

Wir sind in der Branche für
Hebetechnik
die Experten für Experten.

SKYJACK'S **NEUE** SJ 66T TELESKOPBÜHNE

Mit der Einführung der neuen SJ 66T bringt SKYJACK eine weitere Teleskopbühne auf den Markt und setzt hiermit die konsequente Erweiterung der Produktpalette fort. Aufbauend auf der SJ 45T Teleskopbühne, vertraut SKYJACK auch mit diesem Modell auf SKYJACK typische Eigenschaften, wie widerstandsfähiges und zuverlässiges Design, sowie einfache Wartung und Instandhaltung.

- Allradantrieb
- Fahr- und Lenksteuerung mit Richtungstaster
- Bewährtes widerstandsfähiges und zuverlässiges Design
- Ausgezeichnete Geländegängigkeit
- Branchenbester Wendekreis
- Branchenführende 50% Steigfähigkeit



Für mehr Informationen Tel: +44(0) 1691 676235
www.skyjack.com

ANSI model shown.

SKYJACK™

Platformers' zum Zehnten

Viel Neues in Hohenroda



Die Platformers' Days in Hohenroda werden in diesem Jahr zu einem besonderen Highlight der Branche, sind sich die Veranstalter sicher. Nicht nur, dass es die Jubiläumsauflage ist und zum zehnten Mal stattfindet – Änderungen sind auch in der Gestaltung der Messehalle und des Umfeldes angekündigt. Die Zahl der Aussteller liegt auf dem Niveau der Vorjahre, melden die Veranstalter.

Gleichwohl nehmen bekannte Namen wie Ruthmann, Palfinger,

Brosa und InterControl in diesem Jahr nicht teil. „Wir bedauern sehr, dass diese für Deutschland einmalige Veranstaltung ausgerechnet durch einige deutsche Hersteller in diesem Jahr keine Beachtung findet“, so die Veranstalter Oliver Sven Dahms und Reinhard Willenbrock. „Wir sind aber zuversichtlich, den Besuchern wieder ein umfangreiches Angebot aus allen Bereichen der mobilen Hebe- und Höhenzugangstechnik bieten zu können“

UpRights für Heintzelmann

Großeinkauf bei Powerlift



Heintzelmann Autokrane mit Sitz in Ludwigshafen hat bei Power-Lift Arbeitsbühnen im Wert von über einer halben Million Euro geordert. Die Bestellung umfasst neben Teleskoparbeitsbühnen vom Typ SB85 und SB 66 auch Gelenkteleskopbühnen des Typs AB38, AB46 E und RT sowie

AB60. Hinzu kommen Geländescharen sowie einige Batteriescheren. Die Inhaber von Heintzelmann Autokrane, Ralph (l.) und Michael Heintzelmann, haben sich im UpRight-Werk in England persönlich von den Geräten überzeugt. Die ersten Maschinen sind bereits ausgeliefert.

Twin geht an China

Kraftprotz für Kraftwerksbau

Ein neuer 3200-Tonnen-Raupenkran vom Typ CC8800-1 Twin geht an das Unternehmen China Nuclear Engineering & Construction Corporation (CNEC), dem größten chinesischen Kraftwerksbauer. Der Deal soll 28,5 Millionen US-Dollar schwer sein, umgerechnet 18,25 Millionen Euro. Beim Kraftwerksbau in Haiyang soll der Gigant erstmals zum Einsatz kommen.



Volumen von 60 Millionen

Mammut-Order für Manitowoc



Der Kran- und Transportdienstleister Mammoet hat Manitowoc einen Riesenauftrag über Raupen- und AT-Krane erteilt. Die Bestellung mit einem Volumen von 60 Millionen Euro ging während der Conexpo in Las Vegas ein. Den Verantwortlichen von Mammoet

zufolge handelt es sich um die größte Order, die das Unternehmen jemals bei einem Hersteller platziert hat. Der Auftrag umfasst eine ganze Reihe von AT-Kranen von Grove sowie sieben Raupenkrane, darunter jeweils zwei Modelle 16000 und 21000.

Frans Vanwinkel, Senior Vizepräsident Sales & Marketing für die EMEA-Staaten (Europa und Mittlerer Osten), nannte den Auftrag „außergewöhnlich“. „Unsere Verbindung zu Mammoet war immer gut, aber der Umfang dieser Order ist Neuland für beide Seiten“, so Vanwinkel. Im Bild (v.l.n.r.): Roderik van Seumeren von Mammoet mit Eric Etchard und Glen Tellock von Manitowoc.



Die Firma Georg Winkelmann aus Erlangen hat als erster SystemLift-Partner einen Leo 50 GTX in die Vermietung aufgenommen. Das Unternehmen ist seit mehreren Jahren in der Vermietung tätig und erweiterte jetzt seinen Leo-Fuhrpark mit dem größten Leo aus dem Hause Teupen.

Kurz & Wichtig

■ Dirk Engels, 43 Jahre, ist neuer Geschäftsführer bei Wumag Elevant. Er tritt die Nachfolge von Ludger Greskötter an, der nach Ablauf seines Anstellungsvertrages die Gesellschaft verlassen hat.



■ Seit 1. April ist Dirk Preß für das operative Geschäft bei GL Verleih

Arbeitsbühnen GmbH verantwortlich, und hier insbesondere für die beiden Unternehmensbereiche Vermietung Rhein-Main und Verkauf von neuen und gebrauchten Arbeitsbühnen. Er tritt an die Seite seines Schwiegervaters Gerd Lehmann, der das Unternehmen seit 1985 führt.

■ Mit ihrer momenten unabhängigen, redundanten Wägezelle, kurz MRW, hat Moba eine Lastüberwachung des Arbeitskorbes von Teleskopbühnen entwickelt. Nun kommt die größere Version auf den Markt, die für Lasten mit dem Faktor 1,7 gegenüber dem ersten Modell ausgelegt sein wird.

■ Jubiläum bei Holler: Vor 75 Jahren gründete Walter Holler sein Fuhrun-

ternehmen. Es entwickelte sich im Laufe der Jahre zu einem der größten Kranbetreiber in Bremen. Seit 2004 agiert der Betrieb unter neuer Firmierung als Holler-Pröschold Krane & Schwerlast-Logistik.



■ Gleich zwei neue Personalentscheidungen betreffen die Arbeitsbühnensparte von Terex. Howard Wilkinson ist neuer Geschäftsführer Vertrieb und Logistik EMEAR und Janos Persa neuer Geschäftsführer

Facilities und Business Development EMEAR. Mit „EMEAR“ sind die Regionen Europa, Mittlerer Osten, Afrika und Russland gemeint.

■ Im März hat Vertikal.Net sämtliche Rekorde gebrochen. In diesem – langen – Monat wurden 81.732 Besucher von 45.317 unterschiedlichen IP-Adressen gezählt, so genannte „Unique Visitors“. 3.869.191 Hits und 917.925 Seitenabrufe kamen so zustande.

■ Am 31. März 2008 ist Bernd Wilms, technischer Geschäftsführer von Streif Baulogistik, wie geplant in den Ruhestand getreten. Sein Nachfolger ist der 61-jährige Diplom-Ingenieur Udo Sonnenschein, der seit 35 Jahren im Hochtief-Konzern tätig ist.

Premiere

Alter Hirsch in neuem Gewand



Die Belden Inc., USA, hat ihre Tochtergesellschaften Belden Europe, HEW-Kabel, Hirschmann Automation and Control und Lumberg Automation in dem neuen Geschäftsbereich Belden EMEA zusammengefasst. Die operative Zentrale wird ihren Sitz im Raum Stuttgart haben. Unter dem Dach von Belden EMEA operieren die fünf Divisionen Industrial Networking, Industrial Connecting Solutions, Cable Infrastructure, Cable Specialty und Electronic Control Systems. Letztere umfasst „all das, damit ein Kran nicht umfällt, der eine Last angehängt bekommt“,

so der seit Jahresbeginn amtierende Vorsitzende Wolfgang Babel, also Systeme und Komponenten für die Lastmomenterfassung, Lastmomentbegrenzung und Überlastkontrolle in Kranen und in Hubarbeitsbühnen oder Telehandlern. Babel: „Hier bieten wir bereits komplette Lösungen von der Sensorik über Steuerungen bis hin zu Bedienkonsolen an, mit denen wir weltweit die Nummer eins in diesem Marktsegment sind.“ Dieses Segment erwirtschaftet 40 bis 45 Millionen Euro Umsatz, sagte Babel.

Neues von Matusch

Schnelle Schnittstelle

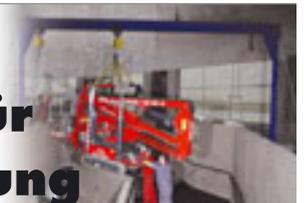


Matusch bringt mit „XVEMAGS“ eine Verbindung zwischen der Branchensoftware E.P.O.S.

(„Einsatz Planungs Organisations System“) und dem von Behörden verwendeten bundesweiten Verfahrensmanagement für die Genehmigung von Großraum- und Schwerlasttransporten auf den Markt („VEMAGS“). Die Kopplung von E.P.O.S. und VEMAGS bringt der Firma zufolge eine Arbeiterleichterung hinsichtlich der kompletten Daten der Genehmigungsanträge mit sich.

Nach Brandschaden

Drei Raupen für Kirchensanierung



Kürzlich hat der GL-Verleih drei Hinowa-Raupenarbeitsbühnen bei der Sanierung eines Brandschadens in der St. Ignatius-Kirche in Frankfurt am Main eingesetzt. Insgesamt fünf Spezialarbeitsbühnen mussten unter schwierigsten Bedingungen in der Kirche in Position gebracht werden. Mittels Flaschenzug und anderer Hilfsmittel hievten Fachkräfte von GL-Verleih die Bühnen zwischen den engen Treppenaufgängen zum Einsatzort auf die Empore der Kirche. Die drei Hinowa-Bühnen des Typs Light

Lift 19.65 und Gold Lift 14.70 stammen von Dorn Lift, dem Exklusivvertreter des italienischen Herstellers für Österreich und Süddeutschland. „Es gibt kein vergleichbares Gerät auf dem Markt“, ist Kurt Planner von Dorn Lift überzeugt. „Die Light Lift 19.65 ist nur zwei Meter hoch und 85 Zentimeter breit. Die Raupen-Arbeitsbühne erreicht eine Höhe von 19 Meter und hat eine seitliche Reichweite von sieben Meter. Die Kombination aus Kompaktheit und Leistungsstärke ist einzigartig.“

Nachtrag

Deutschland



Holland Lift

Becker Arbeitsbühnen

35075 Gladenbach; Tel.: 06462/2619

Schweiz



Holland Lift

Schuler & Schlömer

6403 Küssnacht a. Rigi; Tel.: 041/ 8507744

Österreich



Holland Lift

Becker Arbeitsbühnen

D-35075 Gladenbach; Tel.: 0049 6462/2619



DIE FARBE DER

genialen Ideen



Die Genie® Z™-Gelenkteleskoparbeitsbühnen bieten erstklassige Arbeitsbereiche. Mit teleskopierbarem Korbarm, kontinuierlichem 360° Schwenkbereich des Oberwagens, aktiver Allradantrieb und Allradlenkung, gelangt der Anwender schnell und effizient zum Einsatzort - auch wenn der Weg dorthin über unebenes Gelände führt.

Unsere Maschinen bieten Ihnen ausgezeichnete Reichweiten bei vielseitigen Anwendungen, selbst in schwer zu erreichenden Arbeitsbereichen.

Brauchen Sie geniale Umsetzungen für Ihren Höhenzugang? **Denken Sie „Blau“!**

Tel. +49 (0) 4202 8852 0 | Fax. +49 (0) 4202 8852 25

EMAIL infoeurope@genieind.com | WEB www.genieindustries.com

Genie
A TEREX COMPANY

Halbportalkran für Seepolizei

Aus dem Wasser gepickt



Ein neuer Hafenkran wassert die Einsatzboote der Seepolizei am Zürichsee, wo diese auf 89 Quadratkilometern für Sicherheit und Ordnung sorgt. Damit die Boote gewartet oder instand gesetzt werden können, hat der Schweizer Kranbauer Hausherr Kranservice aus Ottenbach die dazu benötigte Krananlage geliefert. Aufgabe: Eine bereits bestehende Anlage sollte durch das neue Werk

ersetzt werden, jedoch sollte die Kranbahn unverändert weiter benutzt werden. Zu den Anforderungen zählte auch die Auflastung der Tragkraft von vormals sechs auf nun acht Tonnen. Hubhöhe und Anfahrmaß mussten leicht gesteigert werden. Hausherr griff bei der Auswahl der Hebezeuge und Fahrwerke auf Produkte des Mannheimer Unternehmens SWF Krantechnik zurück.

Minidumper von WS-Skyworker

Geschenk für Gemeinde

Die Firma WS-Skyworker unterstützt die Gemeinde Schüpfheim mit ihrem Berghilfeprojekt „Alter Frutteggweg“. Die Firmenleitung begab sich zuerst auf die Suche nach einem Projekt, in welchem ein Raupendumper mit 520 Kilogramm Tragkraft hilfreich und effizient eingesetzt werden kann. Unter sieben eingetroffenen Bewerbungen machte ein Projekt

„Wiedererschließung alter Frutteggweg“. Dieses erhielt den Hinowa-Minidumper 1150 im Wert von 20.000 Franken, das sind 12.500 Euro. Er kann bei der Renovierung und Instandhaltung der alten Trocken-Steinmauern in Schüpfheim optimal über mehrere Jahre eingesetzt werden. Übergabe der Maschine (v.l.n.r.): Bruno Stalder, Gemeindamman; Fritz Egli, Filialleiter Luzern; Markus Rösli, Leiter Werkhof.



Modernisierung und Ausbau

Palfinger zeigt Profil



Die neue Sechskant-Fertigung im Palfinger-Werk Lengau ist nun angefahren. Sechskantrohre sind wesentlicher Bestandteil des Ausschubsystems am Kran. Die so genannten Schub- und Knickarme basieren auf Sechskantprofilen, welche aus hochfestem Stahl gefertigt werden. Die neue Sechskantrohr-Fertigung ist ein Bestandteil des 80 Millionen Euro starken Investitionsprogramms von Palfinger. Die bestehende Fertigung wird sowohl modernisiert als auch ausgebaut.

Durch den Neubau von Fertigungs-, Montage-, Prüf-, Logistik- und Infrastruktureinrichtungen wird in weiterer Folge die Werksfläche um circa ein Drittel vergrößert. Obendrein soll hier die Lackiertechnologie innerhalb der Palfinger-Gruppe zentriert werden. Bis Ende 2009 wird eine neue Anlage zur kathodischen Tauchlackierung und Pulverdecklackierung errichtet. In den kommenden Jahren sollen rund 200 zusätzliche Arbeitsplätze am Standort entstehen.

Neuer österreichischer Partner

Linz im Verbund

Die System Lift AG knüpft ihr Standort-Netz dichter: Seit März gehört Mayer & Schöftner zur Kooperation. Der Arbeitsbühnenvermieter aus Hörsching bei Linz ist der 61. Partner insgesamt und der dritte in Österreich. „Strategisch passt Mayer & Schöftner optimal zu uns. Durch die geografisch gute Lage in Oberösterreich können wir Kunden in den Regionen Linz und Niederösterreich jetzt noch mehr Service bieten“, sagt Leopold Mayrhofer (l.), Vorstandsvorsitzender der System Lift AG.

Ein weiteres Geschäftsfeld des von Anton Mayer (r.) geführten Unternehmens sind Personaldienstleistungen, sodass Kunden auch geschultes Personal für die zu erledigenden Arbeiten zur Verfügung gestellt werden kann.



Den Fortschritt erleben.

Mit Liebherr erleben Sie den Fortschritt: Die LTM-Mobilkrane überzeugen durch Mobilität, Leistung und Sicherheit. Fortschrittliche Technologien sind unser Geschäft.



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
Fax: (0 73 91) 502-3399
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe

608 Multicrane: Vielseitigkeit ist wirtschaftlich



**700 kg Hubkraft bei
17 m Ausladung:**
für mehr Effektivität

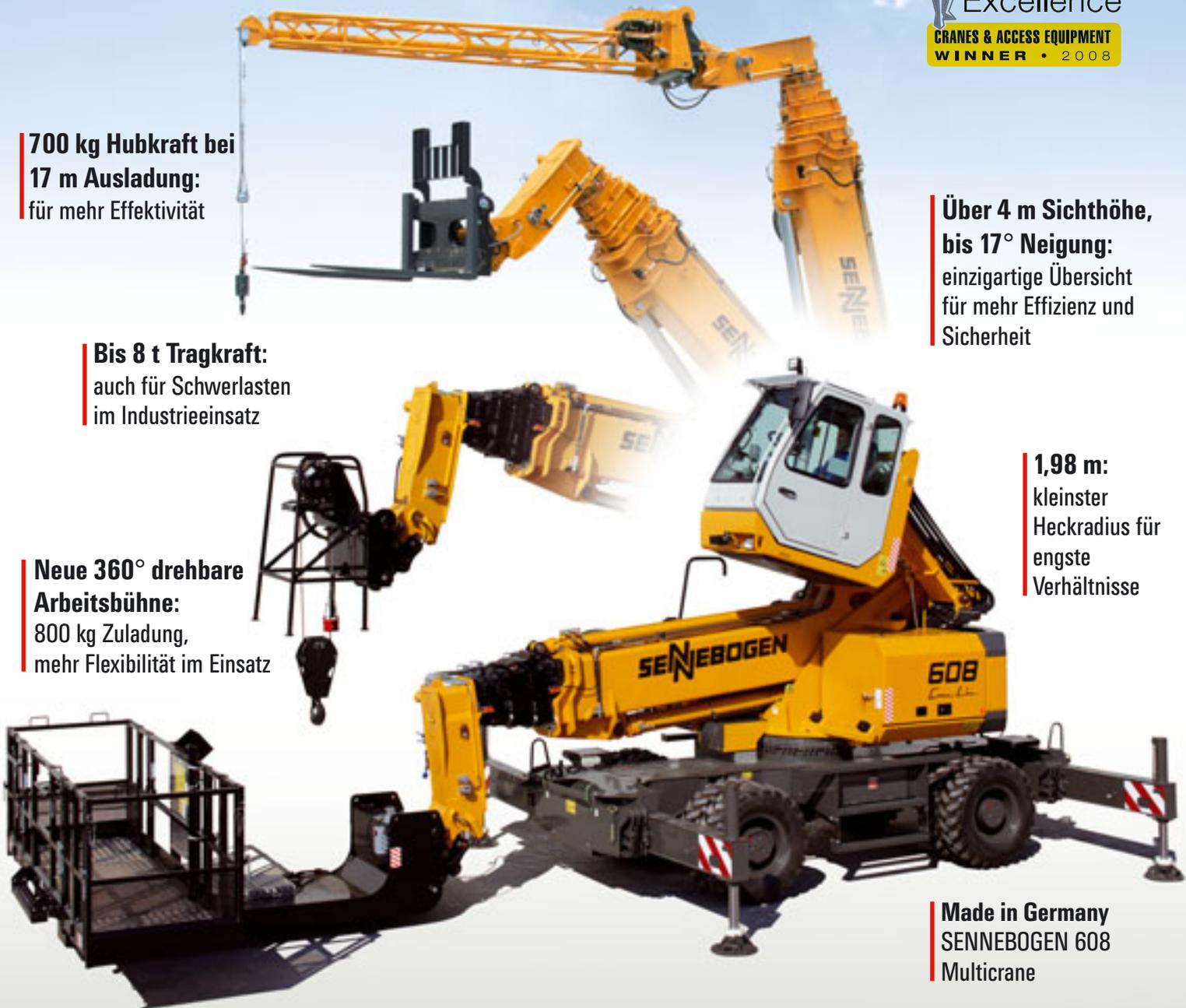
Bis 8 t Tragkraft:
auch für Schwerlasten
im Industrieinsatz

**Neue 360° drehbare
Arbeitsbühne:**
800 kg Zuladung,
mehr Flexibilität im Einsatz

**Über 4 m Sichthöhe,
bis 17° Neigung:**
einzigartige Übersicht
für mehr Effizienz und
Sicherheit

1,98 m:
kleinster
Heckradius für
engste
Verhältnisse

Made in Germany
SENNEBOGEN 608
Multicrane



Raupenkrane
80-180 t

Seilbagger
30-180 t

Teleskopkrane
8-80 t

Fahrzeugkrane
35-40 t

Hafenkrane
45-180 t



SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstrasse 30
94315 Straubing / Deutschland
Tel.: +49 (0) 9421 / 540-144/145
e-Mail: cranedivision@sennebogen.de
www.sennebogen.com

SENNEBOGEN®

China stark im Kommen

36 Maschinen in 18 Monaten



Zwei Maschinen pro Monat über einen Zeitraum von anderthalb Jahren wird der chinesische Hersteller Sany an das niederländische Unternehmen P van Adrighem liefern. Die Order hat ein Volumen von 16,85 Millionen Euro und umfasst jeweils zehn 50-, 80- und 100-Tonner sowie fünf 320-Tonner und einen 400-Tonnen-Kran. Zhang Gan, Sany-Vertriebschef für Europa, zufolge

hat auch Sarens eine Bestellung über 20 Maschinen aufgegeben. Sany stellt Raupenkrane her, aber auch Straßenwalzen, Betonpumpen und andere Maschinen. Die Hälfte der 720 bis 750 im Jahr produzierten Maschinen wandert in den Export. Zur Zeit arbeiten die Sany-Ingenieure daran, eine Maschine mit 1600 Tonnen und eine weitere mit 3200 Tonnen Tragkraft zu entwickeln.

Neuheit von HBC

Empfangsbereit

HBC hat mit dem FSE 512 einen neuen Funkempfänger für die Steuerung von Standard-Industriekrane auf den Markt gebracht. Dies ist ein Empfänger für Krane und Maschinen mit drei zweistufigen Antrieben, der mit dem HBC-Handsender Quadrix kombinierbar ist. Die Ausstattung

ermöglicht die Ausgabe von zwölf Schwarz-Weiß-Befehlen plus Not-Aus. Um den verschiedenen Anforderungen der Kunden gerecht zu werden, ist der FSE 512 optional mit vielen zusätzlichen Features verfügbar.



Starlift vergrößert seine Vermietflotte mit vier weiteren LKW-Arbeitsbühnen vom Typ TB 220 aus dem Hause Ruthmann. Aufgebaut sind die Bühnen auf ein 3,5-Tonnen-Nissan-Cabstar-Chassis. Starlift ist Arbeitsbühnenvermieter mit Standorten in Hamburg, Rostock und Berlin.

NEWS TICKER

Die Lavendon Group hat für rund 54 Millionen Euro die britische „The Platform Company“ übernommen. Darüber hinaus vermeldet Lavendon für das Jahr 2007 ein Umsatzplus von 49 Prozent auf 188 Millionen Pfund (rund 245 Millionen Euro). Der Gewinn vor Steuern stieg um 178 Prozent auf 21,4 Millionen Pfund (knapp 28 Millionen Euro).

Haulotte hat seine Umsätze 2007 um 24,8 Prozent gesteigert. Auch der Netto-Gewinn stieg um 17,5 Prozent auf 71 Millionen Euro. Nach vier Jahren sehr guten Wachstums gehen die Verantwortlichen davon aus, dass sich das Tempo in diesem Jahr etwas verlangsamt.

SSAB bringt einen ultrahochfesten warmgewalzten Konstruktionsstahl mit dem Namen Domex 1200 auf den Markt. Er öffnet die Türen für stärkere Konstruktionen bei Kränen, Containern und schweren Fahrzeugen, so das Unternehmen.

Letztes Jahr erzielte Terex einen Nettoumsatz von insge-

samt 9,137 Milliarden Dollar (5,796 Milliarden Euro), ein Plus von fast 20 Prozent gegenüber dem Vorjahr. „Wir haben von der Stärke der Märkte weltweit profitiert und auch davon, dass wir vom US-Wohnungsmarkt nur relativ geringfügig betroffen sind“, sagte Ron DeFeo, Terex Chairman und CEO.

Die Tognum AG verzeichnete im Geschäftsjahr 2007 mit 3,107 Milliarden Euro einen um 12 Prozent höheren Auftragseingang als im Vorjahr. Tognum erzielte ein bereinigtes EBIT in Höhe von 390 Millionen Euro. Das Konzernergebnis nach Steuern betrug 212 Millionen Euro. Über tausend neue Mitarbeiter wurden eingestellt.

Die Division Nutzfahrzeug-Reifen wuchs im Geschäftsjahr 2007 überproportional zum Markt, teilt die Continental AG mit. Allerdings verursachte die schwache Konjunktur in den USA einen Umsatzrückgang, sodass sich der Jahresumsatz um rund ein Prozent auf 1,45 Millionen Euro reduziert hat.

Erweiterung abgeschlossen

Dino baut aus



Mit der steigenden Nachfrage hat Dinolift auch seine Produktionskapazitäten ausgebaut. Nun ist die Erweiterung des Werksgeländes um 3500 Quadratmeter abgeschlossen. In dem neu errichteten Gebäude werden die XT- und RXT-Baureihen gefertigt. Der Ausbau umfasst auch neuartige Fertigungslinien, die dem Unternehmen zufolge die Herstellungsdauer verkürzen sollen. Der

gewonnene Platz, die erhöhte Effizienz und zusätzliche Mitarbeiter sollen für eine deutliche Erhöhung der Fertigungskapazität sorgen – und mehr Flexibilität ermöglichen.

Dinolift zufolge wird dieses Jahr die 8000. Arbeitsbühne des Unternehmens „vom Band laufen“. Dabei ist es erst gut anderthalb Jahre her, dass das 5000. Dino-Exemplar ausgeliefert worden ist.



Genie hat ein ganzes Bündel von „optimierenden Konstruktionsverbesserungen“ bei den Teleskopladern 2506 und 3007 durchgeführt. Diese Verbesserungen beinhalten eine kompakte und komfortablere Kabine, verbesserte Tragfähigkeit bei maximaler Reichweite, ein neuer Motor, der den aktuellen Emissionsstandards entspricht, und einen leicht zugänglichen Motorraum für einen einfacheren und schnelleren Service.

Sennebogens Schwerster Premiere in Werk 2

Mit einem Gesamtgewicht von rund 270 Tonnen ist der 880 EQ mit Schienenportal die schwerste Maschine, die je von Sennebogen entwickelt und produziert wurde. Es ist auch die erste Maschine, die im neuen Sennebogen-Werk 2 aufgebaut und getestet wurde. Das Schwergewicht geht an den russischen Kunden Eurochem, einen großen Produzenten und Händler verschiedenster Mineralien. Im Hafen von Murmansk wird der 880 EQ zukünftig die Schlüsselmaschine für die Beladung von Schiffen bis 60.000 Bruttoregister-tonnen sein. Ein zweiter 880 EQ geht ebenso an Eurochem.



H.A.B. hat zwei Scherenbühnen des Typs S 175-12E2WD an den System-Lift-Partner Kohler aus Rheinfelden übergeben. Eine davon ist mit hydraulischen Stützen und automatischer Nivellierung ausgestattet, so dass sie auch für Außeneinsätze geeignet ist.

Bühne für Oldtimer-Kran

Denkmal demontiert

Jahrelang stand der kleine Turmdrehkran Liebherr Form 12 als Denkmal in Wiesbaden. Nun musste er einem Neubau weichen und sollte verschrottet werden. Doch die Interessengemeinschaft historische Baumaschinen e.V. (IghB) hat den Kran von 1954 gerettet und ihn mithilfe einer Arbeitsbühne von System Lift demontiert.

Aufgrund des schlechten Zustands der Elektrik konnte der alte Kran nicht auf herkömmlichem Wege abgebaut werden.

„Wir haben eine LKW-Gelenkeskoplarkbeitsbühne vom Typ Multitel MX200 zur Verfügung gestellt, die durch ihre kompakte Bauweise gut auf engen Baustellen einsetzbar ist,“ erklärt Joachim Gräßer vom System-Lift-Partner Hoffmann aus Waghäusel.

Von der Arbeitsbühne aus konnte ein Kranfachmann die Nadel anschlagen, die dann mit einem Autokran angehoben wurde. Nach dem Aushängen der Kranseile konnte der Ausleger abgesenkt werden. Ausleger und Turm wurden dann mit LKW von Wiesbaden nach Waghäusel-Wiesental transportiert, wo der Liebherr Form 12 in den nächsten Monaten von der IghB restauriert und wieder aufgebaut wird.



Bild: Stefan Materna/IghB



Rechtzeitig zum Baupflege-Saisonstart im Frühjahr sind drei TKA 28 KS an die Firma Begemann ausgeliefert worden. „Für uns ist besonders die kurze Bauweise, der Kurbelschwenktisch und die große Reichweite wichtig“, so Klaus Tasche (r.) von der Firma Begemann, hier mit Frank Lahrkamp, dem Gebietsverkaufsleiter Bison Palfinger.

Elecdatra am Start

Neues Telematiksystem

Mit einem neuen und innovativen Telematiksystem für Vermieter von Arbeitsbühnen und Baumaschinen geht die Firma Elecdatra dieses Jahr an den Start. Datenerfassung, Positionsbestimmung und Diebstahlschutz sind dem Anbieter zufolge ohne Weiteres möglich. „Unser Ziel war es ein Telematiksystem zu entwickeln, das auf Vermieter, deren Mietgeräte und deren Anforderungen exakt zugeschnitten ist,“ so Herbert Polfer, Verkaufsleiter von Elecdatra. Dabei wird einfach das Modul „Datramatic“ in die Maschine eingebaut, um die



entsprechenden Daten zu erfassen. Die aufgezeichneten Daten können laut Unternehmensaussage schnell und einfach ausgewertet, eingesehen und überwacht werden. Die Kommunikation zwischen Modul und Webserver erfolgt hierbei über GPRS und SMS.



**Profis
entscheiden sich
für professionelle
Maschinen**

Neu im Programm!
14 mtr. und 16 mtr. Tele-
skoparbeitsbühnen und
Elektroscherebühnen.

Aichi Sales Office BV
Koopmansweg 3
4906 CP Oosterhout (nb)
Holland
Tel +31 (0) 162-431543
Fax +31 (0) 162-451189
E-mail: info@aichiplatforms.nl
www.aichiplatforms.nl



- HANDLICHKEIT
- ZUVERLÄSSIGKEIT
- QUALITÄT
- HÖCHSTSICHERHEIT



MABER®

36050 Bressanvido (VI) Italy - Via S. Benedetto, 14 / P
☎ +39 0444 66 08 71 r. a. - Fax +39 0444 66 08 72
www.maber.eu - E-mail: info@maber.eu