



## ROLLENDÄMPFUNG ALS GAME-CHANGER

Bärenstark im Heavy-Duty-Bereich soll die neue TKHP-Serie von **Tsubaki Kabelschlepp** sein. Die Energieketten der Serie bieten demnach maximale Stabilität, minimalen Wartungsaufwand und eine extrem lange Lebensdauer. Die Ketten für Hafenkranen gibt es in den Spezifikationen 85 und 90 mit zwei verschiedenen Innenhöhen – wahlweise gleitend, rollend oder mit innovativer Rollendämpfung. Für Verfahrwege bis 1.500 Meter. „Die Rollendämpfung ist ein echter Game-Changer – ohne zusätzliche mechanische Bauteile wie Schrauben oder Federn“, sagt Marketingchef Peter Pütz. „Das reduziert die Komplexität und erhöht gleichzeitig die Zuverlässigkeit.“

## ANHÄNGERTAUGLICHE KRAFTSTOFFVERSORGUNG

Mobile Tanklösungen mit leichten PE-Aufsetztanks mit Automatikzapfpistolen und Pumpen sind heute Standard. Allerdings benötigen sie für den Betrieb meist eine externe Stromzufuhr, entweder vom 230-Volt-Netz oder vom KFZ-DC-Netz. **CEMO**, Spezialist für mobile Tanken, bietet nun mit den 470 und 620 Liter fassenden Tankvarianten DT Mobil Easy eine völlig autonome Tankstelle mit autarker Akkustromversorgung für Stand-Alone-Betrieb, zum Beispiel auf Anhängern. Ein Lithium-Ionen-Wechselakku erlaubt es, je nach Ausführung bequem mit 40 oder 60 U/min per Zapfpistole am 4-Meter-Schlauch nachzufüllen. Verschiedene Akku- und Pumpenvarianten sind erhältlich.



## AUSFALLSICHER

Der Hydraulikspezialist **Weber-Hydraulik** präsentiert einen neuen Steuerblock zur Lösung der Feststellbremse, wie sie bei allen hydrostatisch angetriebenen Fahrzeugen vonnöten ist. Der weiterentwickelte hydraulische Steuerblock zur Bremslösung wird durch ein Magnetventil gesteuert. Bei Stromausfall ist es dadurch möglich, die Bremse durch ein manuelles Umschaltventil und eine Handpumpe auch ohne Energieversorgung zu lösen. Das Produkt sei so beschaffen, dass es eine kompakte Bauweise mit niedrigem Staudruck und Robustheit verbindet, heißt es.

## ZWEI NEUE LKW-REIFEN

**Bridgestone** führt zwei neue LKW-Premiumreifen ein. Die Reifen M-Steer 002 und M-Drive 002 wurden mit einer neuen Gummimischung speziell für Flotten entwickelt, die sowohl auf der Straße als auch im Gelände im Einsatz sind. Laut Hersteller bieten sie längere Lebensdauer, verbesserte Traktion und höhere Kraftstoffeffizienz. Zudem können sie mehrfach runderneuert werden. In Europa zunächst zu haben in den Größen 315/80 R22.5, 13 R22.5 und 385/65 R22.5 (M-Steer 002) und 315/80 R22.5 und 13 R22.5 (M-Drive 002).

