



Anschnallen - Oder auch nicht. Mit dieser Frage sehen sich Nutzer von Hubarbeitsbühnen mit schöner Regelmäßigkeit konfrontiert. Ein Standpunkt von Reinhard Willenbrock.

Hilfe ist aber zur Hand in Form der technischen Anleitung H1, die von der IPAF nach umfangreichen Beratungen mit Branchenvertretern und mit dankenswerter Unterstützung der deutschen Berufsgenossenschaften, der schweizerischen Suva, der UK Health & Safety Executive und der niederländischen Aboma-Keboma sowie SGS entwickelt wurde. Sollen Sicherheitsgurte verwendet

werden? Bei Teleskoparbeitsbühnen lautet die Antwort uneingeschränkt „Ja“. Aus der ganzen Welt hört man, dass bei einer beträchtlichen Anzahl von Unfällen Arbeiter aus dem Korb „geschleudert“ wurden. Dafür kann es mehrere Ursachen geben: Auf Straßen eingesetzte Teleskopbühnen werden von vorbei fahrenden Fahrzeugen berührt; Maschinen werden bei ausgefahrenem Ausleger bewegt und überfahren einen Bordstein oder eine Unebenheit. Sogar die Erschütterung beim Abladen von einem Tieflader kann ausreichen. Das gemeinsame Element dabei ist stets der Peitscheneffekt, der auftritt, wenn ein Korb weit vom Schwerpunkt einer Maschine entfernt ist. Diese Kraft ist nicht zu unterschätzen.

Bei Senkrecht-Liften (Scherenarbeitsbühnen und Senkrecht-Personenlifte) ist die Angelegenheit aber nicht ganz so eindeutig.

Zum einen kann durch angelegte Sicherheitsgurte und die dadurch bedingte Einschränkung der Bewegungsfreiheit ein recht großer toter Winkel auf der Plattform entstehen, was eigene Gefahren in sich birgt. Zweitens müsste man wegen der Größe einiger Bühnen von Senkrecht-Liften mit Auffanggurten ein sehr langes Halteseil einsetzen, wenn man sich auf der gesamten Plattform frei bewegen wollte. Dieses könnte sich schnell verheddern, besonders wenn mehr als eine Person auf der Plattform ist, was wiederum Gefahr mit sich bringt.

Am wichtigsten ist es aber, daran zu denken, dass die Erfordernis eines Sturzrückhaltesystems das Ergebnis einer auftragsspezifischen Risikobewertung sein muss, die vor Beginn der Arbeiten



*Wenn sich eine Teleskopbühne neigt, bleibt der Korb meist in der Luft. Zwei Männer wurden aus 12 Meter Höhe hinauskatapultiert und starben bei diesem Unfall. **When a boom does tip, the basket often remains in the air, two men were thrown 12m to their death in this accident.***

durchgeführt wird. Unter gewissen Umständen - vor allem bei Arbeiten auf niedriger Höhe z.B. über Wasser mit dem verbundenen Risiko des Ertrinkens - kann dies die generelle Empfehlung außer Kraft setzen, in Ausleger-Plattformen Auffanggurte zu tragen.

Außerdem ist auf den richtigen Umgang mit den Verbindungsteilen zu achten: Karabiner müssen beispielsweise richtig ausgerichtet sein (längs, nicht seitlich). Und schließlich darf ein Halteseil nicht an einem Element außerhalb des Auslegerkorbs befestigt werden.

Auf der bauma lanciert die International Powered Access Federation eine weltweite Kampagne für die Benutzung von Sicherheitsgeschirr. Besuchen Sie den IPAF Sicherheitsbereich (Freigelände F10, Stand N1014/9) für Vorführungen über die richtige Verwendung von Sicherheitsgeschirr, Workshops zum Thema Sicherheit, und Click Clack Aufkleber in verschiedenen Sprachen. Mehr Informationen unter www.ipaf.org/de

Click Clack Aufkleber

To strap yourself in or not to strap yourself in? This is the conundrum faced with increasing regularity by those using powered access equipment.

Help is at hand in the form of technical guidance note H1, developed by IPAF in consultation with the industry and with the support of safety bodies such as the UK Health & Safety Executive, the German Berufsgenossenschaften, the Swiss Suva, and the Dutch Aboma-Keboma and SGS.

Yes in booms

Should harnesses be used in work platforms? The answer, when it comes to booms, is clearly yes. Reports from around the world reveal a significant number of accidents where people have been catapulted out of the platform for various reasons, including: booms working at the side of roads being hit by passing vehicles; self propelled booms hitting a kerb, pothole, or bump while travelling with the boom raised or even from a bad jolt while unloading a boom from a low-loader. The common factor in all cases is the catapulting effect of being in a basket a long way from the machine's centre of gravity, a force which is not to be underestimated.

No in scissors

The argument for wearing harnesses on vertical lifting machines such as scissor lifts and vertical personnel platforms is less clear cut and in many cases considered to be dangerous.

Firstly the wearing of a harness in a big scissor lift restricts the operator's movement leaving a large blind spot for the operator when travelling. Secondly, the size of many decks on vertical platforms means that if the operator did want to be free to move over the whole area while still wearing a harness he/she would need a very long lanyard. This could easily become tangled, especially if there is more than one person on board, and by being long it no longer serves as a restraint and would cause its own dangers in a fall.

Click Clack!
Trage Sicherheitsgeschirr mit einer kurzen Leine auf allen Ausleger-Arbeitsbühnen

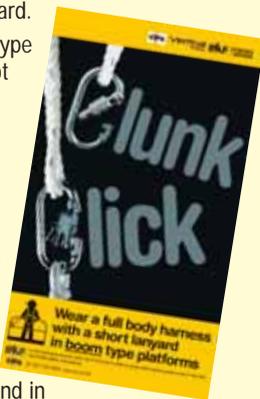
Weitere Informationen über die richtige Anwendung von Sicherheitsgeschirr auf Hubarbeitsbühnen finden Sie in der IPAF Richtlinie H1. www.ipaf.org



Thirdly many small scissor and vertical lifts would be pulled over on top of a person if they dropped over the side on a typical fall arrest lanyard.

A scissor type lift does not generally create the catapult effect that ejects operators from boom lifts. Once a vertical lift tips it invariably falls over and in such cases it is better not to be attached to the lift. Whereas when a boom tips, it usually recovers thus creating the catapult effect.

There is a great deal of misunderstanding concerning the reason for wearing a harness in powered access equipment. With some special exceptions the only point of wearing a harness is to prevent an operator from leaving the platform involuntarily. It is NOT to arrest his fall should he go over the side, it is to stop him leaving the platform in the first place. In a vertical lift, with no major cantilever effect and no chance of a basket levelling failure, the guardrails provide effective fall protection.



Assess the Risk

The most important thing to remember is that the need for a fall protection system will be the outcome of a job-specific risk assessment undertaken prior to work commencing. In certain circumstances - most notably low-level work over water with the associated risk of drowning - this may override the general advice to wear harnesses in boom-type platforms.

Be very careful with the connectors used: karabiners, for example, must be oriented the right way (longitudinally, not laterally). Finally, don't attach any harness or lanyard to something outside of the basket of the boom.

The International Powered Access Federation is launching a worldwide harness campaign at bauma. Visit the IPAF Safety Zone (Outdoor Area F10, Stand N1014/9) for demonstrations on correct harness use, safety workshops, and Clunk Click stickers in various languages.

More information at www.ipaf.org

Clunk Click sticker

IPAF



Clunk Click!

Wear a full body harness with a short lanyard in boom type platforms

For full information about the correct use of harnesses in platforms, please obtain technical guidance note H1 from IPAF. Tel: 015395 62444 www.ipaf.org
Printed by Atlantic Coast Studios Ltd - 01271 374284



HOLLAND LIFT

Two new lifts at the Bauma ...

NEW



The New N-265 will fit into smaller spaces and get you higher. Only 1.30 metres wide with a working height of 28 metres.

The New T-210 with 4WD is very powerful and will get you up to 23 meters. It's capacity: 1,000 kgs.

Holland Lift at the Bauma - stand F1201 in the outdoor area



Holland Lift International B.V.
Tel: +31 (0) 229 285555
Fax: +31 (0) 229 285550
E-mail: info@hollandlift.com

www.hollandlift.com

BIG BLUE IS BACK!



Visit UpRight at
**bauma
2007**
Area F9
Stand 903/1
open air



 **bauma
2007**

NEW Owners
NEW Products
NEW Factory
NEW Vision

2007 is the year of UpRight:
Big Blue is Back!

For all machine, spare parts and service requirements within the U.K. please contact UpRight's U.K. Master Distributor:



Unit A, Hortonwood 2, Telford, Shropshire, TF1 7GW, U.K.
Tel: +44 (0)1952 671 400 Fax: +44 (0)1952 671 471
email: info@ips-ltd.biz web: www.ips-ltd.biz

UpRight
POWERED ACCESS

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Airo	F10	F10.1004/3
Braviisol	F11	F11.1104/10
Genie	F7	F7.704/705
H.A.B.	F11	F11.1102/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Holland Lift	F12	F12.1201
Iteco	F11	F11.1102/1
JLG	F10	F10.1002
Kreitzler	F12	F12.1201/3
Leguan	F7	F7.709
Manitou	F9	F9.908/1
PB Liftechnik	F10	F10.1003/3
Platform Basket	F9	F9.901A/2
Skyjack	F11	F11.1104/7
Snorkel	F11	F11.1101/2
UpRight	F9N	F9.N913

Scherenbühnen erfreuen sich steigender Beliebtheit. Die Schere geht weit auseinander - von der kleinen Kompakten bis hin zur mächtigen Großschere. Vom Vertikal-Stand nach Norden führt der Weg geradewegs zu **Genie**. Neuheit hier: die Elektro-Schere GS-3232; die laut Genie Steigungen von bis 25 Prozent meistert. Weiter gen Norden wartet die finnische Firma **Leguan**, die eine Scherenbühne vorstellt. Überqueren Sie nun die Straße, am besten in Richtung Nordwesten, wo **UpRight** die



JLG 1230ES

Kompaktschere MX 19 und Scheren aus der X- Serie ausstellt. Schnurstracks nach Süden erwartet Sie **Manitou** 150 TP, die



Genie GS3232

nun in Serie geht. In der Parallelreihe (südöstlich) zeigt **Haulotte** sein Scheren-Sortiment. Im nächsten Block südlich wartet **Airo** aus Italien. Nebenan im Osten hat mit **Braviisol** der nächste Italiener sein Lager aufgeschlagen. Gezeigt werden Stempelbühnen für den Inneneinsatz bis Arbeitshöhen von rund neun Metern. Im selben Block ist **Skyjack** zuhause. Eine neue kompakte Scherenbühne wird präsentiert. Einen Tick nach Südwesten, und Sie stehen vor den beiden Neuheiten des

Scherenspezialisten **PB Liftechnik**. Weiter südlich lockt **JLG** mit einem bunten Querschnitt, darunter die neue 1230ES, die 2630 ES, eine Gelände- sowie zwei Liftlux-Scheren. Gegenüber, im Osten, warten zwei Firmen mit jüngster Scherentechnik auf, zum einen **H.A.B.** mit dem Großgerät S 280, zum anderen **Iteco** mit den neuen Modellen DE 12180 und IT 15230. Am südlichen Ende des Freigeländes hat **Snorkel** sich mit Diesel- und Elektroscheren niedergelassen. Im äußersten Südosten logieren zwei Spezialisten für Großscheren: **Kreitzler** und **Holland Lift**. **Holland Lift** wird seine 26-Meter-Elektro-Schere CombiStar N-265EL134WD mit gerade einmal 1,3 Metern Breite präsentieren. Darüber hinaus wird die 21-Meter-Geländeschere MonoStar T-21DL254WD mit 1000 Kilogramm Korblast und 7,3 Meter Plattform dabei sein. Dazu wird es eine weitere Überraschung am Stand geben.



Holland Lift CombiStar 265EL13

We begin our scissor lift tour on the Terex stand a short distance from the Vertikal stand, where **Genie** has its new narrow aisle, single door GS-3232 with a 9.7 metre platform height. By using levelling jacks the company has kept the machine's weight down allowing it to use the components from its smaller electric scissor lifts. Continuing in the same direction you will find Finnish company **Leguan**, presenting its first scissor lift that uses outriggers to maintain a low GVW. Cross the road into the Northern area where **UpRight** has its first major exhibition under new owners Tanfield. The company is showing its TM12, MX19 and X range scissor lifts along with the revamped Speed Level. We now head south down aisle F9 to **Manitou** which is showing the production version of its 150 TP. Also ask also about its smaller scissor range now that the company has settled its dispute with MEC. Moving to aisle F10 and heading further south you will find **Haulotte** with its full range of scissor lifts, and close by Italian manufacturer **Airo**. Next stop is **Bravi** in aisle F11 with its increasingly popular range of mast booms with dual extending decks and high gradeability. In the same block **Skyjack** is displaying its latest compact rough terrain scissors



Skyjack SJ6832RT

alongside classic electric machines. A few steps further will bring you to German scissor specialist **PB Liftechnik**. The company will be showing its high quality, narrow range first seen at APEX. Switching back to F10 you cannot miss **JLG** which is highlighting its European built mast type 1230ES, the first glimpse for a European audience. Two **JLG** Liftlux scissor lifts will also be on display. Moving into Aisle F11 you will find niche producer, **H.A.B.** with its S280 and next door **Iteco** with production versions of its Bi-Energy, dual deck models the DE12180 and IT 15230. At the bottom of the open area **Snorkel** is stepping up its European comeback so ask about its new operation in Holland. Last but by no means least in aisle F12 at the bottom corner of the open area are two specialists of the large scissor lift **Holland Lift** and **Kreitzler**. **Holland lift** will be showing its 26 metre, 1.3 metre wide narrow aisle electric lift the CombiStar N-265EL134WD. It will also be unveiling its 21 metre platform height rough terrain MonoStar T-21DL254WD with 1,000kg lift capacity and 7.3 metre extended deck. The company might also have another surprise for visitors!



Manitou 150TP

The boom is definitely back.

See us at
**bauma
2007**

Stand No. F11. 1101/2

NEVER THINK SMALL.

Snorkel doesn't claim to be the industry giant. But if you want aerial equipment big in capabilities, big in quality and big in value, Snorkel more than measures up.

From spec'ing your equipment to building it, we take the time to do things right. So you get a better-made lift that operates easily, works hard and lasts long. A lift customized with everything you need and nothing you don't.

You also get the assurance of Snorkel's on-time delivery - a standard of service in which we lead the industry.*

For all your aerial jobs, go ahead and think big. Snorkel can handle it.

*Details on request.

Snorkel

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Aichi	F11	F11.1101/1
Airo	F10	F10.1004/3
DenkaLift	F10	F10.1003/3
Dinolift	F13	F13.1305/2
Falck-Schmidt	F10	F10.1003/3
Genie	F7	F7.704/705
H.A.B.	F11	F11.1102/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hinowa	C4	C4.209/304
Hitachi	F5	F5.504/1
Iteco	F11	F11.1102/1
JLG	F10	F10.1002
Kesla	F6	F6.606/4
Kreitzler	F12	F12.1201/3
Leader	F9	F9.N917
Leguan	F7	F7.709/2
Lionlift	F12	F12.1204/4
Manitou	F9	F9.908/1
Matilsa	F11	F11.1102/1
Niftylift	F11	F11.1103/7
Oil & Steel	F7	F7.N715/2
Omme	F11	F11.1102/1
Palazzani	F11	F13.1305/3
PB Liftechnik	F10	F10.1003/3
Platform Basket	F9	F9.901A/2
Skyjack	F11	F11.1104/7
Snorkel	F11	F11.1101/2
Teupen	F12	F12.1204/6
UpRight	F9N	F9.N913
Worldlift	F10	F10.1003/3



H.A.B 20 metre - T20K5 D4WD

Die allernächste Anlaufstation in Sachen Selbstfahrer findet sich bei **Genie** wenige Schritte entfernt vom Stand des Vertikal Verlages. Als Neuheit steht die Z-40/23N am Stand, die eine Arbeitshöhe von 14,32 sowie eine Reichweite von 6,91 Meter bietet. Wenn auch etwas „dünn besiedelter“, lohnt der Abstecher in Richtung Norden, wo auf dem Weg als nächstes die Leguan-Modelle von **High Set Tecno** zu finden sind. Den Bogen der Straße folgend erreicht man von hier aus den Stand von **Kesla**, das inzwischen zu Nostolift gehört. Weiter nordwärts bildet **Oil & Steel** den Äußersten Wendepunkt, wo die Raupenarbeitsbühnen der Marke

Octopussy präsentiert werden. Zurück angelangt an der inzwischen integrierten Umgehungsstraße zeigt **UpRight** seine Gelenkteleskope, unter anderem die neue AB 48 HRST, die ein etwas anderes Unterwagen-Konzept aufgreift. Darüber hinaus werden die bekannten Speed Level Modelle präsentiert. Der Weg führt nun ins südliche Areal, wo **Manitou** dem Besucher als erstes ins Auge fallen wird. Das Unternehmen hat jüngst seiner AETJ-Reihe die Varianten „C“ und „L“ hinzugefügt. Dabei steht „L“ für leicht und „C“ für kompakt. Etliche Schritte weiter nach Süden erreichen Sie als nächstes den

Stand von **Haulotte**. Mit 40 und mehr Metern Arbeitshöhe überragen hier die Modelle HA 41 PX und H 43 TPX die anderen Geräte am Stand. Von jetzt an geht es Schlag auf Schlag. Es folgt **Airo**, das seine SG 2100 JD4WD, ein 21-Meter-Gerät mit hydrostatischem Getriebe und intelligenter Fahrtrichtungserkennung unter anderem vorstellt. Hinüber führt die Reise zu **Worldlift** unter dessen Banner nun die Marken Denkalift und Falck Schmidt geführt werden. Aus dem Bereich der Selbstfahrer wird eine Falcon Spider F370C zu sehen sein. Auf dem gleichen Karree empfängt **PB Liftechnik** seine Besucher. Wer zuerst die Zeile hindurchgeht, kommt nun an den Stand von **JLG**. Einen vollen Querschnitt von den kleinen Toucan-Modellen ab acht Meter Arbeitshöhe bis weit hinauf in die hohen Sphären der 40-Meter-Geräte mit dem Superboom 1350SJP reicht die Auswahl. Geballt kommt es auch beim nächsten Block, wo sich mehrere Unternehmen auf einem Gemeinschaftsstand präsentieren. Die Marken **H.A.B.**, **Iteco**, **Matilsa** und **Omme** sind hier vereint. Als Neuheit ist unter anderem die Teleskopbühne T 17 J von H.A.B. hier zu finden.

Der Weg führt noch ein weiteres Stück in den Süden, wo sich unter anderem **Aichi** niedergelassen hat. Zu sehen sein wird eine Auswahl seiner rad- und kettengetriebenen Geräte. Dem benachbart hat **Snorkel** seine neue AB 85RJ im Gepäck, die über eine maximale Arbeitshöhe von 27,8 Meter ebenso wie über einen 3D-Korbarm verfügt. Die Tour führt weiter über **Kreitzler**, das für seine breite Auswahl an Selbstfahrern bekannt ist, wieder ein Stück zurück zum nächsten in der Runde: **Niftylift**. Zu den



Haulotte H43TPX



Matilsa Parma 16D

zahlreichen Ausstellungsgeräten gehört unter anderem eine HR15N, die mit LPG-Flüssiggas betrieben wird, sowie die jüngst vorgestellte HR 18 4x4. Doppelt neu geht es bei **Skyjack** weiter. Zum einen ist das Modell SJ 45 T, eine 16-Meter-Teleskopbühne neu, zum anderen steigt das Unternehmen wieder in die Sparte der Teleskopbühnen ein. Ein Block weiter ist der Löwe los; **Teupen** bringt die drei



Niftylift HR21 4x4

„Leo“-Modelle mit, darunter die neue 18 GT. Weiter geht's zu **Palazzani**, das über seine breite Auswahl an Ketten-Geräten informiert. Hier benachbart findet sich **Dinolift** mit seinen beiden Selbstfahrern. Die lange Runde führt noch weiter in Richtung des Messturm, wo **Basket** seine Selbstfahrer ausstellt.



SKYJACK™



Besuchen Sie uns: **Bauma**

23.-29. April in München Stand #F11-1104/7

Unsere Philosophie bei Skyjack ist solide.
Wir bauen Höhenzugangstechnik welche robust,
zuverlässig sowie einfach zu warten ist und
ebenso niedrigste Betriebskosten bietet.

www.skyjack.com



Visit us at: **Bauma**
April 23-29 Munich, Stand #F11-1104/7

At Skyjack our philosophy is simple. We engineer
lift solutions that are robust, reliable and easy to
service, offering the lowest life cycle costs.



AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Aichi	F11	F11.1101/1
Airo	F10	F10.1004/3
DenkaLift	F10	F10.1003/3
Dinolift	F13	F13.1305/2
Falck-Schmidt	F10	F10.1003/3
Genie	F7	F7.704/705
H.A.B.	F11	F11.1102/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hinowa	C4	C4.209/304
Hitachi	F5	F5.504/1
Iteco	F11	F11.1102/1
JLG	F10	F10.1002
Kesla	F6	F6.606/4
Kreitzler	F12	F12.1201/3
Leader	F9	F9.N917
Leguan	F7	F7.709/2
Lionlift	F12	F12.1204/4
Manitou	F9	F9.908/1
Matilsa	F11	F11.1102/1
Niftylift	F11	F11.1103/7
Oil & Steel	F7	F7.N715/2
Omme	F11	F11.1102/1
Palazzani	F11	F13.1305/3
PB Liftechnik	F10	F10.1003/3
Platform Basket	F9	F9.901A/2
Skyjack	F11	F11.1104/7
Snorkel	F11	F11.1101/2
Teupen	F12	F12.1204/6
UpRight	F9N	F9.N913
Worldlift	F10	F10.1003/3

From the Vertikal Stand head to the bottom of the outside area towards Hall 7, where you will find **Platform Basket**. Under new ownership ask about the future plans for its articulated boom line. Passing in front of Hall 7 you cannot miss **JLG's** stand, the company is highlighting its top of the line Ultra Booms the 125ft

articulated 1250AJ and 135ft 1350SJP straight boom. Other models include the 86 ft - 860SJ, telescopic and several articulated models including its hybrid M600JP electric/diesel 4x4. Also look for the company's **Toucan** mast booms.

Cross the aisle diagonally to find both **Snorkel** and **Aichi** on block

1101. **Snorkel** is highlighting its brand new 85ft (26m) AB85RJ, the first 80ft class articulated boom with a rotating jib. The company is making strong progress in Europe, particularly in Germany, with its straight boom models which are appreciated for their simple reliable design. **Aichi** is showing its range of ultra reliable straight booms, the wheeled versions of which carry a five year warranty. Ask the company about its plans to add a European production facility and introduce a European/American style scissor lift.

Cross over to block 1102 where you will find **Matilsa**, with two self propelled boom lifts, its Parma 13D/E narrow aisle bi-energy articulated boom and its 46ft (14m) 4x4 Parma 16D which features a unique outrigger option for leveling on slopes. Another highly unusual boom lift can be found on the **H.A.B** stand, the 61ft T20K5 D4WD offers a five metre (16.5ft) wide basket and 350 kgs lift capacity. Now move to **Iteco** to ask how the company is doing with its 51ft articulated boom, shown as a prototype last year at Intermat. After a stop at **Omme** with its tracked spider type boom lifts move on to the next block in F11 and **Niftylift** with its biggest Bauma stand ever. Unknown by many is the fact that the company now boasts one of the widest ranges of self propelled articulated booms in the industry. Known as the Height Riders the range will be represented by the HR12N, 15N, 17, 18 and 21, the new products include the HR15N-LPG which offers LPG power on a 45ft platform height 1.5 metre wide boom lift with over nine metres of outreach and the all new heavy duty HR18-4x4 with 53ft platform height, 10 metres outreach and 300kg unrestricted platform capacity. Also on the stand are two of the company's high speed semi self propelled booms and spider lifts. **Skyjack** is in the next block but the company says that its new boom lift will be on the IPAF demo area which we will pick up later in the tour.

We now head to aisle F12 to see **Teupen** and **Lionlift** tracked type spider type lifts and on to F13 to pick up **Dinolift** and its RXT semi self propelled booms with 20 and 24 metres working height. From here we cut back to the centre of the outside area and **Haulotte** which has a wide display of its straight and articulated booms including its range topping HA41PX articulated and H43TPX straight telescopic, deliveries of which are



Genie Z40/23N

now well underway. Continuing in the same direction stop off to see **Manitou** en-route to the **Terex** stand where **Genie** is showing its long awaited 40ft articulated boom the Z40/23N with its compact dimensions and radical AC direct electric drive train. If by some chance you have not already seen the company's flagship the Z135/70 launched two years ago then this is another chance to admire its innovative design features. From **Genie** we head north, stopping off at **Leguan** to see its skid steer and tracked spider type boom lifts then it's over the road to the North area and **UpRight** where the big news is the company's plans to relaunch its larger booms, starting with the 46ft AB46 line. Other products include the high speed 'All-Terrain' AB46HS - previously the **Aerial Pioneer 17** - and the AB38N. While up in this area make your way over to **IPAF** to see the all new CE version of **Skyjack's** SJ45T 45ft straight boom with jib.



JLG Ultra Booms



Skyjack SJ45T



**BRONTO SKYLIFT
5 CONTINENTS
120 COUNTRIES
GLOBAL FLEXIBILITY
INFINITE POSSIBILITIES**

**bauma
2007**
F12 Stand 1.203/3



BRONTO SKYLIFT OY AB
Teerivuorenkatu 28
FI-33300 TAMPERE
Finland
Tel +358 3 272 7111
Fax +358 3 272 7300
www.bronto.fi

BRONTO SKYLIFT AB
Effektvägen 14
SE-19637 KUNGSÄNGEN
Sweden
Tel +46 8 5816 6040
Fax +46 8 5816 6035
www.bronto.se

BRONTO SKYLIFT AG
Ifangstrasse 111
CH-8153 RÜMLANG
Switzerland
Tel +41 44 818 8040
Fax +41 44 818 8050
www.bronto.ch

BRONTO SKYLIFT GmbH
Ralf Niederberger
Lanker Strasse 13
DE-47809 KREFELD
Germany
Tel +49 2151 521324
Fax +49 2151 571562



Above all

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Barin	F13	F13.1302/1
Bison Palfinger	F8N	F8.N822/3
Bizzocchi	F11	F11.1103/3
Bronto Skylift	F12	F12.1203/3
CMC	F13	F13.1302/1
CTE	F11	F11.1103/3
Esda	F13	F13.1302/3
GSR	F10	F10.1003/3
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hydra Platforms	C4	C4.107
Leader	F9	F9.917
Lionlift	F12	F12.1204/4
Moog	F13	F13.1303/4
Nostolift	F6	F6.606/4
Oil & Steel	F7N	F7.N715/2
Omme	F11	F11.1102/1
Pagliari - Multitel	F12	F12.1203/1
RAM	F11	F11.1104/4
Ruthmann	F10	F10.1006/8
Socage	F13	F13.1303/1
Tecchio	B4	B4.136
Teupen	F12	F12.1204/6
Time Versalift	F12	F12.1204/3
Wumag Elevant	F13	F13.1304

Euro IV und 100 Meter sind die bestimmenden Themen der LKW-Bühnen-Branche. Die Geräte finden sich indes in zwei Arealen der Messe, wobei in Richtung Süden mehr Aussteller zu finden sind. Der erste auf dem Weg ist **Ruthmann**, der den TB220 in einer „Off-Road“-Variante auf einem SCAM-Allradfahrzeug präsentiert. Ein Block weiter findet sich **Haulotte**, das



Ruthmann TB220 Off Road

jüngst in den Markt der LKW-Bühnen eingestiegen ist. Der Weg führt weiter nach Süden in Richtung **GSR**. Die neue E290PX auf 7,5-Tonner mit 29 Metern Arbeitshöhe ist ebenso zu bewundern, wie die kleineren E179T und E200T aus der Klasse-B-Kategorie. Noch ein Stück weiter in Richtung Süden, kann bei **Omme** ein kurzer Stopp eingelegt werden, bevor es den nächsten Gang nach Norden geht, wo sich **CTE** und **Bizzocchi** auf dem gemeinsamen Stand finden. Während **CTE** vor allem für seine

Gelenkteleskopbühnen bis 32 Meter bekannt ist, hat **Bizzocchi** zuletzt eine 23-Meter-LKW-Bühne für den B-Klasse-Führerschein vorgestellt. Einen Block weiter stellt **RAM** seine Modelle der Reihen Gemini und Crux vor. Den Weg Richtung Westen folgend steht das nächste Karree im Zeichen der LKW's. Hier findet sich unter anderem **Lionlift** mit seinen Gelenkteleskop- und

Teleskopaufbauten für 3,5-Tonner wie auch **Teupen**, dass neben der Euro B 25 T seine neue Euro B 12 T aufgebaut auf einen Toyota Dyna 100 LY präsentiert. In unmittelbarer Nähe hat **Time Versalift** seinen Stand aufgeschlagen. Der Diskussion um Feinstaub und Benzinpreise wirft das

Unternehmen nun LKW-Bühnen mit Gas-Antrieb in die Runde. Auf dem Weg zum nächsten Block gen Süden geht es richtig hoch hinaus. **Bronto** stellt den S 101 HLA aus. Neben dem 101-Meter-Giganten bringen die Finnen noch die S 90 HLA und die S 70 XDT aus der Schwerlastserie mit. Demgegenüber erscheint das 60-Meter-Gerät, das auf dem nächsten Stand bei **Pagliari** steht, regelrecht handlich. Mit drei Neuheiten überrascht das Unternehmen die Besucher. Zum einen die MX 170



Wumag 100m + chassis

Gelenkteleskopbühne sowie die MT 182 und MT 222 Teleskopbühnen, allesamt aufgebaut auf den neuen Euro-IV-Modellen von Mercedes und Co.. Die Reise geht weiter bis ans westliche Ende der Messe, wo wiederum ein Gigant das Szenario überragt. **Wumag** stellt seinen neuen WT 700 mit 35 Meter Reichweite und 700 Kilogramm Korblast vor. Mit dabei auch eine WT 370 und WT 530. Zudem werden weitere Infos zur „100plus“-Bühne WT 1000 gereicht. Am Nachbarstand bei **Moog** erwarten den Besucher indes Geräte, die überwiegend für Unterflur-Arbeiten



GSR TB290PX

konstruiert wurden. Als Neuheit ist die MBI 180-1,7/S zu sehen, ein Brückenuntersichtsgerät, das sowohl einen Übergriff von 5,5 Metern aufweist als auch mit einem Pfeilerbefahrgerät ausgestattet werden kann, das 80 Meter Absenktiefe erreicht. Einen Stand weiter geht es wieder „normal“ weiter. **Esda** bringt seine neue TL22 auf Euro-IV-Fahrgestell mit. Neben der 22-Meter-Maschine steht die Gelenkteleskopbühne TG 1800 auf 7,5-Tonnen-Atego-Fahrgestell am Stand. In unmittelbarer Nähe findet sich der Stand von **Socage** mit seinen Geräten bis 75 Metern Arbeitshöhe. Den Schlusspunkt, zumindest im südlichen Außengelände setzt die Gruppe **Barin/CMC**. Hier wird das Brückenuntersichtsgerät ABS 180/200 LS zu sehen sein. Von hier aus geht es erst einmal zurück in Richtung Norden auf das

Freigelände jenseits der Umgehungsstraße. Kurz nach der Straße hat das italienische Unternehmen **Leader** seine Pforten geöffnet, das jüngst sein Modell Jet 200 vorstellte. Ein gutes Stück weiter befindet sich der Stand von **Bison Palfinger**. Mit der nagelneuen TA 25 stellt das Unternehmen den Arbeitshöhenrekord auf 3,5-Tonnen-Chassis ein. Weiter nordwestlich präsentiert **Oil&Steel** seine überarbeitete Eagle S-Serie. Auf dem Weg in Richtung der Hallen gilt es noch einen Stop beim finnischen Hersteller **Nostolift** einzulegen. Der Hersteller hat sich auf niedrige Aufbauten spezialisiert, mit denen auch niedrige Durchfahrthöhen gemeistert werden können. Den Abschluss dieser langen Reise bildet **Tecchio**, einem italienischen Produzenten, der auch schon mal einen Traktor oder einen Bus als Fahrgestell für seine Aufbauten nutzt.



Bison Palfinger

Let IPS remove the hassle of sourcing spare parts

The One-Stop Shop for powered access maintenance



'Making it easy'

- Dedicated Parts Team
- All major manufacturers' parts stocked
- 1000's of parts available ex-stock
- Next day delivery



www.ips-ltd.biz | info@ips-ltd.biz

IPS is the world's leading independent supplier of parts and service to the powered access industry



IPS UK

Ph: +44 (0)1952 671400

Fa: +44 (0)1952 671471

IPS France

Ph: +33 (0)557 247211

Fa: +33 (0)557 247284

IPS Scandinavia

Ph: +358 9 (0)8714 400

Fa: +358 9 (0)8714 401

IPS Australia

Ph: +61 (0)7 3902 0681

Fa: +61 (0)7 3902 0689



Trucan



JLG® Scissor Lifts



JLG Boom Lifts



JLG All Wheel Steer Telehandlers



Liftlux Scissor Lifts



Compact Telehandlers

Think Big and Build from There.

As our business is expanding, we are looking for new colleagues in Europe!

Go to www.jlg.com and visit our Career Center

JLG Industries will offer you the possibility to work independently within a dynamic, international environment of which Innovation, Quality and Service are key drivers for our success.

We are hiring for our offices and factories around in Europe, amongst others openings in (Design) Engineering, Aftermarket Sales & Marketing, Supply Chain Management, Finance, Treasury, Sales, Marketing, Service Engineering etc.

Info: please contact us per email at Recruitment.Emea@jlg.com.

Your spoke persons are Ms S. Baltus, Recruitment Services Manager and Ms S. Zeelenberg, Recruiting Assistant



An Oshkosh Truck Corporation Company

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Barin	F13	F13.1302/1
Bison Palfinger	F8N	F8.N822/3
Bizzocchi	F11	F11.1103/3
Bronto Skylift	F12	F12.1203/3
CMC	F13	F13.1302/1
CTE	F11	F11.1103/3
Esda	F13	F13.1302/3
GSR	F10	F10.1003/3
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hydra Platforms	C4	C4.107
Leader	F9	F9.917
Lionlift	F12	F12.1204/4
Moog	F13	F13.1303/4
Nostolift	F6	F6.606/4
Oil & Steel	F7N	F7.N715/2
Omme	F11	F11.1102/1
Pagliari - Multitel	F12	F12.1203/1
RAM	F11	F11.1104/4
Ruthmann	F10	F10.1006/8
Socage	F13	F13.1303/1
Tecchio	B4	B4.136
Teupen	F12	F12.1204/6
Time Versalift	F12	F12.1204/3
Wumag Elevant	F13	F13.1304

Euro IV regulations and working heights of 100 metres plus will be the two hottest topics for truck mounted manufacturers at Bauma. We begin our tour with **Ruthmann**, the company is showing its straight boom TB220 'off road' version mounted on a SCAM 4x4 chassis. The company is also putting its 10,000th lift up for auction on ebay during the show with some of the proceeds going to charity. Nearby is **Haulotte**, over a year on from its entry into the market, ask how it is progressing and about its plans for articulated booms. Further on **GSR** has the recently launched 29 metre E290PX mounted on 7.5 tonne chassis and its new E179T, a 17 metre, straight boom with 11.9 metres of outreach on a 3.5 tonne chassis.

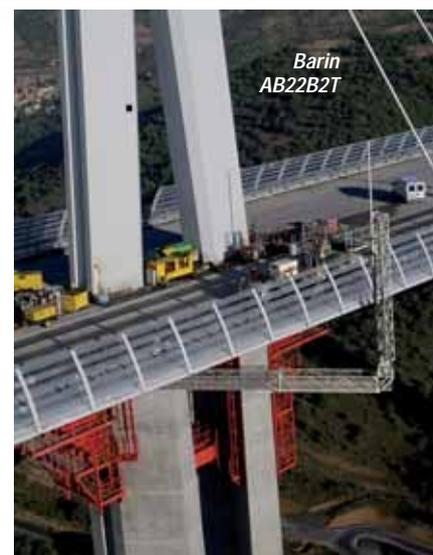
Stop off at **Omme** before heading north to **CTE** with its range of articulated telescopic booms up to 32 metres and its sister company **Bizzocchi** which will be unveiling its latest 23 metre truck mount. Cross the aisle to **RAM** which is showing its new Gemini and Crux models. Moving over to aisle F12 you will find **Lionlift** with its articulated telescopic and straight boom lifts on 3.5 tonne chassis. In the same block is **Teupen** with its 25 metre Euro B25 T currently the highest lift on a 3.5 tonne chassis, also on display is the new 12 metre Euro B12T mounted on a Toyota Dyna 100 LY.

Almost next door is **Time-Versalift** with its van-mounted and insulated platforms. The company is unveiling the new 19 metre twin bucket



Bronto S101 HLA

VST5500 MHI on a Unimog chassis, rated at 69,000v it is designed for hot-line work. Also stop and see **Bronto** with its S101 HLA, currently the world's highest platform at 101 metres. This unit has been sold to German rental company Gerken. The company is also unveiling the latest addition to its heavy duty XDT series - the 70 metre S70XDT. Also on the stand is the 90 metre S90 HLA. **Pagliari** is only next door with three new machines, the 17 metre MX170 articulated telescopic boom plus the MT182 and MT 222 straight telescopic booms with 18 and 22 metre working heights, all mounted on the new Euro IV Mercedes chassis.



metres working height. **Barin/CMC** is the last stand in the southern area, take a look at the ABS 180/200 LS underbridge unit.

Head now to the north area to see **Leader's** Jet 200, a 20 metre telescopic on the new Nissan Cabstar. Check out its articulating jib which stows inside the main boom and the unusual outrigger design.

Bison Palfinger is also in this area and will be highlighting its brand-new TA 25 which it says will raise the bar on 3.5 tonne chassis mounted lifts. The company is very serious about expanding its range in order to win leadership of the truck mounted market. **Oil&Steel** is showing its revised Eagle S-series. Finally head in indoors to Hall B4 to see **Tecchio** which is showing its 22 metre K422DAT on a 3.5 tonne Euro IV chassis. Take a look at its neat stabiliser system for all of its 3.5 tonne chassis mounts.



At the far end of the show **Wumag** is unveiling its new WT 700 with 35 metres of outreach and 700 kg capacity as well as showing its WT 370 and WT 530.

While on the stand ask about its WT1000, a 100 plus metre machine mounted on a five axle Tadano-Faun crane carrier. The company says that it is close to completion and could take over as the tallest platform in the world from Bronto's 101.

Alongside, **Moog** is showing its MBI 180-1,7/S underbridge unit which can reach a massive 80 metres below ground level.

Esda has its new 22 metre TL22 on Euro IV chassis as well as its TG1800 articulated boom mounted on 7.5 tonne Atego chassis. Nearby is **Socage** with two models from its range of machines with up to 75



see us at the
SED
Avenue P Stand 559

UK Generators Limited

UKG Hydraulic Generator

The UKG Hydraulic Generator is a 3.5 kVa hydraulically driven, single phase onboard ac power supply designed for installation onto most access platforms.



- ✓ No additional fuel costs
- ✓ Reduction in service and maintenance costs
- ✓ No noise emissions
- ✓ Quick & Easy installation
- ✓ Pressure Compensated Flow Control Valve and on/off solenoid valve
- ✓ Earth leakage circuit breaker protection
- ✓ Choice of either 110v/220v, 50/60 hz models.

Tel: 01536 747500
sales@ukgenerators.co.uk

Dyno EUROPE THE ONE STOP BATTERY SHOP

The Battery Specialist

CHARGERS

DYNO DEEP CYCLE BATTERIES

SEMI-TRACTION BATTERIES

START BATTERIES

TRACTION BATTERIES

HIGH FREQUENCY CHARGERS

Ask for your free catalogue!

Lindestraat 89a, 8790 Waregem • Tel. +32(0)56 61 79 77 • Fax +32(0)56 61 79 55
E-mail: info@dynoeurope.be • Website: www.dynoeurope.com

See us at Bauma stand n:o F7/709/2

LEGUAN®

NEW!



Heavy duty crawler chassis

- Excellent off-road performance

LEGUAN® LIFTS

Ylötie 1, FI-33470 Ylöjärvi, Finland
Tel. +358 3 347 6400 Fax +358 3 347 6446



Rough Terrain Scissor Lift

Working height 8,0 m
Width 1,0 m
Platform 2,25+1,2 m
Weight 1500 kg



www.leguanlifts.com

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Aerial..(UpRight)	F9N	F9.N913
DenkaLift	F10	F10.1003/3
Bil-Jax (IpaF)	F10N	F10.N1014
Dinolift	F13	F13.1305/2
Esda	F13	F13.1302/3
Falck Schmidt	F10	F10.1003/3
Genie	F7	F7.704/705
Haulotte	F10	F10.1005/3
JLG	F10	F10.1002
Manitou	F9	F9.908/1
Matilsa	F11	F11.1102/1
Niftylift	F11	F11.1103/7
Omme Lift	F11	F11.1102/1
Paus	F5	F5.503
Skyjack	F11	F11.1104/7
Snorkel	F11	F11.1101/2
Teupen	F12	F12.1204/6
UpRight	F9N	F9.N913
Worldlift	F10	F10.1003/3



Dinolift 120T

Die Auswahl ist groß, die Neuheiten überschaubar. Der erste Anlaufpunkt findet sich wenige Schritte nordwärts bei **Genie**, wo zwei Modelle derzeit im Angebot sind. Von hier aus geht es in Richtung Osten und über die Straße, wo Tanfield mit seinem beiden Marken **UpRight** und **Aerial** sein Lager aufgeschlagen hat. Der Weg führt zurück Richtung Süden, zuerst in Richtung **Manitou** und danach zu **Haulotte**. Beide Hersteller haben je ein Modell im Programm. Den Hauptgang weiter nach Süden gerichtet, erreicht man den Stand von **Worldlift** mit seiner Marke **Denkalift**, die seit Jahren für eine breite Auswahl an Anhängerbühnen bekannt sind. Fast zum Rande des Gelände gehend, kann man sich bei **JLG** über zwei Geräte mit 12,6 und 17,2 Meter Arbeitshöhe informieren.

Von hier aus geht es erst ein Stück gen Osten zu **Omme**, wo die neue Mini 15 zu sehen sein wird, von der Omme sagt, es sei die einzige batteriebetriebene Anhängerbühne mit Rangierantrieb. Im gleichen Karree findet sich auch **Matilsa** mit einer Auswahl an Anhängerbühnen. Gegenüber ist **Niftylift** zu finden, wo die 120TPE und die 150T ausgestellt wird. Ein Stück zurück in Richtung Norden befindet sich **Skyjack**, das aktuell ein Modell im Programm hat. Einen Gang weiter nach Osten stellt **Teupen** seine Geräte vor. Von hier aus ist es nur ein Katzensprung zu **Dinolift**, wo eine Neuheit am Stand präsentiert wird. Den Abschluss der Tour bildet **Esda**. Der Weg dorthin wird allerdings mit der TA 2220 Anhängerbühne belohnt. Die TA-Baureihe mit Alu-Ausleger ist mit Rangierantrieb ausgestattet.



Matilsa Parma 12T

With 16 trailer platform manufacturers exhibiting, there is a good range of equipment to see and compare. Most are situated near the South entrance. We begin right at the back edge of the outside area with **Dinolift** and the world premier of its 120 T. Replacing its 105T and 125T machines, the 120T is an easy to use machine with a single person basket and aimed at the short-term rental market. After a stop to see the **Esda** TA 2220 before moving into aisle F12 to see **Teupen's** new Gepard 15GT, the first time it has been shown anywhere, it weighs just over 1500kg. Nearby is **Böcker** which has a basket option for its new AHK31/1400 trailer crane. Onto **Omme** with its all new 15 metre Mini 15. In the same block you will find **Matilsa** with a selection from its trailer mount line including the compact Parma 12T. Cross the aisle to **Niftylift** which is showing two machines, the **Nifty** 120TPE and

Teupen Gepard 15GT



will be on display. Cross the aisle to **JLG**, which currently boasts 12 and 17 metre models both of which are still new to the European market. Finally head back past the Vertikal Stand stopping off at

Omme Mini 15



Nifty 150T both of which combine low trailer weight with good working envelopes. In the next aisle you will pass **Haulotte** and **Skyjack** to reach **Worldlift**, exhibiting with its long time dealer Rothlehner, it will focus mainly on its improved **Denkalift** range although a **Falck Schmidt** Falcon

Terex to see **Genie** which has two models on show and then heading up into the northern area to see **UpRight** which, while still offering both **Aerial** and **UpRight** trailer lift lines is increasingly narrowing its production to the best models from the two product ranges. Finally on the IPAF stand you can see the new **Bil-Jax** T134/98 its first CE model. The company is looking dealers.

Überführt: Mehrarbeit von Bühnen nachweisbar!

Wir sind auf der bauma in München 23.-29.04.07

MINIDAT.DE

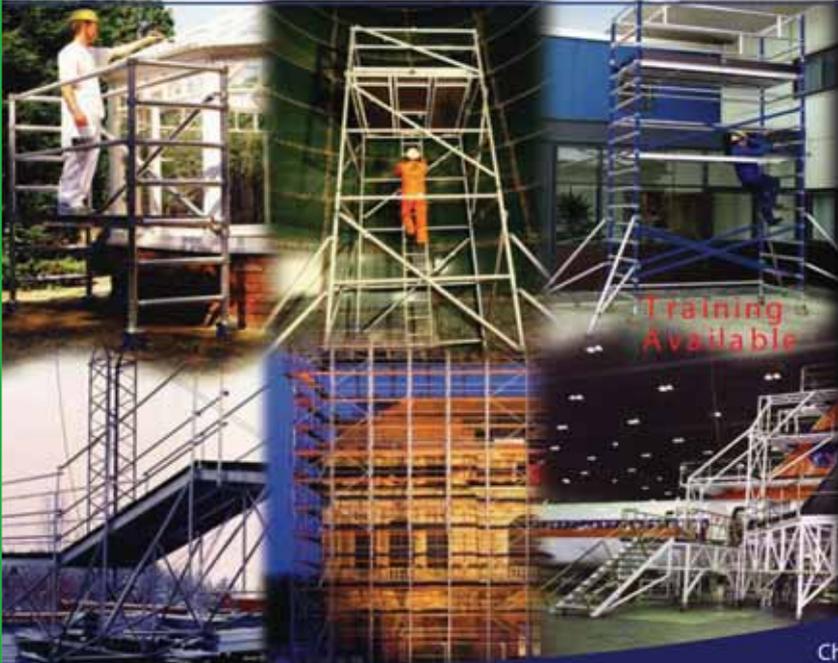
Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.





The RIGHT Access Tower Systems for the industry...

**DEALERS
Required
Germany**



Training Available

- Global Provider...
- Standard / Painted Tower Systems...
- 60 years experience...
- 10 years on warranty on rib-grip joints...
- ISO & EN Certified...
- WAHR Compliant

UpRight • INSTANT • Zip-Up

Check out our full range of products and services at www.uprighteuro.com or e: info@uprighteuro.com
T: +353 (0) 1 620 9300 or T: +44 1952 242000
Quoting Ref.: VG/04/07-1



FIXEO

THE NEW MODULAR SCAFFOLDING CONCEPT : A MOTORIZED SUSPENDED PLATFORM WITH MASTS

WHEN THE BUILDING ROOF DOES NOT ALLOW ANY SUSPENSION SYSTEM.



- ▶ **FIXEO - A TECHNICAL SOLUTION**
Clamping system : to the ground and on the façade.
- ▶ **FIXEO - A SAFE SOLUTION**
Fall arrest system and anti-tilting device.
- ▶ **FIXEO - A MODULAR SOLUTION**
Lifting cap. from 360 to 900 kg / 2 to 12 meters
independently operated platforms.
- ▶ **FIXEO - AN EFFICIENT SOLUTION**
Less weight - less time - more efficiency.

FIXATOR

Costs down, convenience up.

Ph. +33 (0)41 31 17 00
Fax : +33 (0)2 41 31 17 05
<http://www.fixator.fr>
email : info@fixator.fr

Bauma MÜNCHEN
Apr 23rd to 29th, 2007 - Hall A3 Stand 220