

Höchstleistung

- ▶ Verfahren mit voller Traglast
- ▶ Schnelles und einfaches Selbstmontagesystem
- ▶ Verständliche und robuste Technik
- ▶ Made in Germany

SENNEBOGEN 5500 StarLifter

Raupenkrane

80-180 t



Seilbagger

30-180 t



Teleskopkrane

8-80 t



Fahrzeugkrane

35-40 t



Hafenkrane

45-180 t



SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Hebelstrasse 30
94315 Straubing / Deutschland
Tel.: +49 (0) 9421 / 540-144/145
e-Mail: cranedivision@sennibogen.de
www.sennibogen.com

SENNEBOGEN®

„Schritt für größeres Wachstum“

Haulotte kauft Bil-Jax

Europas größter Bühnenhersteller Haulotte hat alle Anteile des amerikanischen Bühnenherstellers Bil-Jax übernommen. Es wird erwartet, dass das gesamte Management-Team von Bil-Jax weiterhin an Bord bleibt.

Bil-Jax machte im vergangenen Jahr einen Umsatz von rund 50 Millionen Euro. Der Hauptanteil, etwa 90 Prozent, wurde in Amerika erwirtschaftet. Das Unternehmen beschäftigt etwa 300 Mitarbeiter und verfügt über eine Fabrik, die 1995 eröffnet wurde.

Jeff Ott, bisheriger CEO von Bil-Jax, erklärt: „Wir haben den näch-

sten Schritt für ein gutes Wachstum gemacht und können nun gemeinsam dem Kunden ein vergrößertes Angebot an Höhenzugangstechnik anbieten.“ Alexandre Saubot, CEO der Haulotte Gruppe, sagte, dass der Vertrieb jetzt nicht automatisch umgestellt werden würde. Der Plan ist, genau zu schauen, wo die gemeinsamen Geschäfte Vorteile bieten können. In Europa hat Bil-Jax in den letzten Monaten einen guten Start hingelegt, besonders in Deutschland, wo die Verkäufe gut laufen. Haulotte soll vom guten Bil-Jax-Vertriebsnetz in Amerika profitieren.

Spierings präsentiert

Raum und Raupe



Spierings hat zugleich den Raupenkrane SK2400-R und die neuen Räumlichkeiten in Oss vorgestellt. Die neuen Werkshallen erstrecken sich auf 8.700 Quadratmeter, womit die Gesamtgröße des Areals auf eine Fläche von rund 28.000 Quadratmetern steigt.

Der neue Spierings-Kran ist wesentlich leichter als traditionelle Gittermast-Raupenkrane mit vergleichbaren Werten. Außerdem lässt er sich schneller und einfacher aufrichten. Seine maximale Tragkraft liegt bei 18 Tonnen bei einer Ausladung von 14,6 Metern und die maximale Hakenhöhe erreicht

er mit 56 Metern. Auf 42 Metern kann der Kran noch 5,5 Tonnen heben. Praktisch: der neue Kran selbst kann seine Raupenketten und sein Gegengewicht auf einen Trailer heben und sich anschließend im Alleingang abbauen und zum Transport verladen. So kommt es, dass lediglich zwei LKW vonnöten sind für den Transport des kompletten Kranes. Beim Tag der Offenen Tür in Oss tat sich der SK2400-R mit seinem siebenachsigen Bruder, dem SK2400-AT7, für einen Tandemhub zusammen. Das Duo hob einen 36 Tonnen schweren SK377-AT3 in die Luft.

GMK von Gaus im Einsatz

Verfahrbar mit vollem Gegengewicht

Ein Grove GMK4100 des Vermieters Gaus kam in Bingen zum Einsatz, wo er dabei half, 180 Fertigelemente beim Neubau eines Logistikzentrums für die Firma Rhenus zu positionieren. Die schwersten Lasten waren 16 Meter lang und wogen 21 bis 28 Tonnen.

„Wir setzen großes Vertrauen in die Marke Grove und in die GMK-Technologie. Dank Megatrak-Einzelradaufhängung und Allradlenkung bieten Groves AT-Krane hohen Komfort für den Bediener im Straßeneinsatz sowie unschlagbare Off-Road-Performance“, so Inhaber Helmut Gaus. Er berichtet, dass der Kran mit vollem Gegengewicht – immerhin 26 Tonnen – auf der Baustelle hin- und herbewegt werden konnte. Der Kran gelangte über den deutschen Manitowoc-Händler KranAgentur Werner an die Firma Gaus.



In memoriam

Ralf Kruse 1962 - 2008

Ralf Kruse, früherer Geschäftsführer von CCK / Crane Cooperation Kruse GmbH, ist am 10. Juli 2008 im Alter von 46 Jahren in einem Krankenhaus in Berlin gestorben.

Kruse hat seine Firma 1990 gegründet. Er handelte mit neuen und gebrauchten Kranen und wurde 2004 Unichändler für Deutschland. Im folgenden Jahr gewann er den „European Dealer Of The Year Award“. Über 16 Jahre lang

hat Kruse sein Unternehmen CCK mit Sitz in Recklinghausen geführt – bis er 2006 in Untersuchungshaft genommen wurde wegen des Verdachts auf Steuerhinterziehung. Auch wenn dieser Vorwurf niemals bewiesen werden konnte, verbrachte Kruse mehr als 14 Monate in U-Haft. Ralf Kruse erlag den Folgen einer kurzen, schweren Krebserkrankung – nur einen Tag vor seinem Geburtstag.

Kurz & Wichtig

Der Aufsichtsrat der **Moba** Mobile Automation AG in Limburg hat am 1. Juli 2008 Dr. Holger Barthel, Alfons Horn und David Shelstad als neue Mitglieder des Vorstands bestellt und **Volker G. Harms** zum Vorstandsvorsitzenden ernannt. Willibald Sehr scheidet aus dem Vorstand aus und wird künftig den Unternehmensbereich Innovationsmanagement aufbauen und verantworten.

Frank Scarborough, bislang COO von Snorkel, hat das Unternehmen verlassen. Über die näheren Umstände und Hintergründe wurde nichts verlautbart.

Terex AWP hat **Bernhard Kahn**, seit 2000 bei Genie tätig, zum neuen Regionalvertriebsleiter für Deutschland,

Österreich und die Schweiz ernannt. Unterstützt wird er von den beiden neuen Vertriebsrepräsentanten Uwe Wiedemeier und Markus Happ.



Jetzt ist es offiziell. Die **Skyjack Hebebühnen GmbH** ist gegründet. Sitz ist der bisher schon genutzte Standort in Witten.

Fehlerteufel: In der letzten Ausgabe der Kran & Bühne wurde Reinhold Sauer

als Servicetechniker von Wemotec bezeichnet. Herr Sauer ist Werkstattmeister und Koordinator des Fuhrparks. Wir bitten den Fehler entschuldigen.

Seit Anfang Juni agiert der Hebezeugspezialist **SWF Krantechnik** mit einer neuen FührungscREW. Andreas Wittke, zuvor langjähriger Vertriebsleiter des Mannheimer Unternehmens, zeichnet nun als Geschäftsführer verantwortlich.



Gottwald hat die Geschäftsführung erweitert und Dr. Robert Wassmer, 44, mit Wirkung zum 1. Juni 2008 zum CEO bestellt. Wassmer wird in dieser Funktion gleichzeitig Leiter des Segments Hafentechnologie und Mitglied des Group Managements der Konzernführungsgesellschaft Demag Cranes AG.



Sicherheit für Mensch und Maschine UVV-Prüfungen durchführen



Die schleswig-holsteinischen Firmen Meyer Lift in Hohenwestedt und H+M in Rendsburg haben ihre Werkstattmitarbeiter im Bereich Maschinensicherheit schulen lassen. Die Schulung war ein Baustein im Bereich der Maschinensicherheit für die Durchführung von UVV-Prüfungen an Hubarbeitsbühnen. Diese können dann durch eigene Mitarbeiter – „befähigte Personen“ – in den Unternehmen durchgeführt werden. „Wir wollen selbst und frühzeitig

wissen, was mit unseren eigenen Maschinen los ist“, so Olaf Meyer, Inhaber Meyer Lift.

Durchgeführt hat die Schulung, die in Theorie und Praxis knapp zwei Tage dauerte, Günter Schipper von der Industrieberatung Schipper (2.v.l.). Inhalte waren die rechtlichen Grundlagen sowie die technischen Prüfkriterien. Am Ende mussten die Teilnehmer eine schriftliche und praktische Prüfung ablegen – die sie alle bestanden.



Der Arbeitsbühnenvermieter Schmid GmbH & Co. KG aus Esslingen hat sich für einen Ruthmann „Steiger“ T 580 entschieden. Ab Frühjahr 2009 steht den Kunden von Manfred Schmid damit eine LKW-Bühne zur Verfügung, die mit 58 Metern Arbeitshöhe und 40 Metern Reichweite glänzt. Auf einem Standard-3-Achs-Chassis wohlgemerkt.

Leaders neue LKW-Bühne Giraffe reckt ihren Hals

Der italienische Kran- und Bühnenhersteller Leader hat seine neue Giraffe 210 enthüllt, eine LKW-Bühne mit 21 Metern Arbeitshöhe. Mit voller Zuladung von 200 Kilogramm bewältigt sie 7,5 Meter, mit 120 Kilo 9,5 Meter und mit nur 80 Kilo packt sie die vollen elf Meter Reichweite. Die Ausleger werden mit Weldox 700 Stahl hergestellt. Neben der 210 hat der italienische Hersteller die „Giraffen“ 140, 170 und 180 im Programm.





Platformers'
DAYS



Besuchen Sie uns auf unserem Stand auf der
Platformers' Days und auf unserem Terex
Gemeinschaftsstand Nr. 1250/1270 auf der Apex!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

DIE FARBE DER

genialen Ideen

Die Genie® Gelenkteleskoparbeitsbühne Z™-40/23N ist mit dem neuen Inverter Antriebssystem ausgestattet. Der Anwender manövriert aufgrund dieser ausgeklügelten Technik mit dem leisen und energieeffizienten Antrieb das Gerät auch durch enge Arbeitsbereiche. Er kann bei Bedarf auf gute Geschwindigkeit, Steigfähigkeit und Traktion zurückgreifen.

Die angewandte „variable-speed“ Technologie ermöglicht eine schnelle Positionierung im gesamten Arbeitsbereich der Z™-40/23N. Der Anwender betätigt mit dem multifunktionalen und feinfühligem Steuerungssystem mehrere Funktionen zur gleichen Zeit.

Benötigen Sie geniale Umsetzungen für Ihren Höhenzugang? **Denken Sie „Blau“!**

Tel. +49 (0) 4202 8852 0 | Fax. +49 (0) 4202 8852 25

EMAIL AWP-InfoEurope@terex.com | WEB www.genieindustries.com

Genie
A TEREX COMPANY

NEWS TICKER

✚ **Tadano** konnte seinen Umsatz im 1. Quartal 2008/09 gegenüber dem Vorjahreszeitraum um drei Prozent auf umgerechnet 231,5 Millionen Euro steigern und den Gewinn vor Steuern um sieben Prozent auf nunmehr 25 Millionen Euro.

✚ Bei **Liebherr** nahm der Umsatz um 15,7 Prozent oder gut eine Milliarde Euro auf 7,5 Milliarden Euro zu – in allen Sparten und (fast) allen Regionen. Der Jahresüberschuss der Liebherr-International AG weltweit steigt um 23 Prozent auf 510 Millionen Euro.

✚ Die Minderheitsaktionäre des belgischen Turmdrehkranvermieters **Arcomet** haben ihre Anteile an den CEO Dirk Theyskens und seine Managerriege verkauft, sodass diese nun hundert Prozent der Unternehmensanteile besitzen.

✚ Bei der **Manitowoc Crane Group** kletterte der Umsatz um über 30 Prozent auf 1,9 Milliarden US-Dollar. Das Betriebsergebnis stieg um 40 Prozent auf 302 Millionen Dollar.

✚ Die **Lift-Manager GmbH** hat ihre Standorte in Jänkendorf und Massing ausgebaut, so dass hier alle Voraussetzungen geschaffen wurden, um die Reparatur, Wartung und Instandhaltung von Großgeräten uneingeschränkt durchführen zu können.

✚ **Bronto** vermeldet ein Umsatzplus von gut 30 Prozent auf 67 Millionen Euro in den ersten sechs Monaten dieses Jahres. Der Gewinn stieg im selben Zeitraum um knapp 20 Prozent auf 6,3 Millionen Euro.

✚ Die **Continental AG** hebt ihre Verkaufspreise für alle Nutzfahrzeugreifen in Europa erneut an. Die Preise steigen ab 1. September 2008 um durchschnittlich fünf Prozent. Als Grund wurden gestiegene Kosten für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe genannt.

✚ **JLG** hat angekündigt, die Zahl der Mitarbeiter reduzieren zu wollen. Exakte Zahlen wurden nicht genannt. Kirsten Skyba, Vizepräsi-

dent Globales Marketing, nannte die Entlassungen eine Antwort auf die sich abschwächenden Baumärkte.

✚ Eine eigene Litronic-Steuerung für seine Schiffskrane hat **Liebherr** eingeführt. Diese ermöglicht unter anderem automatisierte Tandemhübe und Anti-Kollision und wird zuerst bei den Schwerlastkranen der CBB-Serie eingesetzt.

✚ **Pirtek** blickt auf sein bislang erfolgreichstes Geschäftsjahr in Deutschland zurück. Der Umsatz sprang von 17,5 auf 21,4 Millionen Euro – ein Plus von rund 22 Prozent. Über Gewinn/Verlust wurden keine Angaben gemacht.

✚ Die **Power-Lift GmbH**, Master Distributor für UpRight in Deutschland, hat bereits im Juli die Anzahl der verkauften Geräte des gesamten Vorjahres übertroffen. Zudem wurde das bundesweite Servicenetzwerk mit weiteren Standorten auf zur Zeit 22 Standorte erweitert.

✚ Der niederländische Scherenspezialist **Omega Platforms** hat ein neues Unternehmen gegründet: **UpRight Holland**. UpRights Marketingdirektor Richard Tindale zufolge soll das „bestmöglichen Support für unsere Kunden“ bieten.

✚ **Manitou** konnte seinen Umsatz im 1. Halbjahr 2008 um 8,1 Prozent auf 725 Millionen Euro steigern. Ohne Wechselkursschwankungen hätte der Zuwachs bei zehn Prozent gelegen, berichtet das Unternehmen.

✚ Die Halbjahreszahlen für **Terex AWP** – größtenteils Arbeitsbühnen und Teleskopklader von **Genie** – sind zwiespältig: mehr Umsatz (plus sechs Prozent), aber deutlicher Auftragsrückgang (minus 47 Prozent).

✚ In den ersten sechs Monaten des Jahres hat **Terex Cranes** einen Umsatzsprung um satte 38 Prozent hingelegt auf 1,44 Milliarden Dollar. Der Gewinn schoss verglichen mit dem 1. Halbjahr 2007 um 93 Prozent in die Höhe auf nunmehr 212 Millionen Dollar.

Mehr Maschinen – mehr Technik
Beyer baut aus



Dieter Beyer von Beyer-Mietservice ordert über hundert blaue Manitous und vergrößert somit seinen Vermietpool auf über 200 Teleskopmaschinen. Flaggschiff wird der Maniscopic 10160 L sein, ein Teleskopklader mit 16 Tonnen Nenntragkraft und knapp zehn Meter Hubhöhe. Die so genannte „Premium Edition“ von Beyer kennzeichnet nach eigenen Angaben besonders hochwertige Geräte. Dieter Beyer erläutert: „Der Kunde bekommt

von uns nur Maschinen von namhaften Herstellern angeboten. Wir liefern auf ganzer Linie Qualität. Billigware können Sie woanders mieten.“

Darüber hinaus hat Beyer-Mietservice 500 Telematikmodule bei Elecdata bestellt. Dabei handelt es sich um Systeme des Typs Datramatic-ATS mit den vier Funktionen Datenerfassung, Positionsbestimmung, Diebstahlschutz und Ferndiagnose.

Mietbranche im Visier

Genie bringt neuen Teleskopklader

Der neue GTH-4017 SX wurde Genie zufolge eigens für die Mietbranche konzipiert. Er verfügt über eine Hubhöhe von 17,19 Meter und eine maximale Tragfähigkeit von

vier Tonnen. Er kann bis zu 700 Kilogramm bei maximaler Reichweite von 13,3 Metern anheben. Produziert wird der neue GTH-4017SX in Perugia, Italien.



Den Fortschritt erleben.

Mit Liebherr erleben Sie den Fortschritt: Die Raupenkrane bieten hohe Traglasten, große Auslegerlängen und ein hohes Maß an Sicherheit. Fortschrittliche Technologien sind unser Geschäft.



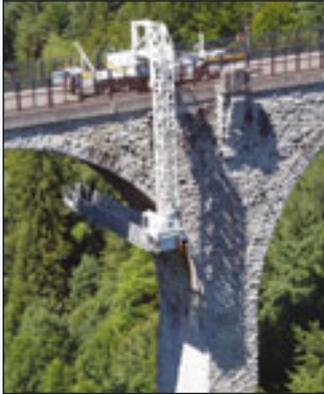
Liebherr-Werk Nenzing GmbH
Postfach 10
6710 Nenzing
Tel.: +43 50809 41-473
Fax: +43 50809 41-499
www.liebherr.com

LIEBHERR
Die Firmengruppe



Moog MBI 160 für die Schweiz

Habegger investiert



Die Feuertaufe bestanden hat ein neues Brückenuntersichtsgerät aus dem Hause Moog. Das MBI 160 als Sattelaufliederversion wurde an die Firma Habegger aus Rothrist im Kanton Aargau ausgeliefert. Den ersten Einsatz

hatte das Gerät, welches über fünf Meter Schallschutzwandübergriff und 4,2 Meter Gehwegübergriff verfügt, an der historischen Lorzentobelbrücke in Zug. Die Absenktiefe von maximal 10,5 Metern war bei diesem Rundbogenbauwerk ein großer Vorteil für die Prüfer, da so auch weite Teile des Bogens abgefahren werden konnten. Mit bis zu 18 Meter Reichweite ist das Gerät für Einsätze in der ganzen Schweiz vorgesehen. Der Einsatz der automatischen Lenkung erlaubt die Bedienung des Gerätes durch nur einen Bediener von der Plattform aus. Ausgestattet mit Kran, hydraulischem Lift, Gerüsten und Kompressor gibt sich das Gerät äußerst vielseitig.

Premiere

Erster LTR 1100 für die Schweiz

Als erstes Kranunternehmen der Schweiz setzt Keller und Hess aus Regensdorf bei Zürich den Liebherr-Raupenkran LTR 1100 ein. Hier ist das Gerät im Einsatz beim Bau der SBB-Durchmesserlinie, einer größtenteils im Tunnel ver-

laufenden neuen Bahnverbindung Zürich Altstetten- Zürich Hauptbahnhof- Zürich Oerlikon. Der LTR 1100 hilft unweit des Bahnhofs Oerlikon beim Aufbau der Umschlaganlagen für den Tunnelausbruch des künftigen Weinbergtunnels.



Kraftwerksbau im Montafon

Raupe eingeschwebt

Die Dorn Lift GmbH aus Vorarlberg ist Exklusivvertreter des Arbeitsbühnenherstellers Omme für Österreich und konnte zuletzt einen spektakulären Einsatz verzeichnen. Kürzlich wurde eine Omme Raupenarbeitsbühne 2200 RD erfolgreich

beim Bau des Kopswerks II im Montafon eingesetzt, wo das höchstgelegene Kraftwerk der Region entsteht. Doch erst einmal galt es, die Bühne auf 1800 Meter Höhe zu bekommen. Per Spezial-Seilbahn schwebte die Arbeitsbühne

zur Baustelle hoch. Dank der richtigen Gerätewahl und der strategischen Planung gelang es Dorn Lift, diesen einzigartigen Einsatz durchzuführen. Dorn Lift hat seinen Sitz in Lauterach und ist seit 1995 Omme Partner für Österreich.



Neuer Retter



Ein schweres Rüstfahrzeug von Rosenbauer hat die Berufsfeuerwehr Linz in Empfang genommen. Der Vierachs-Actros verfügt über einen Bergekran von Palfinger, Typ PALFINGER PK 60002 E mit sechs hydraulischen Ausschüben. Dessen maximale Reichweite liegt bei 16 Metern. 2,5 Tonnen Hubkraft hat die Kranseilwinde.



Water Weights®
imesgroupbusiness



**Last- und Überlasttest für Krananlagen bis zu 1000 to.
Gewichtsnachweis und Überprüfung von Zug- und Hebearbeiten
Gewichtsprüfung von Projektladung
Belastungstests von Rampen, Plattformen, Brücken etc.
Unterwasser- Bergearbeiten und Wrackbergung
Auftriebshilfen
Flexible Lager und Vorratsbehälter von 1000 – 450.000 Ltr.**

**VFR Marine Safety GmbH
Billwerder Ring 7 D - 21035 Hamburg
Tel.: +49 (0)40 89728448 Fax: +49 (0)40 89728458
e-Mail: info@vfr-safety.com**

Palfingers Personalkarussell

Kommen und Gehen

Anzengruber verlängert. Anzengruber geht. Wer kommt? Ortner kommt. Kaml kommt. Alles klar?

Am 20. Mai hieß es: Der Vorstandsvertrag von Wolfgang Anzengruber, welcher zum 31. August 2008 ausgelaufen wäre, werde um weitere fünf Jahre verlängert. Ruhige Fahrwasser bis 2013, alles schien klar zu sein. Vier Wochen später dann schlägt – bildlich gesprochen – eine Bombe in der Chefetage ein: Anzengruber wechselt als Vorstandsvorsitzender zum österreichischen Energieversorger „Verbund“.

Trotz des abrupten Ausstiegs würdigte Alexander Exner, der Vorsitzende des Aufsichtsrates der Palfinger AG, die außerordentlichen Leistungen des scheidenden CEO. Unter Anzengrubers Ägide, 2003 bis 2008, verdoppelte Palfinger den

Umsatz durch Akquisitionen und organisches Wachstum, vervierfachte das operative Ergebnis und verfünffachte den Unternehmenswert.

Blitzschnell reagiert der Konzern: Nur einen Tag später wird Herbert Ortner, bisher Vorstand für Marketing und Vertrieb, zum neuen CEO bestellt. Zum September übernimmt er zudem das Finanzressort interimweise. Ab 2009 wird der 34-jährige Christoph Kaml neuer Finanzvorstand. Mit seiner Bestellung ist das Vorstandsteam wieder komplett: Herbert Ortner und Wolfgang Pilz sind seit Februar 2003 Marketingvorstände, Ortner ist zudem Vorstandsvorsitzender. Im Januar 2008 wurde mit Martin Zehnder ein Vorstand für Produktion berufen. Ein ausführliches Interview mit Herbert Ortner finden Sie auf Seite 19.

Full House im Haydock Park Vertikal Days 2008



Diesen Sommer ist im nordenglischen Haydock Park die zweite Auflage der Vertikal Days über die Bühne gegangen. Mit knapp unter 1000 Besuchern – es waren genau 967 – waren es zwölf Prozent mehr als bei der Premiere im Vorjahr. Alle großen namhaften Bühnenhersteller waren an Bord. Daneben waren diesmal auch die Ladekrane stark ver-

treten. Zu sehen gab es Mobilkrane, darunter der erste Demag AC 100/4 für die britische Insel, Teleskoplader, Gerüste wie den originellen Monkey Tower zum Hochkurbeln, und sogar einen Turmdrehkran. So feierte der Linden Comansa LC 1100 auf der Vertikal Days seine Premiere und auch Pick-and-Carry-Kran MPK20W von Jekko.

Generalimporteur für MAEDA Minikrane Süd-Deutschland

www.UPLIFTER.de



Ihr Hebespezialist

Vermietung & Verkauf

- MAEDA Minikrane
- Vakuumhebeanlagen
- Glastransportwagen
- Glaslift

auch an Wiedervermieter



Tel: 0 94 33 / 20 49 90 Fax: 0 94 33 / 20 49 9-29

e-mail: info@uplifter.de



**Ihnen
entgeht
nichts**



der erste Eindruck zählt



Elecdatra GmbH Tel: +49 (0) 27 43 – 93 53 833 www.elecdatra.de

Arbeitsbühnen und Arbeitssicherheit

Das richtige Abstützen – ein wichtiges Thema?

Ja! Das richtige Abstützen einer Arbeitsbühne ist für den gefahrlosen Betrieb unerlässlich.



Leopold Mayrhofer, Vorstandsvorsitzender der AVS SYSTEM LIFT AG ist für die konsequente Sicherheitsumsetzung bei Arbeitsbühnen

Bei der Statik von Arbeitsbühnen gibt es eine definierte Last an einem variablen Hebel, dem Lastarm. Last mal Lastarm ergeben das Lastmoment, welches auf dem Boden abgefangen werden muss. Bei Bühnen mit Stützen geschieht das über ein Moment, das sich aus der Weite der Stützen mal den Stützkräften ergibt. Je länger der Hebel, desto größer werden die Stützkräfte und der Bodendruck einer Stütze.

Die Aufsatzfläche einer Stütze ist also ein entscheidender Faktor. Das Unterlegen von Lastverteilerplatten, um den Bodendruck zu verringern, ist für den sicheren Betrieb geradezu lebensnotwendig.

Genauso wichtig ist die Qualität des Untergrundes – von weichem Rasen über Asphalt bis zu Beton. Auch Einbauten im Untergrund wie Kanäle und andere Hohlräume können die Tragfähigkeit schwächen und müssen daher beachtet werden.

Sind alle Faktoren geprüft und ist eine Testfahrt gemacht, dann steht dem sicheren Betrieb einer Arbeitsbühne nichts mehr im Weg.

Leopold Mayrhofer
Vorstandsvorsitzender der AVS System Lift AG

System Lift bietet Schulungen in Theorie und Praxis für den sicheren Umgang mit Arbeitsbühnen.

Rufen Sie uns unter 0700 79783654 an und vereinbaren Sie einen Termin für Ihre Mitarbeiter. Informationen auch im Internet unter www.systemlift.de.



avs SYSTEM LIFT AG
Rendsburger Str. 5
30659 Hannover

Wienold

geht auf Deutschland-Tour

BIL-JAX

kostenlose Vorführung

bundesweit



Anrufen. ◀

Termin sichern. ◀

Vorführung kostenlos. ◀

Direkt bei Ihnen vor Ort. ◀

Informativ. Unverbindlich. Gratis. ◀

WIR KOMMEN ZU IHNEN:
Von August - Oktober große Deutschland-Tour



Wienold - LIFTE.de

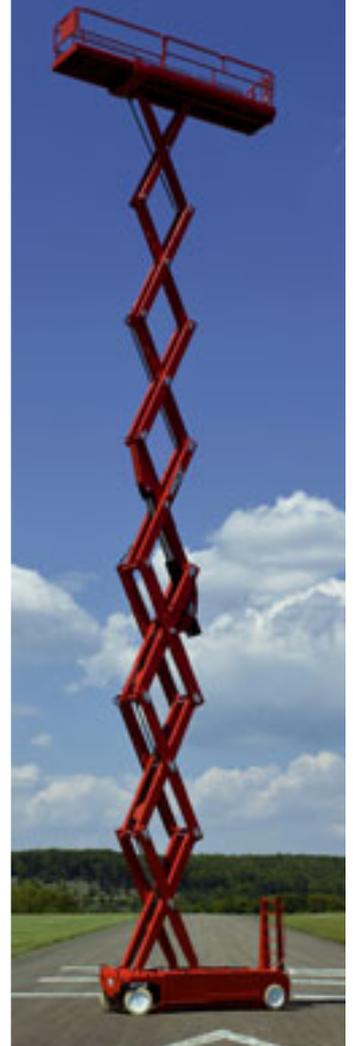


Norbert Wienold GmbH
Material- und Personenlifte

Industriegebiet Waldstr. 35 a
D-48488 Emsbüren
Tel. +49 (0) 59 03 - 93 94-0
Fax +49 (0) 59 03 - 93 94-50

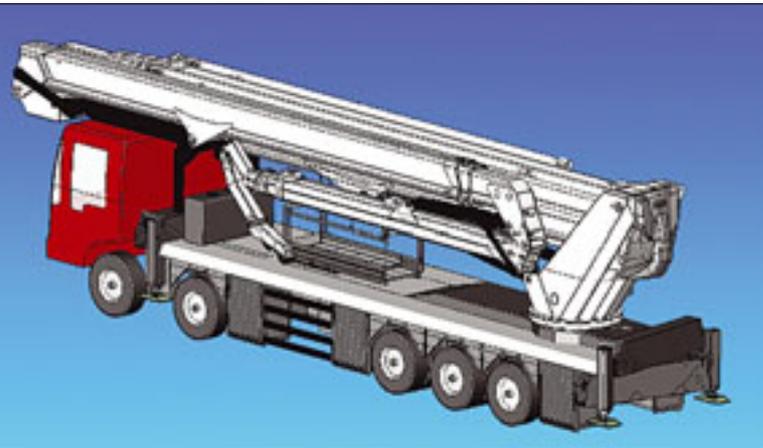


Innovation
Made in Germany



news.PBgmbh.de

Großbühnen geplant Spitzenstürmer



Das Rennen um den Markt der großen LKW-Bühnen hat begonnen. Nachdem Wumag und Bron-to die Hürde von 100 Meter jüngst übersprungen haben, mehren sich die Meldungen, dass auch aus Italien demnächst mit was Großem zu rechnen ist. So hat

Socage angekündigt, eine 100-Plus-Bühne zu bauen, die auf einem Fünfachser montiert wird. Ein weiterer LKW-Bühnenhersteller aus Italien, Barin, hat indes angekündigt, gegen Ende 2009 mit einem 90-Meter-Gerät eine Alternative anzubieten.

Geradlinige Expansion

Mateco übernimmt Mietlift

Zum 1. Juli 2008 übernimmt die mateco-Gruppe den regional tätigen Arbeitsbühnen-Vermieter Mietlift Arbeitsbühnen Vertriebs- und Vermietungsgesellschaft mbH in Dormagen. Damit werden die Geschäftsaktivitäten im Bereich Vermietung von Arbeitsbühnen in der Region Rhein-Ruhr verstärkt. Alle rund 100 Arbeitsbühnen,

die überwiegend für den industriellen Einsatz konzipiert sind, werden übernommen, sämtliche Arbeitsplätze bleiben erhalten. Der geschäftsführende Gesellschafter der Mietlift GmbH, Norbert Reinold, wird - nach über 20-jähriger Geschäftstätigkeit in der Branche - aus Altersgründen aus dem Unternehmen ausscheiden.



Mehr Platz für Krane Stich gesetzt



Der Spatenstich für das neue Logistikzentrum von Terex Demag in Zweibrücken-Wallerscheid ist gesetzt. Direkt neben dem AT-Kran.Werk in Wallerscheid gelegen, soll das neue Gebäude zum Jahresende eingeweiht werden. „Wir gehen mit dem neuen Logi-

stikzentrum einen großen Schritt Richtung Zukunft bei der Kranproduktion in Zweibrücken“, sagt Tom Riordan, Chief Operating Officer von Terex und fügt an: „Unser Ziel ist, die Schlagzahl in der Kranproduktion so schnell wie möglich zu erhöhen.“

Südwesten gestärkt

Mehr Möglichkeiten



Ruthmann hat seinen neuen Service-Stützpunkt in Renningen bei Stuttgart bezogen. Mit der neu gebauten Halle steht dem Unternehmen nun ein Areal von knapp 2000 Quadratmeter Fläche, davon rund 700 Quadratmeter überbaut zur Verfügung. Ruthmann ist bereits seit 27 Jahren mit einer Service-Station im Südwesten Deutschlands

vertreten. Gegenüber dem bisherigen Standort, der sich auch in Renningen befand, kann hier nun auch für Geräte bis 70 Meter Arbeitshöhe der Service und Reparaturen ausgeführt werden. Dazu verfügt der neue Standort über ein 120 Quadratmeter großes Ersatzteillager, in dem fast alle gängigen Teile bevorratet werden.

Vertikal
NET

Informieren Sie sich unter ► www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!



CS 135E • Max. Arbeitshöhe 13 m • Tragfähigkeit 200 kg
 • Max. seilt. Reichweite 6,5 m • 320° Schwenkung auf Drehkranzlager

STELLEN SIE SICH
 EINEN BUCHSTABEN
 VOR, DER 200 KG
 WIEGT... **DER**
REST IST
REINE REALITÄT

APEX 2008 • Maastricht • 17-19 September
 CTE, stand 1530 • innenraum
 Bizzocchi, stand 2420 • außenraum
SAIE 2008 • Bologna • 15-18 Oktober
 stand B40-C36, B44-C42 • außenraum 45
 stand B21 • außenraum 42



ADVERTENDO.COM® We know how.



Rovereto (Tn) ITALIEN - info@ctelift.com
 tel +39 0464 48.50.50 - fax +39 0464 48.50.59

CTE S.p.A. | www.ctelift.com

GELB, STARK SPRITZIG



www.inprima.it

Belebt Ihre Arbeit auf der Baustelle
 und garantiert anhaltende
 Hochleistungen.
Macht abhängig von Ergebnissen.

Herzlich willkommen auf der
IAA-Nutzfahrzeuge
Hannover, 25 September - 2 Oktober 2008
Stand Nr. F.SUED-G09 Freigelände



SITZ UND WERK
SOL.GE. S.p.A.
 40013 CASTEL MAGGIORE (BO) ITALY
 Via Bonazzi, 12/14
Tel. +39 051 41 81 211
Fax +39 051 70 14 92

www.effer.it - info@effer.it