreen-Display angezeigt.



Daneben wurde das hydraulische System der Abstützungen überarbeitet. Der Kran lässt sich nun noch besser positionieren. Dazu wurde ein spezieller elektrischer Kühler für das Hydrauliköl eingebaut, um eine optimale Öltemperatur aufrechtzuerhalten, was die Leistung und Zuverlässigkeit des Systems erhöht. Der Kran ist mit einem neuen Diesel-

partikelfilter ausgestattet, um die Emissionen zu minimieren. Als Option, die speziell für Länder mit niedrigen Temperaturen entwickelt wurde, gibt es ein Vorwärmset, damit der Kran unter allen unter allen Bedingungen sofort einsatzbereit ist.

Minikran mit Fly-Jib

NEUER SPT

Mit dem SPT S7 erweitert Uplifter sein Portfolio an Minikranen. Der Kran verfügt über eine Tragkraft von bis zu 2.980 Kilogramm und

einer Hakenhöhe von 17 Meter. Diese Höhe wird mit einem Fly-Jib erreicht, der bis zu 1.500 Kilogramm Tragkraft aufweist. Das Eigengewicht der Maschine liegt bei 2,9 Tonnen. Der Knickarm ist abnehmbar und kann von einer Person demontiert und durch Einklappen direkt am Kranarm verstaut werden.

Standardmäßig wird der SPT S7 mit zwei LCD-Farbbildschirmen ausgeliefert. Der Kranbediener kann zwischen Direktsteuerung am Kran und Funkfernbedienung wählen. Der Kran ist mit einem Bi-Antrieb ausgestattet.



Neues Glas-
montagegerät



DER VECTOR 600XR

Das neue Glasmontagegerät Vector 600 XR von Quattrolift ist mit einem dreistufigen Ausleger ausgestattet, der eine Reichweite von über fünf Metern hat. Der Vector 600XR ist ein vollhydraulisches Glasmontagegerät, wodurch laut Hersteller eine viel größere Bandbreite an Arbeitsgeschwindigkeiten möglich sind – von präzisen, langsamen Bewegungen zum Verglasen bis hin zu schnellerem Betrieb für den Einsatz in der Fabrik.

Neuer Schutzüberzug von Eurotech

STREIFENFREI

Eurotech führt inzwischen eine breite Auswahl an Dichtungen in verschiedenen Materialien und Geometrien in Kombination mit Gelenken und Aufhängebolzen – modular und kombinierbar. Eine der größten Herausforderungen beim Glashandling ist das Vermeiden

von Abdrücken der Vakuumsauger auf empfindlichen Oberflächen. Um dieses Problem zu lösen, hat das Unternehmen MTC-Schutzüberzüge entwickelt, um nach eigenen Angaben keine sichtbaren Spuren auf dem Glas zu hinterlassen.



Der neue SPX532 Modernste Batterietechnik



 Lithium-Ionen-
Technologie

NordKran
Sicheres Heben auf engstem Raum

www.nordkran.de

 CRA ION
Wir heben Ihre Leistung

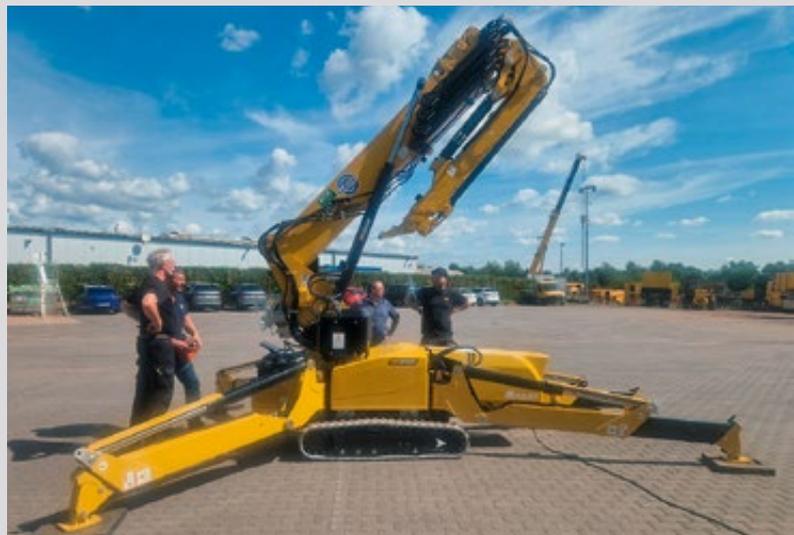
 CJEXKO
MINIKRANE



Steil setzt auf Maeda

NEUER MK3053 AUSGELIEFERT

Maeda hat im Sommer seinen neuen Minikran MK3053 vorgestellt. Nun ist der erste in Deutschland an Steil Kranarbeiten ausgeliefert worden. „Der MK3053, hat die Leistungsreserven, die man von Maeda kennt und somit auch nicht sofort an den Leistungsgrenzen bringen muss wie bei manchen Mitbewerbern“, erklärt Roland Ritzensteiger. Der Verkaufsleiter und Prokurist von Kranlyft GmbH, dem hiesigen Maeda-Händler, betont: „Die Bedienung der Maschine ist gleichgeblieben, wie es bei den Maeda Maschinen bekannt ist, auch wenn die Maschine sehr viele Features bekommen hat, aber damit immer noch einfach zu bedienen und den Endkunden recht schnell erklärt ist. Das ist das Ziel und der Vorteil gegenüber den Mitbewerbern.“ So wird es auch bei Steil Kranarbeiten gesehen. „Die Leistungsfähigkeit der Maschine ist hervorragend und einmalig“, bestätigt Markus Thomas Blum, Verantwortlicher im Minikranbereich bei Steil Kranarbeiten. Er bringt es auf einen Punkt: „Diese Maschine ist einfach unschlagbar, die Variable Abstützung, Fly-Jib mit Winde, der Betrieb mit Akku, die Feinfühligkeit, einfache Bedienung und die Automatikfunktionen machen den Maeda Minikran MK3053 unschlagbar.“



Im Bild unten (v. l.): Servicetechniker Kranlyft GmbH Nico Wöhner, Lea Aline Bohr, Niederlassungsleiter Steil Frank Nicklas, Vertriebsleiter Deutschland Roland Ritzensteiger, Vertriebsleiter Region PLZ 0 – 6 Holger Gronau, Fachberatung Minikrane bei Steil Kranarbeiten Markus Thomas Blum





Komplettanbieter Hüffermann

FUHRPARK AUSGEBAUT

Glasmontagen werden immer anspruchsvoller. Da gilt es, den Fuhrpark auf viele Anforderungen hin anzupassen, was Hüffermann in den vergangenen Jahren konsequent vorangetrieben hat. Das Unternehmen verfügt inzwischen über eine breite Auswahl an Glassaugern, Glasroboter wie den SL 1008 mit Traglasten bis zu 1.000 Kilogramm für diverse Materialien wie Glas, Fenster, Platten und Steingut sowie 3D-Glasmanipulatoren für Innen- und Außenverglasungen. Für Glasarbeiten finden sich im Fuhrpark sowohl die Anhängerkrane AHK 30 und AHK 36 als auch Ladekrane bis zum PK 200002 L SH sowie die

elektrisch betriebenen Minikrane C6e und C30e von Hoeflon, die in Kombination mit dem 3D-Multitool eine maximale Manövrierfähigkeit und Flexibilität bieten.

Glasscheiben werden immer größer und schwerer, und die Herstellersysteme wie Fenster-, Hebe- und Schiebevorrichtungen sind anspruchsvoller geworden; genau wie auch die Montage selbst. Ein Beispiel ist der Neubau eines Museums in Wiesbaden. Hier wurde unter beengten Platzverhältnissen eine Verglasung von Kunstgläsern ausgeführt. Zum Einsatz kam im oberen Bereich ein Minikran des Typs Hoeflon C6 in Verbindung mit der Sauganlage V 600, während in der unteren Ebene der Glasmontagegerät SL 608 arbeitet.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes
Schulungszentrum



Vermietung
europaweit

kostenlose
Miethotline

☎ 0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mieterservice.de

EIN WECHSELBAD DER GEFÜHLE



Zum dritten Mal fanden die Platformers' Days in Karlsruhe statt. Mit vielem waren die Beteiligten zufrieden, bei manchem wurde der Finger in die Wunde gelegt. Eindrücke von Kran & Bühne.



Von der Sonne verwöhnt: Platformers' 2024

Lacht die Sonne, lachen die Beteiligten, heißt es. Zwar lachte die Sonne erstmal hinter Wolken, das hielt aber Besucher und Aussteller nicht vom Lächeln ab. Vor 25 Jahren fanden die ersten Platformers' Days statt. Und auf die immer wieder gleiche Frage, wie die Veranstaltung für die Beteiligten gewesen sei, gab es über all die Jahre immer wieder die gleichen Antworten. Viele waren sehr zufrieden, manche hatten etwas zu bekritteln und andere schimpften.

Waren es mit über 3.000 genügend Besucher? Jein. Wer auf die Masse, die reinen Besucherzahlen abzielt, findet hier nicht sein Glück; wer lieber Gespräche mit hohem Potenzial sucht, ist auf der Messe richtig. „Wir haben gute Gespräche geführt und auch neue Kontakte bekommen“, freut sich Dietlind Overhoff, Geschäftsführerin von Mini Mobile Cranes. Noch deutlicher formuliert es Alexander Reisch, Geschäftsführer von Magni Deutschland: „Die Platformers' Days sind für uns die wichtigste Messe.“

NIVEAU & NEUHEITEN

Das Niveau und die Organisation der Veranstaltung waren wie im Vorjahr hochprofessionell. Viele Hersteller nutzten die Platformers' wortwörtlich als Plattform, um Premieren zu feiern und neue Maschinen zu enthüllen. Gerade rund um die LKW-Bühnen wurde viel Neues aufgefahren (s. S. 23 ff.). Höhentechisch hat XCMG im Freigelände den Boom ganz oben mit seinem neuen 48-Meter-Gelenkteleskop. Auch in der Halle



LGMGs erster Teleskoplader für den CE-Markt, der HT1840 (17,6 Meter/4 Tonnen)



Der Bühnenhimmel bei XCMG



1999 gestartet, feiert die Messe nun 25-jähriges Jubiläum



Niftylift und JCB



Der Eingang zur Veranstaltung

tat sich vieles. Bei Jekko gab es mit dem MPK20.2 ein großes Glasmontagegerät mit bis zu zwei Tonnen Hubkraft oder bei PB eine Gelenkbühne – wer hier genauer schaute, konnte die neue Zusammenarbeit mit Zoomlion entdecken. Auch die chinesische Offensive bei den Teleskoplädern in Europa war zu besichtigen, erste Modelle hatten beispielsweise LGMG und XCMG an Bord. Tim Whiteman von Sinoboom resümiert: „Für uns ist es eine schöne und erfolgreiche Messe.“



Gut geradelt und von der Messe empfangen: Harald Kuhnle (2. v. l.), umgeben von Oliver Dahms, Olivia Hogenmüller und Philipp Doll von den Platformers' Days (v. l.)

WER WAR DA?

Und wer kam überhaupt nach Karlsruhe? Viele aus der Region, zahlreiche aus dem Norden der Republik, etliche aus der Schweiz und manche tatsächlich aus Übersee, wie zum Beispiel zwei Inder, die bei einem chinesischen Hersteller von einem Engländer beraten wurden. Auch wenn die Deutsche Bahn alles daransetzt, nicht genutzt zu werden, reisten dennoch einige damit an. Die meisten natürlich mit dem Auto. Harald Kuhnle aus Fellbach hingegen kam am Samstag zur Messe mit einem ganz anderen Verkehrsmittel. Der Geschäftsführer des Fellbacher Unternehmens Kuhnle Arbeitsbühnen radelte die 86 Kilometer von seinem Zuhause in rund vier Stunden von hinter Stuttgart bis ins badische Karlsruhe.

Schwer zu beurteilen ist, wie viele Besucher und Besucherinnen sich auf dem Messegelände tummeln, zumal man nie alles auf einmal im Blick hat. Und es kam das Gefühl auf, dass die Besucher sich stets in einer Traube von einem Ecken zum nächsten bewegt haben, anstatt sich zu verteilen. Am ersten Morgen war selbst in den abgelegensten Bereichen schon richtig viel los, während am Samstag ein eher beschaulich-überschaubares Treiben herrschte. Doch in allem waren sich alle Aussteller, mit denen wir sprachen, einig: Die Qualität des Publikums war top, die wichtigen großen Vermieter waren da.

In leuchtenden Farben: Dominic Ulrich von Palfinger mit Olivia Hogenmüller von der Messe Karlsruhe bei einem der geführten Rundgänge



Manitou und Skyjack



Die VIP-Tische der „Networking Night“



Auch Transporttechnik war zu sehen



Sahalift mit der Almac Bibi 1090 Primo als filmreif aufgestelltem Hingucker

DIE LEUTE WOLLEN RAUS

Im vergangenen Jahr zog die Messe Karlsruhe einen hervorragenden Netzwerkabend im Atrium des Geländes auf. Dieses Jahr wurde das wunderbare Atrium leider nicht in seinem vollen Umfang genutzt. Speisen wie auch die Bühne für die Band waren in der Eingangshalle gerichtet. Am lauschigen Abend zog es aber die meisten nach draußen, nicht nach drinnen. Zumal man innen durch Trennelemente noch nicht mal Sichtkontakt untereinander hatte, geschweige denn einen Blick auf die Bühne zur Band erhaschen konnte. Das gewählte Motto in diesem Jahr lautete „Wine, Dine, Dance“, was wohl auf einen etwas gesitteteren Abend zielte. Mancher Branchenkenner behauptet denn auch, dass die Bühnenbranche auf Bier geeicht sei und sehnte sich an diesem Sommerabend sein Weizenbier herbei. Da kursierte recht schnell die Frage, warum nicht am bisherigen Konzept und Erfolgsrezept festgehalten wurde? Band, Bühne, Bier im Freien?

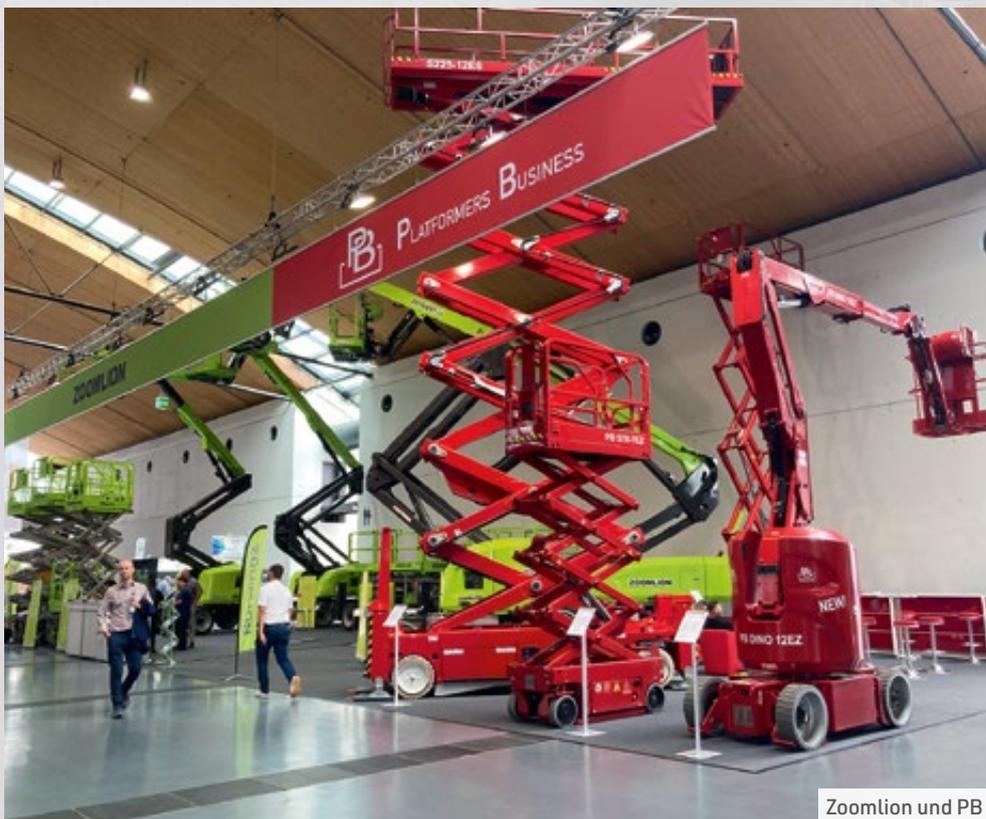
Kurzum, vieles war super, aber das Netzwerkevent am Freitagabend hat das sonstige Niveau nicht erreicht.

Die nächste Ausgabe der Platformers' Days ist für 8. und 9. Oktober 2026 angesetzt.

K&B



Blick in die Halle, hier der Catering-Bereich



Zoomlion und PB



Maeda/Kranlyft mit dem MK3053C aus der Flotte von Steil

Das Stand-Motto bei Mini Mobile Cranes:
Zu Gast bei Freunden, gemütliches Absitzen



BAUMAG

Baumaschinen-Messe



Quelle: HUTTER Baumaschinen

23.-26.01.2025 | Messe Luzern

Do-So 9-17 | baumaschinen-messe.ch

KRANARBEITEN SEIT 1999

liest man sich die Firmenhistorie auf der Webseite von Kurth Autokrane durch, so erfährt man den zu den Anfängen im Jahr 1999: „Gründung von Kurth Autokrane in Nettersheim-Tondorf mit einem Kran und einem Fahrer (Manfred Keller) durch Marcel Kurth und der Hilfe der starken Frau an seiner Seite.“ Vor einem Vierteljahrhundert als erweiterter Ein-Mann- beziehungsweise Ein-Kran-Betrieb gegründet, betreibt Kurth Autokrane heute 126 Maschinen: Arbeitsbühnen, Krane, LKW, PKW, Anhänger und Baumaschinen.

Und heute zählt das Unternehmen 17 feste Mitarbeiter und einen Chef. Er sagt: „In dieser Zeit sind wir mit den von unseren Kunden gestellten Aufgaben gewachsen.“ Das kann man wohl sagen. Der kleine Betrieb hat sich zum Allround-Dienstleister für Krane, Arbeitsbühnen, Parterrearbeiten und Schwertransporte sowie Abschlepp- und Bergungsdienst für LKW gemauert und ist vorwiegend in der Eifel und im Rheinland unterwegs.

Gegründet in Tondorf, dem viertgrößten Ort der Gemeinde Nettersheim im Kreis Euskirchen im Süden Nordrhein-Westfalens, hat das Unternehmen nach gut zehn Jahren im Geschäft im Jahr 2010 seinen Firmensitz von Tondorf nach Blankenheim verlagert, womit sich die Grundstücksfläche versechsfacht hat von 1.600 auf 10.000 Quadratmeter. Zudem wird die Einzelfirma in die Kurth Autokrane GmbH & Co. KG umgewandelt. Damals waren Flotte und Personalstamm halb so groß wie heute: 50 Maschinen, 8 Beschäftigte. Auch eine neue Halle mit 782 Quadratmeter entsteht in dem Zuge.

Breiteres Fundament

Nach und nach stellt Marcel Kurth, Jahrgang 1970, seine Firma breiter auf. 2012 kommen Gabel- und Teleskopstapler hinzu, ein Schulungszentrum wird eingerichtet, im Folgejahr werden ein Abschleppwagen für LKW und ein Rüstwagen angeschafft – alles wird beständig und behände erweitert. Im Kran- und Bühnensegment kommen vor rund zehn Jahren speziellere Maschinen wie eine Helix-Mastbühne und ein Terex AC 100 neu hinzu. Kurz darauf folgt der Erwerb der bis dato größten selbstfahrenden Maschine des Unternehmens, einer Manitou 280 TJ mit 28 Metern Arbeitshöhe.

Kurth Autokrane wächst weiter, sodass 2020 eine zweite Fahrzeughalle von 828 Quadratmetern mit KFZ Prüfstelle neu errichtet wird. Ganz frisch sind in diesem Jahr zusätz-



Kurth Autokrane feiert 25-jähriges Jubiläum. Ein Rückblick von Kran & Bühne.

Der Firmensitz in Blankenheim, in Farbe: der Neubau



Einsatz beim Entladen

liche 7.500 Quadratmeter Lager- und Abstellfläche hinzugekommen. Wachsen, immer weiter wachsen also? Marcel Kurth sagt: „Wir sind in 25 Jahren mit Maß und Ziel kundenorientiert gewachsen. Das ist nicht immer einfach, aber mit motivierten Mitarbeitern, einer tollen Frau an meiner Seite und den Kindern sowie dem Rest der Familie wird es einem leichtgemacht. Ob wir den Mut heute nochmal hätten, wüsste ich nicht. Wir sind schon in einer verrückten Branche unterwegs.“ Und er betont nochmals: „Ohne meine Frau Alexandra Kurth undenkbar.“

Diesen Weg soll die zweite Generation fortführen. Die Tochter der Beiden ist als Kauf-frau für Büromanagement in den Bereichen Dispo und Buchhaltung tätig und baut ihr Wissen weiter aus. Der Sohn lernt Land- und Baumaschinenmechatroniker in einem anderen Betrieb und kann sich einen Einstieg in die Firma vorstellen. Das klingt heutzutage, wo viele Familienbetriebe Nachwuchssorgen haben, doch schon mal sehr gut. Also auf die nächsten 25 Jahre ...!

K&B

ANGEFIXT VOM BRÜCKENLIFT

Kanzleramtssteg 2015. Einer von vielen besonderen Einsätzen: Alle Personen, welche in den Auftrag involviert waren, wurden durch das BKA und die Bundespolizei überprüft und das Brückenuntersichtgerät MBI 50 von Spürhunden auf möglichen Sprengstoff untersucht.

Wemo-Tec feiert in diesem Jahr 50. Geburtstag. Kran & Bühne berichtet.

Wemo-Tec aus Fulda, gestandener Vermieter im Bereich der Höhenzugangstechnik, feiert in diesem Jahr sein 50-jähriges Bestehen. Seit seiner Gründung im Jahr 1974 hat sich das Unternehmen von einem kleinen Betrieb zu einem international agierenden Akteur entwickelt.

Die ersten Aktivitäten findet man bereits in der Nachkriegszeit bei der Firma Damian Werner; diese verfügte damals bereits über Gerüstmaterial und später auch Hubarbeitsbühnen, mit denen die eigenen Maler- und Verputzerarbeiten ausgeführt wurden. Die Idee der Vermietung an andere kam erst später hinzu.

In den frühen 1970er Jahren entdeckte der Unternehmer Reinhold Werner in der Schweiz einen sogenannten Brückenlift. Dieses innovative Gerät, das Personen unter Brücken für Inspektions- und Repara-



Das Führungsteam der Wemo-Tec (v. l.): Fuhrparkleiter Dirk Sandner, Gerüstbau-Betriebsleiter Edwin Kreß, Arbeitsbühnenvermietungsleiter Ralf Ober, Geschäftsführer Joachim Nießner, Brücken- & Tunneltechnikleiter Heiko Volkland und Thomas Belika, Prokurist und Kaufmännischer Leiter

turarbeiten positionieren konnte, inspirierte Werner 1974 zur Gründung der Firma Maltech Brückenlift, sozusagen der „Ur-Wemo“. Mit dem Kauf des ersten Geräts, einem NS13/10-4 des finnischen Herstellers Numela, legte er den Grundstein für das Unternehmen, das später zu Wemo-Tec werden sollte.

In den folgenden Jahrzehnten erweiterte das Unternehmen kontinuierlich sein Angebot und seine geografische Reichweite. 1988 wurde die Entscheidung getroffen, die Gerüstbau- und Brückenlift-Aktivitäten sowie die Vermietung von Hubarbeitsbühnen unter der neuen Firmierung Wemo Montagetechnik Werner, die jetzt als eigenständiger Anbieter von Zugangslösungen am Markt agierte, zu vereinen. Der Umzug von Kalbach in das neu entstehende Industriegebiet Rhön in Eichenzell-Welkers bei Fulda schuf die Grundlage für weiteres Wachstum.

Chancen in den 90er Jahren

Die 90er Jahre waren geprägt von bedeutenden Projekten und der Expansion in neue Märkte. Die Wiedervereinigung Deutschlands eröffnete neue Möglichkeiten, darunter die Eröffnung einer Niederlassung in Dresden und weiterer Niederlassungen in Groß-Umstadt bei Darmstadt und in Würzburg.

Auch international setzte die Firma auf Expansion. Nach Projekten in Portugal entschied sich das Unternehmen, dort dauerhaft tätig zu werden, und sieht sich heute als Marktführer in der Zugangstechnik. Im Jahr 2011 folgte dann die Gründung von Wemo UK. 2007 wurde der offizielle Firmenname von Wemo Montagetechnik Werner GmbH & Co. KG auf Wemo-Tec verkürzt, um den internationalen Marktanforderungen gerecht zu werden, wie es heißt. Heute betreibt das Unternehmen den größten Fuhrpark an Brückenuntersichtgeräten in Europa mit über 60 Maschinen der Brücken- und Tunnel-Zugangstechnik. In der Vermietung stehen mehr als 500 Arbeitsbühnen bereit, und im Gerüstbau summiert sich die Einrüstfläche auf satte 200.000 Quadratmeter.

Mit einem vielfältigen Angebot, das von Gerüstbau über Hubarbeitsbühnenvermietung bis hin zu spezialisierten Brücken- und Tunnelzugangstechnik reicht, und einem starken internationalen Netzwerk blickt die Firma optimistisch in die Zukunft. Heute beschäftigt sie über 200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern im In- und Ausland.

K&B



MIT DER FÄHRE ZUM JOB

→ Schottland mit seiner Topographie ist auch für Kranbetreiber eine Herausforderung. Das gilt insbesondere für Stoddart Crane Hire. Das familiengeführte Unternehmen – mit Sitz in Muir of Ord westlich von Inverness und rund zehn Kilometer vom legendären Loch Ness entfernt – hat sich unter anderem als Krandienstleister auf den Inseln Schottlands einen Namen gemacht. „Wir waren mit unseren Mobilkränen schon auf den meisten der bewohnten Inseln hier tätig und haben

eigentlich immer einen oder mehrere Krane dort im Einsatz“, berichtet Ewan Stoddart, der das Unternehmen zusammen mit seiner Schwester Kerri und seinem Vater David leitet. Häufig müssen die Krane und Schwertransporter dafür mit Landungsbooten zu den Inseln gebracht werden (siehe oben). Auf Unst, der nördlichsten bewohnten Insel Schottlands in rund 400 Kilometer Entfernung, baut Stoddart derzeit eine neue Startrampe für den dortigen Weltraumbahnhof. ■



↑ Das schwedische Vermietungsunternehmen **Kranpunkt** hat 30 neue vollelektrische Highend-Boomlifte und Scherenbühnen von **Dingli** in Empfang genommen. Dies ist Teil von Kranpunktens Umstellung auf eine vollständig klimaneutrale Mietflotte. Zu den jüngsten Lieferungen gehören drei Dingli BT44ERT 44-Meter-Teleskopbühnen und 27 große Dingli Scherenbühnen bis hinauf zur E-Geländeschere 3225 DC mit 33 Metern Arbeitshöhe und 1.000 Kilogramm Nutzlast, also eine satte Tonne.

Fu Yifa aus Taiwan hat seinen ersten **Grove-AT**, einen 250 Tonnen starken GMK5250XL-1, übernommen. Eingetütet wurde der Deal von Shing Tse International mit Unterstützung des Manitowoc-Händlers **Champion Auto**.

Der Kran wird für die Montage von Turmdrehkränen, den Bootumschlag und verschiedene Industrie- und Bauprojekte eingesetzt. ↓



↑ Und nochmal Taiwan: **Konecranes** wird fünf gummibereiften Stapelkrane (RTG) mit Hybridantrieb an das taiwanesisches Terminal von CMA CGM Kaohsiung liefern. Bestimmt sind sie für den Containerumschlag im Haupthafen des kleinen Landes. Die

Krane werden laut Plan Mitte 2025 ausgeliefert.

Mammoet hat eine Partnerschaft mit der südkoreanischen **Samyang Marine Group** angekündigt, um sich stärker in der Offshore-Windindustrie des Landes zu engagieren und die Branche auszubauen. Im Rahmen dieser Zusammenarbeit werden in den Häfen von Busan und Masan **Offshore Service Ports (OSP)** eingerichtet, die Schwergut- und Transportlösungen für Projekte in Südkorea und im weiteren asiatisch-pazifischen Raum anbieten. Das Unternehmen wird alle Ebenen des Terminalmanagements, einschließlich Umschlag, Staging, Rangieren und Stauerei, mit Schwerlasttransporten und Installationsmöglichkeiten kombinieren. ↓



↑ Dritte Großraupe: Im Sommer wurde ein **Liebherr**-Raupekrane LR 1700-1.0 an das US-amerikanische Unternehmen **Audubon** ausgeliefert, einem Anbieter von Ingenieursleistungen, Beschaffung und Konstruktion. Anschafft wurde der 700-Tonnen-Raupekrane für die Errichtung und Wartung von Windkraftanlagen. Damit hat der Konzern aus Houston, Texas, seinen dritten LR 1700-1.0 in Folge geordert. Und die Flotte des Unternehmens umfasst somit insgesamt zehn Großgeräte – darunter auch einen LTM 1750-9.1. Das Unternehmen setzt seine Großkrane bei der Errichtung und Wartung von Windkraftanlagen sowie von petrochemischen und Raffinerieanlagen in der Energie- und Chemieindustrie ein.



DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinemet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgbmh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Biló	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstapler.ch

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttulleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Klickrent	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
SGL	www.sgl-vermietet.de
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedit S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-europe.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano Faun GmbH	www.tadanoeurope.com
Tadano Demag GmbH	www.tadanoeurope.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
Valla	www.valla.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas	www.klaas.com
Klickrent	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constant
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Modulift	www.modulift.com

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Amerparts GmbH	www.amerparts.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.ernitytechnologies.com
GEDA GmbH	www.geda.de
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKI Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE	www.hueffermann.com/spmt-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
Powertec Service GmbH	www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen- Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info
TARGOBANK	www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HPFINANCE	www.hpfinance.de
-----------	--

SOFTWARE

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	www.matusch.de
Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
leva+ (by Infosystem AG)	www.levaplus.ch
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
mira software	www.mira-software.de
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdata GmbH	www.elecdata.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

JOBBÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--



Das Modell des SK 6000 füllt die Halle aus



Der Hauptausleger mit seinen 4,30 Meter Länge

AUS 10.000 EINZELTEILEN

Mammoet plante den SK 6000 in Groß, und Wim Starreveld in „Klein“. Er hat ein Modell des neuen Riesenkrans aus Fischertechnik-Bausteinen gefertigt.

Als die erste Idee für das Original bei Mammoet aufkam und das Unternehmen damit vor rund drei Jahren an die Öffentlichkeit gegangen ist, war auch Wim Starreveld sofort Feuer und Flamme. Der Modellbauer hat schon etliche Großkrane mit den Bausteinen von Fischertechnik realisiert und nahm sich nun auch den neuen SK 6000 vor.

Nach drei Jahren des Tüftelns, Bastelns und Testens hat Starreveld sein Modell der Öffentlichkeit vorgestellt. Auch ihm erging es wie den Konstrukteuren des Originals: Immer wieder galt es, das Modell anzupassen. Die letzten drei Monate hat er Etlliches umgebaut, um dem Original näherzukommen.

Alleine für all die Bewegungsmöglichkeiten, die mit dem Modell machbar sind, hat er am Ende 15 Motoren mit eingebaut. Insgesamt besteht der Modellkran aus 10.000 Einzelteilen – wahrlich ein Puzzle, das viel Zeit brauchte. Damit der 4,30 Meter hohe Hauptmast und 2,50 Meter lange Gegenausleger samt Haken und allem, was damit zu handhaben sein soll, auch funktioniert, hat Starreveld satte 35 Kilogramm Ballast aufgesetzt.



Als Modell passt er gerade so in den Garten



STILVOLLER SICHTSCHUTZ

Bauzäune mal anders, und zwar in „schön“. Geht so etwas? Das Unternehmen **Heras Mobilzaun** aus Moers sagt: ja! Seit Neuestem lege man den Fokus neben dem funktionalen Aspekt ebenfalls auf eine ansprechende Optik, so der auf temporäre Absicherung spezialisierte Betrieb. Die **Combi Wood**-Bauzäune mit Holzverkleidung im Maß 2,0 x 2,2 Meter bieten

eine erfrischende und moderne Optik. Sie sind mit robustem Douglasienholz verkleidet und so gut wie blickdicht. Zwischen den einzelnen Latten befindet sich genug Platz, um einen schnellen Blick auf die Baustelle zu erhaschen. Das sorgt für Transparenz und größere Akzeptanz der Baustelle, so Heras. Wetter und Vandalismus könnten dem Zaun nichts anhaben.

CO2-NEUTRAL GESCHMIERT

EuroL führt unter dem Namen *Carbon Neutral* eine Reihe von Schmierstoffen ein, die vollständig CO₂-neutral sein sollen. Diese Produkte bestehen zu mehr als 75 Prozent aus erneuerbaren Rohstoffen, sind klimaneutral formuliert und werden in komplett recycelbaren Verpackungen geliefert, von denen wiederum 50 Prozent aus recyceltem Material

bestehen. EuroL Carbon Neutral umfasst derzeit vier Produkte: die beiden Motoröle HD-FE 5W-30 und DXS 5W-30, das Automatikgetriebeöl ATF 6700 und Hykrol JD 68 UTTO ÖL. EuroL setzt dabei auf intrinsische CO₂-Neutralität, also auf die Entwicklung von Produkten, die aus erneuerbaren Komponenten natürlichen Ursprungs hergestellt werden.



IN ECHTZEIT ERFASSEN

MCS Rental Software stellt eine neue Lösung zur Zeiterfassung vor. Mit „*MyTime-Tracker*“ können Mitarbeiter von Vermietungsunternehmen ihre Arbeitszeiten von jedem Gerät aus erfassen. Unternehmen können nun mit nur einem Klick umfas-

sende Berichte über Arbeitsstunden und Überstunden erhalten und ihre Belegschaft effektiver verwalten, heißt es. Das Modul lässt sich nahtlos in den operativen Alltag eines jeden Vermietungsgeschäfts integrieren, so der Softwareanbieter.

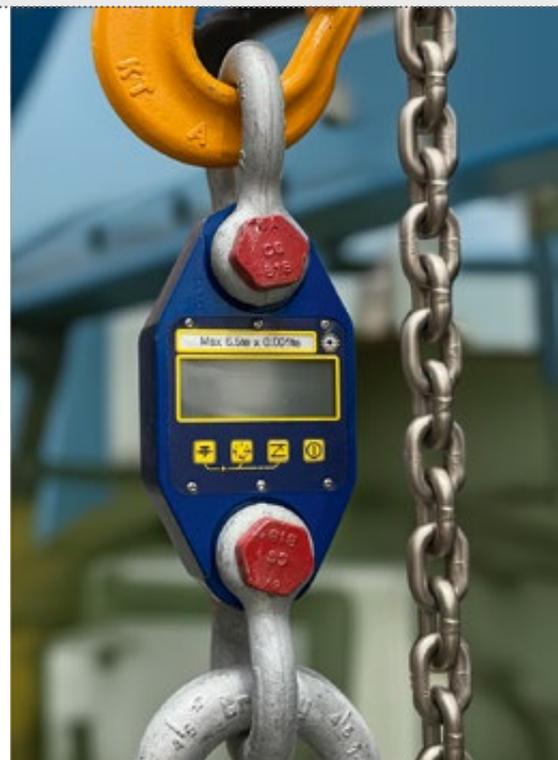
JÄHRLICH UNTERWEISEN

Jährliche Unterweisungen = eine lästige Pflicht? Einfach geht es da mit den *PowerPoint-Präsentationen* des **Resch-Verlags**: Auf den 19 Folien und Vortragstexten werden unfallträchtige Themen fachgerecht aufbereitet. Mit dem beigefügten Testbogen (zehn Multiple-Choice Fragen) stellt man den Wissensstand fest und belegt gleichzeitig die Teilnahme an der Unterweisung. Drei neue Themen sind kürzlich erschienen: Sicheres Stapeln von Lasten; Sicheres Be- und Entladen; Baumarbeiten mit der Hubarbeitsbühne und Motorsäge.



SELBSTANZEIGEND

Kito Crosby bringt ein selbstanzeigendes Dynamometer auf den Markt, der sicherere, präzise Hebevorgänge in unmittelbarer Nähe ermöglicht. Es sei eine natürliche Weiterentwicklung von *Blue-link*, Crosbys drahtloser Lastmesszelle der Einstiegsklasse. Das *Straightpoint Self Indicating Dynamometer (SID)* soll veraltete mechanische Produkte ersetzen. Es ist mit einer Tragfähigkeit von 6,5 Tonnen erhältlich und bietet Lösungen, bei denen eine Lastüberwachung in unmittelbarer Nähe erforderlich ist, wie etwa beim Bedienen von Hebel- oder Kettenzügen in der Höhe oder beim Anheben von Fahrzeugmotoren. Hergestellt wird das SID aus hochwertigem Aluminium in Flugzeugqualität und mit einem Sicherheitsfaktor von 6:1.



INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



MARKT+ STELLEN

IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net / Vermieter

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

E.P.O.S.
Kurzvideo
anschauen

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit E.P.O.S. Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR INDIVIDUELL ANPASSUNGSFÄHIG

MATUSCH | Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de



RIEBSAMEN

Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



TVH

**HOCH HINAUS?
MIT UNS KEIN
PROBLEM!**

JETZT ENTDECKEN

TVH DEUTSCHLAND GMBH
Nürnberger Straße 5 • 30855 Langenhagen • Deutschland
T +49 (0)511 7808810 • F +49 (0)511 7808840 • info@tvh.com • www.tvh.com
Geschäftsführer: Dominiek Joseph G. Valcke, Mark Oosterlinck, Robin Kohlhoff

**SUBSCRIBE TO THE
C&A NEWS
PACKAGE AND GET
THE INDUSTRY'S
MOST WIDELY
READ NEWS**



Vertikal.net   

To get your **SUBSCRIPTION** up and running register online at www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE Delivered to your door PLUS DIGITAL ISSUE Online	YEARLY SUBSCRIPTION £40.00/€60.00 (UK and Ireland) €75.00 (Rest of Europe) \$110.00/£60.00 (Other regions) Payable by BACS transfer/ credit card/cheque
---	--

**AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT
SUBSCRIBE TODAY!**



Majewski **MANITOU OIL & STEEL**

Hubarbeitsbühnenservice

PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile www.majewski-service.de

WERBUNG WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE
Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

REINE LEISTUNG

Luftfilter

Unsere robusten Luftfilter, aus modernsten Materialien gefertigt, halten den härtesten Einsatzbedingungen stand und ermöglichen verlängerte Wartungsintervalle.



Hydraulikfilter

Für eine verbesserte Leistung sind unsere Hydraulikfilter mit herausragenden Filtereigenschaften, hoher Schmutzaufnahmekapazität und einem robusten, verstärkten Gehäuse ausgestattet.

“ Für jedes Original-Ersatzteil bemühen wir uns, eine qualitative Alternative anzubieten, die Ihre Kosten reduziert. Unser Filtersortiment umfasst sowohl Originalfilter als auch deren Ersatzprodukte von führenden Lieferanten. Unsere praktischen Filterkits, organisiert nach Modell und Motor, stellen sicher, dass Sie stets die passenden Filter für Ihre Maschinen zur Hand haben.

Caroline De Cock
Account Manager DACH



KONTAKTIEREN SIE UNS

Ersatzteile

☎ +32 56 612 666

✉ dach@vertimac.com

Maschinen

☎ +32 56 712 666

✉ sales@vertimac.com

ONLINE BESTELLEN
order.vertimac.com





Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel.: +49 (0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

Spezialist für Teleskop- stapler- Reparaturen

einschließlich
Gutachterservice



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

DIE Bau- maschine unter den Minikranen

max. Traglast 3,5 t
Eigengewicht 2,4 t



Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG
Tel.: +49 (0203) - 713 68 76-0
www.minikran.de



Integrated Lifting Solutions

JRL
LONDON TOWER CRANES

+(44) 0208 327 4060

sales@londontowercranes.co.uk

- The UK's leading tower crane provider
- National coverage with a local presence
- Over 200 Cranes in fleet
- Average age of crane fleet under 5 years old
- Full inclusive service ranging from initial design, erection, service, maintenance and dismantle

November 2024
27. Jahrgang | Nr. 203

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Konradin Druck GmbH
Kohlhammerstraße 1 - 15
70771 Leinfelden-Echterdingen
E-Mail: druck@konradin.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |

Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift *Cranes & Access* erhalten Sie auch unter obigen Adressen.

KRAN&BÜHNE erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2024
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

Dezember | Januar

**FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE
IN DER KOMMENDEN AUSGABE**

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.

**MOBILKRANE**

Kontinuierliche Neuerungen.
Ein Überblick des aktuellen Angebots.

**SCHERENBÜHNEN**

Trends bei den „Brot- und Butter-
maschinen“.

**TRANSPORTECHNIK**

Überblick vom Trailer bis zum
Schwerlasttransporter.

**AUSSERDEM IN JEDER
AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:**

Die neuesten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.

SOFTWARE

Systeme, die das Arbeitsleben
erleichtern.

Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLIFT
UP TO THE JOB

Händler für Deutschland,
Österreich, Kroatien:



Arbeitsbühnen GmbH
www.hematec-arbeitsbuehnen.de

Zentralruf Deutschland
+49 (351) 89 75 50-0

Österreich
+43 (1) 769 30 69

Kroatien
+385 (98) 2 542 3

E-Mail info@hematec-online.de

Upgrade für die Höhenzugangstechnik

1323RD / 1623RD / 1323RE / 1623RE

Geländescherehebühnen der 2. Generation

- Elektro- und Dieselooptionen verfügbar
- Starke Leistung im Gelände
- Die verlängerte Plattform kann in jeder Position arretiert werden
- Verbesserter elektrischer Steuerkasten, bessere Schutzleistung
- Optionales Kaltwetterpaket für dieselbetriebene Modelle
- Optionales Ladepaket für Modelle mit Lithium-Ionen-Akku

15,1m/18,2m
MAX. ARBEITSHÖHE

680kg
MAX. LASTKAPAZITÄT

40%
STEIFÄHIGKEIT



ERFAHREN SIE MEHR UNTER WWW.SINOBOOM.EU

SINOBOOM™

PARTNERS IN ACCESS™