

**WOLFFKRAN**

Stairway to **heaven.**



DER KLETTER-SPEZIALIST | WIPPKRANE | VON S BIS XXL | MADE IN GERMANY

Das Ziel ist klar vor Augen: weiter nach oben. An die Spitze. Aber wie? Krandiose Wippertechnik von WOLFFKRAN weist den Weg. Mit der Power des Pioniers und einzigartigem Kletter-Know-how eröffnet WOLFF himmlische Perspektiven für neue Architektur und innovatives Bauen. Weltweit. Mehr über die Erfolgsmarke WOLFF: Tel. +49 7131 9815-0

[www.wolffkran.com](http://www.wolffkran.com) Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



# Verkaufszahlen steigen

**Der Absatz an neuen Turmdrehkranen in Deutschland ist am Steigen. Rüdiger Kopf hat sich bei den Beteiligten umgehört.**

**E**s wird wieder gebaut, aber nicht in allen Bereichen gleich stark. Das ist der Haupttenor der Aussagen, die auch das Bild der Verkaufszahlen widerspiegeln. Für 2007 steigt die Zahl der neu verkauften Turmdrehkrane weiter an und kratzt an der 1000er-Marke. Zwischen 950 und 970 Geräte werden es denn wohl sein, die aus den Hallen der Hersteller gelaufen sind und nun einen neuen Eigentümer haben. Dabei wird nicht querbeet durch alle Größenklassen nachgefragt. Nein, die Situation wird derzeit von den extrem starken Nachfrage bei den Obendrehern bestimmt. Hier finden die meisten Bauaktivitäten statt. Ein Zuwachs von 60 Prozent gegenüber den Vorjahreszahlen in diesem Bereich zeigt, wo der Beton in Deutschland hinfließt: Kraftwerke, Ingenieurbauwerke und in die Erneuerung der Infrastrukturen. Ein komplett konträres Bild zeichnet der Markt bis 40 mt. Die kleinen Untendreher leiden nach wie vor an der politischen Beschlusslage, die in der einfachen



Der neue 30 EC-B 2,5 von Liebherr

Formal „Wegfall der Eigenheimzulage“ zusammengefasst wird und mit der Erhöhung der Mehrwertsteuer noch ein weiteres Schwert ertragen muss, die die Lage nicht verbessert. Es scheint, als wäre der altbekannte deutsche „Häuslebauer“ ein vom Aussterben bedrohtes seltenes Exemplar geworden. Und dort fanden sich auch die meisten Einsatzfelder für kleine Untendreher. Inzwischen melden einzelne Regionen in Deutschland ein Stabilisieren des Niveaus im Hausbau, aber halt auf einem niedrigen Level. Im mittleren Bereich zwischen 60 und 80 mt kann hingegen das gute Niveau gehalten werden.

## Ausgewogener

Ein Blick über die Landesgrenzen verrät, dass die Situation beispielsweise in der Schweiz eine gänzlich andere ist. Dort sprechen die Beteiligten davon, dass das Interesse an Neukranen sich immer wieder wandelt, so dass derzeit eher die mittleren Größen gefragt sind. Extreme, wie sie sich in Deutschland darstellen, zeigen sich dort beispielsweise nicht. Auch in anderen Ländern und Regionen zeigt sich der Markt ausgeglichener. Daher verwundert es nicht, dass die Hersteller in allen Kategorien und Größenordnungen weiter an ihrem Programm feilen. Gut läuft es in diesen Tagen auch in Biberach. Liebherr hat alle Hände voll zu tun und packt auch vieles an. Die bisherigen Kapazitäten bei Liebherr Biberach werden erweitert, die Bauarbeiten sind voll im Gange und werden sicherlich noch einige Zeit andauern. Der Baulärm hält aber die Ingenieure auch hier nicht davon ab, Neuheiten auf den Markt zu bringen. Sozusagen das Modell für dieses Frühjahr ist der 30 EC-B 2,5. Auf der Samoter feierte der Spitzenlose sein Debüt. Der Neue rundet die Baureihe der so genannten Flat-Top-Krane nach unten hin ab und ersetzt den 30 LC. Ein wichtiger Aspekt bei der Konstruktion des 30 EC-B 2,5 war für Liebherr die Auslegung auf eine besonders einfache und schnelle Montage. Schnellverbindungen für Ausleger und Gegenausleger, die patentierte Ausleger-Schnellverbindung „LiConnect“ und die elektrischen Steckverbindungen zu den Antrieben und Schaltanlage finden sich auch bei diesem Modell. Völlig neu ►►

Der erste einer neuen Serie bei Terex Comedil: der CTT 231



◀◀ ist das komplett vorinstallierte Auslegeranlenkstück mit Hub- und Katzfahrwerk sowie mit integriertem Lasthaken. Hub- und Katzfahrseil sind werkseitig eingesichert. Am Ende des Auslegeranlenkstücks befindet sich die Umlenktraverse mit eingesichertem Hubseil. Nach der Auslegermontage in der gewünschten Ausladung wird die Umlenktraverse mit dem eingesicherten Hubseil einfach an zwei Griffen an die Auslegerspitze geführt und verbolzt. Nach der elektrischen Verbindung zwischen Drehbühne und Auslegeranlenkstück ist der 30 EC-B 2,5 sofort einsatzbereit. Bei der Demontage bleiben ebenfalls alle Seile eingesichert und müssen nicht ausgebaut werden. Ein Auge wurde auch auf einen einfachen Transport gelegt. Ein 30 EC-B 2,5 mit 30 Meter Ausladung, 20 Meter Hakenhöhe und komplettem Ballast kann mit nur drei LKW-Touren zur Baustelle transportiert werden.

In Sachen Untendreher ist zuletzt im vergangenen Jahr der 26 K.1 hinzugekommen, der die Baureihe nach unten hin ergänzt.

### Neue Spitzenlose

Neben Deutschland war Frankreich einer der ersten Märkte, in denen Turmdrehkrane verstärkt zum Einsatz kamen. Dementsprechend findet sich auch hier mit Potain ein anderer Global Player in der Riege der Hersteller. Und der lässt sich in Sachen Neuheiten in diesem Jahr auch nicht lumpen. So hat Potain für das erste Halbjahr sowohl den Start des IGO T 85 als des MDT 268 angekündigt. Gleichwohl der neue IGO ein Untendreher ist, bringt er mit 80 mt und einer Maximallast von sechs Tonnen schon einiges mit. Der Kran ist als Nachfolger des GTMR 346 B geplant. Bauart und Montagetechnologie des Neuen entspricht dem des IGO T 70, der erst letztes Jahr erstmals präsentiert wurde. Das charakteristische an dieser Technologie ist die Kombination der Vorteile der seil- und hydraulisch zu montierenden Krane. Das Aufrichten des Mastpaketes erfolgt über die Hydraulik,



Der IGO 85 ist der derzeit größter seiner Baureihe bei Potain

das Teleskopieren über Seil und das Entfalten des Auslegers wieder über die Hydraulik. Die maximale Hakenhöhe von 35 Meter wird durch Einklettern von zwei Mastelementen je sechs Meter Länge erreicht.

Der MDT 268 gehört zu den Spitzenlosen, der seinen Vorgänger MDT 192 ablöst. Dieser Kran wird in zwei Varianten angeboten: mit einer Maximallast von zehn oder zwölf Tonnen.

Die Besonderheit besteht in der Anordnung des Hubwerks, welches sich nicht, wie herkömmlich in dieser Kranklasse, auf dem Gegenausleger befindet, sondern unterhalb des Gegenauslegers am Drehteil des Krankopfes. Auch der Katzantrieb ist im Auslegerfuß nahe dem Drehteil angeordnet. Somit sind alle Antriebe zentral angeordnet und gut erreichbar für Wartungs- und Reparaturarbeiten. Das Hubwerk bildet mit dem Drehteil eine Transporteinheit. Für komplizierte Kranmontagen, ▶▶



Das neue Werk von Wilbert in Waldlaubersheim

The place to find German,  
Austrian and Swiss  
rental companies

» [www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)

# Vertikal.net/Vermieter

Hier finden Sie deutsche,  
österreichische und  
schweizer Vermietfirmen

» [www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)



**WILBERT**

Turmkrane GmbH

MIT SICHERHEIT  
WIRTSCHAFTLICHER.



**Die einfachsten  
Ideen sind oft  
die Besten!**

WILBERT Turmkrane GmbH

Lohrgraben 2  
D-55444 Waldlaubersheim  
Telefon +49 (0)6724 606-400  
Telefax +49 (0)6724 606-193  
[www.wilbert-turmkrane.de](http://www.wilbert-turmkrane.de)  
[kontakt@wilbert-turmkrane.de](mailto:kontakt@wilbert-turmkrane.de)

« die den Einsatz von kleinerem Autokranen erforderlich machen, kann die Zentraleinheit in Kollis mit einem maximalen Gewicht von fünf Tonnen zerlegt werden. Wie bei den MDT City Kranen ist auch bei dem MDT 268 der schmale Gegenausleger sehr kompakt, mit fest integrierten Haltestangen und einklappbarem Ballastträger für den Transport gestaltet.

Bekannt für seine großen Obendreher, hat auch Wolffkran in diesem Frühjahr seine Modellpalette aufgefrischt. Der Neue nennt sich Wolff 6015clear und rundet die Reihe der Spitzenlosen bei den Heilbronnern nach unten hin ab. Mit einem Lastmoment von 140 mt ausgestattet, können bis zu 8,5 bei einem Radius von 14,8 Metern am Haken aufgenommen werden und bei einer Ausladung von 60 Metern noch 1,5 Tonnen. Der 6015clear bietet drei unterschiedliche Turmanschlüsse (UV 15, TFS 20 und UV 20) und zwei Hubwinden. Die kleinere Hubwinde HW 628 FU bietet 28 kW Leistung. Zusätzlich ist noch die stärkere Hubwinde HW 845 FU mit 45 kW möglich. Für die Baureihe hat das Unternehmen einheitliche Führerhausstationen entwickelt.

Eine neue Serie Spitzenloser hat Terex Comedil kürzlich vorgestellt. Unter der Bezeichnung CTT macht der CTT 231 den Anfang. Premiere hatte der Kran auf der Conexpo. Er verfügt laut Hersteller über vielfältige mechanische Optionen und Konfigurationsvarianten und kann mit maximal 70 Meter beziehungsweise minimal 30 Meter Auslegerlänge montiert werden.

Die Tragfähigkeit des Neuen beträgt an der Auslegerspitze 2,1 Tonnen; die maximale Traglast liegt bei zehn bis zwölf Tonnen.

## Umgezogen

Wie gut die Geschäfte besonders bei Obendrehern laufen, zeigt das Beispiel Wilbert. Erst seit wenigen Jahren als Hersteller am Markt, steht jetzt der Umzug auf ein neues Firmengelände an. Nach knapp eineinhalbjähriger Bauzeit bezieht das Unternehmen Ende April ein neues Firmengelände im rheinland-pfälzischen Waldlaubersheim, wenige Kilometer entfernt vom bisherigen Standort. Auf dem 166000 Quadratmeter großen Areal findet die Endmontage der Wilbert-Krane statt. Das Areal umfasst zudem 20000 Quadratmeter bebaute Fläche und ein Außenlager mit 37000 Quadratmeter. Weitere Flächen für spätere Erweiterungen stehen

darüber hinaus zur Verfügung. Eine Eigenkonstruktion, ein Portalkran mit 90 Meter Spannweite und 20 Tonnen Tragkraft überspannt den Lagerplatz. Mit dem Umzug auf das neue Gelände beginnt das Unternehmen nun auch selbst mit dem Stahlbau seiner Turmdrehkrane. Nötig geworden ist dies aufgrund der stetig steigenden Nachfrage nach Wilbert-Kranen, wird seitens des Herstellers erklärt. Das Unternehmen kommt auf eine Kapazität in der Endmontage von rund 200 Einheiten pro Jahr. Die Produktpalette von Wilbert umfasst derzeit fünf spitzenlose Laufkatzen bis 16 Tonnen Tragkraft und zwei Laufkatzen mit Turmspitze bis 32 Tonnen Tragkraft sowie einen Wippkranmodell bis zwölf Tonnen Tragkraft. Ein weiterer Wippkran befindet sich im Konstruktionsstadium und zwei weitere sind in der Planung.

Einen neuen Untendreher hat Eurogru dieser Tage vorgestellt. Der Europrint DS 206 ist so konzipiert, dass er mit einem 7,5-Tonner verfahren werden kann. Aufgebaut auf Schnellläuferachse mit Zwillingsbereifung ist dann auch Tempo 80 erlaubt. Maximal 1400 Kilogramm können am Haken baumeln. In Normalstellung sind an der Spitze bei 20 Meter Ausladung noch 600 Kilogramm möglich. Unterschiedliche Ballastvarianten sorgen dafür, dass der Kran wahlweise mit einem Arbeitsradius von zwei beziehungsweise 2,6 Metern auskommt. Neben der Europrint-Baureihe bietet das deutsche Unternehmen weitere Untendreher-Reihen an. Aber auch Spitzenlose und Katzlaufkrane mit Höhen bis 100 und mehr Metern stehen im Portfolio.

In Sachen neue Modelle gibt es vom belgischen Hersteller Arcomet derzeit keine Nachrichten. Allerdings ist das Unternehmen auch als Vermieter am Markt tätig. Zuletzt wurde in Deutschland ein Vermietunternehmen wieder etabliert (*Kran & Bühne* berichtete in der Ausgabe Oktober '07)

Ruhig geht es hingegen bei den Schweizern zu. Conducta, in Winterthur beheimatet, erfreut sich eines stabilen Marktes und hat zuletzt den Euro 4310 und den Euro 2610 seiner Produktpalette hinzugefügt.

**K&B**

Wolff hat den 6015clear dieses Frühjahr neu vorgestellt





# Jetzt noch stärker aufgestellt

## Verkauf, Service, Vermietung

Terex® Comedil bietet Ihnen in Deutschland ein neues Service- und Vertriebsnetz mit über 20 neuen regionalen Partnern.

Sie wollen wissen wer Sie direkt vor Ort unterstützen kann?

Rufen Sie unseren Generalimporteur CKD an: **Tel.: 0 24 03 / 555 415-0**



Schnellmontagekrane



Flat Top Turmdrehkrane



Wippausleger Turmdrehkrane



**CKD GmbH**  
Zum Hagelkreuz 13 · 52249 Eschweiler  
Tel.: 0 24 03 / 555 415 - 0  
Fax: 0 24 03 / 555 415 - 28

