



Noch mehr...

**KRAN & BÜHNE**

...bekommen Sie auf



**Vertikal**  
.net





In Fahrposition ist die Kabine vorne, die vorgeschriebenen Absicherungen angebracht – nun kann es auf die Straße gehen

## Ein Schweizer namens Zeus

Nach dem Teleskopstapler „Herkules“ nun der mobile Baukran „Zeus“: Die Schweizer Firma Jakob Fahrzeugbau aus Englishofen im Kanton Thurgau greift bei der Namensgebung ihrer Produkte gerne auf Gestalten aus der griechischen Mythologie zurück. Jürgen Hildebrandt berichtet.

Zeus ist bekanntlich der Göttervater, Herrscher des Himmels, der vielerlei Gestalt annehmen kann. Vielleicht liegt hier die Parallele, die zur Namensgebung geführt hat, denn auch der neue mobile Baukran aus dem Hause Jakob Fahrzeugbau kommt in unterschiedlichen Erscheinungsbildern. Zum einen ist er bei seiner Arbeit – aufgerichtet und abgestützt – ein moderner, kompakter und leichter Baukran; zum andern, bei der Fahrt zum oder vom Einsatzort, ein schneller und wendiger Mobilkran (in der Schweiz: Pnekran, weil er auf gummbereiften Rädern steht und fährt).

Die Vorteile des Mobilprinzips liegen auf der Hand: In der Fahrstellung ist das Gefährt unter 2,40 Meter breit und damit geradezu prädestiniert für schmale Straßen, Zufahrten und enge Baustellensituationen sowie nur knapp über 3,50 Meter hoch – und lässt sich sogar noch auf 3,30 Meter absenken, was ihn für die meisten Brücken und Durchfahrten sowie Unterführungen tauglich macht. Diese Eigen-

schaften sowie die weiteren technischen Fakten wie seine enorme Wendigkeit (Drehradius des Hecks unter 3,10 Meter), geringer Platzbedarf (als Aufstellfläche reichen 3,8 x 3,8 Meter) oder die um 700 Millimeter liftbare Krankabine, die damit Hindernisse um- bzw. überfahren kann, unterscheiden ihn deutlich von den „größeren“ Mobilbaukränen, die derzeit am Markt erhältlich sind. Der Mobilität und Straßentauglichkeit förderlich sind weiter die Gesamtlänge von 13,3 Metern im Fahrbetrieb sowie eine mögliche Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h, mit der er auf eigener Achse von einem Einsatz zum nächsten fährt. Ein weiteres Highlight, das aus der Forderung nach größtmöglicher Autonomie resultiert, ist der bordeigene Generator mit einer Leistung von 15 kVA. So ist, wenn alles passt (Untergrundtragfähigkeit, Platzverhältnisse etc.) der Kran in ca. 20 Minuten nach Eintreffen auf der Baustelle einsatzbereit – und nach Beendigung ebenso schnell wieder abgebaut. „Wichtig war bei der Planung und Konstruktion des Zeus, dass er schnell ist und vor allem, dass er autonom – mit eigener Stromversorgung und voll ballastiert – ist, damit ist er überall schnell einsatzbereit“, so Firmenchef und „Erfinder“ Max Jakob. Gefertigt wird der Mobilkran übrigens komplett in der Schweiz, „die Achsen, Motoren, das Fahrwerk und die komplette Hydraulik stammen von hier und werden auch hier montiert“, so Jakob stolz. Als Antriebseinheit kommt ein Sauer-Hydrostat zum Einsatz, für den Fahrbetrieb sorgt ein Sechszylinder Perkins Diesel mit 151 KW (nach Emissionsnorm Tier 4 mit AdBlue-Verfahren) für ordentlich Power und Vortrieb. Alle Räder sind angetrieben, also Allrad, und gelenkt.

leger lässt sich anwinkeln und schafft bei dann maximalen 25,5 Metern Hakenhöhe ebenfalls 700 Kilogramm Last. Zielgruppe sind vor allem Handwerksbetriebe, die oft unter beengten Platzverhältnissen arbeiten müssen, wie Dachdecker, Zimmerer, Spengler und Fassadenbauer. Aber auch für Bauunternehmen im Bereich Ein- und Mehrfamilienhausbau ist das autarke und mobile Konzept interessant. Einige von diesen nutzten schon ausgiebig die Gelegenheit, sich am Tag der Offenen Tür in Englishofen von den Vorzügen des neuen Göttervaters aus der Schweiz zu überzeugen. <<

Der Kran wird in Fahrstellung gebracht, die Kabine ist noch in Arbeitsposition zur Seite geklappt, die Stützen noch ausgefahren



Max Jakob und sein Team erläuterten die Vorzüge des neuen Mobilbaukrans „Zeus“ beim Tag der offenen Tür

Die eigentliche Krantechnik stammt vom italienischen Hersteller Dalbe und bietet bei einer Hakenhöhe von 19,5 Metern eine maximale Tragkraft von zwei Tonnen, bei voller Ausladung von 29,5 Metern noch 700 Kilogramm. Der Aus-

ZEUS	
Mobilbaukran	
Hersteller	Jakob Fahrzeugbau AG, 8088 Englishofen, Schweiz
Typ	DALE, Serie
Typ	MBN 24 - 1
Hakenhöhe	19m, Hakenhöhe eingestuzt: 25,5m / 700kg
Tragkraft	Max. 2 t / 12t, 1 t / 22t
Reichweite	Max. 29,5m / 700 kg
Motor	PERKINS-Cummins 6 Zylinder 6046/10, 151 KW Originalventiltrieb mit AdBlue-Verfahren (SCR)
Antrieb	Hydraulischer Sechszylinder HERCULES - 1500 Hydraulische Motorbremse (BorgWarner) Allradantrieb permanent
Strom	15kVA Bordgenerator Hydraulisch angeschlossen Montierstation Freigewichtete Motoren
Vmax	40 km/h mit geladener Achse
Gewicht	24 to 10t Ballastiert