

# Rekord-Riese

Die Diskussionen in den Internetforen waren lebhaft: Ein 90 Meter hoher Abrisskran galt als Ding der Unmöglichkeit. Rusch Special Products aus dem niederländischen Zwaag ist es gelungen, das scheinbar Unmögliche möglich zu machen und den höchsten

Abrisskran der Welt zu bauen. Der Kran entstand im Auftrag des Abrissunternehmens Euro Demolition aus Beverwijk, das den Kran vermietet.

Mit einem Einsatzgewicht von 220 Tonnen kann der Kran mühelos Betonwände von einem halben

Meter Dicke auf 86 Meter Höhe oder ein Meter starke Stahlträger auf 76 Meter Höhe durchkneifen. Er hat einen dreiteiligen Ausleger, aufgebaut auf einen Caterpillar 5110. Mit seinen Maßen überragt er vergleichbare Abrisskrane um satte 25 Meter. Sobald der 90 Meter lange Ausleger alle Tests durchlaufen hat, erhält er einen Eintrag im Guinness-Buch der Rekorde.



■ **Linden Comansa** wird eine asiatische Version seines Turmdrehkrans 10 LC 140 auf der bauma China Ende November in Shanghai vorstellen. Der 10 CJ 140 ist speziell für den asiatischen Markt entwickelt bzw. angepasst worden. Er kommt freistehend auf eine maximale Höhe von 64,4 Metern und einer maximalen Ausladung von 60 Metern. Bis zu acht Tonnen kann er heben, bei maximaler Ausladung noch zwei Tonnen. Hergestellt wird der Turmdrehkran im chinesischen Hangzhou, rund 200 Kilometer südwestlich von Shanghai.



Löschung von Bränden oder zur Rettung von Personen aus großen Höhen bereitstehen. Der Hubreiter auf 41-Tonner 4-Achs-Chassis zusammen mit Partnerfirmen aus Finnland, USA, Russland und Deutschland entstanden.



nenvermieter, um so die 150 Fahrzeuge umfassende Flotte an den Standorten in Rumänien, Bulgarien und Moldawien auszubauen.

■ Die **Hirschmann Automation and Control GmbH** stattet zehn Containerbrücken von Baltkran, Kaliningrad/Russland, mit Überlastsicherungssystemen aus. Der Auftrag, dessen Wert rund 100.000 Euro beträgt, umfasst programmierbare Schaltverstärker sowie Druckkraftsensoren, Messachsen und Grafikkonsolen.



Sternabstützung statt Raupenfahrwerk. Gerüstet wurde mit 60 Meter Hauptausleger, Superlift mit 400 Tonnen Superlift-Gegengewicht. Das Ausheben der alten, 200 Tonnen schweren Brücke war eher eine leichte Übung, verglichen mit dem, was Havorator auf seinen SPMTs auf dem schmalen Zufahrtsweg im Morgengrauen anbrachte: die neue Brücke mit sattem 320 Tonnen Gewicht. Auch dieser Hub verlief reibungslos.



■ Einen neu konzipierten „Lösch-/Rettungs-Steiger“ mit knapp 70 Metern Hubhöhe hat **Ruthmann** speziell für Rostov am Don, Russland, konstruiert und produziert: den TU700. Dort soll das Fahrzeug in einer neuen Wohnsiedlung zur

■ Doppelerfolge für **Niftylift**: Zwanzig neue Niftylift-Bühnen gehen an Storent SIA in Riga, Lettland. Darunter sind Bühnen des Typs N120H, N120T and N170. Weitere 15 Niftys erhält Industrial Access, Rumäniens größter Büh-

■ Keine leichte Aufgabe für den **Demag CC6800**: das Ersetzen einer Eisenbahnbrücke über den Fluß Nyköpingssån, ca. 120 Kilometer südlich von Stockholm. Der Kran wurde in der Pedestal Crane-Version aufgebaut – mit

**Vertikal**  
.net

Informieren Sie sich  
unter  
▶▶ [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

Sehen & gesehen werden!