

## Nahtlos



V & M Tubes und das Ingenieurbüro Dittmann & Pollmann haben gemeinsam eine neuartige Hofkranbahn entwickelt. Erstmals wurden nahtlose Hohlprofile zum Bau einer Kranbahn eingesetzt. Mit 184 Tonnen liegt ihr Gewicht

unter dem von geschweißten Standardkranbahnen. Nach Berechnungen der Ingenieure lassen sich die Herstellungs- und Montagekosten gegenüber HD- und Blechträgern um rund 25 Prozent senken.

## Redundant

Für maximale Sicherheit und eine hohe Verfügbarkeit bei mobilen Arbeitsmaschinen hat MTS den redundanten Positionssensor „Temposonics MT“ entwickelt. Er garantiert eine größtmög-

liche Messsicherheit überall dort, wo ein Ausfall große Auswirkungen auf Sicherheit und Kosten hat, zum Beispiel in Lenkzylindern oder bei Auslegern. Der Durchmesser des Sensorgehäuses wurde auf 48 Millimeter verringert. Bei der Positionsaufnahme vereint der MT alle Vorteile der magnetostriktiven Messtechnologie und identifiziert selbst geringste Messdifferenzen, so der Hersteller.

## Jubiläum

1998 revolutionierte eine Systemsteuerung die herkömmliche Lichtbogen-Schweißtechnik: Statt analoger verarbeitet sie digitale Signale. Einen maßgeblichen Beitrag liefert das Plattform-Konzept von Fronius. Es ist laut Hersteller die „intelligente“ Basis für unterschiedliche Metallschutzgas(MSG)-Varianten. Als Hardware liefert der Hersteller Komponenten, die sich vielfältig bewährt haben. Diese sind modular einsetzbar. Ein systemimmanenter Vorteil ist, dass die „Intelligenz“ der Schweißsysteme jetzt statt in der Hardware in der Software steckt. Für die zweite Dekade der digitalen Schweißtechnologie



hat Fronius weitere Innovationen angekündigt, so noch effizientere und einfachere Systeme für Standardprozesse.

## Karkasse im Visier

Continental setzt nun auch auf die Heißrunderneuerung von Nutzfahrzeugreifen. „Mit einem gut erhaltenen Reifen kann ein Kunde seine Reifenkosten mit einer Premium-Erneuerung um 30 bis 40 Prozent verringern“, erläutert Eckhard Wilanek, Managing Direktor Fleet & Retread Business bei Continental in Hannover. Die Karkasse ist der Schlüssel. Mit einer langlebigen Karkasse kann sich ein Reifen ein bis dreimal runderneuern lassen. „Ein großer Feind des

Reifens ist der Sauerstoff, der über die Zeit in die Bauteile des Reifens eindringt, zur Oxidation führt und mit zunehmendem Alter den Verlust der Reifen-Karkasse hervorrufen kann“, erklärt Wilanek.

Diesen üblichen Alterungsprozess schiebt Continental mit einer neuen, patentierten diffusionsbeständigeren Innenseelen-Technik zeitlich immer weiter hinaus. Hierbei konnte Continental eigenen Angaben zufolge auch die Dichtigkeit des Reifens deutlich verbessern.

## Zugkräftig

Neu ins Sortiment aufgenommen hat die Firma Pfeifer Seil- und Hebetchnik eine Produktfamilie rund um das Thema Wägetechnik. Die neue Produktfamilie besteht aus dem Zugkraftmessgerät „Loadlink Plus“, dem über Funk fernablesbaren Zugkraftmessgerät „Radiolink Plus“, der kompakten Kranwaage „Compact Plus“, der digitalen Wägezelle „Loadblock Plus“ sowie diversen, kabelgebundenen Ablesegeräten. Die Zugkraftmessgeräte sind in vielen verschiedenen Messbereichen zwischen 250 Kilo und



250 Tonnen verfügbar. Ein Novum auf diesem Gebiet ist die dreijährige Herstellergarantie.



**Binotto, der italienische Hydraulikspezialist für Zugmaschinen, Anhänger und Sattelschlepper, hat eine neue Steuerung vorgestellt. „Solide, zuverlässig, benutzerfreundlich und ergonomisch“ nennt sie der Hersteller. Erhältlich ist sie in einer Zwei- oder Drei-Wege-Version, mit oder ohne automatisches Zurückkehren des Schalthebels in die Reset-Position.**