

Die Menschenretter

Die besonderen Ansprüchen zeichnen Krane und Arbeitsbühnen für Feuerwehren aus. Was sich im letzten Jahr getan hat, fasst Kran & Bühne zusammen.

Es sind nicht einfach nur Krane und Arbeitsbühnen. Für den Einsatz als Feuerwehrgerät bedarf es durchaus etlicher Änderungen oder Zusätze ohne die es auf keinen Fall ginge. Die deutsche Sprache zollt diesem Umstand auch mit der Tatsache Tribut, dass Arbeitsbühnen, die diesen Standards genügen, die Bezeichnung Hubretter tragen. In diesem Bereich ist die Branche auch reger als in Sachen Krane, die seltener zum Einsatz und somit zum Verkauf kommen.

Wer von Hubretter spricht, kommt an Bronto Skylift nie vorbei. Das finnische Unternehmen ist schon sehr lange in diesem Sektor tätig und sicherlich eine Größe, an der sich andere messen müssen. Das liegt unter anderem daran, dass das Unternehmen weltweit Maschinen ausliefert. Sei es Brasilien, wo eine F 90 HLA mit 90 Meter Arbeitshöhe ihren Dienst in Rio de Janeiro tut oder ganz aktuell eine 42-Meter-Maschine in die grönländische Stadt Nuuk. Aber auch hierzulande ist Bronto sehr stark vertreten, was sich an den Auslieferungen zeigt. In diesem und im nächsten Jahr stehen bereits elf Bestellungen in Deutschland fest. Kennt man die Budgets öffentlicher Hände, kann man einschätzen, was das zu bedeuten hat. Aber auch Werkfeuerwehren greifen mehr als gerne auf die Geräte zurück. Bestes Beispiel ist die Werkfeuerwehr der RWE Power AG in Köln. Auch dort wird eine F 90 HLA für mehr Sicherheit – vor allem in großen Höhen – sorgen. Die Bühne, aufgebaut auf einem Scania P420 10x4x6, wird der höchste Hubretter in Mitteleuropa sein.

Neu eingeführt wurde nun die RPX-Reihe, die die RLX-Reihe entscheidend erweitert. Aufgebaut wird auf serien-



Die Bison Palfinger TKA28KSF der Feuerwehr Meiringen im Einsatz

mäßigen Fahrgestellen aller üblichen Hersteller. Während die RLX sich als eine Teleskopbühne mit Rettungsleiter versteht, die vielseitig einsetzbar ist, wird die RPX ohne Rettungsleiter sein. Und während die RLX in Höhen von 32 bis 55 Meter angeboten werden, reicht die neue RPX bis auf 70 Meter hinauf. Die Baureihen erreichen bei maximal 500 Kilogramm Korblast eine Ausladung von maximal 23 bis über 30 Meter, je nach Modell. Neu daran ist, dass die Baulängen insgesamt durch den Einsatz optimierter Teleskope minimiert wurden. So kann ein Gerät in der ►►



Ein Duo für Moskau: Liebherr LTM 1045-3.1 und LTM 1070-4.1

◀ 40-Meter-Klasse zum Beispiel unter zehn Meter Länge betragen.

Mit der B32 hat Metz vor drei Jahren sein Programm auch für Hubretter geöffnet. Das Karlsruher Unternehmen, das zum Rosenbauer-Konzern gehört, bringt dabei auch seine Erfahrung mit ein, das es durch seine breite Palette an Drehleitern gesammelt hat. Inzwischen ist ein größeres Modell, die B52, mit hinzugekommen. Zwar kommt das Gerät nicht auf die gleiche Höhe wie der namensverwandte Bomber, die 52 Meter Arbeitshöhe sind aber auch nicht zu verachten. Der Hubretter ist auf einem MAN 26.414 aufgebaut und entsprechend den Normen EN 1846 und EN 1777 ausgestattet. Der schwenkbare Arbeitskorb verfügt über eine maximale Korblast von 400 Kilogramm sowie drei Zugänge. Die Korbfront hat zudem eine abklappbare Überstiegsplattform. Dazu gibt es verschiedene optionale Ausstattungen.

Etlche Hubretter sind auch im Hause Wumag entwickelt worden. Beim jüngsten Produkt, der WT 230 F, ist das Unternehmen einen anderen Weg gegangen. Es handelt sich dabei nicht um Hubrettungsfahrzeuge im Sinne der bisherigen DIN 14701 – jetzt DIN EN 1777 –, sondern um Serien-Hubarbeitsbühnen mit Zusatzausstattungen für den Feuerwehreinsatz. Dies wird auch in der Typenbezeichnung zum Ausdruck gebracht, indem das F nach der Höhenbezeichnung gestellt wird. Es ist kein Leiterpark („zweiter Rettungsweg“) und auch kein zweiter, redundanter Aufrichtzylinder am Hubarm montiert, jedoch sind die meisten anderen Anforderungen an die DIN EN 1777 realisiert, sofern sie nicht bereits durch



Zur Fußball-EM in Klagenfurt gestartet: die Wumag WTF 300

die EN 280 obligatorisch sind. Die feuerwehrspezifische Ausrüstung umfasst unter anderem leitfähige Stützteller und Unterlegbohlen für permanente Erdung während der Abstützung, Maschinistensitz am Drehtisch mit Zweitbedienstand, Wassereinspeisung in Schlauchtrommel bis zum Kugelhahn mit C-Kupplung im Korbboden und vieles mehr.

Zur Fußball-Europameisterschaft hat der österreichische Partner der Wumag, die Firma Horst Sieghardt GmbH, eine WTF 300 an die Klagenfurter Feuerwehr ausgeliefert. Bei diesem Hubretter sind zu den



KORBGRÖSSE XXL

Die neuen RLX und RPX Reihen von 30m bis 70m Rettungshöhe, mit oder ohne Rettungsleiter, bieten Korbnutzlasten bis 500 kg und die größten Rettungskörbe am Markt. Dadurch geben wir ihnen mehr Flexibilität für alle Arten von Rettungs- und Brandeinsätzen.



BRONTO SKYLIFT GmbH
Im Lehrer Feld 9
DE-89081 ULM / DONAU
Deutschland
Tel +49 731 1899 7880
Fax +49 731 1899 78850
www.bronto-skylift.de

Above all



A subsidiary of Federal Signal Corporation