

Ready for action

Was immer Sie vorhaben – wir sind für Sie da.



Terex® Cranes. Nehmen Sie jede Herausforderung an.

Machen Sie Ihre Kranflotte so leistungsstark wie möglich.

Von 9 bis 3.200 Tonnen Tragkraft bieten wir Ihnen die passende Lösung: Für jeden Einsatz, für jedes Terrain.

Das umfassendste Produktprogramm, das Sie derzeit bekommen können:

• **Mobilkrane** • **Gittermastkrane** • **Turmdrehkrane** • **Container Stacker.**

www.terex-cranes.com



TEREX®

Holländischer Schwerlastkoloss

ALE bringt 4300-Tonner



Die holländische ALE Heavylift hat einen neuen vorgestellt: den AL.SK90. Der Raupenkran mit einer Tragkraft von 4300 Tonnen wurde speziell für einen Einsatz in der Petrochemie in Saudi-Arabien konstruiert. Die Anforderung: eine hundert Meter lange Last von rund 3000 Tonnen muss der Riese heben können. Mit wenigen Änderungen, sprich: verbreiteter Basis, kann die Maschine ihre

Tragkraft sogar auf 5000 Tonnen steigern. Dieses Modell heißt dann AL.SK120.

Mit den Plänen wurde bereits Ende 2006 begonnen, allerdings standen die großen Hersteller dem Ansinnen skeptisch gegenüber. Ende 2007 machte sich ALE mit insgesamt 65 (!) Firmen an die Konstruktion des Kranes. Bis zu 40 jeweils 100 Tonnen fassende Container fungieren als Ballast.

Bewährt



Der erste Liebherr LTM11200-9.1 hat seine Premiere erfolgreich hinter sich gebracht. Kaum bei Mammoet eingetroffen, startete der Neunachser zu seinem ersten Einsatz am alten PTT-Turm in Rotterdam. Der Mobilkran traf ohne Ausleger ein, dieser wurde auf einem normalen LKW transportiert. Vier lange Zylinder schwenkten an ihren Platz und hoben den Ausleger vom LKW herunter – ähnlich wie bei einem sich selbst aufstellenden Raupenkran. Das Bürogebäude wird derzeit modernisiert und für Wohnzwecke umgewandelt.

Gelistet

Lectura hat den Serien-Nummer-Guide für Baumaschinen, Flurförderzeuge Krane und Hubarbeitsbühnen herausgebracht. Dieser erstmals in Europa erhältliche Guide beinhaltet über 10.000 Baumaschinen- und Staplermodelle der letzten 50 Jahre. Die Seriennummer ist – zusammen mit den entsprechenden Informationen – bester Anhaltspunkt zur Feststellung des Baujahres einer Maschine. Da bei Baumaschinen ein KFZ-Brief wie bei den Straßenfahrzeugen nicht existiert, stattdessen jeder Hersteller eine neue Serie oder ein neues Modell mit einer Seriennummer aus, woraus sich Baujahr und weitere technische Daten ableiten lassen. Die im Serien-Nummern-Guide veröffentlichten Daten stammen direkt von den Herstellern beziehungsweise Importeuren. Die Hersteller sind alphabetisch aufgeführt und nach Maschinentypen geordnet. Dieser Guide kann als Schlüssel dienen für eine noch genauere Bewertung jeder Maschine.

Maritime Ergänzung

Fantuzzi zu Terex

Für 250 Millionen Euro kauft die Terex Corporation den Bereich Hafenequipment von Fantuzzi Industries. Dazu gehören Standorte in Italien, Deutschland und China sowie zahlreiche Vertriebsniederlassungen weltweit. Der Bereich Hafenequipment Fantuzzi erwirtschaftete im vergangenen Jahr 447 Millionen Euro. Vorbehaltlich der Zustimmung der Behörden wird das Geschäft im vierten Quartal 2008 abgeschlossen sein. Ronald M. DeFeo, Vorsitzender und CEO von Terex, zum

Erwerb: „Diese Akquisition ist ein exzellenter Schritt und erlaubt uns unsere Marktpräsenz in diesem Bereich weiter auszubauen. Es ist auch eine passende Erweiterung unseres Krangeschäfts.“

Die bestehende Produktreihe an Reachstackern von Terex wird nun durch die Modelle von Fantuzzi und durch die Straddle Carrier (Portalhubwagen) von Noell ergänzt. Dazu kommen noch die Containerbrücken beider Marken sowie die Hafemobilkrane und weitere Umschlagsgeräte.

Alte Bekannte, neues Team

Wumag meets Palfinger



Unlängst fand das erste Treffen der beiden Verkaufsmannschaften von Wumag und Bison Palfinger statt. In Ainring, dem Hauptsitz von Palfinger Deutschland, wurde die neue Gebietsaufteilung abgestimmt und die erste Schulung an den unterschiedlichen Gerätetypen vorgenommen.

Ab sofort gibt es Wumag Palfinger und Bison Palfinger Hubarbeitsbühnen aus einer Hand, wie das Unternehmen mitteilt. Das neue Vertriebsteam setzt sich zusammen aus Arnd Pilny, Edwin Lange, Horst Bröcker, Andreas Engel, Frank Lahrkamp, Manfred Drößer, Bernd Grimm, Michael Heer (v.l.n.r.).

Vielzahl neuer Funktionen

Cranimation verfügbar

Das neue Cranimation wurde zum ersten Mal auf der Conexpo 2008 in Las Vegas vorgestellt. Nun ist die Kran-Software weltweit verfügbar, wie der Hersteller mitteilt. Das neue Produkt beinhaltet den Angaben zufolge eine Vielzahl von neuen Kranmodellen verschiedener Hersteller und bietet darüber hinaus

eine Vielzahl neue Funktionen, darunter Multi-Kapazität-Abfrage über eine Auswahl von verschiedenen Kranen, Mattengenerator, Anzeige der ungünstigen Lastfälle, Vista-Unterstützung, Unterstützung der neuesten AutoCAD/BricsCAD-Versionen und neue Objekt- und Montage-Funktionen.

Kurz & Wichtig

■ Das auf die Verschiffung kompletter Industrieanlagen und Schwerer-güter spezialisierte Unternehmen **Wallmann & Co.** hat seinen zweiten **Liebherr** Hafenmobilkran, Typ LHM 500 mit einer Tragfähigkeit von 140 Tonnen, im Hamburger Hafen in Betrieb genommen. Damit erhöht sich die Zahl der Hafenmobilkrane aus Nenzing im Hamburger Hafen auf nunmehr zehn Maschinen.

■ Die Hermann Paule GmbH & Co. KG in Stuttgart hat ihren Fuhrpark um weitere sechs Schwerlastachsenlinien vom Typ THP/UT von **Goldhofer** erweitert. Insgesamt verfügt Paule jetzt über 40-Achslinien in Modulbauweise.

■ **Case** Baumaschinen hat **Israel Celli** als Vice President Sales & Marketing an Bord geholt. Celli war bereits zuvor für Case aktiv und zuletzt acht Jahre für JLG tätig. Der studierte Betriebswirt lebt mit sei-

ner Familie in den Niederlanden.



■ Die Transport Platform Working Group (TPWG, Arbeitsgruppe Transportbühnen) des International Mast Climbing Work Platform Committee (Internationaler Ausschuss für Mastkletterbühnen) der **IPAF** hat seine Arbeit zur Ausarbeitung eines neuen europäischen Standards für Transportbühnen aufgenommen. Ziel ist es, einen europäischen Standard auszuarbeiten.

■ **Patrice Métairie**, 37, bislang Leiter des Kundendienstes der

Haulotte-Gruppe, hat die Leitung von Haulotte France übernommen. Sein Vorgänger Pascal Aubebert, der diese Funktion rund anderthalb Jahre innehatte, ist ins Reifen-geschäft zurückgekehrt.



■ **GL Verleih** hat kostenlos eine LKW-Arbeitsbühne vom Typ Multitel J 335 Alu samt Fachkraft zur Verfügung gestellt, damit der Gebäudereiniger-Nachwuchs der Philipp-Holzmann-Schule in Frankfurt einmal praktisch üben kann. So konnten Fassade samt Wappen von der Bühne aus gründlich gereinigt werden.

■ **Cattron-Theimeg** Europe, Hersteller von Funkfernsteuerungen, hat sein deutsches Vertriebsteam verstärkt. **Rainer Gerlach**, 54, wird ab sofort das Büro Süd betreten und folgt damit auf Frank Lorenz. Der Systemberater lebt und arbeitet inmitten seines Vertriebsgebiets – in der Nähe von Stuttgart.



■ **Imai** aus Italien hat **VHS Bladel** zum Vertriebshändler der Jekko-Minikrane für die Benelux-Länder ernannt. VHS vertreibt bereits Manitou-Maschinen in den Niederlanden.

Neue Händlerschaft und neuer Name

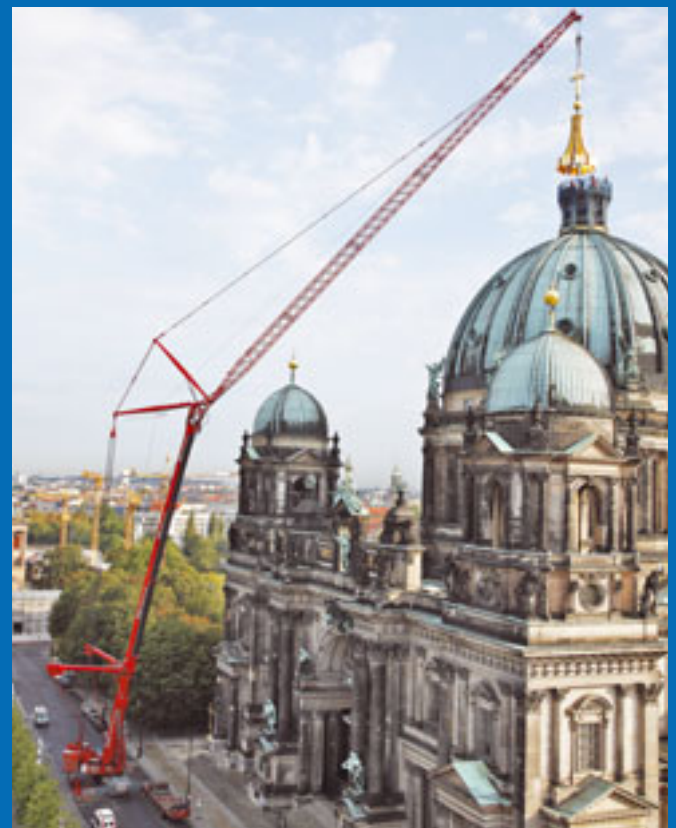
Bewegung bei Power-Lift



UpRight Powered Access Deutschland gegründet. Das neue Unternehmen gehört zur Power-Lift GmbH in Erkrath und verfügt über 42 Service Techniker deutschlandweit. Holger Johan, CEO von UpRight Powered Access Deutschland, teilt mit: „Das Wichtigste in unserem Geschäft ist, die in unserem Markt verkauften Maschinen ‚gut in Schuss‘ zu wissen. Die Vergrößerung unseres Servicenetzes ist somit logisch und gleichzeitig ein Invest für die Zukunft. Um zudem zu zeigen, wie fest wir an UpRight glauben, nehmen wir den Namen UpRight jetzt mit an Bord. Dies hilft uns ebenfalls,

das UpRight-Geschäft von anderen Geschäften innerhalb der Power-Lift GmbH zu differenzieren.“ Zudem ist Power-Lift nun Generalhändler in Deutschland für die Produkte von Oil&Steel. Simone Scalabrini, Exportleiter von Oil&Steel, sagt: „Mit Power-Lift sind wir in der Lage, unsere Marktanteile in Deutschland enorm zu vergrößern.“ Zum neuen Produkt merkt Johan an: „Das Produktportfolio von Oil&Steel ist eine fantastische Bereicherung unseres Programms. Unsere Kunden und Partner werden begeistert sein, weitere Qualitätsprodukte von uns erhalten zu können.“

Vor kurzem wurde das neue vergoldete Kuppelkreuz von einem Liebherr LTM 1500-8.1 der Berliner Kranverleihfirma BTB auf die Kuppel des Berliner Doms gehoben. Es musste bei 65 Meter Ausladung auf eine Hakenhöhe von 100 Meter gehoben werden.





CTE Z21 • Max. Arbeitshöhe 21 m • Max. seittl. Reichweite 10,00 m (mit 200 Kg Korblast) • "Up and Over" auf 9,20 m • Einfaches Ein- und Ausladen mit optimaler Korbaufhängung • Extrem widerstandsfähiger Kunststoffkorb (recyclebar)

STELLEN SIE SICH
EINEN BUCHSTABEN
VOR, DER 200
KILOS WIEGT
**DER REST IST
REINE REALITÄT**

SAIE 2008 • Bologna, Italien • 15-18 Oktober
stand B40-C36, B44-C42 • außenraum 45
stand B21 • außenraum 42



ADVERTENDO.COM® We know how.



Rovereto (Tn) ITALIEN - info@ctelift.com
tel +39 0464 48.50.50 - fax +39 0464 48.50.99

CTE S.p.A. | www.ctelift.com

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe

Jedes Jahr werden mehr als 70 000 Personen von IPAF in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet. Die PAL Card ist überall anerkannt für geprüftes, qualifiziertes Training.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

**Für weitere Einzelheiten nehmen Sie
jetzt Kontakt mit IPAF auf**

Tel: +49 (0)421 6260 310 deutschland@ipaf.org

- Finden Sie Ihr nächstgelegenes IPAF-Schulungszentrum
- Informieren Sie sich, wie Sie ein IPAF-Schulungszentrum gründen können
- Fragen Sie, wie Sie IPAF-Mitglied werden und wie IPAF Ihnen geschäftliche Vorteile bringt

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, 28790 Schwanewede, Deutschland
Zentrale UK Tel: +44 (0)15395 62444 info@ipaf.org

Zertifiziert nach ISO 9001: 2000

Schulungen erfüllen laut TÜV die Norm ISO 18878



Die weltweiten Experten für den
sicheren Betrieb von Arbeitsbühnen



www.ipaf.org/de

NEWS TICKER

✚ **Tognum** wird trotz guter Halbjahreszahlen ab Januar 2009 die Listenpreise im Motorenbereich für den Euroraum im Durchschnitt um vier Prozent und im US-Dollarraum um durchschnittlich sieben Prozent anheben. Damit dürften viele Maschinen teurer in der Anschaffung werden.

✚ Die spanischen **Lavendon-**Unternehmungen DK Rental und Zoom sind zum 1. September 2008 zu Lavendon España geworden. Das Unternehmen mit Sitz in Barcelona wird geleitet von Ivan Papell.

✚ **Skyking** aus England, zugleich Händler für **Wumag-Palfinger**, hat auf der APEX den Abschluss von Verträgen in Millionenhöhe bekannt gegeben. Der jüngste Auftrag umfasst sechs Einheiten der Kategorien von 40 bis zu 103 Metern Arbeitshöhe.

✚ Die **bautec** will weiter wachsen. Die Messe Berlin als Veranstalter rechnet für die bautec 2010, die vom 16. bis 20. Februar stattfindet, mit rund 900 Ausstellern und steigenden Besucherzahlen.

✚ Der französische Hersteller **Manitou** hat uneinheitliche Zahlen für das 1. Halbjahr 2008 veröffentlicht. Während der Umsatz um acht Prozent auf nunmehr 725 Millionen Euro gestiegen ist, ging der Gewinn um 7,6 Prozent zurück.

✚ Wegen des guten Auftragspolsters der Branchenunternehmen hält der Fachverband **VDMA** an der Umsatzprognose von plus acht Prozent fest, die er zu Beginn des Jahres aufgestellt hatte. Diese liegt bei einem Umsatzvolumen von 16,5 Milliarden Euro.

✚ **System Lift** konnte gegenüber dem Vorjahr sowohl Umsatz als auch Gewinn erneut deutlich steigern. Aufgrund des guten Ergebnisses des Jahres 2007 wird nun eine Dividende von 250 Euro je Aktie ausgeschüttet.

✚ Trotz unsicherer Konjunkturaussichten konnte die **Palfinger-Gruppe** im 1. Halbjahr 2008 neue Rekordwerte erzielen. Beim Umsatz wurden 423,5 Millionen Euro erreicht, beim EBIT knapp 60 Millionen Euro.

Großeinsatz in Hamburg

Wölffe im Hafen



Für das gigantische Projekt in der HafenCity, dem Hamburger Überseequartier, kommen 14 Wolff Krane zum Einsatz. Bis 2011/12 sind die Bauarbeiten geplant, erste Teile werden schon im Mai 2009 abgeschlossen sein. Für die Planung, Montage und spätere Demontage lieferte das Wolffkran-Team ein Gesamtkonzept aus einer Hand. Ein breites Sortiment an Baukranen, zusammengesetzt aus Turmdrehkränen der cross (mit

Turm Spitze), compact (mit kompakter Turm Spitze) sowie clear (ohne Turm Spitze) Lines, wurde ausgewählt. Die Turmdrehkrane mussten in einem sehr geringen Abstand zu einander aufgestellt werden. Die Anordnung der Baukrane wurde aufgrund der Tragfähigkeit und Länge des Auslegers jedes Turmdrehkrans vom Wolff-Team vor Ort berechnet. Im Mai 2009 werden alle 14 Wolff-Krane wieder demontiert.

Hinowa präsentiert 23-Meter-Maschine

Kompakte Großspinne

Hinowa hat sein Programm an kompakten Raupenarbeitsbühnen um das Modell Light Lift 23.12 erweitert. Bei einem Gewicht von nur 2,9 Tonnen in der Standardversion erreicht die Maschine eine Arbeitshöhe von gut 23 Metern. Die Gelenkteleskopbühne verfügt über eine maximale Reichweite von knapp zwölf Metern. Das Fahrwerk kann von 99 Zentimeter hydraulisch auf 120 Zentimeter

verbreitert werden. Benutzerfreundlich: die intuitive Steuerung die Aufstellautomatik der Stützen.

Arbeitsbühnenvermieter Peter Schwalfenberg (r.) aus Velbert war so überzeugt, dass er sich spontan zum Kauf der Bühne entschloss. Per Handschlag mit Dirk Moers von Hinowa Deutschland wurde der Vertrag dann auf den Platformers' Days besiegelt.



Einen neuen Terex Demag AC 160-2 hat Hack Schwerlastservice aus Neuwied seinem Fuhrpark hinzugefügt. Gleich beim ersten Einsatz musste der Kran es sprudeln lassen, half er beim Umzug einer Herstellungsanlage für Kohlendioxid. „Wir haben uns für den Kran entschieden, weil er nach wie vor der stärkste 160-Tonner ist, der derzeit auf dem Markt erhältlich ist. Auch die guten Werte beim Spritverbrauch haben uns überzeugt,“ sagt Inhaber Udo Hack über den Neukauf.



Arbeitsbühnen und Arbeitssicherheit

Unfälle verhüten durch
Vorbeugung und Achtsamkeit

Vergleicht man die Unfälle mit Leitern und die mit Hubarbeitsbühnen, so werden mit Hubarbeitsbühnen recht wenige Unfälle verursacht. Dennoch sprechen die Zahlen der Statistik eine deutliche Sprache.



Leopold Mayrhofer, Vorstandsvorsitzender der avs SYSTEM LIFT AG ist für die konsequente Sicherheitsumsetzung bei Arbeitsbühnen

Über 86 % der Unfälle mit Hubarbeitsbühnen ereignen sich mit fahrbaren Geräten, der Rest entfällt auf die stationären. Betrachtet man nur die fahrbaren Hubarbeitsbühnen, so gehen 86 % glimpflich aus, 12,5 % enden mit Unfallrenten und 1,5 % sind tödlich.

Als Unfallursachen können zum Beispiel unkontrolliertes Absacken, Kontakt mit Konstruktionen, Einquetschen an Konstruktionen, Zusammenstoß, fehlendes Angurten, mangelhafte Abstützung und unebene Fahrbahnen genannt werden.

Vorbeugen lässt sich zum einen mit Gefährdungsbeurteilungen, Betriebsanweisungen und Unterweisungen sowie mit dem Lesen der Bedienungsanleitung vor Arbeitsbeginn. Die Tätigkeiten und das Arbeitsumfeld werden ihren Gefährdungen nach bewertet und Maßnahmen festgelegt, die Gefahren vermeiden oder vermindern. Dieses wird in die Betriebsanweisung geschrieben und sie ist dann Inhalt der Unterweisung. So sollte es sein!

Zum anderen sind Bedienschulungen wie die SYSTEM CARD Schulung eine gute Art, um die Achtsamkeit zu trainieren und Gefahrensituationen vorzubeugen.

Es gibt einige Möglichkeiten, um Unfälle zu vermeiden und zu mindern. Nutzen wir sie!

Leopold Mayrhofer
Vorstandsvorsitzender der
avs SYSTEM LIFT AG

SYSTEM LIFT bietet Schulungen in Theorie und Praxis für den sicheren Umgang mit Arbeitsbühnen.

Rufen Sie uns unter 0700 - 79783654 an und vereinbaren Sie einen Termin für Ihre Mitarbeiter. Informationen auch im Internet unter www.systemlift.de.



avs SYSTEM LIFT AG
Rendsburger Str. 5
30659 Hannover

The place to find German,
Austrian and Swiss
rental companies

» www.Vertikal.net/Vermieter

Vertikal.net/Vermieter

Hier finden Sie deutsche,
österreichische und
schweizer Vermiefirmen

» www.Vertikal.net/Vermieter



SICHERHEIT SCHAFFT SICHERHEIT – HUBARBEITSBÜHNENSTEUERUNG VON MOBA.



Automatisierung für Hubarbeitsbühnen:

- » Alles aus einer Hand, individuell modifizierbar, mit modularem Aufbau
- » MRW – momentenunabhängige, redundante Wägezellen nach EN 280/EN 954-1, TÜV-zertifiziert, hochpräzise und robust
- » Kundenspezifische Bedieneinheiten in bewährter Technik, konzipiert für den mobilen Einsatz
- » Controller in Sandwichbauweise, flexibel im Aufbau und CoDeSys-programmierbar
- » Neigungssensoren und Drehgeber, abgestimmt auf Hubarbeitsbühnen, hart im Nehmen

MOBA[®]
MOBILE AUTOMATION

it's MOBA
www.moba.de

MOBA Mobile Automation AG • Deutschland
65555 Limburg • Tel.: +49 6431 9577-0

Wir sind in der Branche für
Hebetechnik
die Experten für Experten.

SKYJACK'S **NEUE** SJ 66T TELESKOPBÜHNE

Mit der Einführung der neuen SJ 66T bringt SKYJACK eine weitere Teleskopbühne auf den Markt und setzt hiermit die konsequente Erweiterung der Produktpalette fort. Aufbauend auf der SJ 45T Teleskopbühne, vertraut SKYJACK auch mit diesem Modell auf SKYJACK typische Eigenschaften, wie widerstandsfähiges und zuverlässiges Design, sowie einfache Wartung und Instandhaltung.

- Allradantrieb
- Fahr- und Lenksteuerung mit Richtungstaster
- Bewährtes widerstandsfähiges und zuverlässiges Design
- Ausgezeichnete Geländegängigkeit
- Branchenbester Wendekreis
- Branchenführende 50% Steigfähigkeit



Für mehr Informationen Tel: +49 1609 0185043
www.skyjack.com

ANSI model shown.

SKYJACK[™]



Demag in Dietikon

Stärkster Schweizer im Einsatz

Einer der stärksten Mobilkrane der Schweiz, ein Terex Demag CC 2500-1, hat zwei je 190 Tonnen schwere Elemente der neuen Reppischbrücke in Dietikon eingehoben. Da die beiden Brückenteile rund 60 Meter von ihrem Herstellungsort zu ihrer definitiven Lage transportiert werden mussten, war dies eine Aufgabe für den 500 Tonnen Raupenkrane von Toggenburger, welcher mit 190 Tonnen Last am Haken verfahren kann. Um dieses Manöver durchführen zu

können, waren umfangreiche Vorarbeiten wie Demontagen von Straßenbeleuchtungen und Verkehrsampeln, Abdeckungen von Schächten nötig. Für diesen Einsatz wurde der CC2500-1 mit 42 Meter Hauptausleger SSL und 370 Tonnen Gegengewicht ausgerüstet. Mit Last am Haken betrug das Einsatzgewicht der Maschine 710 Tonnen. Innerhalb weniger Stunden waren die beiden Brückenelemente an Ort und Stelle. Viele Schaulustige verfolgten den Einsatz.



Ruthmann für Rent It

Schweizweite Reichweite



Der Fuhrpark der Rent It AG verzeichnet einen Neuzugang: eine LKW-Arbeitsbühne des Typs T580 von Ruthmann. 40 Meter Reichweite und 58 Meter Arbeitshöhe können so nun schweizweit zur Geltung kommen. Neben den geringen Maßen der Bühne und

der variablen Abstützung schätzt das eidgenössische Unternehmen vor allem auch die hohe Wendigkeit dieses Fahrzeugs. Das 3-Achs-Chassis des Trägerfahrzeuges mit Nachlaufachse ermöglicht dem Hersteller zufolge einen besonders kleinen Wendekreis.

Zweite Omme fürs Schloss

Samtpfote für Sommerresidenz



Die Instandhaltung der alten Frühlings- und Sommerresidenz der kaiserlichen Familie, dem Schloss Laxenburg, kommt eine große Bedeutung zu. Aus diesem Grund wurde nun für das Anwesen eine zweite Raupenbühne vom Typ Omme 3000 RD über den österreichischen Händler Dorn Lift gekauft hat. „Mit einer maximalen Arbeitshöhe von über 30 Metern und einer seitlichen Reichweite von etwa

zwölf Metern über den gesamten Schwenkbereich von 360° ist die Omme 3000 RD das optimale Gerät für die Instandhaltungsarbeiten am Schloss. Außerdem wird die Raupenbühne auch dafür eingesetzt, die riesige Parkanlage mit den denkmalgeschützten Baumbeständen zu pflegen. Wir sind sehr stolz, einen Beitrag zur Erhaltung eines so historischen Gebäudes leisten zu können“, erklärt Geschäftsführer Alexander Dorn. Dank einer Transporthöhe von 1,99 Metern und einer Transportbreite von 1,1 Metern sowie der geringen Abstützbreite kann die Omme 3000 RD auch an sehr engen Plätzen oder in sehr engen Räumen eingesetzt werden. Die speziell konstruierten Stahlausleger mit großdimensioniertem Querschnitt garantieren zudem eine große Stabilität und Sicherheit.

In Debrecen gestartet

Maltech Österreich eröffnete am 1. September 2008 eine neue Niederlassung in Debrecen. Von hier aus sollen die Kunden und Projekte in Ostungarn betreut werden. Das ist die zweite Niederlassung von Maltech in Ungarn. Durch die Gründung des neuen Standortes in Debrecen wird eine schnellere und kurzfristige Lieferung der Geräte für diese Projekte gewährleistet, nennt das Unternehmen als einen Grund für diesen Schritt. Die moderne Werkstatt und ein voll ausgestatteter Servicewagen sorgen für die Wartung und Service der Bühnen vor Ort. Aktuell stehen über 50 Arbeitsbühnen und Teleskopstapler zur Anmietung vor Ort zur Verfügung. Von Debrecen aus soll auch das rumänische Grenzgebiet betreut und beliefert werden.



Geschult, aber bitte richtig

Das IPAF-System wurde vom TÜV Rheinland geprüft und die Konformität mit der ISO beurkundet. Weiterhin erfüllt die Schulung den Berufs-

genossenschaftlichen Grundsatz zur Schulung von Hubarbeitsbühnen-Bedienern, der in diesem Jahr veröffentlicht wurde. In Deutschland gibt es bereits 98 Mitglieder, die an 51 IPAF-Schulungsstandorten und mit über 100 ausgebildeten Trainern den Anwendern IPAF Bedienerschulungen anbieten.

Welche sind denn die Gefahren, wenn eine Schulung nicht richtig durchgeführt wird?

RW: Die Gefahr besteht darin, dass häufig schlechte oder gar keine Unterlagen benutzt werden und dass keinerlei Trainer-

ausbildung und Erfahrung vorhanden sind. Da es bis dato keine entsprechende Regelung dafür gab, hat jeder irgendwas gemacht. Meistens sind solche Schulungen eher eine bessere Geräteeinweisung mit vielen Teilnehmern. Die Gefahren, die Arbeitsumfeldes entstehen, finden dabei kaum Beachtung.

Worauf soll bei einer Schulung geachtet werden?

RW: Wenn Sie Ihre Mitarbeiter ausbilden lassen wollen,

fragen Sie bitte: Sind die Einrichtungen des Schulungszentrums geprüft, gibt es eine Dokumentationspflicht, unterwirft es sich einer ständigen, externen Kontrolle, und wenn ja, von welcher Organisation? Sind die Trainer als Trainer extern ausgebildet worden? Nehmen sie regelmäßig an Fortbildungsmaßnahmen teil? Sind diese Maßnahmen dokumentiert? Erhalten die Auszubildenden eine individuelle Ausbildung, eine nachlesbare Dokumentation sowie einen Ausweis mit Logbuch?

Schulungen für Bediener von Hubarbeitsbühnen werden von vielen Vermietern angeboten. Was macht eine gute Schulung aus? Reinhard Wilenbrock, IPAF-Deutschland, nimmt Stellung.

Was spricht für das IPAF-Schulungsprogramm?

RW: Das IPAF-Schulungssystem entspricht als einziges weltweites System der ISO 18878. Dieser Standard umfasst die Schulung von Hubarbeitsbühnen-Bedienern und schreibt die Qualifikationen der Trainer genau vor.



IPAF Deutschland

Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Bridge End Business Park
Milntharpe, LA7 7RH, UK
Tel.: +44 (0)15395 62444
Fax: +44 (0)15395 624686
www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org

Panorama

Jubiläum in Karlsfeld

45 Jahre Siegl



Die Josef Siegl GmbH in Karlsfeld bei München feiert dieses Jahr ihr 45-jähriges Jubiläum. Das Unternehmen ist als Exklusiv-Händler für namhafte Hersteller von Arbeitsbühnen und Gabelstaplern im süddeutschen Raum tätig. 1963 begann Josef Siegl senior als Handelsvertreter für die Staplermarke Steinbock im Großraumgebiet München. 1984 wurde die Josef Siegl GmbH

gegründet sowie der Firmensitz von München-Pasing nach Karlsfeld verlegt. 1985 stieg Josef Siegl junior ein. 1993 beschlossen die Siegl neben dem Produkt „Stapler“ ein zweites Standbein aufzubauen, die Arbeitsbühnen namentlich UpRight als Händler. Erst im vergangenen Jahr kam mit den Teleskopladern der Marke Dieci ein drittes Standbein hinzu.



Sechs neue Maeda-Minikrane hatte Dieter Beyer (M.) ursprünglich geordert, doch dann gleich acht auf den Platformers' Days daraus gemacht. Es handelt sich um vier 405, zwei 305 und zwei 285, die er vom deutschen Maeda-Händler Conmac erhält.



Bei uns gibt's nur einen Haken!

Und der besteht darin, dass wir Ihnen die Entscheidung fürs Mieten nicht abnehmen können. Die müssen Sie schon selbst treffen. Aber danach sind wir sofort zur Stelle. Mit über 350 Einheiten in Deutschland und 1.850 weltweit.

ARCOMET ist der weltgrößte Vermieter im Bereich der unten- und obendrehenden Turmdrehkrane.

Wo gebaut wird, da ist ARCOMET.

www.arcomet.com



Ein Unternehmen der Arcomet-Gruppe.
Arcomet Deutschland GmbH & Co. KG
Am Meilenstein 12 · 53909 Zülpich
Telefon 022 52/8381-0
E-Mail info@arcomet.de
Internet www.arcomet.com

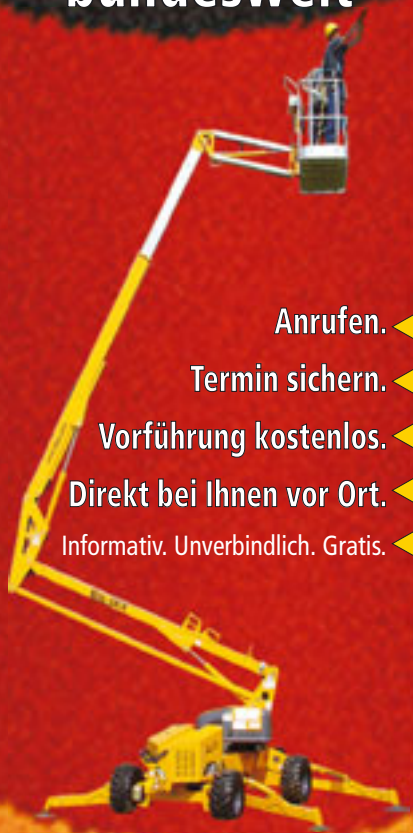
Wienold

geht auf Deutschland-Tour

BIL-JAX

kostenlose Vorführung

bundesweit



Anrufen. ◀

Termin sichern. ◀

Vorführung kostenlos. ◀

Direkt bei Ihnen vor Ort. ◀

Informativ. Unverbindlich. Gratis. ◀

WIR KOMMEN ZU IHNEN:
Von August - Oktober große Deutschland-Tour



Wienold-LIFTE.de

Wienold LIFTE
seit 1987

Norbert Wienold GmbH
Material- und Personenlifte

Industriegebiet Waldstr. 35 a
D-48488 Emsbüren
Tel. +49 (0) 59 03 - 93 94-0
Fax +49 (0) 59 03 - 93 94-50

Rahlofer.



PALFINGER CRANE

Unerreicht – in Hubkraft und Reichweite



Krane bis 35 t Hubkraft

PALFINGER baut die besten Schwerlast Knickarmkrane der Welt. Unerreicht in Technologie, Qualität und Service. Damit der Erfolg unserer Kunden sogar die Reichweite unserer Krane übersteigt.

Informieren Sie sich unter www.palfinger.de



PALFINGER GmbH
Feldkirchener Feld 1
83404 Ainring