

Nicht alltäglich



Für einen nicht ganz alltäglichen Job wurden in Damaskus zwei Teupen-Raupenbühnen eingesetzt. Mit Hilfe der Leo 23 GT galt es, die Fassaden an der Umayyaden-Moschee zu reinigen. Die Moschee in der syrischen Hauptstadt zählt zu den ältesten Moscheen überhaupt und wurde im Jahr 705 fertiggestellt.

Wie die beiden Maschinen den weiten Weg nach Damaskus geschafft haben, ist allerdings weder dem Fotografen noch dem Hersteller bekannt. Wer Näheres hierzu weiß, ist aufgerufen sich beim Verlag oder Hersteller zu melden.

EINBLICK



■ **Terex** hat nun den Standort des lang geplanten chinesischen Werkes für seine Arbeitsbühnensparte bekannt gegeben. Die Wahl fiel auf ein Gewerbegebiet in der Stadt Changzhou, einige Stunden nordwestlich von Shanghai entfernt und an den Eisenbahn- und Autobahnverbindungen Shanghai-Nanjing gelegen. Der Start erfolgt mit Personenliften, aber mit der Zeit soll die ganze Palette von Arbeitsbühnen in dem Werk hergestellt werden.

Zertifikat über diesen offiziell bezugeten Lasttest aus. Dem Hersteller zufolge ist dies Weltrekord in Sachen Heavy Lifting.



■ **Yantai Raffles Shipyard**, größter chinesischer Hersteller von Halbttaucherbohrinseln, hat seinen neuen Portalkran, den ersten fest installierten mit zwei Auslegerbalken und zugleich weltstärkster Kran, „getauft“. Er wird „Taisun“ genannt in Anlehnung an den Namen eines heiligen Bergs in Shandong, einer Provinz an der Ostküste Chinas. Bei der Zeremonie hob der Taisun eine 20133 Tonnen schwere Barge rund 30 Meter in die Höhe. Das American Bureau of Shipping begutachtete den Hub mit Argusaugen und stellte ein

■ Ein 400-Tonnen-Hubsystem für Züge hat die Firma **Pfaff-Silberblau Verkehrstechnik** nach England geliefert. Die neue Hebebock-Anlage für das „Etches Park Depot“ im englischen Derby hebt gleichzeitig bis zu fünf Wagen mit einer Gesamtlänge von rund 120 Metern und mit einem Gesamtgewicht von 400 Tonnen. Der Auftrag für das Wartungsdepot von Maintrain umfasste

20 Hebebocke mit Hallenbodenfahrwerk und einer Traglast von jeweils 20 Tonnen.



■ Gleich drei Aufbauten vereint ein neues Spezialgefährt:



zwei Bühnen und ein Kran – und das für zwei Wege. Bei den Aufbauten handelt es sich um eine

Scherenbühne, eine Teleskoparbeitsbühne System **Schörling-Brock** sowie einen Ladekran. Damit steht eine neue Arbeitsmaschine für den Oberleitungsbau und die Wartung zur Verfügung. Den Ladekran vom Typ Euro 131 liefert Tirre Krantechnik.

■ Zwei Hafenmobilkranen hat die **Westerlund Group** erhalten. Die jeweils 450 Tonnen schweren Geräte wurden per Lastschiff von Rostock ins belgische Antwerpen gebracht. Beide, ein LHM 400 und ein LHM 500, verfügen über eine Tragkraft von 104 Tonnen sowie über eine Ausladung von 48 beziehungsweise 51 Metern. Sie werden hauptsächlich für den Cargo-Betrieb sowie in der so genannten „Twin lift container operation“ eingesetzt.





 Informieren Sie sich unter www.Vertikal.net

 Sehen & gesehen werden!