

Vertikal

CONEXPO

specialist guide

for buyers and users of lifting equipment

guia especializada

para compradores y usuarios de equipos de elevación



Cranes
Telehandlers
Aerial Lifts
Grúas
Manipuladores
Telescópicos
Plataformas

Las Vegas, USA
March 15-19



www.vertikal.net

Proud Member of



TADANO

ATF45-3 (50 tons)
111.5' boom / 49.9' jib

ATF500XL-2 (50 tons)
131.9' boom / 52.5' jib

ATF650XL-2 (65 tons)
131.9' boom / 52.5' jib

ATF80-4 (100 tons)
159.1' boom / 52.5' jib

ATF110G5- (130 tons)
170.6 boom / 98.8' jib



ATF160G-5 (200 Tons)
196.9' boom length/ 122' jib

Tadano's #1 Line of Hydraulic Cranes



TT800XXL (80 Tons)
144.3' boom length/ 58.1'

TT600XL (60 tons)
111.9' boom / 58.1' jib

TR300XL-4
101.7' boom / 42' jib

TR450XL-4
108.3' boom / 50' jib

TR500XL-4
108.3' boom / 50' jib

TR600XL-4
111.9' boom / 58.1' jib

TR800XXL-4
144.4' boom / 58.1' jib

TR600XXL-4 (60 Tons)
137.8' boom length/ 58.1'



TADANO AMERICA CORPORATION

333 Northpark Central Drive, Suite Z
Houston, Texas 77073-6088

Phone: 281-869-0030

Fax: 281-869-0040

www.tadanoamerica.com
sales@tadano-cranes.com



Editors:

Rüdiger Kopf
 Jürgen Hildebrandt
 William Hindman
 Macarena Garcia

Advertising & Sales:

Karlheinz Kopp
 Pam Penny

Production:

Nicole Engesser

Publisher:

Leigh W. Sparrow

The Vertikal Press Ltd.

PO Box 3227 Brighton
 BN1 4UR. UK
 Tel: +44 (0) 1273 884422
 Fax: +44 (0) 1295 768223
 E-mail: info@vertikal.net

Vertikal Verlag

Sundgaualle 15, D-79114,
 Freiburg, Germany
 Tel: +49 761 8978660
 Fax: +49 761 8866814
 E-mail: info@vertikal.net

Design & Artwork by:

bp design
 Tel: +44 (0) 1707 642141
 Fax: +44 (0) 1707 646806
 E-mail: studio@bpdesign.info

© The Vertikal Press Ltd. 2005

From the publisher of:



Here we are again

Conexpo, the biggest show in the world's biggest construction equipment market and home to the world's biggest equipment producers, is always a little bit special.

In this, its 90th anniversary, it is worth looking back at why.

Originally known as the "Road Show", it was for many years held on a six-year cycle in cold, breezy Chicago with a brief stop in Huston before settling in Las Vegas. What made the show special was that the world's largest equipment producers, such as CAT, Case, International, John Deere, Grove and P&H, always saved their most important product launches for the big US exhibition and spent lavishly on exhibits and entertaining customers.



So, while not the biggest construction equipment show in terms of visitor numbers, exhibitors, or even space, Conexpo was, at the time, the most important. Following a period where it lost stature on the international stage, Conexpo is back big time this year with a record number of visitors expected and a profile that it has not seen for over ten years.

Three years ago the aisles at Conexpo were buzzing with the news that Manitowoc had bought Grove, having only recently added Potain to its portfolio, and that Terex, having sold Holland Lift, was effectively quitting the access industry. What unexpected announcements will this years Conexpo bring? Only time will tell.

This is an important show for both buyers and manufacturers to meet and assess the relationships that will dictate the performance of each others' businesses over the next few years. All of the big Crane, Telehandler and Access manufacturers are here with senior management present and ready to meet customers. Take the opportunity and make the most of it. The next four to five years will be exciting ones. The contacts, deals and relationships made this week could influence your business for years to come.

Please do stop and see us at the Vertikal booth, G-287 in the Gold Lot during your stay. We have a team here to meet you and hear your views on the Lifting Equipment market.

Leigh W Sparrow

Aquí estamos otra vez

Conexpo, la feria más grande de construcción del mundo y punto de reunión de los principales fabricantes a nivel mundial, es siempre especial. Por ello, en su 90º aniversario merece la pena saber por qué. Originalmente conocida como "Road Show" (Feria de Carretera), se celebró durante muchos años con una periodicidad sexenal en la fría ciudad de Chicago, con una breve parada en Huston, antes de celebrarse en Las Vegas. Lo que hacía de esta feria especial era la presencia de los más importantes fabricantes a nivel mundial, como CAT, Case International, John Deere, Grove y P&H, los cuáles siempre se reservaban el lanzamiento de los productos para la feria más importante de EE.UU., y ponían gran atención en las exposiciones y en el entretenimiento a los clientes.

Aunque no era la primera feria en número de visitantes, expositores o área de exposición, sí que era en realidad la feria más importante. Tras un periodo en el que perdió peso en el ámbito internacional, Conexpo vuelve a sus mejores tiempos, con récord de visitantes y un perfil que no se ha visto en 10 años.



Hace tres años, los pasillos de Conexpo hervían con la noticia de que Manitowoc había comprado Grove, habiendo añadido recientemente Potain, y Terex habiendo vendido Holland Lift, desapareciendo definitivamente del mercado de las plataformas aéreas. Cuál será la noticia estrella de este año en Conexpo? El tiempo lo dirá.

Esta es una feria importante tanto para compradores como para fabricantes para conocerse y estrechar relaciones que reflejarán el rendimiento de cada negocio en los próximos años. Todas las empresas del mundo de las grúas, manipuladores telescópicos y plataformas aéreas estarán aquí con sus directivos, dispuestos a conocer clientes. Aproveche esa oportunidad. Los próximos cuatro ó cinco años serán interesantes, los contactos, negocios y relaciones que se hagan durante esta semana de la feria podrían influir de manera decisiva en su negocio para los próximos años.

Por favor, venga a vernos a nuestro stand de Vertikal Group (G-287 Gold) mientras esté en la feria. Contamos con un equipo dispuesto a escuchar su punto de vista sobre el mercado de elevación.

Leigh W Sparrow



instruimos
también en español!

Aerial platforms



AWPT trained operators



Safer effective work at height



The IPAF training program is the most successful and widely recognized in the world. It has already trained thousands and thousands of operators in the safe and productive use of modern platforms – and its PAL Card is recognized everywhere as proof of high quality training.


This training is available in North America from AWPT Inc., a subsidiary of IPAF. Safety legislation everywhere increasingly demands training to a recognized level and the AWPT program meets or exceeds the intent of the new international standard, ISO 18878.

Your business relies on the productivity of your operators as well as safety. So insist on market-leading operator training for operators to get every job at height done effectively and with maximum safety.

www.awpt.org



Delivering platform operator
training in North America

A subsidiary of 

Aerial Work Platform Training Inc.
PO Box 207, Rouzerville, PA 17250-0207
Tel: (717) 762-1911 Fax: (717) 762-9055
mail@awpt.org www.awpt.org

UK: International Powered Access Federation
Bridge End Business Park, Milnthorpe LA7 7RH, UK
Tel: +44 (0)15395 62444 Fax: +44 (0)15395 64686
info@ipaf.org www.ipaf.org

See AWPT & IPAF at Conexpo - Stand G397 Gold Lot



- 3 introduction • introducción
- 6/8 exhibiton maps
- 11/13 list of exhibitors • lista de expositores
- 15 all terrain truck crane/mounted • grúas todo terreno
- 17 rough terrain cranes • grúas para terrenos accidentados
- 19 crawler cranes • grúas de celosía
- 21 tower/trailer cranes • grúas torre
- 22/23 AWPT/IPAF
- 25 self propelled booms • plataformas autopropulsadas
- 27 scissor lifts • plataformas de tijera
- 29 trailer lifts • plataformas remolcables
- 31 truck mounted lifts • plataformas sobre camión
- 33 mast booms • elevadores de mástil
- 35 mast climbers • plataformas de másti
- 37/39 telehandlers • manipuladores telescópicos
- 41 truck loader cranes • grúas hidráulicas sobre camión
- 43 remote controls • control remoto
- 45 components • componentes
- 46/47 selecting a lift • seleccionar una plataforma
- 49 reconditioning and restauration • reacondicionamiento y restauración
- 51 a local success story • las vegas, hogar de don ahern
- 52/53 getting around las vegas • moverse por las vegas
- 54 sights of las vegas • puntos de interés de las vegas
- 55 restaurants and bars • restaurantes and bares
- 56 Las Vegas shows • espectáculos
- 57 it is gaming not gambling • se trata de jugar
- 58 golf courses • campos de golf
- 59 further away • más allá
- 60 suppliers directory



CONEXPO-CON/AGG AND IFPE OVERVIEW MAP

MARCH 15-19, 2005 • 8:30 AM-5:00 PM TUESDAY-FRIDAY • 8:30 AM-3:00 PM SATURDAY
 LAS VEGAS CONVENTION CENTER • LAS VEGAS, USA



PRODUCT CONCENTRATION AREAS

- 1 Aggregates
- 2 Asphalt
- 3 Concrete
- 4 Earthmoving Machinery & Attachments
- 5 Engines & Components
- 6 Information Technology (IT)
- 7 IFPE 2005—Power Transmission:
Hydraulic, Pneumatic,
Mechanical, Electrical
- 8 Trucks
- 9 Utilities
- 10 Lifting—Aerial & Cranes
- 11 Associations & Industry Events

LEGEND

- Registration Area
- International Trade Center
- CONEXPO-CON/AGG Seminar Program
- IFPE Technical Conference
- Information
- Best Practices Learning Center
- Show Store
- Food & Beverage
- Monorail
- Shuttle Bus/Taxi
- Taxi
- Intrashow Shuttle
- First Aid



Come and see Liebherr at the
2005 CONEXPO-CON/AGG SHOW
In Las Vegas, Nevada, USA
March 15-19, 2005
Outdoor Exhibit area G-374, Gold Lot

Experience the Progress.

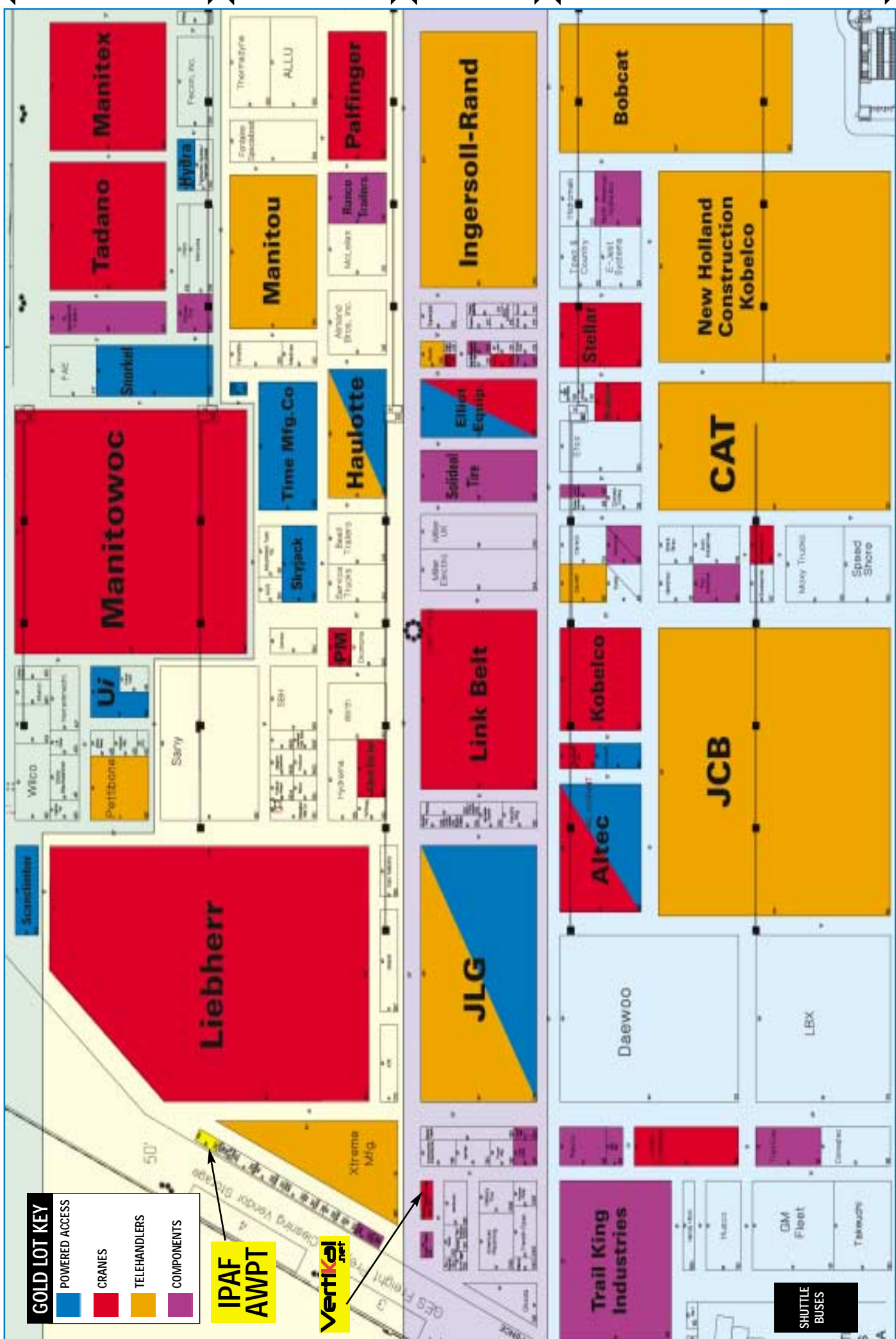


Liebherr-Great Britain Ltd.
Normandy Lane, Stratton Business Park,
Biggleswade, SG18 8QB
Phone: (01767) 60 21 00
Fax: (01767) 60 21 10
www.liebherr.com

LIEBHERR

The Group

400S 300S 200S 100S



GOLD LOT KEY

- POWERED ACCESS
- CRANES
- TELEHANDLERS
- COMPONENTS

**IPAF
AWPT**

Vertigal.net

**SHUTTLE
BUSES**

400S 300S 200S 100S



Haulotte U.S.

**A COMPLETE RANGE OF EQUIPMENT
IN THE UNITED STATES AND CANADA**

www.haulotte.com

sales@us.haulotte.com

Haulotte is present in the U.S. and Canada with the following:

- More than 50 sales representatives
- Spare Parts Inventory
- Highly Trained Technical Support

Haulotte U.S. Inc.

7135 Standard Drive
 Hanover, Maryland 21076
 Tel: (410) 712-4403 - Fax: (410) 712-4419
 Toll Free @ 1-877-HAULOTTE

**ISO 9001
Pinguely Haulotte Group**

**ANSI & CSA
SPECIFICATIONS**



TEREX AT WORK.



CONEXPO-CON/AGG 2005

March 15-19, 2005

Las Vegas, USA

Booth North Hall 1009



**WE WILL NOT BE SATISFIED
UNLESS YOU ARE**

AC 55 CITY BESTSELLER. CITYCLASS.

More than 1,200 cranes of this type successful in operation.

Enormous system length of 54 m
with 40 m boom + 14 m jib extension

Excellent manoeuvrability due to speed-
dependent rear axle steering

IC-1 - the perfect crane control with
innovative automatic telescoping system

Optional tyres up to 20.5 R 25 available

 **TEREX | DEMAG**

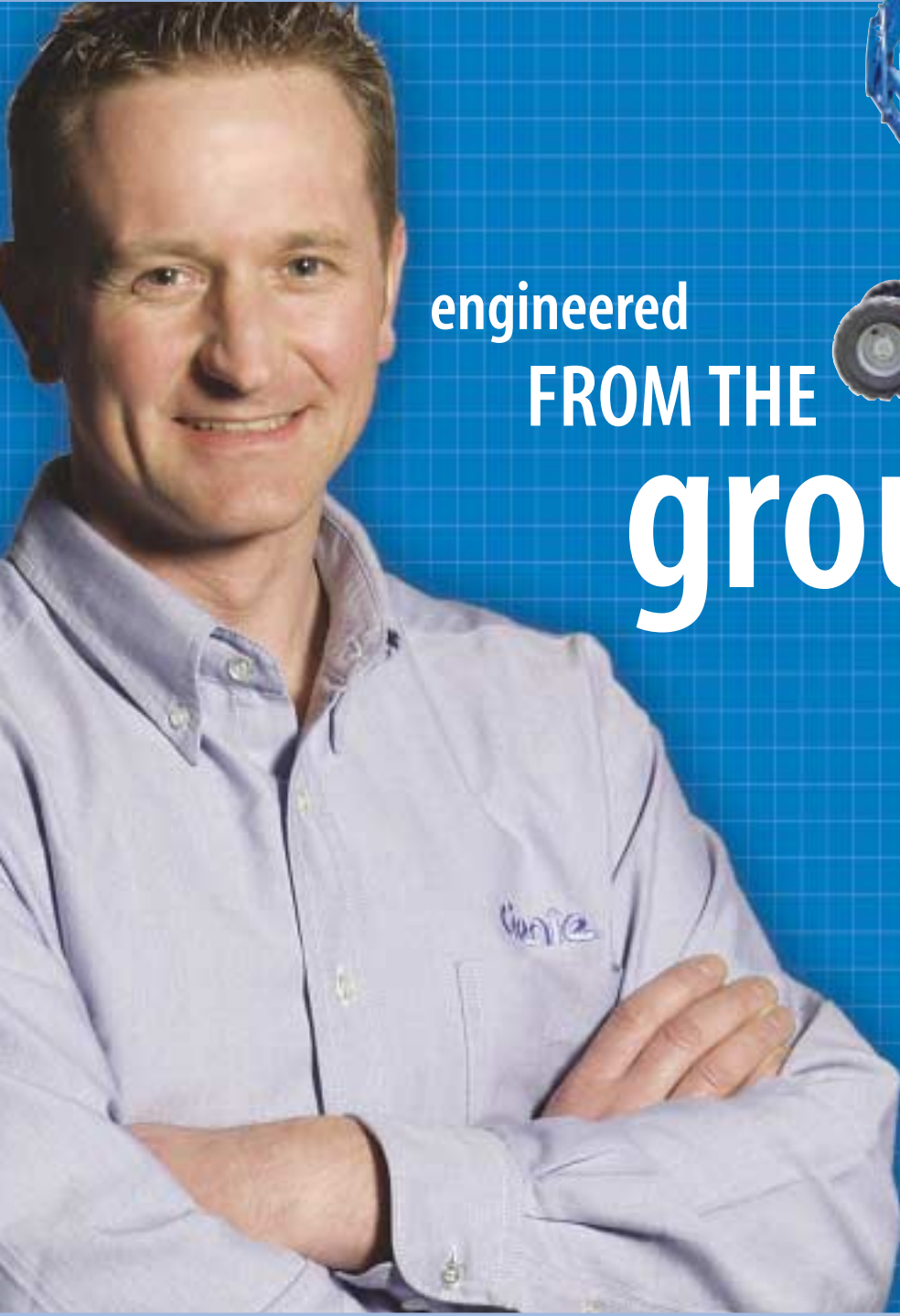
	STAND	HALL/LOT
Self-propelled Booms • Plataformas autopropulsadas		
Genie	S-540/N1009	Silver/North
Haulotte	G-330	Gold
JLG	G-270	Gold
Manitou	G-314	Gold
PM/Oil & Steel	G-349	Gold
Snorkel	G-416	Gold
Tadano	G-413	Gold
Ui Distribution North America	G-458	Gold
Mast Booms • Elevadores de Mástil		
Haulotte	G-330	Gold
JLG	G-270	Gold
Manitou	G-314	Gold
Ui Distribution North America	G-458	Gold
Push Around lifts • Elevadores de empuje manual		
Biljax	C-4525	Central
Genie	S-540/N1009	Silver/North
JLG	G-270	Gold
Ui Distribution North America	G-458	Gold
Scissor lifts • Plataformas de Tijera		
Genie	S-540/N1009	Silver/North
Haulotte	G-330	Gold
JLG	G-270	Gold
Manitou	G-314	Gold
MEC	C-7273	Central
Skyjack	G-350	Gold
Snorkel	G-416	Gold
Ui Distribution North America	G-458	Gold
Trailer lifts • Plataformas Remolcables		
Biljax	C-4525	Central
Genie	S-540/N1009	South/North
Haulotte	G-330	Gold
JLG	G-270	Gold
Manitou	G-314	Gold
Snorkel	G-416	Gold
Ui Distribution North America	G-458	Gold
Truck/Van Mounts • Plataformas sobre camión		
Altec	G-168	Gold
Condor	G-332	Gold
Elliot	G-230	Gold
Hydra	G-404	Gold
Palfinger	G-300	Gold
Time	G-332	Gold
Versalift	G-332	Gold
Mast Climbers and hoists • Plataformas de Mástil		
Alimak	G-166	Gold
Albert Böcker	G-354	Gold
Intervect	G-166	Gold
HEK	G-166	Gold
Scaninter Oy	G-470	Gold
Tractel	S-10801	Silver

	STAND	HALL/LOT
Crawler Cranes • Grúas de celosía		
American	N-1009	North
Kobelco	G-162	Gold
Lampson	G-228	Gold
Liebherr	G-374	Gold
Link Belt	G-260	Gold
Manitowoc	G-440	Gold
Terex	S-540/N1009	Silver/North
All Terrain Cranes • Grúas todo terreno		
Demag	S-540/N1009	Silver/North
Faun	G-413	Gold
Liebherr	G-374	Gold
Link Belt	G-260	Gold
PPM	N-1009	North
Tadano	G-413	Gold
Tadano/Faun	G-413	Gold
Terex	S-540/N1009	Silver/North
Rough Terrains • Grúas para terrenos accidentados		
Link Belt	G-260	Gold
Grove	G-440	Gold
Tadano	G-413	Gold
Terex	S-540/N1009	Silver/North
Industrial Cranes • Grúas industriales		
Broderson	G-132	Gold
Grove	G-440	Gold
Shuttlelift	G-167	Gold
Tower Cranes • Grúas Torre		
Comansa	G-184	Gold
Jaso	G-226	Gold
Linden	G-184	Gold
Liebherr	G-374	Gold
Potain	G-440	Gold
Smie	G-137	Gold
Terex	S-540/N1009	Silver/North
Trailer cranes • Grúas remolcables		
Albert Böcker	G-354	Gold
Truck Loaders • Grúas hidráulicas		
Altec	G-168	Gold
Auto Crane	C-6515	Central
Elliot	G-230	Gold
Iowa mold Tooling	N-2271	North
HMF	N-2271	North
Manitex	G-405	Gold
National	G-440	Gold
Palfinger	G-300	Gold
PM	G-349	Gold
Stellar	G-128	Gold
Terex	S-540/N1009	Silver/North





◀ GENIE Z-45 ARTICULATING BOOM



engineered
FROM THE

ground up



Genie's product range is renowned throughout the industry for being rugged and reliable. There is a machine for just about every need and condition. Nothing is ever too high, too wide or too hard to get to.



15-19th March 2005, Las Vegas.
Come and see our latest products on Terex stands 1009 North Hall and 540 Silver Lot (outside)

TELESCOPIC BOOMS

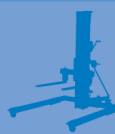
ARTICULATING BOOMS

SCISSOR LIFTS

MATERIALS LIFTS

AERIAL WORK PLATFORMS

TRAILER MOUNTED BOOMS



The world leader in lifts is ready to serve you with comprehensive product support, parts, training and people who understand your business. With Terex financial services, putting the right piece of equipment on your work site is easier than ever. To learn more, contact Genie today.

TEL: +1 (425) 881 1800 (USA)

TEL: +44 (0)1476 584333 (EUROPE)

EMAIL: infoeurope@genieind.com

WEB: www.genieindustries.com

Genie
A TEREX COMPANY

	STAND	HALL/LOT
Telehandlers • Manipuladores Telescópicos		
Bobcat	G-100	Gold
Carelift	G-155	Gold
Case	N-1405	North
Caterpillar	G-130	Gold
CNH	G-120/N-1405	Gold/North
Gehl	N-2061	North
Genie	S-540	Silver
Gradall	G-270	Gold
Haulotte	G-330	Gold
JCB	G-160	Gold
JLG	G-270	Gold
Lull	G-270	Gold
Manitou	G-314	Gold
Mustang	N-2863	North
New Holland	G-120	Gold
Pettibone	G-450	Gold
Skytrak	G-270	Gold
Terex	N-1009	North
Xtreme	G-380	Gold

Remote Controls • Control Remoto		
Autec	N-1977	North
HBC Radiomatic	C-4158	Central
Hetronic	G-152	Gold
Ikusi	C-4331	Central
Motorman	C-4276	Central
Omnex	C-4450	Central
Tele Radio	C-4276	Central

Electronics		
3B6 S.R.L.	G-185	Gold
Cranesmart Systems	S-8954	Silver
Load Systems International	G-137	Gold
Loadwise International	G-280	Gold
Moba	C-6879	Central
McKee	N-1302	North
PAT	G-149	Gold
Rayco	G-186	Gold
SMIE	G-137	Gold
Wylie	G-186	Gold

Tyres/Tires • Neumáticos		
Bridgestone/Firestone	N-2604	North
Goodyear	N-2207	North
Michelin	N-2563	North
Primex	G-412	Gold
Solideal	G-235	Gold

Engines • Motores		
Cummins	S-15839	South
Detroit Diesel	S-15927	South
Deutz	S-16327	South
Hatz Diesel	S-17327	South
Kubota	S-16451	South

	STAND	HALL/LOT
Components • Componentes		
Brevini Riduttori	S-15449	South
Bosch Rexroth	C-7020	Central
Dana Corporation	S-16111	South
East Coast Hoist	S-10603	South
Gosan	C-7307	Central
Hardox (SSB)	C-4015	Central
IMO USA	C-5905	Central
Lebus	B-3786	Blue
Lube O boom	G-381	Gold
North American Hydraulics	G-122	Gold
Optima Batteries	S-16630	South
Reel-O-Matic	G-382	Gold
Solideal	G-235	Gold
Timco	G-225	Gold
Tulsa Winch	C-4263	Gold
ZF	S-16211	South

Lifting Equipment • Equipos de elevación		
Alturna Mats	C-4164	Central
Bacou-Dalloz	C-6829	Central
Crosby	N-2860	North
Elk River	C-7135	Central
Enerpac	S-16251	South
F & M Mafco	S-11054	South
Gunnebo Johnson	G-222	Gold
Hy-Safe	C-7045	Central
Kinshofer Liftall	G-146	Gold
Miller Products	S-8821	South
Pro Crane	G-288	Gold

Wire Rope • Cables		
Bridon American Corporation	C-4259	Central
Casar	C-4133	Central
Twin City Wire	C-6585	Central
Wire Rope Corp of America	S-12008	South
"Wirerope Works, Inc."	S-12002	South

Trailers • Remolques		
Beal Trailers	G-340	Gold
Cozad Trailers	G-296	Gold
Landoll	S-534	Silver
Ranco	G-310	Gold
Scheuerle	C-4145	Central
Trail Eze	G-181	Gold
Trail King	G-195	Gold
X-L Specialized Trailers	G-415	Gold

Associations/Services • Asociaciones		
AWPT	G-397	Gold
IPAF	G-397	Gold
IPS	C-4271	Central
NCCO	L-3102	Lobby
Ritchie Bros	C-5425	Central
Vertikal Conexpo	G-287	Gold
Vertikal press	G-287	Gold



Manufacturer • Fabricante	Stand
Demag	N1009
Faun	G-413
Liebherr	G-374
Link Belt	G-260
PPM	N-1009
Tadano	G-413
Tadano/Faun	G-413
Terex	N-1009

The all-terrain crane concept originated in Europe and is still very much a European-built product. However, the all-terrains continue to grow in popularity in North America and the product type is well represented here at Conexpo. The truck-crane, which is almost an extinct species in Europe, is also very much alive and kicking here in the USA.

This time we start our tour with Terex in the North Hall, Terex offers a range of all-terrains, which encompass the Demag and PPM regular all-terrains, along with Demag's City cranes – a cross between a rough-terrain and an all-terrain. The Terex Waverly American style truck cranes are also represented.

Models to look out for on the Terex stand include the AC55 City, a true city crane but without the usual compromises. This model offers the compact dimensions of an RT but without the boom overhang. It sports a double cab and has the speed and road manners of an AT while maximum reach is 200ft/60m.

Traditional all-terrains include the AC140 shown last year at Bauma and the AC160, a crane well suited to American road regulations thanks to its axle spacing. On the truck side, look for the popular TT775 truck crane. Also ask to view the latest

IC-1 crane control system and see the level of information available to the modern crane driver as well as its data logging capabilities.

Now we cross the road to the Gold lot, and our first stop is Link Belt: a very strong contender in the truck-mounted market here in the USA. Link Belt has its new 90-ton/81-tonne HTC8690 on display. This model also has a version, the HHT that offers rear-wheel steer. The Company is not well known for its all-terrains, but it does produce two models, the latest being the ATC 3130 on five axles. The company claims that it is one of the few ATs that can travel on site when fully rigged.

Next we head for the far corner of the Gold lot where Liebherr, one of the pioneers of the all-terrain concept that persisted through the early days when the technology

was still unproven and unreliable. The company's all-terrain range now extends to 15 models from the twin-axle 30-ton LTM 1030-2.1, right up to the 800 tonne LTM 1800.

The new product to look for is the LTM 1090-5.1 a 190ft/58mlong boomed 115 tonner, that can carry up to 15t of counterweight and still offer a GVW of under 132,000lbs/ 60 tonnes.

Also don't miss a look at the Liccon load indication system that adjusts to various boom configurations automatically.

Now we pass between the Sany and Pettibone stands to look at the Grove models on the Manitowoc Group stand. The 11-model GMK range is produced in Germany and extends from 20 tonnes to the 450 tonne GMK 7450. The latest model to hit the streets is the 165-ton /130-tonne GMK 5130 (GMK 5165), which appears to have scored a hit

in many European markets thanks to its 60 metre/197ft main boom and ability to travel with a respectable amount of counterweight on such a compact chassis.

Also being unveiled on the Grove stand is the TMS 890E an 80 ton/70 tonne truck crane which takes the company's range of trucks to four.

Continuing in the same direction (cutting through Snorkel and XL trailers stands) we reach Tadano, where we will find at least one North American-style truck-mounted crane and three Tadano Faun all-terrains, topped by the ATF 160-G5. This 200-ton/160-tonne five-axle model has almost 200ft/66m of boom. Be sure to ask about the company's boom deflection device, which adjusts the boom angle in order to prevent the loaded boom deflection from swinging the load as it leaves the ground.



Demag AC55 City





Conexpo launch - Liebherr LTM 1090-5.1

El concepto de grúa todo terreno es original de Europa y todavía es un producto que se fabrica mayoritariamente en Europa, sin embargo, cada vez más las grúas todo terreno empiezan a tener más aceptación en Norteamérica y se presentan en Conexpo. Mientras, las grúas sobre camión que se ven poco en Europa, en EE.UU. están teniendo gran aceptación.

Esta vez, comenzamos nuestro tour en la esquina del pabellón Norte, donde Terex tiene uno de los stands más grandes, y es sólo la mitad del stand, el otro está en el pabellón Silver! El grupo ofrece una gama de grúas todo terreno que incluye las grúas Demag y PPM, así como las grúas de ciudad (City Crane) de Demag, una mezcla entre todo terreno y terreno escabroso. También estarán representadas las sobre camión estilo americano Terex Waverly.

Los modelos que hay que ver incluyen la AC55City, una verdadera grúa de ciudad que ofrece las dimensiones compactas de una grúa para terrenos escabrosos sin el saliente de pluma, una doble cabina y la velocidad y rendimiento en carretera de las todo terreno. Las grúas todo terreno tradicionales incluyen la AC140 expuesta en Bauma el año pasado y la AC160 la cuál se adapta a la normativa gracias a la distancia entre ejes. De las sobre camión, busque la conocida TT775 Waverly. También, pregunte por el último sis-

tema de control de grúa IC-1 y compruebe el nivel de información disponible para el conductor de grúa moderno.

Ahora, al otro lado de la carretera del área Gold, la primera parada en el centro es Link-Belt, un fuerte competidor en el mercado de grúas sobre camión en EE.UU., cuenta con la nueva HTC8690 de 90 ton/81 tonne, la cuál tiene una versión HHT con tracción en las ruedas traseras. La empresa no es conocida por las todo terreno, pero fabrica dos modelos, siendo el último la ATC 3130 con cinco ejes, la cuál según la empresa es una de las pocas que puede desplazarse cuando está totalmente montada.

Nos dirigimos ahora a la esquina más alejada del área Gold donde se encuentra Liebherr, uno de los pioneros en grúas todo terreno que continúa desde hace años, cuando este concepto todavía no se había probado si era seguro. La gama de grúas todo terreno se extiende a 15 modelos, desde la dos ejes LTM 1030-2 de 30 ton de capacidad hasta



la LTM 1800 de 800 tonne.

El nuevo producto que tiene que buscar es la LTM 1090-5.1, una grúa con una pluma de 190ft/58 m de longitud y 115 toneladas, que puede llevar 15 t de contrapeso y todavía venir con un peso de menos de 132,000lbs/ 60 toneladas.

Además, no se pierda los sistemas de indicación de carga de Liccon que se ajustan a varias configuraciones de pluma automáticamente.

Ahora atravesese entre los stands de Sany y Pettibone para ver los modelos de Grove en el stand de Manitowoc. Los 11 modelos de la gama GMK se fabrican en Alemania y van desde las 20 tonnes a las 450 tonne de la GMK 7450. El último modelo que se presenta es el GMK 5130 (GMK 5165), con 165 ton/130 tonne, el cuál tiene mucha demanda gracias a su pluma de 60 m/197ft y disponible para trasladarse con un contrapeso nada despreciable para un chasis tan compacto. También como novedad en el stand de Grove veremos la grúa sobre camión TMS

890E con 80 ton/70 tonne de capacidad, la cuál aumenta la gama de sobre camión a cuatro modelos.

Si continuamos en la misma dirección atajando por el stand de Snorkel y XL de trailers llegamos a Tadano,



donde encontramos al menos una grúa sobre camión estilo americano y tres Tadano todo terreno encabezadas por el modelo de cinco ejes y 200 ton/160 tonne de capacidad ATF 160-G5, con 200ft/66m de pluma. Pregunte por el dispositivo de desviación de pluma de la empresa, el cuál ajusta el ángulo de pluma para prevenir que la carga desvíe la pluma cargada según deje el suelo.



Manitowoc
Crane Group

Subscribe to **cranes** & **access**

The only way to
guarantee
that you
receive
every
issue.

Vertikal
.net

Subscribe online at www.vertikal.net



Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on
+44 (0) 1295 768340 or +49 (0) 7618 866814 or
post to The Vertical Press, PO Box 3227,
Brighton. BN1 4UR, UK. Tel: 01273 884422

Name _____

Company _____

Job Title _____

Telephone _____

Address _____

Country _____

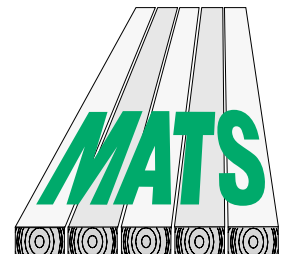
Telefax _____

Email _____

Please start my one year subscription to Cranes & Access at the rate of:

- £40.00 (UK and Irish addresses only)
- €75.00 (Rest of Europe)
- \$110.00 / £60.00 (Other regions)
- I enclose a cheque £40.00 / €75.00 made payable to The Vertical Press
- Please invoice me
- I enclose an international money order for €75.00 or \$110.00

MAT & TIMBER SERVICES



CRANE MATS

OUTRIGGER MATS

**TEMPORARY
ACCESS ROADS**

RAMPS

**For all types of
cranes under any
application -
Nationwide and
Overseas**



TEL: +44 (0) 1264 811005

FAX: +44 (0) 1264 810600

e-mail: info@sarumhardwood.co.uk

web site: www.sarumhardwood.co.uk



Manufacturer • Fabricante	Stand
Broderson	G-132
Grove	G-440
Linkbelt	G-260
Shuttlelift	G-167
Tadano	G-413
Terex	S-540

Rough Terrain and Pick and Carry industrial cranes are far more popular in North America than in Europe, so for those of you visiting, this is a great show to see both.

We begin the tour on the **Tadano** stand at the rear of the Gold lot. While Tadano is not American by birth, it has a very strong showing in this category. The six model range is topped by the 80 ton TR-800XXL-4, but the latest

model is the TR600XXL-4 a 60 ton unit developed from the popular TR600XL-4, the main difference being an extra boom section, thus the Xtra Xtra Length five section 138ft/42 metre boom, offering a maximum tip height of 226ft/74metres.

From Tadano we head to the **Grove /Manitowoc** group stand, Grove are one of the leading RT crane producers, with a line up that now runs to seven models in its E range from 25tons to 130tons/120tonnes lift capacity. The latest being the RT890E. Grove also offers a range of industrial cranes carrying the Yard Boss name.



Las grúas para Terrenos escabrosos y las grúas industriales son mucho más conocidas en Norteamérica que en Europa, por lo cuál, para aquellos que visiten la feria, es una buena oportunidad de ver ambos tipos.

Comenzamos el tour en el stand de **Tadano** en la parte de atrás del área Gold. Aunque Tadano no es americana de nacimiento, cuenta con varios modelos en esta categoría. La gama de 6 modelos de esta clase la encabeza la grúa de 80 toneladas TR-800XXL-4, pero el último modelo es la unidad de 60 ton TR600XXL-4, desarrollada a partir de la TR600XL-4, cuya diferencia radica en la sección extra de pluma, la pluma Xtra Xtra Larga de cinco secciones con 138ft/42 m de longitud, ofreciendo una altura máxima de gancho de 226ft/74 m.

Desde Tadano nos dirigimos al stand del Grupo **Manitowoc/Grove**, Grove es uno de los fabricantes líderes de grúas para terrenos escabrosos, con una línea de productos de siete modelos en la gama E de capacidades desde 25tons a 130tons/120tonnes. El último modelo es el RT890E. Grove además incluye una gama de grúas industriales denominada Yard Boss.

Atravesaremos el stand de Skyjack para llegar a **Link Belt**. La gama de Link Belt va desde la 30 hasta las 100 tons, el nuevo modelo es la RTC 8060, la cuál pesa menos de 90,000 lbs(41,000 kgs) totalmente montada para su transporte. Pregunte por el modelo de 75ton/68 tonne, RTC 8075, recientemente mejorado de la RTC-870. Si dispone de una 870, puede renovarlo fácilmente a una 875. Lo próximo será cruzar el pasillo a...

Shuttlelift, el fabricante de grúas que hace muchos años absorbió la gama Case/Drott y lo ha fabricado desde entonces. Shuttlelift firmó un acuerdo el año pasado para aprovisionar de tarjetas de identificación a Grove.

De Shuttlelift vamos hacia JCB y torcemos a la izquierda hacia el stand de CAT, donde al enfrente está **Broderson**, otro fabricante de grúas. Entonces, si cruza al otro lado de la carretera se encuentra con **Terex**, un gran fabricante de grúas para terrenos escabrosos, en la esquina del área Silver.

Terex ha adquirido durante años fabricantes de este tipo de grúas, incluyendo P&H, Lorrain, PPM y Bendini. Terex ofrece más grúas de este tipo que cualquier otro fabricante, con más de 22 modelos, incluyendo los raros modelos de "cabina abajo". La RT775, con capacidad de 75 tons/68 tonne, representa la línea de estas grúas americanas, la empresa también ofrece una línea europea, con modelos que no se exponen todavía. Pregunte también por los modelos Frana.



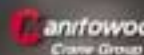
It is now a short walk alongside the Skyjack stand to **Link Belt**. The Link Belt line up runs from 30 to 100 tons, the machine to look out for is the New RTC 8060 this unit weighs in at less than 90,000 lbs(41,000 kgs) fully rigged for easy transportation. Also ask about the RTC 8075 a 75ton/68 tonne model recently upgraded from the RTC-870, should you already own an 870 you can easily upgrade your unit into an 875. We next cross the aisle to...

Shuttlelift the pick and carry crane producer that many years ago took over the Case/Drott carrydeck line and has been developing it ever since. Shuttlelift also signed a deal last year to supply badged units to Grove.

From Shuttlelift we head towards JCB and turn left towards the CAT stand on the opposite side is **Broderson** another long standing pick and carry crane producer. Then it is across the

road to the other big Rough Terrain manufacturer **Terex**, on the corner of the Silver lot.

Terex has over the years acquired some of the leading names in Rough Terrains, including **P&H, Lorrain, PPM and Bendini**. Terex offers more Rough terrain cranes than any other manufacturer, with over 22 different models including the now rare "cab down" models. The 75 tons/68 tonne RT775 represents the American Rough Terrain line, the company is unique in that it also offers a range of European Rough Terrain models which are not exhibited here. Also ask about the groups Frana pick and carry models.



STARLIFTER

MINI CRAWLER CRANES

- ✓ Compact, tough and highly manoeuvrable
- ✓ Low headroom for internal and underground use
- ✓ Suits all types of terrain and restricted working areas
- ✓ Low overall operating weight and low ground pressure
- ✓ Up to 17.6m boom length
- ✓ Capacities up to 8 tonnes



WE ARE NOT EXHIBITING. BUT OUR CRAWLERS CAN GET IN JUST ABOUT ANYWHERE ELSE!

Starlifter mini crawler cranes are compact and tough and suitable for all types of terrain. The low overall operating weight, compact dimensions and alternative power sources allow the cranes to access sites other cranes simply wouldn't be suitable for.

Sales

UK

Tel: +44 117 935 0647

Fax: +44 117 955 5227

Parts & Service

ASIA

Tel: +65 6861 2336

Fax: +65 6861 6261

AMERICA

Tel: +1 713 943 2800

Fax: +1 713 943 2835

EUROPE

Tel: +44 1299 871851

Fax: +44 1299 824224

www.starliftercranes.com

Dealer enquiries welcome

Manufacturer • Fabricante	Stand
American	N-1009
Kobelco	G-162
Manitowoc	G-440
Lampson	G-228
Liebherr	G-374
Link Belt	G-260
Terex	N-1009

This is the traditional land of the crawler crane, with proud names such as American Hoist, Manitowoc and Lima to mention only a few. The north American crawler crane market has been in the doldrums for the past few years, perhaps because the products simply last too long.

We begin our tour in the far corner of the Gold Lot with Liebherr, the company produce a wide range of crawler cranes ranging from 35



cranes on the market, with Canbus technology and a highly developed steel structure, ideal for applications such as Piling, draglines or clamshell work.

From here we make a short hop to **Manitowoc**, celebrating its 80th year building crawler cranes, two new units are highlighted, the smaller of the two, the 12000 is the first new unit produced under the partnership with Kobelco and the largest of the six models in the joint range with a capacity of 120t/109 tonnes, the other, the 160000 offers 444t/400tonnes maximum lift capacity and has been designed with windmill erection in mind an optional 99t/90 tonne upper boom point for this work is available.

From here we head to **Link Belt** two rows over, if you are into specialist heavy lift cranes, a stop at the **Lampson** booth en route might be worthwhile, Link Belt which is part of the Sumitomo Hitachi team, is unveiling its 218 HYLAB HSL (HYdraulic LAttice Boom) the first new crane design from the Hitachi-Sumitomo-Link-Belt alliance.

In addition you can see the 248 HYLAB 5 with new bar type pendants, a new counterweight removal system and the recently introduced 348 HYLAB 5.

Across the aisle from Link Belt you will find **Kobelco**, which claims to be the world wide market leader in crawler cranes. The company has



two models on display the 160t/135 tonne CK 1600 launched last year at Bauma, this unit is known as the CKE 1350 in Europe. Also on display is the CK 1000-II 100 t/90 tonne unit.

Now it is time to head on over to the North Hall to see the team from **Terex American**, on the stand is a new model the 165 tonne HC 165. a new development in the companies supply agreement with IHI.

Esta es la tierra de las grúas de celosía, con nombres como American Hoist, Manitowoc y Lima por mencionar algunos. El mercado norteamericano de grúas de celosía ha atravesado una época de calma en los últimos años, quizás porque los productos duraban demasiado tiempo.

Comenzamos el tour al final del área Gold con **Liebherr**, la empresa fabrica una amplia gama de grúas de celosía desde las 35 tonnes hasta las 1200 tonnes. Disponen de dos gamas las grúas LR y las HS. El modelo que hay que buscar es el HS895HD, con capacidad de 200 tonnes, la grúa más grande de la gama HS, una de las grúas más modernas del mercado, con tecnología CanBus y estructura de acero altamente desarrollado, ideal para aplicaciones como pilotaje, dragalinas o trabajos de cuchara.

De aquí haremos un corto paseo hasta el stand de **Manitowoc**, un gran nombre en las grúas de celosía, se presentan dos nuevos modelos, la más pequeña de los dos, la 12000 es la primera unidad producida bajo el acuerdo hecho con Kobelco y la mayor de los seis modelos de la gama del acuerdo, con capacidad de 120t/109 tonnes. El otro modelo, la 160000 ofrece 444t/400 tonnes de capacidad máxima de elevación, la cuál ha sido diseñada con el sistema de elevación Windmill y una pluma superior opcional de 99t/90 tonne.

De aquí nos dirigiremos a **Link Belt** dos pasillos hacia delante, si usted es especialista en grúas de gran capacidad, merece la pena de camino

una parada en el stand de Lampson. Link Belt es parte del equipo de Sumitomo Hitachi, y lanzará la 218 HYLAB HSL (Plumín hidráulico), la primera grúa desarrollada entre Hitachi-Sumitomo-Link-Belt.

Además puede ver la nueva 248 HYLAB, con un nuevo sistema de desmontaje de contrapeso y la recientemente presentada 348 HYLAB 5

Cruzando el pasillo desde Link Belt encontrará **Kobelco**, que dice ser el líder a nivel mundial. La empresa tiene dos modelos en exposición, la CK 1600 presentada el año pasado en Bauma, con capacidad de 160 t/135 tonnes, ésta grúa es conocida como CKE 1350 en Europa. La otra en exposición es la CK 1000-II de 100t/90 tonne.

Ahora tiene que dirigirse hacia el Hall Norte para ver **Terex American**, donde encontrará la nueva HC 165, con 165 tonne, un nuevo desarrollo del acuerdo con IHI.



Böcker

height
up to 135 feet

payload
up to 13200 lbs

Böcker Aluminium-Cranes

working platform
included



Test it now!

Nothing is more
convincing than
practical
application!

call us
now...

phone

+49 (0) 2389/7989-134

Conexpo

Las Vegas, 15.-19.3.2005

Gold Lot 354

 **Böcker**
Kran- und Aufzugstechnik

Albert Böcker GmbH & Co.KG
Lippestr. 69 · D - 59368 Werne
(Germany)
fon: +49 (0) 2389/7989-134
fax: +49 (0) 2389/7989-158
mail: export@boecker.de
www.boecker.de



Manufacturer • Fabricante	Stand
Albert Böcker	G-354
Jaso	G-226
Liebherr	G-374
Linden-Comansa	G-184
Potain	G-440
Smie	G-137
Terex	N-1009



MDT Topless

The Conexpo skyline you will note differs from the big European shows, have you noticed what is missing? The preponderance of tower cranes. While the American market for tower cranes is growing, the volume is tiny compared to France and Germany. Our guide also includes specialist aluminum trailer mounted cranes which cross over into the smaller end of the self erecting tower crane market.

Some of the biggest names in the tower crane business are here, beginning with **Liebherr**, in the far corner of the Gold Lot. Liebherr started off in the crane business with tower cranes, and they still represent a major part of its business, the company produce a full range including a truck mounted self erector. On the stand will be one of the larger models the 550 EC-H20 .with 205ft/ 62 metres under hook and over 265ft/ 80 metres working radius.

Then on to the **Potain/Manitowoc** group stand where models from each of the company's ranges are represented, including the MDT 80 Topless and the popular IGO range of Self erectors. While the self erector concept is still new to North America, take up is gathering pace.

We now head towards Link Belt, opposite the Link Belt stand you will find **Albert Böcker**, a German based producer of high quality trailer mounted aluminium cranes, designed for a wide variety of light lifting work, on applications where small self erecting tower cranes might be used. On display is the AHK271200 with up to 90ft/27m tip height and 2,600lbs/1,200kgs lift capacity.

From Albert Böcker we cross the **JLG** stand diagonally, taking in its new range of trailer mounted aerials that include a lifting attachment and turn down the aisle between Rayco and Daewoo to see the Spanish based **Linden Comansa**, the originator of the flat top tower crane design. On the stand are an LC5211 and the company's top of the range 21LC550 capable of lifting almost 9,000 lbs/four tonnes at 260ft/80metres.

If tower cranes are of interest then a visit to **SMIE** the company that specialises in tower crane safety systems is well worth a visit, head back the way you came turn right at the corner of Daewoo and on stand G-137 SMIE will show you a range of safety systems including anti-collision devices.



Usted notará diferencia entre la línea del horizonte de Conexpo y el resto de ferias europeas, ¿se da cuenta de que es lo que falta? La preponderancia de las grúas torre. Mientras el mercado de las grúas torre en Norteamérica está creciendo, el volumen es muy pequeño comparado con Francia o Alemania. Nuestra guía incluye también unos pocos especialistas de grúas remolcables de aluminio que se encuentran en el mercado de las grúas torre automontantes.

Algunos de los nombres más importantes de grúas torre están aquí, comenzando con **Liebherr**, en la esquina del área Gold. Liebherr comenzó en el mercado de las grúas con las grúas torre, y todavía

representan una gran parte de su negocio, la

empresa fabrica una completa gama incluyendo una remolcable automontante.

En el stand unos de los modelos más grandes será la 550 EC-H20, con 205ft/ 62 metros bajo gancho y radio de trabajo de más de 265ft/ 80 metros.

En el stand del Grupo **Manitowoc/Potain** habrá modelos representando todas las gamas de la empresa, incluyendo la MDT 80 sin parte de arriba y la conocida gama IGO de automontantes. Aunque este concepto es todavía nuevo en EE.UU. está introduciéndose cada vez más.

Nos dirigimos hacia Link Belt, donde enfrente suyo encontramos Albert Böcker, fabricante alemán de grúas remolcables de aluminio, diseñadas para una amplia gama de trabajos en alturas, donde las

pequeñas automontantes pueden trabajar. Se presenta la AHK271200 con altura hasta 90ft/27m y capacidad de elevación de 2,600lbs/1,200kgs.

Desde **Albert Böcker** cruzamos el stand de JLG en diagonal, fijándonos en su nueva gama de plataformas remolcables con dispositivos de elevación y tuerza hacia el pasillo entre Rayco y Daewoo para encontrarse con el fabricante español **Linden Comansa**, inventor del diseño de parte superior plana. En el stand veremos la LC5211 y la más grande de la gama, la grúa 21LC550, capaz de elevar hasta 9,000 lbs/cuatro tonnes a 260ft/80metros.



Böcker trailer crane

Si le interesan las grúas torre, no deje de visitar el stand de **SMIE**, el fabricante de sistemas de seguridad de grúas, vuelva por donde venía y tuerza a la derecha en Daewoo, el stand de SMIE es el G-137, donde verá dispositivos anti colisión para grúas torre.



Manitowoc
Cranes Group

Falls can Kill

Every year falls from height cost lives as well as \$ millions, The statistics tell the story, operator training can help reduce this cost.

As in most countries, the American construction industry had more fatalities during 2003 than any other industry according to the latest data from the United States Department of Labor. The 1,126 construction deaths accounted for more than one in every five workplace fatalities. Specialty trade contractors recorded 56 percent of the deaths. Falls were the cause of over 32 percent of them. Clearly, this is a serious problem.

Almost all construction projects involve work above ground level at heights from 10ft (3 metres) to 100ft (33metres) or more. Unfortunately, many people don't follow safe operating procedures when they're working at height. Whether it's because they ignore safety regulations, or because they weren't properly trained in the first place, more OSHA citations were issued for violations relating to work at height than any other. Of all citations issued in the construction industry from October 2003 through September 2004, violations of scaffolding, ladders and fall protection-related standards accounted for over 42 percent of them, and a whopping 51 percent of the total fines imposed!

Total Federal OSHA Violations in SIC Major Group 15: (October 2003 through September 2004)		
Contractor Type	Number of Citations	\$Penalty
General Contractors - Single Family Houses (SIC 1521)	1644	\$977,760
General Contractors – Residential Buildings (SIC 1522)	2421	\$1,938,159
Operative Builders (SIC 1531)	272	\$231,974
General Contractors – Industrial Buildings and Warehouses (SIC 1541)	1162	\$821,594
General Contractors – Nonresidential, Other Than Industrial (SIC 1542)	5376	\$3,835,210
Totals	10,875	\$7,804,697

Total Federal OSHA Violations By Standard Cited (October 2003 through September 2004)		
Standard Description	#Citations	\$Penalty
Scaffolding	1813	\$1,399,971
Ladders	490	\$245,269
Fall Protection	2319	\$2,370,427
Totals	4,622 (42.5% of total Citations in Chart A)	\$4,015,667 (51.4% of total Penalties in Chart A)

Source: U.S. Department of Labor, Occupational Safety & Health Administration

There are many ways to reach overhead work safely. One preferred method is to use aerial work platforms (AWPs) due to their versatility, productivity and ease of use. They can be, positioned precisely where they're needed, and quickly elevated directly to an overhead area. When the work is done, they are lowered and driven off. Workers don't have to climb ladders or scaffolding and there's no dismantling of structures when the work is done.

AWPs are tools used by skilled tradesmen to help them do their jobs. Unfortunately, unlike some tools, users are rarely taught how to use them properly. They appear to be simple to operate, so many first-time or inexperienced users simply climb aboard and start using the unit, it is this type of person that can be a danger to both himself and to those around him. Without proper training, AWPs can be dangerous.

Recently the International Powered Access Federation (IPAF), a not-for-profit organization with Manufacturing and rental members from around the world, established Aerial Work Platform Training, Inc. (AWPT) a US subsidiary headed by Dennis Eckstine.

The program that AWPT, Inc. provides is modeled on one developed by IPAF in Europe, but tailored to meet State, Provincial and Federal requirements including ANSI, OSHA, and CSA. Training is in English or Spanish and the curriculum includes a mixture of theory, practice, and testing to assure that training is understood. The actual training, it is done by member companies who have met stringent qualifications and have become certified as an AWPT Authorized Training Center.

Upon completion of the training program, AWPT issues a PAL (Powered Access Licensed-Registration) card stating that the recipient has been trained in the safe operation of a particular type of aerial work platform. In the past year alone, over 40,000 operators received a PAL card from one of more than 150 training centers worldwide. That figure is expected to increase in 2005 as more training centers are certified.

AWPT vice-president Dennis Eckstine said, "Operator training is good business for everyone. Not only does it increase worker safety and productivity, it also adds to corporate profitability by reducing downtime, lowering insurance premiums, minimizing damage to machines, and providing greater protection from civil and criminal liability. It's a win-win situation".



Las caídas pueden matar

Como en muchos países, la industria de la construcción americana durante el 2003 tuvo más accidentes durante el 2003 que cualquier otra industria, de acuerdo al Ministerio de Trabajo estadounidense. Las 1126 muertes registradas supusieron una de cada cinco accidentes laborales. En los constructores se registró un 56% de las muertes. Las caídas fueron la causa del 32% de las muertes. Claramente, este es un serio problema.

Casi todos los proyectos de trabajo incluyen trabajar en alturas desde los 3 (10 ft) hasta los 33 m (100 ft) o más. Desafortunadamente, mucha gente no sigue los procedimientos de seguridad cuando trabajan en alturas. Ya sea porque ignoran las normas de seguridad, o porque no fueron formados adecuadamente desde el principio, la mayoría de citaciones de la OSHA fueron realizadas por faltas relativas al trabajo en alturas más que otro motivo. De todas las citaciones realizadas en la industria de la construcción desde Octubre de 2003 a Septiembre de 2004, las faltas sobre andamios, escaleras y protección anti caídas supusieron el 42% de ellas, y el 51% del total!

Hay muchas maneras de alcanzar las alturas trabajando de forma segura. El método preferido es utilizar plataformas aéreas de trabajo (PEMP) gracias a su versatilidad, productividad y facilidad de uso. Pueden posicionarse de manera precisa donde se necesite, y ser elevadas rápidamente a las alturas.

Cuando el trabajo está hecho, se pliegan y se recogen. Los trabajadores no tienen que subir escaleras o andamios y no hace falta desmontaje de estructuras cuando el trabajo está hecho.



**Total de faltas de la Federal OSHA en Grupo 15 de SIC:
(Octubre de 2003 a Septiembre de 2004)**

Constructor Tipo	Número de Citaciones	Multa en \$
Constructores generales- Casas unifamiliares (SIC 1521)	1644	\$977,760
Constructores generales – Edificios residenciales (SIC 1522)	2421	\$1,938,159
Edificios operativos (SIC 1531)	272	\$231,974
Constructores generales – Edificios industriales Y Almacenes (SIC 1541)	1162	\$821,594
Constructores generales – No residenciales, Otras Aparte de Industriales (SIC 1542)	5376	\$3,835,210
Total	10,875 Citaciones	\$7,804,697 Multas

**Total de Violaciones de la Federal OSHA por citaciones estándar
(Octubre de 2003 a Septiembre de 2004)**

Descripción estándar	Nº Citaciones	\$Multa
Andamios	1813	\$1,399,971
Escaleras	490	\$245,269
Protección anticaídas	2319	\$2,370,427
Total	4,622 Citaciones (42.5% del total de citaciones en cuadro A)	\$4,015,667 Multas (51.4% del total de multas en Cuadro A)

Fuente: Departamento de Trabajo de EE.UU.

Las PEMP son herramientas utilizadas por hombres cualificados que les ayudan a hacer su trabajo. Desafortunadamente, a diferencia de otras herramientas, los usuarios raramente son enseñados a cómo utilizarlos adecuadamente. Parecen simples de manejar, muchos primeros usuarios o inexpertos usuarios simplemente se montan en la plataforma y la empiezan a utilizar, es el tipo de persona que es un peligro tanto para ellos como para los que están a su alrededor. Sin la formación adecuada, las PEMP pueden ser peligrosas.

Recientemente la Federación Internacional de Plataformas de Acceso (IPAF), una organización sin ánimo de lucro formada por fabricantes y alquiladores de todo el mundo, estableció la Aerial Work Platform Training, Inc. (AWPT), una empresa subsidiaria estadounidense encabezada por Dennis Eckstine.

El programa que AWPT, Inc proporciona está basado en el desarrollado por IPAF en Europa, pero hecho a medida para adaptarse a los requisitos estatales, provinciales y federales, incluyendo ANSI, OSHA y CSA.

La formación se realiza en inglés o español y el curriculum incluye una mezcla de teoría, práctica y exámenes que aseguren que la formación ha sido entendida. La formación actual, es realizada por empresas cualificadas que han sido certificadas como Centros de Formación de PEMP.

Para completar el programa de formación, AWPT entrega un carnet denominado PAL (Powered Access Licensed-Registration), que estipulan que el que tiene la tarjeta ha sido formado adecuadamente en un tipo específico de plataforma. El año pasado, más de 40,000 operadores recibieron el carnet PAL de 150 centros de formación en todo el mundo. Se espera incrementar esa cifra en el 2005, ya que cada vez existen más centros de formación certificados.

El vicepresidente de AWPT, Dennis Eckstine aseguró que "la formación de operarios es un buen negocio para todos. No sólo se incrementa la seguridad del trabajador y la productividad, sino que también aumenta la productividad de la empresa, ya que se reduce el tiempo de trabajo, bajan las primas de los seguros, minimizando el daño de las máquinas, y proporcionando una mayor protección. Es una situación de éxito".



AERIAL LIFT Service Company

24-7 We are always ready to serve

At Aerial Lift Service Company we offer personal customer service, a great knowledge of the industry, and we're easy to deal with!

- Equipment sales, New and used - Aerials, Forklifts, Telehandlers, Triple L Trailers, Under-bridge units
- Aluminum scaffolding stocked and ready to go
- Aerial rentals - Booms, Scissors, Push-arounds
- Service - 24/7 on site service for aerials, forklifts, telehandlers
- Parts - access to all major brand suppliers. Authorized dealer for Gradall, Liftking, JLG and UpRight
- Leasing - choice of packages for aerials, forklifts, scaffold
- Training - Operator training and certification at your premises 7 days a week (no shift premiums)



Contact us today on: (916) 752 222 • Fax: (916) 725 2771
e-mail: jimlane@alisco1.com • www.alisco1.com





BIGGER, BETTER, AND BACK ON TOP.



The boom is back at Snorkel.

Month after month, growing numbers of customers worldwide are discovering the new Snorkel quality and time-proven reliability.

We've improved everything from our operating systems and technical services to our paint, our polish, even our pricing.

And we're proud that over the past year, Snorkel has been #1 in the aerial industry for quality and on-time delivery.

Keep your eye on Snorkel.

The boom is definitely back.

Snorkel

Snorkel USA
snorkelusa.com
800.255.0317 • 785.989.3000

Snorkel Australia
snorkel.com.au
61 2 9725 4000

Snorkel New Zealand
snorkel.com.au
64 6 368 9168

Snorkel Europe
snorkeleuro.com
31 0 73 613 69 04

Snorkel Asia
snorkelasia.com
65-96770885

Manufacturer • Fabricante	Stand
Genie	S-540
Haulotte	G-330
JLG	G-270
PM/Oil & Steel	G-349
Manitou	G-314
Snorkel	G-416
Tadano	G-413
Ui/UpRight	G-458



Haulotte HA100 JRT (HA32PX)

Self Propelled boom lifts include, a wide range of types, including straight or stick, Articulating, Rough Terrain or slab, electric or IC power and those units that are only self propelled in the stowed position with outriggers required at height.

The JLG stand is as good a place to begin the tour, the market leading producer with the industry's most extensive boom product line. Ranging from 30ft/9m narrow aisle industrial electric models up to the 150ft/46m 150HX. No new JLG models are on display, but there is plenty of chance to inspect the model range and to see the host of attachments, options and accessories that JLG is now offering on its boom products.

After JLG head to the back of the lot and opposite Manitowoc you will find **Ui Distribution**, with the **Ui/UpRight** range of products, the boom models are back in production following the relocation of the company's main plant, models range from a popular 38ft/11.5m articulated up to an 80ft/26m stick boom.

You should note that two companies in the Gold lot, **Manitou** and **Tadano** also produce a range of boom lifts, but neither markets them actively in North America and so no display is planned, however, international staff will take enquiries.

Now cross the Manitowoc stand to **Snorkel** a name renowned for its straight booms. The company has been going from strength to strength since it came under new management two years ago, the range runs from the 37ft/11m



The new Genie Z-135/70

TB37 right up to the popular four wheel drive 120ft/36m.TB120. Snorkel also has a highly rated refurbishment centre. Look out for the half restored boom on the stand that demonstrates what can be achieved.

From Snorkel head past Teramite and Time to bright yellow **Haulotte**, with its range of straight and articulated booms. Star of the stand is the 100ft/32 m, HA 100 JRT(HA 32 PX) articulated boom. The top of Haulottes range is making its US debut at Conexpo. Also meet the new management team.

Now it is across the road to the Silver lot and **Genie** to see its new 135ft/41m Z135/70 a machine bristling with innovation, even if you are not in the market for a big boom take a look at this baby.. its unique split leg chassis and four wheel steer is worth a visit on its own. The company will also display units from its extensive line of both straight and articulated models.

Las plataformas autopropulsadas incluyen una amplia gama de modelos, telescópicos, articulados, todo terreno, eléctricos o energía IC y aquellos que sólo son autopropulsados en posición plegada y con estabilizadores.

El stand de **JLG** es un buen lugar para comenzar el Tour, ya que es el fabricante con ña gama más amplia de telescópicos. Desde los modelos industriales estrechos de 30ft/9 m hasta las 150HX de 150ft/46 m. No se presentan nuevos modelos en esta categoría, pero es interesante ver todos los implementos que ofrece JLG.

Después, enfrente de Manitowoc, encontrará **Ui Distribution**, con la gama de productos **UpRight/Ui**. Vuelven a fabricar telescópicos después de la reubicación de la fábrica, con modelos articulados desde 38ft/11.5 m hasta el de 80 ft/26m.

Las dos empresas en el área Gold, **Manitou** y **Tadano** tienen plataformas de este tipo, pero no se distribuyen en EE.UU., por lo que no se expondrán, aunque la gente de la empresa estará encantada de atenderles.

Cruce el stand de Manitowoc para llegar a **Snorkel**, con plataformas renovadas, ya que la empresa cada vez está más fuerte desde que estrenó nueva gerencia hace dos años. La gama va desde la TB37 de 37ft/11m hasta la de tracción a las cuatro ruedas TB120 de 120ft/36 m.

Desde Snorkel, pase Teramite y Time hasta el stand de **Haulotte**, con la gama de telescópicos y articuladas. La estrella es la HA 100 (HA32 PX en Europa), con 100 ft/32 m de altura. La plataforma más grande hará su debut americano en Conexpo. Conozca también al nuevo equipo directivo.

Cruce la calle hacia el área Silver hasta **Genie**, para ver su nueva Z135/70 con 135ft/41m, una máquina muy innovadora, aunque no esté familiarizado con las plataformas, merece la pena echarle un vistazo, ya que cuenta con un chasis único y tracción a las cuatro ruedas. La compañía expondrá varios modelos de su amplia gama de articulados y telescópicos.



The JLG Sky welder



SKYJACK™

ELEVATING WORK PLATFORMS

Innovative, Reliable and Cost Effective



Reaching new heights



Skyjack welcomes you at



Las Vegas

15 - 19 March 2005

Booth G-350

Corporate Headquarters
55 Campbell Road
Guelph, Ontario N1H 1B9
Canada

Tel: (519) 837-0888
Fax: (519) 837-8104

www.skyjackinc.com

Skyjack Europe
European Headquarters
Glovers Meadow
Maesbury Road Industrial Estate
Oswestry
Shropshire, SY10 8NH

Tel: +44 (0) 1691 676235
Fax: +44 (0) 1691 676239

www.skyjackeurope.com

Manufacturer • Fabricante	Stand
Genie	S-540
Haulotte	G-330
JLG	G-270
Manitou	G-314
MEC	C-7273
SkyJack	G-350
Snorkel	G-416
Ui/UpRight	G-458



JLG Sky Positioner

Self propelled Scissor lifts are the most widely used form of powered access, the number of producers has fallen in the recent past but the range available has increased, all of the major manufacturers are present at this weeks show.

We begin at the **UpRight** stand at the back of the Gold lot, Ui as it is now known in the USA, was at one time the largest producer of scissor lifts and was responsible for key developments. Look out for the 1930X, previously the MX19, many claim that this unit is still the best 19ft micro scissor. The company's big scissors are also back in production.

We cross Manitowoc to **Snorkel**, better known for its booms, the company has a decent range of

scissors, that have a solid following, thanks to its simple straightforward easy to repair technology that gives them a good reputation for reliability.

From Snorkel head to **Skyjack** one of the top three producers in North America, you will also see some of its refurbished models, the company now offers a variety of rebuild programmes, mainly on larger units. The big scissors with their self centering scissor linkage offer high capacity with large dual deck extensions.

Across the aisle **Haulotte's** range starts with the Star 13 model, (Star 6 in Europe) which uses a mast lift mechanism offering 13 ft/4m platform height with very compact dimensions and light weight and ranges up to large rough terrain models.

Turn right and head up the aisle to **JLG** who are using Conexpo for the worldwide launch of the **JLG-Liftlux** range, acquired a year ago. The model on display will be the largest scissor lift at the show with a platform height of 80ft/26m and big lift capacity, also check out the improvements made to the ES compact electric scissors.

Cross the road to the Silver lot to see **Genie**, check out the new oscillating axle on the RT models and the new 20ft/6m mast type Runabout the



Las plataformas de tijera son los modelos más utilizados para el trabajo en alturas, el número de fabricantes ha descendido en el último tiempo, pero la gama disponible ha aumentado, todos los fabricantes importantes están presentes esta semana.

Comenzamos en el stand de **UpRight** en la parte trasera del área Gold. Ui, como es conocido ahora en EE.UU., fue en su tiempo el mayor fabricante de tijeras y fue responsable de muchos avances en el sector. Eche un vistazo a la 1930X, antes conocida como MX19, muchos la consideran la mejor tijera pequeña en 19 ft. Además, han vuelto a fabricar tijeras grandes.

Cruzamos Manitowoc para llegar a **Snorkel**, muy conocido por sus telescópicos, la empresa cuenta con una gama de tijeras considerable, con un futuro sólido, gracias a su tecnología de fácil reparación, que les confiere una reputación de seguridad.

De Snorkel, diríjase a **Skyjack**, uno de los grandes fabricantes en EE.UU., verá modelos renovados, con una variedad de programas renovados, esencialmente para las máquinas grandes. Las tijeras grandes ofrecen grandes capacidades con extensión de cesta en ambos lados.

Cruzando el pasillo, la gama de **Haulotte** comienza con el modelo Star 13 (Star 6 en Europa) que utiliza un mástil con altura de plataforma de 13 ft/ 4 m, con dimensiones muy compactas, peso ligero, así como la gama de todo terreno.

Tuerza a la derecha y siga hacia el stand de **JLG**, los cuales lanzarán en Conexpo la gama Liftlux-JLG, adquirida hace un año. El modelo en exposición será la tijera más grande de la feria, un modelo de 80 ft/ 26 m

y gran capacidad, vea también las mejoras realizadas a la gama ES compacta.

Cruce al área Silver para ver el stand de **Genie**, echando un vistazo al nuevo eje oscilante en los modelos RT y la nueva plataforma de mástil de 20 ft/6 m Runabout GR20.

Finalmente, en el gran hall central, al final del área cinco está **MEC**, con una nueva tijera, que incorpora brazos monobloque, de una pieza, componentes de alta calidad y la tijera Omnidireccional.

La empresa quiere expandirse en Europa, por lo que aquellos interesados en esta representación, pueden parar y preguntar.





Lifting you where you need to be



See us at
Conexpo
Gold Lot - G458

Ui Europe
Unit 1, Park West Ind. Park,
Friel Avenue, Nangor Road,
Dublin 12. Ireland.
Tel: +353 1 620 9300
Fax: +353 1 620 9301

Unit F1, Halesfield 4,
Telford Shropshire.
TF7 4AP.
Tel: +44 (0) 1952 685200
Fax: +44 (0) 1952 685255

Ui USA
Ui DNA
2686 S. Maple Avenue,
Fresno, CA93725.
Tel: +(559) 443 6600
Fax: +(559) 268 2433

e - m a i l : i n f o @ u i d i s t r i b u t i o n . c o m

Manufacturer • Fabricante	Stand
Bil-Jax	C 4525
Genie	S-540/N1009
Haulotte	G-330
JLG	G-270
Manitou	G-314
Snorkel	G-416
Ui/UpRight	G-458

We begin our Tour of the Trailer lift products in the centre of the Gold Lot with JLG. For many of you this will be the first opportunity to see the two new trailer models that the company announced in June last year, the T-350 with 35ft/10.5 metre platform height while the larger T500 offers up to 50ft/15metres. The two units offer faster towing speeds, up to 65 mph/105kph, and a wide working envelope.

From JLG head towards the main buildings and take the first left at stand 348 and keep straight ahead until you see UpRight, now known in this part of the world as UI it produces two popular models with 38ft /11.5 metres platform height and 50ft/15 metres respectively, the 50 is a second generation full featured unit. If you then take a cheeky short cut across the Manitowoc stand you will find Snorkel, which produces a well proven range built to be simple and rugged for rental operations. It plans to show a new trailer lift model at Conexpo so do stop and take a look. Then it is back towards the entrance and you will pass Haulotte. While it is not planning to exhibit trailers at the show, you can always collect a brochure or discuss the products.

Next stop is indoors so cross the footbridge on your right is the Silver lot and you can't miss the massive Terex stand, on which you will find Genie, with its TZ, two model range of trailers including the two units launched in 2004 the TZ34/20 with 34ft/10.3 metres and the TZ50 with 50ft/15m platform heights. Finally cross the path towards Central Hall 2 take the first door for Hall 2 and head towards the left and stand 4525 where you will find Bil-Jax, the employee owned company which is showing two new trailer lifts, one the 36/32T telescopic with 36ft/11 metre platform height the other is a 50ft/17m SEV-Aerial model which Bil-Jax distributes in the USA.

Empezamos nuestro Tour de plataformas remolcables en el centro del Pabellón Gold. Para muchos de ustedes está será la primera oportunidad de ver los dos nuevos modelos remolcables que la empresa anunció en junio del año pasado, la T-350 con 35 pies/10.5 m de altura de plataforma, y la T500 que ofrece una altura de hasta 50 pies/15 m. Las dos unidades ofrecen una velocidad de remolque más rápida, hasta 65 mph/105 kph, y un amplio radio de trabajo.

Desde JLG diríjase hacia el edificio principal y tome la primera a la izquierda en el stand 348 y siga recto hasta que vea UpRight, ahora conocido a nivel mundial como UI, que fabrica dos modelos remolcables con 38pies/11.5 m y 50 pies/15 m de altura de plataforma respectivamente, la 50 es una máquina se segunda generación. Si toma un atajo a través del stand de Manitowoc encontrará Snorkel, el cual fabrica una gama concebida para un manejo simple y robusto, ideal para las empresas de

alquiler, presentará un nuevo modelo, así que no deje la oportunidad de visitar su stand. Si vuelve hacia la entrada pasará por Haulotte. Aunque no expondrá ninguna plataforma remolcable durante la feria, siempre puede coger un folleto o charlas sobre los productos.

La próxima parada es el área interior, por lo que cruce por la pasarela a su derecha, al pabellón Silver y no puede perderse el gran stand de Terex, donde encontrará Genie, con sus TZ, dos modelos de la gama de remolcables que incluyen los lanzados en 2004, la TZ34/20, con 34 pies/10.3 m y la TZ50 con 50 pies/15 m de altura de plataforma. Finalmente, cruce el camino hacia el Hall Central 2, tome la primera puerta para el Hall 2 y siga por la izquierda hasta el stand 4525 donde encontrará Bill-Jax, que expondrá dos nuevas plataformas remolcables, una la telescópica 36/32T con 36 pies/11 m de altura de plataforma. La empresa también distribuye la gama de plataformas SEV-Aerial en EE.UU. bajo la marca Bill Jax.



New JLG T-350



Get **CASH** out of your **CRANE!**

Crane equity loans from Heartland Wisconsin Corp. mean **FAST CASH**. No long approval process.



**GUARANTEED
APPROVAL!**

Heartland Wisconsin Corp. is your preferred financial source. Why? Because we are a different kind of lender. Rather than your income, Heartland Wisconsin Corp. looks primarily at the value of your asset.

With a Crane Equity Loan from Heartland Wisconsin Corp., you can:

- Put cash in your pocket
- Lower your monthly crane payment
- Get cash AND lower your monthly crane payment

Simply complete the credit application on the back of this sheet and fax it to **414.747.7283** or call us today at **414.747.7256** for immediate assistance.

For more information, visit our website:
www.heartlandloans.net

 **Heartland
Wisconsin** corp.
Equipment Financing
"Where You're Approved"

Manufacturer • Fabricante	Stand
Altec	G-168
Condor	G-332
Elliot	G-230
Hydra	G-404
Palfinger	G300
Time Manufacturing	G-332
Versalift	G-332



Truck-mounted aeri- als are not as well represented at Conexpo as they are at European shows and yet some of the biggest producers in the world in terms of unit volume are based here.

While four producers are represented, Palfinger, which recently took over truck-mounted producer Bison, has not yet decided on launch plans for its aerial devices in North America and therefore does not have units on display.

We begin at **Time Manufacturing**, the company that owns the **Versalift** and **Condor** brand names. Time is celebrating its 40th anniversary. Condor is known for making some of the highest truck-mounted models available. The current range tops out at 205ft/62m. On display is the 170-S with 170 ft/52m working height.

Also check the CTA-104-I that offers a short jacking capability enabling the lift to operate without the outriggers fully extended on one side. The **Versalift** VO-40-MHI material handling aerial is a combined platform and jib with a capacity of 2,200lbs/998kg at up to 103ft./31m work heights.

Cut through Haulotte to the **Elliot**

stand, where a wide variety of truck-mounted aerial devices are on display. The company particularly targets utility work, but a unit to look for is the Skywalker range with its big platform, lift capacity and up 70ft/21m height and almost as much outreach. The company produces a whole range of unique truck-mounted units, including the Hi Reach range with heights of up to 160ft/48m many of them available as insulated units. Specials are also possible and one design incorporates a multi-telescopic vertical mast on the top of which the slew ring for the top boom is mounted.

Now off to a company in the same target market and just a short stroll down the aisle, opposite JCB.

Altec are reputedly the world's largest producer for truck- and van-mounted aerial work platforms. The range is aimed at five key markets: utilities, telecommunications, tree care, lighting and signage contractors. The range is vast and includes both straight telescopic and articulating.

Also for a specialist truck mount take a look at **Hydra** on stand G-404 the producers of underbridge units.



Las plataformas aéreas sobre camión no están tan bien representadas como en otras ferias europeas, aunque contamos con algunos de los fabricantes más importantes del mundo, en términos de unidades fabricadas expuestas.

Son cuatro los fabricantes que exponen. Palfinger, el cuál ha adquirido recientemente al fabricante de plataformas sobre camión Bison, no se ha decidido todavía a lanzar estos productos en Norteamérica por lo que no tienen unidades en exposición.

Comenzamos en el stand de **Time Manufacturing**. Time, empresa global que posee las marcas **Versalift** y **Condor**, celebra su 40ª aniversario. Condor es conocido por realizar una de las plataformas sobre camión mas grandes disponibles, llegando la gama hasta los 205 ft/62 m. En exposición estará el modelo 170-S con altura de trabajo de 170 ft/52m.

No se pierda la CTA-104-I, que ofrece una capacidad capaz de trabajar sin estabilizadores totalmente extendidos en un lado. El modelo **Versalift** VO-40-MHI es una combinación de plataforma para personas y plumín para elevar materiales con capacidad de 2,200 lbs/998 kg y alcanzar una altura de 103 ft/31 m.

Ataje por Haulotte hacia el stand de **Elliot**, donde se exponen muchas plataformas sobre camión. Busque la gama Skywalker con su gran cesta y capacidad disponible con alturas hasta 70 ft/21m y casi el mismo alcance. La empresa fabrica muchas plataformas sobre camión, incluyendo la gama Hi Reach con alturas hasta 160 ft/48 m, la mayoría disponibles con aislamiento.

Disponen de plataformas especiales, un diseño incorpora un mástil vertical multitelescópico al final donde se monta el brazo.

Ahora dirijase a otra de las empresas de este sector, un poco más allá del pasillo enfrente de JCB. **Altec** es conocido como el mayor fabricante de plataformas sobre furgón y sobre camión. La gama va dirigida a cuatro campos, servicios, telecomunicaciones, poda e iluminación. La gama incluye tanto telescópicas como articuladas.



Hydra underbridge





Industrial Strength Scissor Lifts



- Built tough with all the features and benefits your rental and sales customers want in electric scissor lifts.
- Ask us about exclusive territory distributor opportunities for MEC aerial lifts.

*Come indoors and See us
Booth C7273 in the
Central Hall, Section 5*



MEC Aerial Work Platforms
1775 Park Street Selma, CA 93662 USA
Tel: 559-891-2488 Email: info@mecawp.com



Manufacturer • Fabricante	Stand
Biljax	C-4525
Genie	S-540
Haulotte	G-330
JLG	G-270
Manitou	G-314
Toucan	G-270
Ui/UpRight	G-458



A big construction show is not the best forum for these units, which are more industrial orientated, although many are used by the finishing trades. Push-around lifts are one the most economical forms of powered access, but best used in maintenance work.

We start our tour on the Haulotte stand. The company has a strong range of mast booms, some with jibs and some with deck extensions. The mast boom range is marketed under the Star banner, with five models that qualify as full-mast booms, along with the Star 13 (Star 6 in Europe) which debuts in the USA at this show. However, the Star 6 is closer to the scissor lift category as it has no outreach or rotation.

From here we head towards the back of the lot. Alongside Manitowoc, is **UI/ UpRight**. It produces the MB mast boom range that includes 20 and 26ft (6 and 8 m) versions, including a 32-inch (82cm) wide model for single doorways. UpRight also has a range of Aluminum push-around lifts the UL's that

unusually use a box section mast for additional rigidity.

From here head to the market leader in the mast boom sector and yet the most recent entrant, **JLG**. At Bauma 2004 JLG announced that it had acquired the Manlift **Toucan** range, which has been the market leader for several years, Now shown for the first time in the USA as the **JLG -Toucan** line. The highly popular 24ft (8m) Toucan 8 is on the stand, The Toucan is different from others in that it uses a forklift type mast rather than a steel box section. Both camps claim advantages for their designs, in reality both work well. In addition to the new Toucans, JLG has a vast range of aluminum masted products, including a full push around range with self propelled versions and stock pickers. If you are looking for this type of product then this is the stand not to miss.

Manitou make some superb mast booms, but as they are not yet marketed in North America the company is not intending to have them on display, but details are available.

Now we head indoors to the Central hall and **Bil-Jax**, it makes a range of push around units that differ from the others in that they are all Steel, this makes them less costly, and they claim, more rugged and thus better suited to construction tasks. The additional weight does limit the height attainable and they are not as Portable as their aluminium cousins, but they have their place. In addition the company has a new self propelled unit the ESP 19 which it targets at stock picking.

Una feria de construcción no es el mejor escaparate para este tipo de maquinaria, ya que son más de tipo industrial, aunque se utilicen en muchos casos para aplicaciones de acabado. Las plataformas de empuje manual son las más económicas para el trabajo en alturas, y muy utilizadas en mantenimiento.

Comenzamos el tour en el stand de **Haulotte**, el cual dispone de una amplia gama de plataformas de mástil, algunas con plumín y algunas con extensiones de cesta. Esta gama se distribuye bajo el nombre de Star y dispone de cinco modelos, en la feria presentarán la Star 13 (Star 6 en Europa), que hace su debut en EE.UU., sin embargo, la Star 6 está más cercana a la categoría de plataformas de tijera.

De aquí nos dirigimos a la parte trasera del área exterior, junto al stand de Manitowoc, está **UpRight** International, que fabrica la gama de mástiles MB, que incluye las versiones de 20 ft y 26 ft (6 y 8 m), incluyendo un modelo de 32 pulgadas (82 cm) de ancho para pasar por puertas individuales. UpRight ofrece una gama de plataformas de empuje manual en aluminio, denominadas UL, con gran rigidez del brazo.

De aquí dirigirse al líder en el sector de mástiles, incluso siendo el fabricante más nuevo en este tipo de máquinas, **JLG**. En Bauma 2004 JLG anunció que había adquirido la gama de mástiles Manlift **Toucan**, líder del mercado durante muchos años. Se presenta por primera vez en EE.UU. la gama JLG-Toucan. La conocida Toucan 8, de 24 ft (8 m) estará en el stand. Las Toucan se diferencian del resto porque utiliza un mástil tipo carretilla en vez de el brazo de acero. Además de los mástiles, JLG cuenta con plataformas de empuje manual en aluminio.

Manitou fabrica unas plataformas de mástil muy buenas, pero no se distribuyen en EE.UU. todavía, pero la empresa estará encantada de ofrecer toda la información.

Ahora entre en el interior al Hall central y encontrará **Bil-Jax**, que fabrica una serie de unidades de empuje, las cuáles se diferencian del resto porque están hechas en acero, lo que las hace más asequibles económicamente. El peso adicional limita la altura y no son tan manejables como las de aluminio, pero están en el mercado. Además, la empresa ofrece una plataforma autopropulsada para recoge pedidos, el modelo ESP 19.



JLG-Toucan



Mast Climbing since 1994



European Market Leader



ENCOMAT
Avda. Constitución, 252
45950 Casarrubios del Monte (Toledo)
Tel +34 91 817 03 39 - Fax +34 91 817 03 09

Manufacturer • Fabricante	Stand
Alimak	G-166
Albert Böcker	G-354
Intervect	G-166
HEK	G-166
Scaninter Oy	G-470
Tractel	S-10801



Scanclimber SC5000

Now we move to the heavy-duty end of the access scene. Mast climbers and hoists are closer to the steel scaffold industry than the powered access market and yet they are most certainly powered using rack and pinion technology.

The sector is not that well represented this year, due to the absence of the Italian and Canadian producers. However the market leader is here with a new product and a new name. So we will start the tour on the Intervect stand or as it now known, the **Alimak-Hek** stand.



Last month the company that was created from the Alimak Hek merger, **Intervect**, announced that the Intervect name was going and in future the company name will be Alimak-Hek. The products will still be known as Hek for mast climbers and Alimak for hoists.

The product to look out for here is the new Scando 650 passenger and materials hoist branded Alimak. Making its USA debut the unit offers up to 6,600lbs lift and in normal configuration has a height of 660ft/ 200m but can be extended to 1,315ft/400m.

Alimak claim big cage dimensions and greater versatility with fewer components.

Other products include the Promax and GPT products. Ask to see the new interactive software that the company is promoting, it enables any application to be inputted and will then carry out a cost analysis, comparing traditional scaffold methods to the cost of using mast

climbers. Demonstrations are available on the stand.

Now head towards Liebherr and on stand 354 where you will find **Albert Böcker**. This company produces a range of material hoists mainly hydraulic and trailer mounted and Albert Böcker has been selling in the USA since 1985 when partner North American Böcker was established, principally for roofing trades.



Finally we head to the far top corner of the Gold lot behind Liebherr, where you will find **Scaninter Oy**, a Finland-based producer of **Scanclimber** mast climbers and hoists. On the stand will be the SC5000 mast climber designed for single or dual mast applications. With 6,000lbs /2,700kgs lift on a single mast, 11,000lb/5,000kgs on a twin, the range of applications is wide. With over 25 percent of the company's sales coming from the USA, the company is well established in North America.

Ahora nos trasladamos al filo de los trabajos en altura. Las plataformas elevadoras de mástil y los elevadores están más cercanos a la industria de acero del andamiaje que a las plataformas aéreas, utilizando la tecnología de piñón y cremallera.

Este sector no está muy bien representado este año, dada la ausencia de los fabricantes italianos y canadienses. Sin embargo, el líder de mercado presenta un nuevo producto y un nuevo nombre. Empezaremos el tour en Intervect, o como es conocido, **Alimak-Hek**.

El mes pasado la empresa, que fue creada de la fusión de Alimak Hek, **Intervect**, anunció que a partir de ahora el nombre de Intervect pasaría a ser Alimak-Hek. Los productos seguirán conociéndose como Hek para plataformas de mástil y Alimak para elevadores de material y personas.

El nuevo producto será el elevador de materiales y personas Scando 650 bajo marca Alimak, haciendo su debut, la unidad ofrece hasta una capacidad de 6,600 libras y en configuración normal tiene una altura de 60ft/ 200m, pero puede extenderse a 1,315ft/400m! Lo que destaca de Alimak son sus grandes dimensiones de cesta y gran versatilidad con pocos componentes. Otros productos incluyen los productos Promax y GPT. Pregunte por el nuevo software interactivo que están promocionando, permite registrar cualquier aplicación y mostrará un análisis de costes, comparando los métodos tradicionales de andamiaje con las plataformas de mástil. En el stand podrá ver demostraciones.

Ahora dirijase hacia el stand de Liebherr y el stand 354 encontrará **Albert Böcker**, empresa fabricante de elevadores de material principalmente hidráulicos y remolcables. Albert Böcker vende en EE.UU. desde 1985, cuando se fundó Böcker Norteamérica, para trabajos en tejados principalmente.

Nos dirigimos ahora hacia el fondo del área Gold detrás de Liebherr, donde encontrará **Scaninter Oy**, fabricante finlandés de Scanclimber. En el stand podremos ver la plataforma de mástil SC5000 para aplicaciones monomástil y mástil doble. Con capacidad de 6,000lbs /2,700kgs con un mástil, y capacidad de 11,000lb/5,000kgs para bímástil. Con un 25% de las ventas que provienen del mercado americano, la empresa está bien establecida en Estados Unidos.

Alimak Scando 650





Come see
us at
ConExpo
Booth #
G314

Raising the standard for over 50 years

As a pioneer of rough terrain forklifts, MANITOU is always responding to market trends by designing a broad range of trucks adapted to the various demands of the construction industry. As a single source supplier of material handling equipment, we provide MANITOU rough terrain vertical masted forklifts and the MANISCOPIC range of telescopic handlers with capacities to 15,000#, and the revolutionary MANITRANSIT truck-mounted telescopic.

For further information, please contact:
Manitou North America, Inc.
PO Box 21386, Waco, TX 76702-1386
800-433-3304 Fax: 254-799-4433
Website: www.manitou-na.com



Manufacturer • Fabricante	Stand
Bobcat	G-100
Carelift	G-155
Case	N-1405
Caterpillar	G-130
CNH	G-120
Gehl	N-2061
Genie	S-540
Gradall	G-270
Haulotte	G-330
JCB	G-160
JLG	G-270
Lull	G-270
Manitou	G-314
Mustang	N-2863
New Holland	G-120
Pettibone	G-450
Skytrak	G-270
Terex	N-1009
Xtreme	G-380



stand you might well see the same models in IRs cream livery alongside that company's traditional high boom American-built telehandler models.

A short step away is **Manitou**, one of the top

two producers of telehandlers worldwide. It recently launched two new additions to its North American MT range the 6642 and MT8044. Also look for the ultra compact European-style Maniscopic 523 and ask about its deal with Gehl, the company is distributing some Gehl models in the USA. Manitou is also now offering fully ANSI-compliant aerial work platform attachments on some models.

The **Haulotte** stand is a step away, Haulotte claims a strong acceptance for its European-built telehandler line. The range, which consists of all low-profile models, now extends up to 56ft/17m lift height.

Head past Manitowoc to **Pettibone**: a pioneer of rough-terrain reach lifts. Its products are rough, tough, no-frills rugged machines. Pettibone offer traverse versions with a sliding boom pivot point allowing 6ft/2m of forward horizontal motion at any height, one of only two manufacturers that offer this facility from the machine chassis.

Now we head down to **JLG** the North American market leader. Here you get four for the price of one with **Gradall**, **Lull**, **Skytrak** and **JLG** all on one stand. The range and

variety are certain to suit all tastes. Look out for the new **JLG 4017** model and possibly a new Compact unit: the 307.

Cross the aisle to **Xtreme**, the local producer that builds high-capacity, high-specification, high-boom models, and take a look though at the new compact models built by Dieci in Europe and sold under the Xtreme badge here in the USA. Xtreme are organising trips to see its Las Vegas production facility; if you would like to participate all you have to do is ask.

Cross the **JLG** stand to market leader **JCB**, which has several units from its ten-model North American line up among its massive display. For something completely different: cross the aisle to **Carelift**.

Canada-based **Carelift** builds the Zoom Boom range and has three units on its stand, including the new 32,000lb/14.5tonne capacity ZB32032, with a lift height of 32ft/10m. The model will be unveiled at the start of the show.

Close by is just one of **Caterpillar's** several stands at Conexpo. On display will be its latest models the TH210 and 215. Finally the last Gold lot stop is next door at New

Holland/Kobelco, part of CNH. In Europe New Holland sells a specially designed branded range built by Manitou.

Cross the road to the North Hall to the next stop, the **Gehl** stand where the widest range of new models is to be launched under a strategic alliance with Manitou. Gehl has introduced the CT-Series comprising five models, the CT5-16, CT5-16 Turbo, CT6-18 Low Profile, CT6-18 Turbo, and CT7-23 Turbo. The new models join the Dyna lift and RS ranges.

Also in the North Hall is **Mustang**, a division of Gehl. On display are the new 642 and 844 models Mustang telehandlers that have a patented Work Platform System (WPS) that claims to make it safe to use a work platform attached to the forks. "Once the WPS is activated, the system senses the attitude of the machine, neutralizes the transmission, applies the parking brake, disables the fork tilt and auxiliary hydraulic circuits, and restricts use of the frame levelling circuit. A remote shutdown switch is also included.

We then head over to **Terex**, it has three new models and has recently launched two regular models: the Telelift 3512 and 4010 with 7,700lbs/3.5tonnes and 8,800lbs/4tonnes lift capacity respectively, along with lift heights of 40ft/12m and 33ft/10m plus a 360-degree rotation model the Girolift 4518 with 60ft/18m lift height. The 3512 will also be marketed by Genie as the GTH 3512.



A crowded and interwoven market place.

This growing market is well represented at Conexpo with no less than 12 manufacturers and 19 different brands present. It is by far the most crowded sector in the guide. Highly active brand marketing, badging agreements and strategic alliances between companies complicate the products on offer. So if you feel you have seen the same product already, but in a different colour or with different name, don't worry you probably have!

We begin on the first stand in the Gold lot: **Bobcat** markets the line up originally acquired from Sambron in France. The product has been significantly refined and developed since its takeover by Bobcat. If you cross to fellow IR group company **Ingersoll Rand's**



MT 523



Elevate your expectations



Handling Your Jobsite Needs

Getting materials from point A to point B is the object of the game on your jobsite. Meet your new best friend — the Terex Telehandler. Agile, versatile, and incredibly powerful — this mighty machine delivers whatever the object may be.

- ▶ Power
- ▶ Versatility
- ▶ Service | Support provided by Genie

For more information on our complete line of telehandlers call **877-282-6361**

built tough

Introducing a line of equipment designed to fit your job needs.

We are dedicated to building quality:

- Telescopic Handlers
- Straight-Mast, Rough Terrain Forklifts
- Custom-Built Delivery Trucks
- and more...

Please call to find out more on our products and services.

XPERIENCE THE XTREME!

800-497-1704

1714 W. Bonanza Rd.
Las Vegas, NV 89109



www.xtrememanufacturing.com



Manufacturer • Fabricante	Stand
Bobcat	G-100
Carelift	G-155
Case	N-1405
Caterpillar	G-130
CNH	G-120
Gehl	N-2061
Genie	S-540
Gradall	G-270
Haulotte	G-330
JCB	G-160
JLG	G-270
Lull	G-270
Manitou	G-314
Mustang	N-2863
New Holland	G-120
Pettibone	G-450
Skytrak	G-270
Terex	N-1009
Xtreme	G-380

los mismos modelos con colores de IR, junto con los modelos tradicionales de largos brazos de American.

Muy cerca se encuentra **Manitou**, uno de los dos fabricantes de manipuladores a nivel mundial, el cuál ha presentado recientemente dos modelos de su gama norteamericana MT, la 6642 y MT8044. Busque también el modelo ultra compacto de estilo europeo Maniscopic 523 y pregunte por su acuerdo con Gehl, ya que la empresa distribuye sus productos en EE.UU. Manitou ofrece una plataforma que cumple totalmente la norma

ANSI para los implementos en algunos modelos.

La siguiente parada es el stand de **Haulotte**, el cuál está teniendo una gran aceptación de su línea de telescópicos. La gama ahora se extiende hasta un modelo de altura de elevación de 56ft/17m.

Pasado Manitowoc se encuentra con **Pettibone**, pionero en manipuladores todo terreno. Pettibone ofrece versiones Traverse con un pivote del brazo que permite un alcance de 6 ft/2 m de alcance horizontal a cualquier altura, es uno

Un denso y entrelazado mercado

Este creciente mercado está muy bien representado en Conexpo, con al menos 12 fabricantes y 19 marcas representadas. La oferta de productos es complicada debido al marketing tan activo y acuerdos y estrategias de alianzas entre las empresas. Por lo que si ve una máquina que piensa que ya ha visto en un color diferente y con marca diferente, probablemente es que ya la habrá visto!



Comenzamos en el primer stand en el área Gold, **Bobcat** ofrece la gama adquirida de Sambron en Francia. El producto ha sido refinado significativamente desde que fue adoptado por Bobcat, si cruza al stand de **Ingersoll Rand**, podrá ver

de los dos fabricantes que ofrece esta opción.

Ahora nos dirigimos a **JLG**, líder del mercado norteamericano, aquí encuentra cuatro por el precio de uno, **Gradall**, **Lull**, **Skytrak** y **JLG** en el mismo stand. La gama y variedad



cubre todos los gustos. Admire el nuevo **JLG 4017** y posiblemente el nuevo modelo compacto 307.

Cruce para encontrarse con **Xtreme**, el fabricante local, que produce grandes modelos con gran capacidad y especificaciones.



Admire los nuevos modelos compactos, fabricados por Dieci en Europa y que se venden bajo marca **Xtreme** en EE.UU. Xtreme está organizando visitas a su fábrica de Las Vegas, si quiere ir, simplemente pregunte en su stand.

Cruce el stand de **JLG** para llegar al líder **JCB**, que cuenta con varias unidades de su línea norteamericana de 10 modelos. De **JCB** cruce el pasillo para **Carelift** para ver algo completamente diferente.

La empresa canadiense **Carelift** construye la gama **Zoom** y tiene tres unidades en el stand, incluyendo la ZB32032 de 32,000lb/14.5 tonne de capacidad con altura de elevación de 32ft/10m, esta es la estrella de la feria.

Cerca se encuentra uno de los diversos stands de **Caterpillar** en Conexpo, en exposición estará su último modelo TH210 y 215.

Finalmente la última parada es el stand de **New Holland/Kobelco**, parte de **CNH**. En Europa **New Holland** vende una marca especial construida por **Manitou**. Cruce la carretera al Hall Norte para ver **Gehl**, otra empresa asociada a **Manitou**. Una alianza estratégica permite a **Gehl** distribuir varios productos **Manitou** en EE.UU. bajo su marca mientras construye varios modelos para ambas empresas. **Gehl** está en proceso de construir una nueva fábrica.

En el Hall Norte se encuentra también **Mustang**, una división de **Gehl**. En exposición verá la nueva 642 y 844. Los telescópicos **Mustang** tienen patentado un sistema de plataforma aérea (WPS). Por lo que hace más seguro utilizar una cesta anclada a las horquillas: "Una vez que se activa el WPS, el sistema nota la actitud de la máquina, neutraliza la transmisión, aplica los frenos, incapacita la inclinación de las horquillas y circuitos hidráulicos y restringe el uso del circuito de nivelación. Se incluye un interruptor remoto de apagado. La próxima parada es el stand de **Gehl**, donde se presentarán muchos modelos gracias a la alianza con **Manitou**. Ha presentado la serie **CT** que se compone de seis modelos, el CT5-16, CT5-16 Turbo, CT6-18 de bajo contorno, CT6-18 Turbo, y CT7-23 Turbo. Los nuevos modelos pertenecen a la gama **Dyna** y **RS**. Dirijase ahora a **Terex**, donde se han lanzado recientemente tres modelos, el **Telelift 3512** y **4010** con 7,700lbs/3.5 tonnes y 8,800lbs/4 tonnes de capacidad respectivamente rey alturas de elevación de 40ft/12 m y 33ft/10 m mas rotación de 360 grados. El tercer modelo es el **Girolift 4518** con 18 m de altura de elevación. La 3512 se distribuirá a través de **Genie** como la **GTH 3512**.





You will be our guest at the CONEXPO-CON/AGG
 Visit us at booth number G349 GOLD LOT
 Visitenos en el stand G349 GOLD LOT



OIL & STEEL

_Aerial Platforms _Plataformas Aéreas

**VISIT US AT BOOTH NUMBER G349
 GOLD LOT AND YOU WILL SEE
 OUR NEW MODELS**



**VISITENOS EN EL STAND
 G349 GOLD LOT Y VEA
 NUESTROS NUEVOS
 MODELOS**

**OCTOPUS 44
 OFFICIALLY
 PRESENTED AT
 CONEXPO FOR THE
 FIRST TIME IN NORTH
 AMERICA**

new

**OCTOPUS 44
 PRESENTADA
 OFICIALMENTE EN
 CONEXPO POR LA
 PRIMERA VEZ EN EL
 NORTE AMERICA**



www.autogrupm.com

www.oilsteel.com

www.pmnorthamerica.com

marketing@autogrupm.com

info@oilsteel.com



OIL & STEEL

[elevate to the highest power]

Manufacturer • Fabricante	Stand
Altec	G-168
Auto Crane	C-6515
Elliot	G-230
Iowa mold Tooling	N-2271
HMF	N-2271
Manitex	G-405
National	G-440
Palfinger	G-300
PM	G-349
Stellar	G-128
Terex	S-540



Contamos en Conexpo con un amplio conjunto de grúas diseñadas en principio para cargar y después colocar el camión sobre los que se ha montado la grúa. Sin embargo, estos productos han crecido hasta el punto que ellos manejan el vehículo y pueden llevar a cabo una amplia variedad de tareas en elevación.

Este sector es inusual, ya que existe diferencia entre Europa y EE.UU. En Europa domina la grúa hidráulica articulada, independientemente del tamaño, mientras que en EE.UU. domina la grúas con pluma recta.

Comenzamos el recorrido en **Altec**, enfrente de JCB. Altec es conocido por sus plataformas aéreas, incluyendo sus plataformas con aislamiento, pero también fabrican dos grúas con capacidades de 26 y 35 ton de capacidad y 127 ft/39 m de alcance.

Un paseo por el pasillo le lleva a **Elliot**, una empresa de servicios, pero que fabrica grúas de este tipo. Su último modelos es la 32105, con 32 ton de capacidad y pluma principal de 105ft /35m.

Un poco más allá del otro lado del pasillo encontramos al líder a nivel mundial en grúas articuladas, **Palfinger**. La compañía cada vez está más reforzada y ha entregado recientemente su grúa número 150,000.

Si se dirige hacia la valla, en la esquina encontrará a **Manitex**, empresa fundada por Manitowoc, ahora es independiente y fabrica una amplia gama de grúas hidráulicas con capacidades hasta 42 ton.

Si pasa Manitowoc, encontrará al líder del mercado en grúas de pluma recta, **National Crane**. Este fabricante nacional también ofrece grúas articuladas. Busque las dos novedades, la 690E y 9125E, así como el modelo más grande, la Serie 1800, con capacidad de 40 tons y alcance de hasta 176ft/53m!

Desde National, un pequeño salto le lleva al estilo de las grúas europeas, y **PM** es el único representante del país por excelencia de este tipo de grúas, Italia. PM fabrica 30 modelos diferentes en 300 configuraciones.

Ahora cruzaremos la carretera al Hall Norte por la puerta, pasado Volvo, hasta llegar a **Iowa Mold Tooling**, líder en grúas articuladas y grúas especiales en EE.UU. Es distribuidor de las grúas danesas HMF en EE.UU. IMT fabrica camiones de servicio con grúas pequeñas. Si seguimos hacia el Hall Central, encontramos otro fabricante de grúas pequeñas, **Auto Crane**.



There is a vast array of cranes at Conexpo designed originally for loading the truck on which they were fitted. However the products have grown to the point where many of them dominate their vehicles and can handle a wide variety of lifting duties.

This sector is unusual in that there is an almost total divide between Europe and North America. In Europe the articulated or knuckle

A little further down on the other side of the aisle is world-wide market leader in articulated cranes, **Palfinger**. The company has been going from strength to strength in recent years and recently shipped its 150,000th unit.

Head straight along the fence to the corner where **Manitex** are nesting; a company founded by Manitowoc, it is now independently owned and produces a full range of boom trucks up to 42-ton capacity.

Now it's over to the Manitowoc stand where straight-boom market leader **National crane** resides.

National are one of the few American producers to also offer a range of articulated cranes. Look for the two new products: the 690E and the 9125E, as well as the top-of-the-line model, the 1800 series, with 40-tons' capacity and up to 176ft/53m of reach!

From National a short step takes you back to the European-style articulated cranes, and **PM**, the only representative from the country

HMF Odin



boom is king regardless of size; while here in North America the straight boom reigns.

We start the tour at **Altec**, across the aisle from JCB. Altec is best known for its market-leading range of aerial lifts for the utility markets, including insulated booms. The company also produces two boom trucks with 26- and a 35-ton lift capacity and 127ft/39m of reach.

A short walk down the aisle brings you to **Elliot**, a company that also targets utilities, but with a wider boom truck range. The latest model to look out for is the 32-ton 32105, with 105ft /35m main boom.

with most manufacturers of this type of crane, Italy. PM makes 30 different models in 300 configurations.

Now we cross the road to the North Hall, through the door and past Volvo and you're at **Iowa Mold Tooling**, a leader in articulated and specialist cranes in the USA. IMT is also the US distributor for **HMF** cranes of Denmark and makes service truck bodies with small boom cranes.

If we now head into the Central Hall we find another company that makes service vehicle bodies and small boom cranes, **Auto crane**.





Survival of the fittest

In multi layer spooling, only the strongest wire ropes survive. The swaged rope designs Casar Parafit, Casar Starfit und Casar Ultrafit have extremely high breaking strengths and excellent wear resistance. Their performance in multi layer spooling is unsurpassed. For more information: Tel. +49 6841 8091 350 or www.casar.de

The LS420/425

Wireless Multi-Sensor Indicator

Monitor up to 9 wireless sensors from one display

Wireless Load • Wireless Angle • Wireless A2B
Wireless Wind Speed • Hook Radius • Rated Capacity Indicator

- Add load charts, new Firmware using a Palm Pilot through the infrared Port.

- Standard Data Logging feature

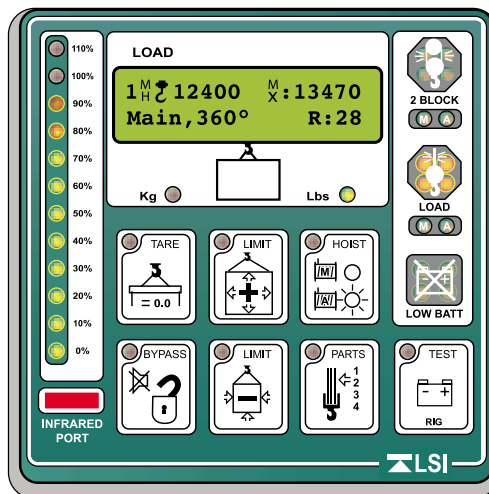
- ★ Users can select as standard from English, Spanish or French languages.

- We can save you time & money!

Ph: (360) 666-5028

Ph: (888) 819-4355

Vancouver, WA



- Monitor any combination of Load, Angle, Hook Radius, A2B, Wind Speed & Load Charts from the LS420/425 display

- User settable limits for Load, Angle, Radius and Wind Speed

- Angle Sensor, Load Cell, A2B Switch and Wind Speed Sensor use standard "C" cell alkaline batteries. Up to 1 year battery life

- System ships pre-calibrated. Quick, simple, no hassle installation!

WWW.LOADSYSTEMS.COM

see us at CON EXPO 2005 • Booth G137 In the Gold Lot



Manufacturer • Fabricante	Stand
3B6	G-185
Autec	N-1977
Cranesmart systems	S-8954
HBC Radiomatic	C-4158
Hetronic	G-152
Ikusi	C-4331
Load systems International	G-137
Load wise International	G-280
Moba	C-6879
Motorman	C-4276
PAT	G-149
Teleradio	C-4276
RaycoWylie	G-400A



few years back, is already with us. The information now provided to the operator is improving every year. Add to

this the sophistication of data logging and it is clear that the crane is moving into the aerospace age.

Overload devices are also becoming the norm on aerial lifts, at least in Europe, and several exhibitors offer off-the-shelf solutions to platform load measurement.

Beginning in the Gold lot, **3B6** is a stop for crane and access visitors, **3B6** produces a range of load weighing systems and sensors for all types of lifting equipment. Ask about the company's solutions for

platform overload warning.

Further along the aisle is **Load Systems International**, a company that produces a range of highly innovative wireless rated load indicators and sensors.

At Conexpo LSI is launching the new Palm Pilot Genie, an innovative idea



Loadwise Palm Pilot

that integrates a Palm Pilot handheld computer with the company's main Load indicators and data logging systems. The Genie enables downloading of logged data via an infrared connection and can carry a full set of load charts for any given crane, enabling a downed system to be replaced with off-the-shelf units and recalibrated in seconds. If cranes information systems are of interest to you then this stand is a must.

Nearby are both **PAT** (now part of Hirschmann) launching its PRS 80 EZ wireless multi-sensor indicator and **Hetronic**, one of the leading crane remote control producers. Before crossing the road don't forget **Wylie** alongside the Manitex stand.

Cross the road to the North Hall where **Autec**, one of the leading remote control company's has its full range of push-button and joystick remote control devices on show.

Then on to the Central Hall where the other remote control and load indicator companies are located. If you are looking at platform overload devices, **Moba** is worth a visit.

It has a compact parallelogram block device for fitting between boom and basket that provides an accurate readout of load, regardless of its position in the platform.

Load Moment Indicators, Rated Load Indicators... neither of these names do justice to the array of information systems now available for lifting equipment. This is an area that is very well represented here at Conexpo.

Crane electronics, including remote controls and rated load indicators are the fastest area of development in the crane industry. The ability to control a crane at a distance, complete with a detailed read out well beyond even what was available in the cab a

Nombre como indicadores del momento de carga, indicadores de carga nominal no hacen justicia actualmente a los sistemas que existen en este momento. Este sector es uno de los mejores representados en Conexpo

La electrónica de las grúas, incluyendo control remoto e indicadores de carga nominal son los que más se han desarrollado en la industria de las grúas. La habilidad de controlar una grúa a distancia, junto con una lectura de datos completa es algo que está disponible en la cabina desde hace años. La información que se proporciona hoy en día al operario mejora cada día. Además, la sofisticación del registro de datos muestra como el sector de las grúas está evolucionando hasta la era espacial.

Los dispositivos de sobrecarga se están convirtiendo en norma en las plataformas aéreas, al menos en Europa y varios de los expositores mostrarán soluciones de medidas de carga en la plataforma.

Comenzamos en el área Gold, con **3B6**, parada para visitantes de grúas y plataformas, **3B6** producen una gama de sistemas de pesaje y sensores para todo tipo de equipos de elevación. Pregunte sobre las soluciones de la empresa sobre indicadores de sobrecarga en la plataforma.

Seguimos por el pasillo y encontramos a **Load Systems International**, la empresa fabrica indicadores de carga nominal sin cable y sensores. En Conexpo presentarán el nuevo Palm Pilot Genie, una idea muy innovadora guía manual con los indicadores de carga y sistemas de registro de datos. Permite descargar datos vía infra rojos y puede llevar una serie de cuadros de carga para cualquier grúa, permitiendo reemplazar los sistemas de descarga y recalibrarlo en segundos. Esta es una visita obligada para quien esté interesado en los sistemas para grúas.

Cerca se encuentra el stand de **PAT**, ahora parte de Hirschman, es una empresa con pedigrí en los sistemas de pesaje, y **Hetronic**, uno de los líderes en fabricación de control remoto para grúas. Antes de cruzar al otro lado, no



olvide pasar por **Wylie** cerca del stand de Manitex.

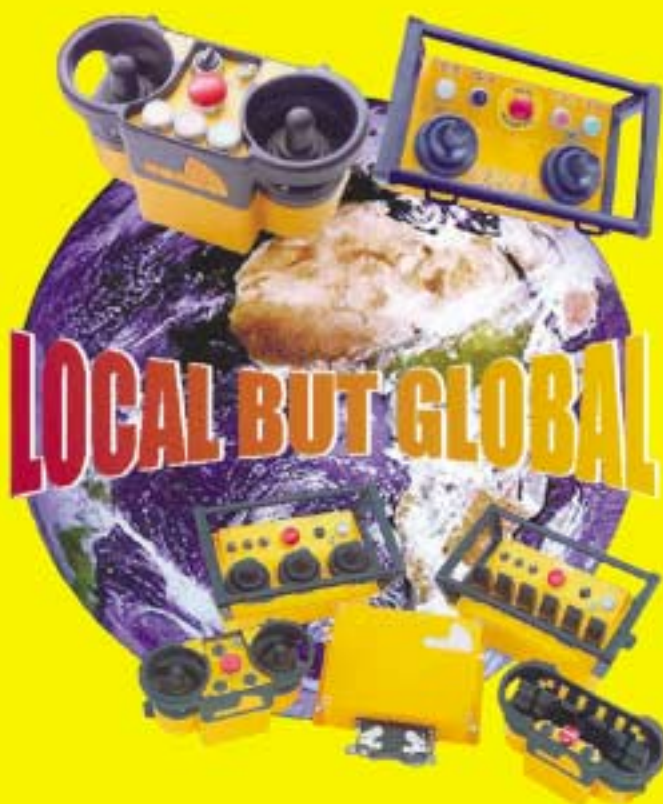
Cruce la calle hacia el Hall Norte donde Autec, uno de los líderes en control remoto, con su gama de botoneras y control remoto en joystick. El resto de empresas de control remoto e indicadores están en el Hall Central. Si busca dispositivos de sobrecarga para plataformas, visite Moba, el cual dispone de un aparato que se coloca entre el brazo y la cesta que ofrece una lectura de datos bastante precisa de la carga.



Your #1 Partner In Radio Remote Controls

HETRONIC

**Hetronic introduces a variety
of new and exciting products.
Please come see us!**



Radio Remote Controls For:

- Tower Cranes
- Overhead Cranes
- Hydraulic Cranes
- Material Handling
- Container Handling
- Coil Handling
- Work Platforms
- Concrete Pumps
- Tire Handlers
- Digger Derricks
- Directional Drills
- Specialty Applications

www.hetronic.com

HETRONIC

HETRONIC USA
4300 Highline Blvd., Bldg. A
Oklahoma City, OK 73108
Phone: +1-405-946-3574
Fax: +1-405-946-3564

HETRONIC Steuersysteme
Adalbert-Stifter-Strasse 2
84085 Langquaid/Germany
Phone: +49-9452-189-0
Fax: +49-9452-189-20

Manufacturer • Fabricante	Stand
Tyres • Neumáticos	
Bridgestone/Firestone	N-2604
Goodyear	N-2207
Michelin	N-2563
Primex	G-412
Solideal	G-235
Engines • Motores	
Cummins	S-15839
Detroit Diesel	S-15927
Deutz	S-16327
Hatz Diesel	S-17327
Kubota	S-16451
Components • Componentes	
Brevini Riduttori	S-15449
Bosch Rexroth	C-7020
Dana Corporation	S-16111
East Coast Hoist	S-10603
Gosan	C-7307
Hardox (SSB)	C-4015
IMO USA	C-5905
Lebus International	B-3786
Lube O boom	G-381
North American Hydraulics	G-122
Optima Batteries	S-16630
Reel-O-Matic	G-382
Solideal	G-235
Timco	G-225
Tulsa Winch	C-4263
ZF	S-16211
Lifting Equipment • Equipos de Elevación	
Alturna Mats	C-4164
Bacou Dalloz	C-6829
Crosby	N-2860
Elk River	C-7135
Enerpac	S-16251
F & M Mafco	S-11054
Gunnebo Johnson	G-222
Hy-Safe	C-7045
Kinshofer Liftall	G-146
Miller Products	S-8821
Pro Crane	G-228
Wire Rope • Cables	
Bridon American Corp.	C-4259
Casar	C-4133
Twin City Wire	C-6585
Wire Rope Corp of America	S-12008
Wire Rope Works, Inc.	S-12002
Trailers • Remolques	
Beal Trailers	G-340
Cozad Trailers	G-296
Landoll	S-534
Ranco	G-310
Scheuerle	C-4145
Trail Eze	G-181
Trail King	G-195
X-L Specialized Trailers	G-415

In addition to the cranes, telehandlers and aerial lifts on display, there are a large number of component and lifting equipment suppliers at the show. Take the chance to go and see them and see what new developments they are planning. It is also your chance to influence what will be built into the machines of the future. You can also look at the products that you can purchase to upgrade your existing equipment. Or find new sources for accessories, consumables or other ancillary equipment.



Además de las grúas, plataformas y manipuladores telescópicos existe un gran número de fabricantes y distribuidores de componentes y equipos de elevación que exponen en la feria. Tómese tiempo para visitarlos y vea las novedades que presentarán, o los productos que puede adquirir para renovar su maquinaria. Hay una amplia oferta de accesorios y equipos en exposición.



Selecting an Aerial lift

With dozens of lift types and models selecting the best lift for the job is tougher than ever. William Hindman offers some useful advice.

Many jobs require reaching overhead areas. Sometimes it's no more than six feet (2 metres) off the ground, other times it can be over a 100 feet (33 metres). No matter how high, reaching overhead areas efficiently and safely is essential.

In years past, climbing ladders or erecting scaffolding was the usual method for working at height. Today aerial work platforms are increasingly used. These machines quickly elevate tradesmen directly to the area wasting no time erecting scaffolding or energy climbing to the job.

Aerial work platforms can be purchased or rented and are available in a variety of styles and sizes to fit almost any application. The leading manufacturers offer over 60 different models including trailer lifts, slab and rough terrain scissor lifts, and telescoping and articulating boom lifts to name a few. Platform heights now extend to 150 feet (45 metres).

With such a wide variety, there's a model that will match your needs whether you're using it indoors or outdoors, on a solid surface or driving through mud. Selecting the right machine though requires more than just knowing how high you want to reach. If you don't consider ALL your needs, it can cost you both time and money.

Obviously platform height is the number one criteria. But height alone is useless if because of job site conditions, you can't position the machine directly under the work area. In such a case you need to consider both height and horizontal outreach. You need to determine where to position the machine, then you can calculate the combination of height

and horizontal outreach you need to access the work area.

Other things to consider when selecting the right machine for the job include:

The power source; choices include gas, diesel, dual fuel or electric. Electric units are not only useful for indoor work with heights up to 60ft (18 metres) they can be useful outdoors where noise is a concern.

The operating surface; Is it a concrete slab or soft earth? Is it level or sloped?



Will it support the machines weight? Boom lifts with additional outreach or rough terrain scissor lifts with outriggers may be required.

The operating location: Is it a congested area that requires a tight turning radius or minimal tail swing? Are there any floor loading limits? Are there any low overhead obstructions to reach around under or through? If so an articulating jib might be needed.

The work requirement: How many people are required for the application and how much material is needed?

This will dictate the platform size and capacity required.

Once you have decided on what type and size of machine that best meets your needs, consider what tools you will be using to do the work. Along with electrical outlets and air lines on the platform, today's leading manufacturers offer a variety of optional features that will increase your productivity when you reach the overhead area.

Integral Generators, with electric, air and water lines running through the boom to the platform, are available to power everything from welders and plasma cutters to saws, pressure washing systems, and lighting packages. Using these integrated tool systems in the platform increases productivity, eliminates the need for costly ancillary equipment and provides a much safer working environment since you don't have wires or hoses running over the side of the platform to the ground.

After reviewing the job requirements, you will need to be able to move the lift from its point of delivery on site to the work area. Here too there are many things to consider.

Look at the terrain, how level is it are there steep slopes to negotiate? If so you may need a machine with more gradeability. If the ground is uneven, you may need a machine with more ground clearance. If it's soft or muddy you may need 4-wheel drive or a tracked undercarriage. Tire options might also be a consideration, including foam filled, pneumatic, high floatation "turf tires", or solid non-marking tires for use on wood flooring or tile and marble surfaces.

Finally, determine if there are any weight restrictions in the areas you will be using the machine. Parking



The job may require particular boom /jib configurations to reach the work

areas you need to pass through where a narrow overall width or tighter turning radius might be required.

Aerial work platforms have changed the way we work. They make us more productive and provide a greater degree of safety than other methods for working at height. With the wide variety of products on the market today, there's a machine for almost any application. So take the time to review all of your needs and job site parameters before selecting a



Check ground conditions in advance or you may get stuck

structures, bridges and sidewalks often have loading limits. Also, look overhead to see if there are any low clearance areas where the stowed height of the machine might be critical, and see if there are any "tight"

machine, and ask questions before you order. It could save you a whole lot of time and trouble on the job.

William Hindman is president of Industrial Marketing Services, of Des Plaines, Iowa.



Muchos trabajos requieren alcanzar lugares elevados. Muchas veces no pasan de 2 m del suelo, y otras veces pueden superar los 33 m. No importa lo alto que esté, el llegar a lugares de trabajo elevados de manera eficaz y de forma segura es esencial.

Hace años, subir a escaleras o montar andamios era el método usual de trabajo en alturas. Hoy en día, las plataformas aéreas de trabajo se utilizan cada vez más. Estas máquinas elevan de forma segura y rápida a los operarios directamente al área de trabajo sin las pérdidas de tiempo como montaje de andamios o perder energía subiendo.

Las plataformas aéreas de trabajo se pueden comprar o alquilar y están disponibles en una variedad de modelos y formas que cubren cualquier aplicación. Los fabricantes líderes ofrecen más de 600 modelos diferentes incluyendo elevadores, tijeras todo terreno, plataformas articuladas y telescópicas por nombrar algunas. La altura de las plataformas ahora llega a los 45 m. Con tal variedad, hay un modelo que puede cubrir sus necesidades ya sea para trabajos en interior como en exterior, en superficies sólidas o embarradas. Seleccionar la máquina adecuada supone algo más que sólo saber la altura de trabajo que necesitamos. Si no considera todas sus necesidades, le puede costar tanto tiempo como dinero. Obviamente la altura de la plataforma es el criterio número uno a tener en cuenta. Pero la altura por sí sola es inútil si a consecuencia de las condiciones de trabajo no se puede colocar la máquina en el lugar de trabajo. En ese caso, usted necesita considerar tanto altura como alcance

horizontal. Necesita determinar dónde se colocará la máquina, y entonces calcular la combinación adecuada de altura y alcance horizontal, para acceder así al área de trabajo.

Otros aspectos que debe considerar al seleccionar la máquina adecuada para trabajar incluye:

- Potencia: Se puede seleccionar entre gasolina, diesel, o dual carburante o eléctrico. Las unidades eléctricas no



sólo son útiles para trabajos en interior con alturas hasta 18 m, sino que también son útiles para trabajos en exterior cuando existen problemas de ruidos.

- La superficie de trabajo: ¿es una superficie de hormigón o más blanda? ¿está nivelado el terreno o está en pendiente? ¿soportará el peso de la máquina? En este caso se pueden utilizar plataformas telescópicas con alcance horizontal adicional o tijeras

todo terreno con estabilizadores.

- Localización del trabajo: ¿es un área congestionada que requiere un radio de giro ajustado o un mínimo espacio en la parte posterior? ¿existe alguna limitación de carga sobre el terreno? ¿Existe algún obstáculo que impida acceder al área de trabajo? En este caso se necesitarán plataformas articuladas con plumin.

- Los requisitos de trabajo: ¿cuánta gente se requiere para ese trabajo y cuánto material es necesario? Esto determinará tanto el tamaño como la capacidad requerida de la máquina. Una vez que ha decidido qué tipo de máquina se adapta a sus necesidades, considere qué herramientas utilizará para realizar el trabajo. Además de toma eléctrica y línea de aire en la cesta, los fabricantes actualmente ofrecen una serie de características que aumentarán su productividad cuando se alcanza el área de trabajo. Generadores integrados, con líneas eléctricas, de aire y de agua que van por el brazo hasta la cesta, están disponibles para arrancar cualquier herramienta, desde soldadores, a cortadores de plasma, sierras eléctricas, sistemas de lavado a presión y sistemas de luces. Utilizando estas herramientas integradas en la cesta se aumenta la productividad, eliminando la necesidad de utilizar costosos equipamientos auxiliares y proporciona un lugar de trabajo mucho más seguro, ya que se elimina el cableado o las mangueras desde la cesta hasta el suelo. Después de revisar bien los requisitos de trabajo, necesitará trasladar la plataforma desde su punto de



distribución al lugar de trabajo.

Aquí hay también varios aspectos a tener en cuenta.

Mire el terreno, ¿qué pendiente tiene y hay algún escalón que sortear? Si es así a lo mejor necesitará una máquina con mayor pendiente superable. Si el terreno es desigual, necesitará una máquina que se adapte al terreno. Si está blando o embarrado se necesitará una plataforma 4 x 4 o una sobre orugas. Las opciones de neumáticos también se tienen que considerar, incluyendo las rellenas de espuma, neumáticos, ruedas para hierba o ruedas sólidas que no dejen huella para utilizarlas en suelos de madera o de mármol. Finalmente, determine si existe alguna restricción de peso en las áreas donde se vaya a utilizar la máquina. Los parkings, puentes y pasillos normalmente tienen unas limitaciones de peso. También, vigile que no haya ningún obstáculo que impida que la máquina plegada pueda acceder, y vea si hay algún lugar estrecho o radio de giro pequeño donde sea necesaria una máquina con radio de giro menor. Las plataformas aéreas de trabajo han cambiado la forma de trabajar. Nos hacen más productivos y proporcionan un mayor grado de seguridad que otros métodos de trabajo en alturas. Con la amplia de productos en el mercado hoy en día, existe una máquina casi para cualquier aplicación. Por eso, tómese su tiempo para revisar todas sus necesidades y los parámetros de trabajo antes de seleccionar una máquina, y pregunte antes de hacer un pedido. Podría ahorrarle mu



It may not be possible to get your lift close to the work





BEFORE



AFTER

PUT THE SNAZZ BACK IN YOUR SNORKEL FLEET.

Our Big Orange Overhaul Program can revive your rentals.

Now you can offer customers like-new Snorkels without paying brand-new prices.

It's our Factory-Fresh Reconditioning Program—the fast, affordable way to get your used Snorkel booms looking and running like new again.

Right in our factory, Snorkel technicians will inspect, repair, sand, paint, and decal your units back to showroom condition. All backed by our 6-month parts and labor warranty on work performed.

Better yet, your cost will be far below the price of new equipment.

For full details on how to put the snazz back in your Snorkel—and the boom back in your rentals—call today.



Snorkel

Snorkel USA
snorkelusa.com
800.255.0317
785.989.3000

Snorkel Australia
snorkel.com.au
61 2 9725 4000

Snorkel New Zealand
snorkel.com.au
64 6 368 9168

Snorkel Europe
snorkeleuro.com
31 0 73 613 69 04

Snorkel Asia
snorkelasia.com
65-96770885

Refurbishment and Rebuilds

The latest trend in the Aerial lift business in North America is original manufacturer refurbishments.

Snorkel, Skyjack, JLG and Genie all offer one programme or another to customers wishing to recondition machines from their fleet or who pick up a bargain at auction and want to have them restored.

There is a difference according to ANSI A92.5 between reconditioning and remanufacturing. It seems that when an original manufacturer strips down one of its machines and then rebuilds it with new parts, this is remanufacturing and the unit must then meet all of the latest ANSI standards.

The line between remanufacturing and restoration appears to be quite fine, only JLG openly offers to "remanufacture". Most manufacturers provide various levels of "reconditioning" or "refurbishment" and at the top end it is hard to spot the difference.

The cost of transport and labour mean that rebuilds are only viable for larger scissors and boom lifts. The results though can be spectacular and seem reasonably priced, depending of course on what you have done. A ten-year-old scissor, for example, can be made to look new and even come with a six-month warranty for as little as \$12,000 plus, of course, the cost of the machine. However, even the slowest depreciators will have written such a unit down to near zero. The manufacturers generally claim that the reconditioned units will have an economic lifespan of five to ten years, not far off the original expectation!

Snorkel primarily restores its own booms from the 1980s and early 90s, the machines it turns out look remarkably close to some of the units coming off the line today. The performance might not be the same, but the units will reach the same heights and be just as safe and reliable, allowing rental companies to make a decent return on poor rates, or to encourage end users to trade up. Ask to see its



10 year old Skyjack boom

half restored unit on the stand.

Skyjack has gone fully into the rebuild process establishing a separate rebuild business unit this year. It also offers to rebuild booms from JLG, **Genie** and **Snorkel** as well as its own. As with **Snorkel**, **Skyjack's** reconditioning facility will inspect a used machine and quote various levels of restoration,



Before

allowing the customer to customise what work is done.

JLG which has set up "Service plus" in Texas has a price list or menu approach and is also happy to work on all brands of aerial lifts, restoring them to new. It has plans to open a further four centres around the USA.

When visiting the stands mentioned here, ask to see the reconditioned machines on display. You cannot fail but be impressed by the quality of the workmanship.

Reacondicionamiento y Restauración

La última tendencia en las plataformas aéreas en Norteamérica es el reacondicionamiento de máquinas por parte de los fabricantes.

Snorkel, **Skyjack**, **JLG** y **Genie** ofrecen un programa a clientes que desean reacondicionar las máquinas de su flota o que han recogido en una subasta y quieren restaurarlas.

Existe una diferencia de acuerdo a la norma ANSI A92.5 entre reacondicionamiento y volver a fabricar. Parece que cuando un fabricante desmonta una de sus máquinas y la vuelve a montar con nuevos accesorios, esto es volver a fabricar y debe cumplir toda la normativa ANSI.

La línea entre volver a fabricar y restaurar las máquinas está bien claro, sólo **JLG** abiertamente ofrece "Volver a fabricar", la mayoría ofrece varios niveles de "reacondicionamiento" o "renovación", lo cual es difícil de diferenciar.

El coste de transporte y mano de trabajo sólo hace viable la restauración de grandes tijeras y telescópicas, el resultado puede ser espectacular y parece razonablemente bien pagado, dependiendo de lo que se haga. Se puede hacer que una tijera de diez años parezca nueva y tenga una garantía de seis meses por menos de 12,000 dólares más el coste de la máquina, pero incluso la más baja depreciación habría bajado la unidad a casi cero... Los fabricantes generalmente aseguran que las unidades reacondicionadas tienen una vida de cinco a diez años, no lejos de la expectativa!

Snorkel restaura principalmente sus plataformas de los 80 y los 90, las máquinas llegan a quedar prácticamente igual que las que salen de producción hoy en día. El rendimiento puede que no sea el mismo, pero alcanzará la misma altura y será igual de segura. Así permiten que las



After

empresas de alquiler vuelvan a bajos precios o animen al usuario final a comerciar.

Skyjack se ha metido de lleno en el proceso de renovación, estableciéndolo como un negocio aparte este año. Además ofrece plataformas renovadas de **JLG**, **Genie** y **Snorkel**, así como las suyas propias, con **Snorkel** su fábrica de reacondicionamiento dispone de varios niveles de reacondicionamiento, por lo que la máquina se prepara según los deseos del cliente.

JLG, que ha inaugurado el "Servicio Plus" en Texas tiene una lista de precios o menú y trabaja con todas las marcas de plataformas. Se planea abrir cuatro nuevos centros de reacondicionamiento en todo el país.

Si visita alguno de los stands de las firmas nombradas anteriormente, pregúntenles por máquinas reacondicionadas en exposición, muchos exponen y seguro le impresionarán.



A proven product designed to restore faded & oxidized paint to the original **Color, Luster & Value!**

This equipment was restored for under \$75.00 of Prep & Shine, and with less than 2 hours & 30 minutes of billable labor.



For more information, visit the dedicated website at...

www.DakotaShine.com

Dakota AG Innovations, LLC
40690 253rd Street
Mitchell, South Dakota 57301
Tel: (605) 996-7800
Fax: (605) 996-8980



Your Full Service Equipment Resource



NationsRent is one of America's leading full service construction equipment companies. We understand your needs and know what it takes to get the job done. At NationsRent, our goal is to become your one-stop provider.

- Equipment Rentals – Over 600 Types of Tools & Equipment
- New & Used Equipment Sales
- Financing
- Service & Maintenance
- Construction Supplies
- Over 266 locations nationwide, including select Lowe's locations.



Finance with NationsRent!

NationsRent has partnered with Captive Capital to bring competitive financing to all of our customers in the United States and Canada through Diversified Financial Services (DFS) and other quality financial institutions.

- Improves Cash Flow
- Timely Approval & Rapid Funding
- Competitive Rates
- Flexibility

Call Today! NationsRent Customer Finance: 800-994-3415

Fax your existing credit application to (800) 994-4942

1-800-No Sweat® RENTALS · SALES · SERVICE · SUPPLIES · FINANCING

NATIONSRENT, the NATIONSRENT diamond logo, 1-800-NO SWEAT and "NO SWEAT" are registered service marks of NationsRent West, Inc. ©2005 NationsRent West, Inc. All rights reserved.

Las Vegas is home to Don Ahern.



Don Ahern, the owner and president of the largest independent rental operation Ahern Rentals and the Xtreme Telehandler Manufacturing company, is as local as they come in Las Vegas. His name though is well known internationally in the aerial lift world.

He classifies his business as "Regional" and yet employs 850 staff, runs a rental fleet of over 10,000 units from 33 locations, covers a territory of almost 2000 miles/3,200kms and has revenues of over \$150 million!

He maintains a 'hands-on' approach by getting up close to his people,



instilling family values throughout the company and by "doing things differently" from the Nationals". Aerial lift rental is by far the biggest part of the business representing at least 75 percent of the rental fleet in dollar terms.

Competitive Edge

Ahern Rentals is big on customer service, very big. The life blood of the company is its self-reliance and it keeps its huge fleet going with a super-strong service infrastructure. It holds a parts inventory of \$4 million at the Las Vegas Headquarters and when it comes to repairing and maintaining equipment, it can fix most problems without having to rely on the manufacturers.

Manufacturing Runs in the Family

John P. Ahern, Don's father, originally fabricated products back in 1953 for the Ahern Renters Centre (his fathers company) in 1995 Don set out to continue this tradition when he first started working on a "super-telehandler machine", now

known as "Xtreme" although distractions and the economy delayed its introduction.

Located on Bonanza Road, Las Vegas, the Xtreme manufacturing plant produces the XRM Telehandler Series, XRT945, XRM1145 and XRM1157, rough terrain forklifts and ingenious custom-built delivery trucks with rear ends that fold out into ramps.

Xtreme expects revenues of \$13-14 million this year, its telehandlers are high-end machines with capacities up to 11,000lbs /5,000kgs and lift heights of up to 54ft /16.3m. They are also at the higher end in price terms, averaging \$10-\$12,000 more than other manufacturer's, due says Don, to "what's included; Lots of heavy steel, better radiators, better hydraulics and rollers in place of pads. these are 20-year life machines".

Visit the Ahern/Xtreme facility in Las Vegas: Time required - 2 hours

Xtreme Manufacturing will be running shuttle buses throughout the show to its telehandler manufacturing plant in Las Vegas. Visitors will have the opportunity to see the fabrication shop for the EZ truck beds, XRM Telehandler production and assembly line and the new paint facility.

If you are interested in visiting Xtreme, simply drop by booth number G-380 in the Gold Lot and they will organize a 'pick-up' slot for you. The Xtreme Plant is a 30 minute drive from the show so allow a two hour slot for the visit.



Las Vegas, hogar de Don Ahern

Don Ahern, dueño y presidente de la empresa de alquiler Ahern Rentals y fabricante de manipuladores telescópicos Xtreme, es originario de Las Vegas. Su nombre es bien conocido internacionalmente en el sector de las plataformas aéreas.

El define su negocio como "Regional" y cuenta con una plantilla de 850 empleados, con una flota de 10,000 unidades de 33 puntos, cubre un territorio de 2000 millas/3,200 km y tiene una cifra de negocio de 150 millones de dólares!

Mantiene una estrecha relación con sus empleados, inculcando valores familiares a través de su empresa y trabajando de forma diferente de las empresas nacionales.

El alquiler de plataformas aéreas representa una de las mayores partes de su negocio, con un 75 % de la flota en términos de dólares.

Lado competitivo

Ahern Rentals es grande en el servicio al cliente, muy grande. La esencia de la empresa es la autoconfianza y mantiene a la gran flota de alquiler con un super servicio al cliente.

Dispone de un stock de piezas de 4 millones de dólares en las oficinas principales de Las Vegas y cuando se trata de reparación y mantenimiento, puede realizarlo prácticamente sin contar con los fabricantes.

La fabricación continúa siendo familiar

John P. Ahern, fundador de la empresa y el padre de Don, comenzaron a fabricar productos ya en 1953 para el Centro de Alquiler Ahern (la empresa de su padre). En 1995 Don comenzó a trabajar en un super manipulador telescópico, actualmente conocido como "Xtreme" aunque la economía le retrasó.

Con sede en Bonanza Road, Las Vegas, la empresa de fabricación Xtreme fabrica la serie de telescópicos XRM, XRT945, XRM1145 y XRM1157, carretillas todo terreno y productos a medida del cliente con la parte trasera que se convierte en rampa.

Con una previsión de ingresos de 13-14 millones de dólares para este año, los manipuladores Xtreme tienen una capacidad de 11,000 lbs/5,000 kg y altura hasta 54ft /16.3m. Su precio es alto, con una media de 10-12,000 dólares más que sus competidores, sin embargo, Don asegura "incluye mucho acero, mejores radiadores, mejor hidráulica y rodillos en lugar de almohadillas, estas máquinas tienen una vida útil de 20 años".



Visite la fábrica de Ahern/Xtreme en Las Vegas: Tiempo requerido: 2 horas

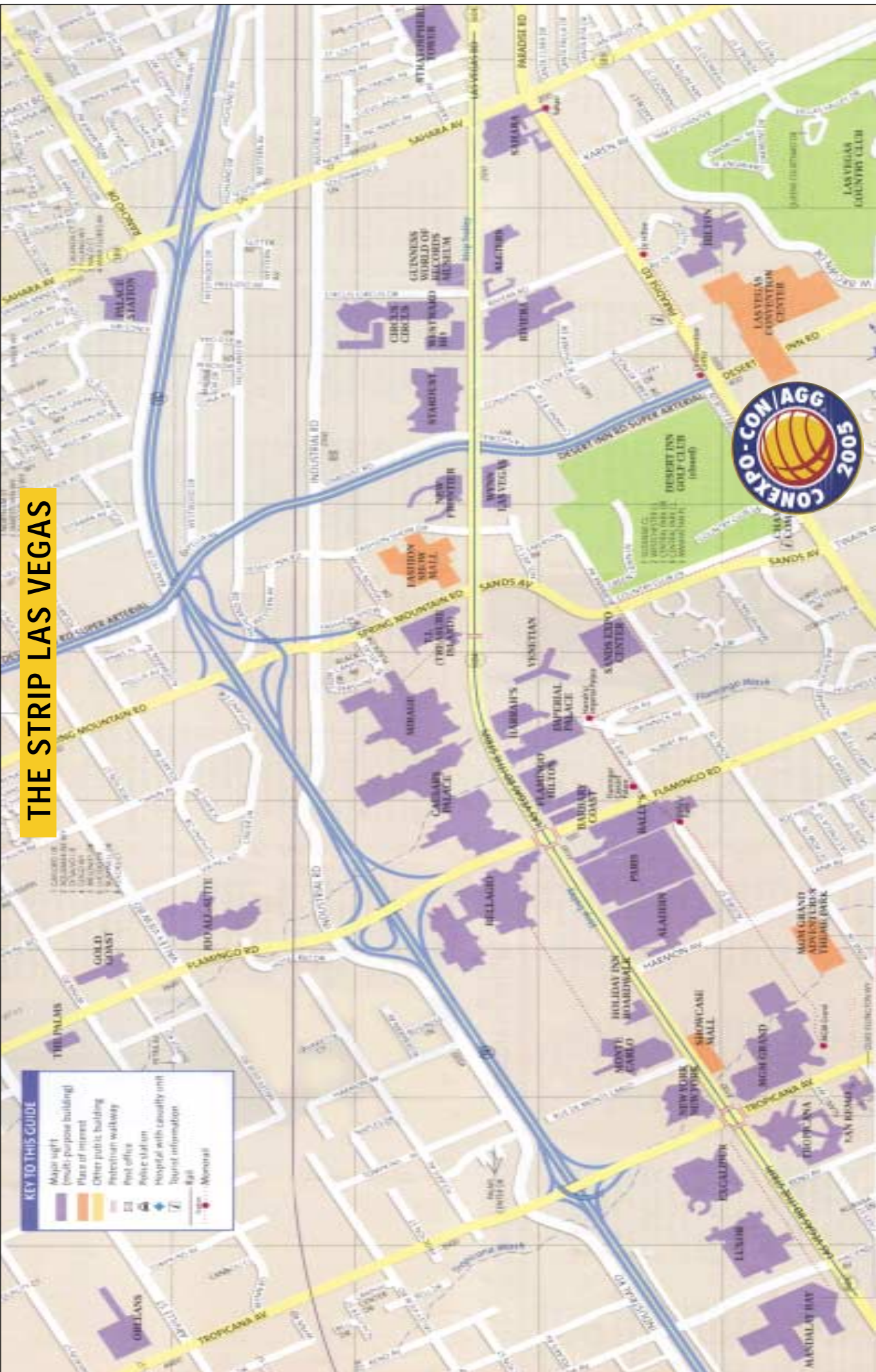
Xtreme Manufacturing ha puesto autobuses a su fábrica de manipuladores en Las Vegas. Los visitantes tendrán la oportunidad de ver la fabricación de los camiones EZ, manipuladores XRM y la planta de ensamblaje y la nueva sección de pintura.

Si está interesado en visitar Xtreme, simplemente pasese por el stand número G-380 en el área Gold y le organizarán una visita.

La fábrica de Xtreme está a 30 minutos en coche desde la feria, por lo que en dos horas puede visitar la fábrica entera.



THE STRIP LAS VEGAS



KEY TO THIS GUIDE

	Major sight (multi-purpose building)
	Place of interest
	Other public building
	Professional walkway
	Post office
	Police station
	Hospital with casualty unit
	Liquor information
	Rail
	Monorail

Conexpo 2005-02-27

When?
March 15th to 19th

Where?
Las Vegas Convention centre

Opening Hours

Tues- Fri 8:30 – 5:00pm
Saturday 8:30 – 3:00pm

Entrance fee

At the gate \$75, discounts available for four or more

Transport to the Show

Free Shuttle buses run from most hotels on the strip to the convention centre and back again. A warning! The lines for the buses between 5:00 and 6:00 in the evening are very long and taxis no where to be seen!

Public transport

The Strip Trolley runs the full three miles of the strip. From the Mandalay to the Stratosphere, stopping at all major attractions on the way. You will need to have the exact fare of \$1.75.

The Las Vegas Citizens Area Transit bus system is quite comprehensive and cheap for travelling down the strip or further afield and costs between \$1.25 and \$2.00 for most trips. CAT Bus routes 108 and 109 run between the airport, the Strip and downtown.

On Foot

A good way to get about on the strip, but distances are long, even walking "one block" to the hotel next door can be half a mile! but then once you enter the hotels doors it may be as far again!

Trams run between certain hotels, such as New York-New York/Excalibur, Luxor and Mandalay bay or Treasure Island, Mirage, Bellagio and the Monte Carlo. They're free and can speed up your passage down the Strip.

Taxis

This tends to be the favoured way to get around and there are plenty of them. At peak times you will have to wait in a long line at the taxi rank, don't try hailing a taxi elsewhere on the hotel property, you will cause a major incident!

The doorman considers hailing a cab as his principle source of income, even when the process holds up the free flow of taxis onto the property!

All taxis have meters the fare is \$3.00 to start with, then \$1.80 a mile plus \$0.35 a minute while stationary. So a three mile run down the Strip can cost \$20. Allow 10 to 15 minutes and \$10 to \$15 to go from the airport to a hotel on the Strip or back. Downtown will be similar cost, it is further but faster.

Hotel Shuttles

Some hotels operate free shuttle buses to shopping centres and sight seeing areas.

Limos

Las Vegas, as you might imagine, is "The place" for outrageous stretched Limos, the cost ranges between \$33 and \$80 an hour depending if it is: a basic, a stretch or a super stretch. While on the ostentatious side a limo can be the best and most efficient way for a group to get around in the evening or to run to the airport.

Monorail

The monorail offers a free service from MGM Grand to Bally's and runs 7am to 2am every day, it has a bit of a reputation though for being unreliable, so be warned.

Conexpo 2005-02-27

Cuando?
Del 15 al 19 de marzo

Dónde?
Centro de Convención de Las Vegas

Horario de apertura

Martes a Viernes de 8:30 – 5:00pm
Sábados de 8:30 – 3:00pm

Cuota de entrada

En la puerta \$75

Transporte a la feria

Desde la mayoría de los hoteles existe un servicio de autobuses gratuito al Centro de Convenciones y vuelta. Un consejo, evite la vuelta entre las 5 y las 6 de la tarde ya que es cuando está más concurrido.

Transporte Público

Existe un autobús que recorre la avenida principal y para el la mayoría de las atracciones, se necesita llevar cambio exacto, \$1.75.

La red de autobuses de Las Vegas es muy fácil y barato para si se quiere salir de la calle principal, cuesta entre \$1.25 y \$2.00.

A pie

Es una buena forma de moverse, pero las distancias son largas, incluso si que quiere ir al hotel de al lado la distancia mínima es media milla, pero se puede recorrer esta

distancia por dentro del hotel! Existen tranvías entre ciertos hoteles como el New York: New York/Excalibur, Luxor y Mandalay bay o Treasure Island, Mirage, Bellaggio y Monte Carlo. Son gratis y rápidos.

Taxis

Esta es la tendencia favorita para moverse y hay muchos, a las horas punta a lo mejor le toca esperar en una cola, no intente coger el taxi en otro sitio que no sea en las paradas, ya que los ingresos de los porteros provienen principalmente de las propinas. La tarifa de los taxis son 3 dólares de principio y luego 1.80 cada milla mas 0.35 el minuto si se está parado. Por lo que tres millas le puede costar 20 dólares. Para ir del aeropuerto a cualquier hotel serán unos 10 ó 12 dólares. Al centro de la ciudad es más o menos lo mismo.

Traslados

Algunos hoteles ofrecen autobuses gratis a centros comerciales y áreas de interés.

Limusinas

Las Vegas es el lugar para ver y disfrutar de las limusinas. La tarifa está entre los 33 y los 80 dólares la hora, dependiendo si es básica, larga o super larga. Esta puede ser la mejor opción para un grupo grande para moverse por las tardes o para ir al aeropuerto.



Sights not to miss!

There are a great deal of things to see in Las Vegas and many of them are free, we like that, here are just a few of them.

The **fountains at Bellagio**, more than a 1,000 fountains perform a ballet to classical music soaring up to 240ft/73m, every half hour in the afternoons and then every 15 minutes from 8pm till midnight. Incredible!

The **pirate battle at Treasure Island** occurs every 90 minutes and includes the sinking of a ship. Just for fun.

The **Fremont street experience**. A few years ago the street was roofed in with millions of lightbulbs fitted to the inside to produce a jaw dropping light show with music.

changes every half hour.

The **White Tiger habitat** at the Mirage, these are the ones used by Siegfried and Roy, they are very rare and very beautiful.

The **Mirage Volcano and waterfall**, the volcano goes off every 15 minutes at night spewing fire over 100ft/30m into the air.

M&M world, yes really, is an attraction that includes a 3-D movie at the MGM and it's free.

The **Desert Passage rain storm** at the Aladdin hotel, an indoor rainstorm falls on to a ship, very odd worth a look, The Desert Passage shopping street is worth a visit in its own right.

The View from the top of the **Stratosphere tower**..fantastic. If you are a little unbalanced there are also some crazy amusement rides.

The **Forum shops at Ceasars palace**, with its sky ceiling and animated statues.

The **Gondolas and minstrels** at the Venetian not to mention the St Marks square that almost seems to be outside.

The **art collection** at the Bellagio, some of the worlds finest and most expensive pieces, a Monet exhibition is on this week, entrance fee is \$15.

The Musical artefact **displays at the Hard Rock** hotel and casino,

The **worlds largest gold nugget** at where else, the Golden Nugget

The Strip at night.

Paris, the Eiffel tower might only be half size but the lights replicate those fitted for the 100th anniversary on the original tower and it was built to Gustave Eiffels original drawings.



Lo que no debe perderse

Hay muchas cosas que no debe perderse en Las Vegas, muchos de ellos son gratis, lo que nos gusta, aquí hay algunas propuestas.

Las fuentes de Bellagio, más de 1,000 fuentes escenifican un ballet con música clásica que llega hasta los 240ft/73m, cada media hora por las tardes y cada 15 minutos a partir de las 8 de la tarde hasta medianoche. Increíble!

La batalla de piratas en Treasure Island es cada 90 minutos e incluye el hundimiento de un barco. Es divertido.

Puede ver cómo viven **los leones en el MGM**.

El espectáculo Circus Circus siempre ha incluido actuaciones famosas y cambia cada media hora.

La vida de los **tigres blancos en el Mirage**, son los tigres utilizados por Siegfried y Roy, son extraños y muy bonitos

El volcán de Mirage y las cataratas. El volcán entra en erupción cada 15 minutos por la noche llegando a 100ft/30m.

El mundo M&M incluye una película en 3-D y es gratis.

En el hotel Aladdin puede ver una tormenta del desierto, una fuerte lluvia descarga sobre un barco. La calle de las compras está en el lado derecho.

El arrecife de tiburones en Mandalay Bay, no es barato, pero merece la pena ver la pecera de 1.3 millones de galones/6 millones de litros con pasillos entre medias.

La calle Fremont. Hace algunos años el tejado estaba plagado de lucecitas con las que se realizaba un espectáculo con música. La calle estrecha Glitter Gulch tiene luces y neones que llaman la atención.

La vista desde **la torre Stratosphere** es fantástica. En lo alto cuenta con una montaña rusa y una lanzadera, sólo para los más atrevidos.

Las **tiendas del Forum del hotel Caesars Palace**, con techo como un cielo y estatuas animadas.

Las góndolas y puentes del Venetian, por no mencionar la plaza de San Marcos, que parece estar en el exterior.

La colección de arte del Bellagio, con piezas muy caras y exclusivas.

Los escenarios del Hard Rock hotel y su casino.

La nuez de oro más grande del mundo, en el Golden Nugget.

La avenida principal por la noche.

El hotel París, con su estatua de la libertad, que aunque tiene la mitad del tamaño original, tiene todas las luces que se colocaron para celebrar su 100 aniversario.



The Fremont Street experience

Glitter Gulch the short narrow street is incandescent with light bulbs and neon! Mind boggling.

The **Shark Reef at Mandalay Bay**, not cheap but well worth seeing this 1.3 million gallon/6 million litre tank with walkways through it.

The **Lion habitat at MGM**.

The **show at Circus Circus** has often included famous acts and



Restaurants and Bars a Vertikal Guide

Here is our selection of places to eat and hang out, the selection is entirely arbitrary and influenced by friends, locals and just because they took our fancy.

Restaurants in Vegas,

Choice you certainly have in Las Vegas, from the very finest haute cuisine (yes really) to the most mind bogglingly amazing buffets to highly themed novelty restaurants where the food is almost an afterthought and everything in between.

Be warned that during Conexpo the better places will be tough to get into, and even if you do reserve, after 8:00 be prepared, at least in the mid range restaurants, for your table not to be available until well after the time you reserved; Sounds like the crane business!

Andrés:

One of the longest established restaurants in Las Vegas having opened in 1980, the Original Andrés is still an excellent French restaurant. Pricey but very good and located in a quiet neighbourhood. The 1930's building has rooms that can be reserved to.

401 South Sixth Street Tel: 385-5016
The same owners have an outpost in the Monte Carlo hotel.. Tel: 798-7151

Pamplemousse:

Sorry it is another long established French restaurant! Less expensive and excellent value. There is no written menu here, you start with a big basket of fresh crudités and then the waiter

will tell you what they are cooking as it changes depending on what is good at the market. Don't worry you will still be spoilt for choice.

400 E.Sahara Ave Tel:733-2066.

Ruths Chris Steakhouse.

Yes we know it is a chain, but it is very good, excellent service and they don't keep you waiting. The steaks and the Caesar salad are excellent and they have a varied wine list.

Tel: 248-7011

PF Changs

Another Chain, but this Chinese/Thai restaurant has a great atmosphere good food and a modest price. But a word of warning it is constantly crowded and you may have to wait.

Tel: 792-2207 there is another PF Changs in the Alladin, we tried the one on Paradise.

Al Dente

Ballys hotel, is Italian as you might expect, very calm very good, with a wide variety of traditional and non traditional Italian fare. Tel: 967-7999

The Hofbrauhaus

Is this a hang over from Vertikal Bauma? While risking the derision of those German readers who consider the original Hofbrauhaus in Munich is

a theme park, we've heard some very good reviews. The beer and some of the food is shipped in from Bavaria, so if you are desperate for a good beer this might be the place to go. It is off the strip but they have a free shuttle. Call: 853 Beer(2337).

Bucaneer Bay

Located in Treasure Island the Bucaneer bay is a great surprise, you simply do not expect to find a superb restaurant in a hotel that is themed on pirates, but this is a gem, with an American International menu, it is original and a million miles away from the hustle and bustle of the casino floor. Tel:894-7223

Crustaceans

Award winning Euro Asian fusion cuisine. One of the top Las Vegas reataurants with dining rooms available. Tel:650-0507

Buffets

If Buffets are your scene all power then Las Vegas is your scene, we hear that the following are among the best: The Village Seafood and the Carnival World Buffets in the Rio, The Golden Nugget buffet and as you might expect the Bellagio buffet.

Bars

We didn't leave much space for Bars, the place that gets mentioned the most is the House of Blues in the Mandalay Bay, a restaurant by day a nightclub by night, it is apparently somewhere not to miss. Another quite different place is Draís in the Barbary coast, with a clubby comfortable book lined décor and yet some of the top DJs go on until after sunrise.



Guía Vertikal de Restaurantes y Bares

Aquí está nuestra selección de lugares donde comer, la selección es totalmente arbitraria e influenciada por amigos y gente de aquí o porque nos han llamado la atención.

Restaurantes en Las Vegas

Tiene una gran variedad de opciones donde elegir en Las Vegas, desde los restaurantes con la cocina más refinada hasta los más increíbles buffets hasta restaurantes temáticos donde la comida es lo de menos, así como amplia variedad entre medias.

La mayoría de los restaurantes están ubicados en los hoteles, pero es donde la mayoría de los mejores chefs trabajan. Tenga en cuenta que durante Conexpo la mayoría de los lugares estarán llenos y será necesario reservar, incluso reservando después de las 8, prepárese para esperar un rato en los restaurantes de clase media incluso aunque haya hecho la reserva. Se parece mucho al negocio de las grúas!

Andrés:

Uno de los más antiguos de Las Vegas, abrió sus puertas en 1980, el original Andrés es un excelente restaurante francés. Es caro pero muy bueno y está ubicado en una zona residencial separada del ruido de la calle principal. El edificio de 1930 se divide en habitaciones separadas, que se pueden reservar para grupos a partir de seis personas.

401 South Sixth Street Tel: 385-5016
Si no puede reservar, los mismos dueños tienen otro local en el hotel Monte Carlo. Tel: 798-7151

Pamplemousse:

Lo sentimos, otro restaurante francés con tradición! Menos caro y excelente comida. Aquí no disponen de carta, sino que se comienza con una gran cesta de crudités y el camarero te dice qué es lo que se está cocinando esa noche, porque depende de lo que esté mejor en el mercado ese día. No se preocupe, le tratarán muy bien. 400 E.Sahara Ave Tel:733-2066.

Ruths Chris Steakhouse.

Si, sabemos que pertenece a una cadena, pero es muy bueno, servicio excelente y no te hacen esperar. Está alejado de los hoteles, lo que puede ser bueno después unos días. Los chuletones y la ensalada caesar son excelentes, y tienen una variada carta de vinos. Tel: 248-7011

PF Changs

Otra cadena de restaurantes, es chino/thailandés, buen ambiente y buena comida a precios razonables, pero está siempre concurrido por lo que a lo mejor le toca esperar. Tel: 792-2207 hay otro en el Alladin, nosotros probamos el de Paradise.

Al Dente

En el hotel Ballys, es italiano, tranquilo y bueno, con comida típica italiana y no tan típica. Tel: 967-7999

The Hofbrauhaus

Se nos ha colado de Vertikal Bauma? Aunque algunos alemanes piensen que el restaurante original está en Munich, el de aquí también merece

una visita. La cerveza y alguna comida la traen de Baviera. Está alejado de la avenida, pero tiene transporte gratis. Llame: 853 Beer(2337).

Bucaneer Bay

Situado en Treasure Island, es un restaurante muy bueno y nunca esperarías encontrar allí algo así, con cocina americana internacional, y separado bastante del ajeteo del casino. Tel:894-7223

Si los buffets son lo suyo, Las Vegas es su lugar, los siguientes son los mejores: The Village Seafood y el Carnival World Buffets en el Rio, el Golden Nugget Buffet y el Bellagio Buffet.

Todavía no hemos estado en los bares, pero merece una mención la House of Blues en Mandalay Bay, restaurante de día y bar de copas de noche. Otro lugar diferente es Draís, en la costa Barbary, bien decorado y con los mejores DJs hasta el amanecer.



Take in a Show

Las Vegas has bigger, flashier and more shows than anywhere else on earth, by a big margin. Some of the shows here are so spectacular, so expensive to stage, that they could only happen here.

There are way too many to list them all here, so we feature a few we know to be good and unique, your hotel has a desk that can help you book show tickets, there are also agencies that sell half price tickets from midday for that nights performance. However don't expect to find too many cut price tickets this week.

Our favourites are shows by Cirque de Soleil, they are different, slightly offbeat, not overly glitzy and stunningly brilliant. No bias here! There are currently four Cirque shows in town.

The longest running is **Mystère** at Treasure Island. It is slightly weird with incredible acrobatic acts, while that might not sound like a great show believe us it is.



Then "O" at Bellagio an equally amazing show, if not more so, "O" pays homage to the magic of the theatre from the simplest street performance to the most lavish opera and the theatre of life all with lots of water. The third is **KA** at the MGM Grand it combines acrobatic performances, martial arts, puppetry, multimedia and pyrotechnics to illustrate the saga of separated twins who embark on a journey to fulfil their destinies apparently much more of a story than the other shows.

Then there is **Zumanity** at New York, New York, supposedly it shows another side of Cirque de Soleil, not quite sure what that means! Looks a little sexy, and is said to be sensual and erotic. In our eyes the Cirque de Soleil can do no wrong.

Also at New York New York is **Rita Rudner**, she's excellent and one of

the few stand up comedy acts to have made TV on both sides of the Atlantic.

If you wanted to see **Elton John** and his show the Red Piano sorry he is off this week, he alternates with **Celine Dion**, but she is very good and a lot nicer looking.

You can also see big names here that you might have thought had retired, lost it or died, names such as **Tom Jones**, **Englebert Humberdink**, **Barry Manilow**, said to be a great show, by the way, should be he is being paid \$60 million!

Mamma Mia is popular with those who like Abba songs the show has done the rounds in most big cities, one thing is for sure it will be bigger and better here in Las Vegas.

Last but not least the **Blue Man group** at the Luxor, unusual, funny, slightly strange but then this is Las Vegas, three bald blue men do a unique act like nothing you have seen before.

Some tips on buying tickets

Buy Half price: probably not too many tickets this week but you never know, a number of agencies offer them from Noon: Tickets2nite has one of those name numbers that you always find when the phone doesn't have letters on the buttons! 888.4.tix2nite

Then there is TX4tonight Tel 877 849-4868 (that is tix 4 tnt!)

There are others but if you fail with the first two don't waste your time on others.

Standby lines, if you are really keen arrive early and get in the standby line



Be a VIP, if you spend "mucho dinero" at the gaming tables you will become a VIP, yes it is true! Then you can go to the VIP desk and they will obtain tickets for you.

Book in advance, it is very easy online



Disfrute de un espectáculo

Las Vegas cuenta con los más grandes y variados espectáculos que otro lugar en la tierra, con mucha diferencia. Algunos de los espectáculos son tan espectaculares y tan caros que sólo tienen cabida aquí.

Hay demasiados para nombrarlos todos, por lo que abarcaremos los mejores, su hotel cuenta con una sección donde le pueden ayudar a reservar cualquier espectáculo, también existen agencias que venden entradas para el mismo día desde mediodía. Sin embargo, será complicado encontrar entradas para esta semana.

Nuestros favoritos son el Cirque de Soleil, son diferentes, fuera de lo común, asombrosos y brillantes. No hay sesgo!

Actualmente hay cuatro espectáculos en la ciudad.

El que mas tiempo lleva es **Mystère** en Treasure Island, es raro con actos acrobáticos increíbles, aunque no suene muy atractivo, si lo es.

Está "O" en el Bellagio, un espectáculo también impresionante. "O" pasa revista a la magia del teatro desde las simples actuaciones en la calle hasta las óperas más importantes, con mucho agua, merece la pena verlo! El tercer espectáculo es **KA** en MGM Grand, que combina acrobacias, artes marciales, multimedia y fuegos pirotécnicos para ilustrar la saga de dos gemelos separados que embarcan en un peligroso viaje para encontrar sus destinos, tiene más historia que el resto de los espectáculos.

No hemos visto todavía el resto mas recientes, **Zumanity** en el New York-New York, muestra otro lado del Cirque de Soleil, aunque no se sabe que significa eso exactamente! Parece sexy y se dice que es muy sensual y erótico. Pensamos que el Cirque de Solel no puede hacer algo que no merezca la pena, por lo que debe ser interesante.

También en el New York New York está **Rita Rudner**, una estrella de la comedia que cuenta con programas de televisión en ambos lados del Atlántico.

Si quería ver a **Elton John** y su show Red Piano,, lo sentimos, pero descansa esta semana, se turna con **Celine Dion**, pero ella es buena y más guapa que él.

Puede ver nombres de personajes que pensaba que estaban retirados como **Tom Jones**, **Englebert Humberdink**, **Barry Manilow**, que dicen que es un buen espectáculo, y debe serlo porque dicen que cobra 60 millones de dólares por hacerlo!

A algunas personas les gusta el musical **Mamma Mia** de Abba, que ha recorrido la mayoría de las capitales, aunque en Las Vegas seguro que merece la pena verlo.

El grupo Blue Man en el Luxor, es inusual, divertido, extraño, pero esto es Las Vegas, tres hombres en paños menores hacen una intervención que no ha visto usted antes.

Algunos consejos para comprar las entradas

Comprar a mitad de precio: Será difícil esta semana, pero nunca se sabe, algunas agencias las ofrecen desde medio día hasta la noche, tiene que marcar unos de esos horribles números que luego nunca encuentra la tecla en el teléfono 888.4.tix2nite

También tiene tx4tonight 877 849-4868 (eso es tix 4 tnt!) Hay otros, pero si no los encuentra con estos, no pierda mas el tiempo.

Haciendo cola, si llega temprano se puede colocar en cola para conseguir las.

Sea una persona VIP si es que gasta mucho dinero en la mesa de apuestas, así se puede convertir en personaje VIP, así puede acudir al mostrador de los VIP y le conseguirán las entradas.

Reserve por adelantado, es más fácil.





It is Gaming not Gambling

Apparently the word **gambling**, is not considered to be "elegant" in Nevada - the word is **Gaming!** Well **gambling**, **Gaming**, **Tomato**, **Tomayto** the game is the same and this is the world capital of it.

What though, are your chances of walking out of a casino in Las Vegas with money in your pocket? It all depends on what games you play and how well you know that game. One of the games where the odds are in your favour is **Craps**, but only if you really know what you are doing and few really do. The same applies of course to **Poker**, So unless you are one of those few, it's best to keep your bets modest or stay away!

Blackjack on the other hand is easier to understand and offers decent odds, which is why it is so popular in Las Vegas. Success though depends on how well you can assess your chances and then make a decision, if you are weak and "wishy-washy" the odds jump in favour of the casino. Confidence and a quick mind are the key.

Roulette is even easier to play but if you hail from Europe note that over here we have two zeros, which significantly increases the Casino odds, only play this game for fun, the odds are in the casinos favour which is why it is less popular.

Kino is a local speciality, you can play this almost anywhere in the hotel, thanks to the Kino runners who will take your bets no matter where you are! Although they seem to be less prevalent these days. Kino is a form of lottery, and as such the odds of winning are pretty poor, easy fun but don't expect to break the bank.

Then of course we have the **Slots!** The fact that most of the casinos' income comes from these machines should tell you everything. The big problem with slots is that it is easy to get carried away, it's quite addictive and most people simply put all their winnings right back in! But after all, the fun is to see how long you can last and people do really walk away with big jackpots, just not many of them. One thought that might cheer you, while you are playing the casino will **provide free drinks**. So as long as you don't play too fast and furious, you are saving around seven dollars a cocktail! So not all of what you are feeding the machine is a loss!

Most casinos have Slots clubs, if you are going to play frequently join one, you'll get a card and can rack up benefits.

So if you are taking your gaming seriously then.. **Blackjack** and **Craps** are the games to go for. All casinos offer free lessons each morning. Take them up on it, the dealers will teach you how to win and not only will you enjoy it more but you might also stand a chance of going home with some money in your pocket! I did say **might!**

Which Casinos do the locals rate?

Rio where Video Poker is a favourite.

Monte Carlo it is a little calmer and the air in the big slots hall a little fresher?

Harrah's apparently it has one of the best slots clubs.

Se trata de jugar, no de apostar

Aparentemente el mundo de las apuestas no se considera elegante en Las Vegas, la palabra que hay que utilizar es **juego!** Cuando se juega apostando, sea como sea este es el lugar ideal y la capital del juego.

Sin embargo, ¿cuáles son sus posibilidades de salir andando habiendo ganado en un casino en Las Vegas? Depende de los juegos que juegue y lo bien que lo conozca. Uno de los cuáles los astros están a su favor son los **Dados**, eso a menos que sepa lo que hace, cosa que no pasa muy a menudo, mejor no acercarse o apostar de forma modesta.

Blackjack por otro lado es más fácil de entender y puede tener suerte, por eso es tan popular en Las Vegas, el éxito depende de cómo juegue la partida, si toma una decisión pero duda, la suerte juega a favor del casino. La clave

es confianza y juego rápido.

La **ruleta** es todavía más fácil de jugar pero si procede de Europa, no olvide que se juegan con dos ceros, lo que aumenta las posibilidades del Casino, juegue a este juego sólo para divertirse, porque normalmente la banca siempre gana.

Kino es una especialidad local, se puede jugar en prácticamente cualquier parte del hotel, ya que los que admiten apuestas de Kino están por todas partes! Aunque parece que estos días se les ven menos. Kino es una especie de lotería, y las posibilidades de ganar son muy reducidas, muy divertido, pero no espere arruinar a la banca.

Tenemos por supuesto las **máquinas tragaperras!** El hecho de que la mayoría de los ingresos de los casinos provengan de las máquinas tragaperras significa algo, el problema es que es



aditivo y la mayoría de la gente invierte lo que ha ganado por el hecho de ver cuánto aguanta, es cierto que se ve gente que gana, pero no mucha. El hecho de que mientras estás jugando el casino te invita a las bebidas es una ventaja, sólo hay que pensar que te estás ahorrando unos siete dólares por cocktail! no está perdiendo del todo!

Si se toma el juego en serio, sus mejores apuestas son **Blackjack** y los **Dados**, ya que los casinos ofrecen tutorías para todos los niveles cada mañana, atiende a

esas clases y sus posibilidades de ganar aumentarán y podrá volver a lo mejor a casa con algo de dinero, pero sólo a lo mejor!

Que casinos mantienen la cuota local?

Rio, con su Video Poker es uno de los favoritos.

Monte Carlo está más tranquilo y el aire del hall de las máquinas tragaperras un poco más fresco que el resto.

Harrah's aparentemente cuenta con uno de los mejores clubs de máquinas tragaperras.



Take a day off for some golf

I am sure that those enthusiasts among you will not need telling, with great weather expected, and some superb courses many of which are open to the public. Here are a few of the best courses.



Our Golf expert having sampled a number of courses, what a sacrifice! has recommended the following ones first hand.

Las Vegas Paiute - Owned and operated by the Paiute "native Americans" Three "Great" courses with open fairways, lush conditions, and a beautiful views of the desert mountains. It is outside the city, but well worth the drive.

Tel: 658-1400 or 888-921-2833

TPC Canyons - A "beautiful" desert course with challenging elevation changes. Home of the Las Vegas Invitational - a PGA tour stop and the place where Tiger Woods won his first professional PGA tournament.

Tel: 256-2000.

Bears Best - a collection of the best holes recreated from the best holes of Jack Nicklaus courses around the world. A unique experience with excellent service.

Tel: 385-8500

Desert Pines - This one is only 15 minutes from the Strip and we are told that it is a "fun" course requiring precise irons. With over 4,000 pine trees you can imagine why!

Tel: 450-8000 or 888-397-2499

Badlands - was designed by Johnny Miller and Chi Chi Rodriguez as three nine hole courses, our expert says it is a "heat course tucked between casinos off the strip. A few tricky holes with water and desert hazards".

Tel: 382-4653 or 800-468-7918.

Stallion Mountain - three courses with varying degrees of difficulty. Fast greens and a good layout. Editors note: He did not seem quite as enthusiastic on this one.. bad day?

Other courses that we hear are good:

Reflection Bay, said to be one of the best in town a par 72 course

on the shore of a man made lake, designed by Jack Nicklaus
Tel: 740-4653

Bali Hai

Located near the south end of the strip, with plenty of water features...watch out!..palms and tropical plants.

Tel: 450-8000 or 888-397-2499.

Las Vegas National

A par 71 course which has hosted several LPGA and PGA tour events. A traditional course with a good lit driving range for those of you who are tied to the stand all day.

Tel: 796-0013

Revere at Anthem

The course winds through three desert canyons with natural changes of elevation and fantastic views of the Las Vegas Skyline.

Tel: 259-4653

And finally... for just a few of you:

Shadow Creek apparently the most expensive course in the USA, and reserved for high rollers at Bellagio, Mirage, Treasure Island, New York-New York, and MGM Grand. So if you are staying in one of these hotels or are a high roller in their casinos.. give it a try. Not much point in including a telephone number!

Tómese un días para jugar al golf

Estoy segura que para aquellos entusiastas del golf, con previsión de buen tiempo y unos campos de golf magnificos, disfrutaran de un día libre jugando.

Nuestro experto en golf ha probado una serie de campos, vaya un sacrificio! Y les recomienda algunos de primera mano.

Las Vegas Paiute - Perteneciente y dirigido por los nativo americanos Paiute. Tres grandes campos con caminos abiertos, succulentas condiciones y bonitas vistas alas montañas del desierto. Está fuera de la ciudad, pero merece la pena ir.
Tel: 658-1400 ó 888-921-2833

TPC Canyons - Un campo precioso del desierto con cuevas desafiantes. Hogar de las Vegas Invitational - un tour de la PGA y lugar donde Tiger Woods ganó su primer PGA..
Tel: 256-2000.

Bears Best - una colección de los mejores hoyos recreados de los mejores hoyos de los campos de Jack Nicklaus en todo el mundo. Una experiencia única con excelentes servicios. Tel: 385-8500

Desert Pines - Está sólo a 15 minutos de la avenida principal y dicen que es muy divertido y que se requieren hierros precisos. Con más de 4,000 pinos ya se puede imaginar por qué!
Tel: 450-8000 ó 888-397-2499

Badlands - diseñado por Johnny Miller y Chi Chi Rodriguez como tres campos de nueve hoyos, nuestros experto dice que un bonito campo entre casinos. Dispone de algún hoyo difícil con agua y riesgos del desierto.
Tel: 382-4653 ó 800-468-7918.

Stallion Mountain - tres campos con varios grados de dificultad. Greens rápidos y buenas vistas. Nota del editor: el experto no estaba muy entusiasmado con este campo, habría tenido un mal día?

Otros campos que hemos oído que son buenos:

Reflection Bay, dice ser uno de los mejores en la ciudad de par 72 con un lago, diseñado por Jack Nicklaus
Tel: 740-4653

Bali Hai

Situado en la parte sur final de la avenida, con mucha agua, palmeras y plantas tropicales.
Tel: 450-8000 ó 888-397-2499.

Las Vegas National

Campo de par 71, que ha acogido varios torneos LPGA y PGA. Un campo tradicional e ideal para llevar carrito para aquellos que se cansen de andar. Tel: 796-0013

Revere en Anthem

El campo se ha construido entre tres cañones del desierto con cambios naturales de elevación y fantásticas vistas de Las Vegas. Tel: 259-4653

Y finalmente... para sólo algunos de ustedes:

Shadow Creek, aparentemente el campo mas caro de EE.UU., se puede reservar desde los hoteles Bellagio, Mirage, Treasure Island, New York-New York, y MGM Grand. Si se hospeda en alguno de estos hoteles puede probar este campo, no tiene sentido dar el número!



The Grand Canyon, hike or fly?

If you enjoy the Great Outdoors, then you can't get much greater than hiking to the floor of the Grand Canyon. It is one of those classic experiences that gives a real sense of personal achievement and leaves you dreamy and watery eyed every time someone mentions it. More than anything, it is too grand for any lens to capture so you just have to see it for yourself.

It is very 'do-able' so long as you take a little time out for some preliminary preparation and you have a reasonable level of fitness. You can hike down to the Canyon floor and back up in two days but if you have the time take an extra day for exploration (or well earned leg rest) it is well worth it.

Some facts on the Grand Canyon:

- It is up to two billion years old
- Habitation dates back 4000 years
- It is a mile (1.6km) deep and 10 miles(16km) wide
- It is one of the Seven Wonders of the World

You will be hard pushed to find anything so grand...anywhere else

Canyon Anxiety

Canyon Anxiety is a recognized medical term which sounds ridiculous until you experience it! It is the feeling of being 'seriously overwhelmed' at the prospect of hiking out of the canyon. I'm not saying the Rangers are unsympathetic but their response is normally "if you didn't rent a mule then there's only one way out".

You can opt for a two-day mule ride to the canyon floor or a daily ride to the Plateau - they don't all lose their riders!

Hiking down the South Kaibab Trail

If you descend using the South Kaibab Trail (7.7 miles/12.4km) there is no water until you reach the floor -you must carry all you need on your back. Take energy bars, fruit and high energy drinks such as Gatorade for those 'weaker' moments.

Hiking Up the Bright Angel Trail

We opted for the Bright Angel Trail (9.3 miles/15km) because it offers three water stops and shade. It may be a little longer but it's gentler on the knees!

Essentials

Good footwear, preferably hiking boots with good socks. You also need head cover, shades, and a long sleeved shirt or 'T'. And don't forget the sunscreen.

Other ways to enjoy the Canyon -

Fly over it – there are numerous private companies offering breathtaking trips

Raft it – Whitewater or smooth-water – River Adventures 1-800-528-6154

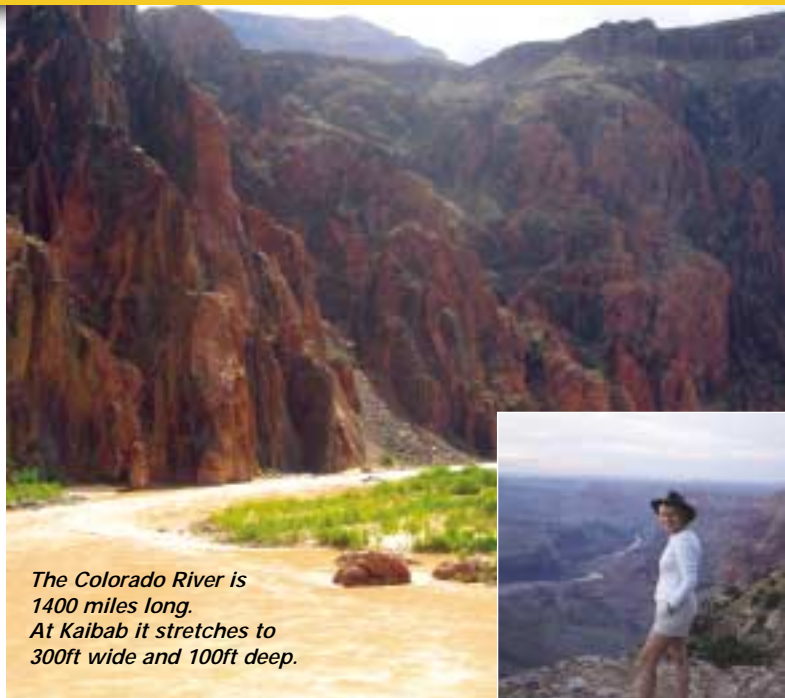
Take a mule ride – Xanterra.com

Drive around it – 2-3 hour desert drives or join the Hermit Road shuttle for 16 miles.

Enjoy the sunset from Pima Point, Powell Memorial, Yaki Point, Desert view

Bookings

You can organize everything online through Xanterra. www.xanterra.com or call 888-297-2757



The Colorado River is 1400 miles long. At Kaibab it stretches to 300ft wide and 100ft deep.

Senderismo por el gran Cañón

Si le disfruta con las escapadas, no hay nada mejor que hacer senderismo por el gran Cañón. Es una gran experiencia, demasiado grande para verlo a través de un objetivo, es mejor verlo por sí mismo.

Es muy fácil de hacer, sólo se necesita una pequeña preparación previa y tener una forma razonable. Puede hacer senderismo por abajo, por el cañón y subir en dos días, o si cuenta con un día extra, lo puede dedicar a explorar o descansar.

Del Gran Cañón destaca:

- Se formó hace dos billones de años.
- Signos de vida hace 4000 años.
- Tiene una milla de profundidad (1.6km) y 10 millas(16km) de ancho.
- Es una de las siete maravillas del mundo.

Difícilmente encontrará algo tan impresionante.

Ansiedad del Cañón

Es un término médico reconocido que suena ridículo hasta que lo experimenta! Es el sentimiento de sentirse superado por el hecho de hacer senderismo por el cañón.

Senderismo por la ruta Sur Kaibab Si usted desciende por esta ruta (7.7 miles/12.4km) no encuentra

agua hasta que llega al suelo, por lo que necesita llevar consigo todo lo que necesite. Lleve barritas energéticas, fruta y bebidas energéticas como Gatorade para momentos de debilidad.

Ascendiendo por la ruta del Bright Angel.

Esta ruta de 9.3 miles/15km ofrece tres paradas de agua y sombra. Es larga pero suave para las rodillas.

Esencial

Buen calzado, botas de senderismo con buenos calcetines. Necesita cubrirse la cabeza, camiaseta de manga larga y no olvide la protección solar.

Otras maneras de disfrutar el Cañón

Volar hasta allí – existen numerosas compañías aéreas. Hacer rafting – radical o suave - River Adventures 1-800-528-6154 Paseo en mula - Xanterra.com Conducir por el cañón – rutas de 2 ó 3 horas o coger la carretera Hermit, 16 millas.

Disfrutar de la puesta de sol desde Pima Point, Powell Memorial, Yaki Point, Desert view.

Reservas Puede reservar todo a través de la empresa Xanterra. www.xanterra.com o llamar a 888-297-2757



Get **CASH** out of your **CRANE!**

Crane equity loans from Heartland Wisconsin Corp. mean **FAST CASH**. No long approval process.



**GUARANTEED
APPROVAL!**

Heartland Wisconsin Corp. is your preferred financial source. Why? Because we are a different kind of lender. Rather than your income, Heartland Wisconsin Corp. looks primarily at the value of your asset.

With a Crane Equity Loan from Heartland Wisconsin Corp., you can:

- Put cash in your pocket
- Lower your monthly crane payment
- Get cash AND lower your monthly crane payment

Call us today
at **414.747.7256** for
immediate assistance.

For more information, visit our website:
www.heartlandloans.net

 **Heartland
Wisconsin** corp.
equipment financing
"Where You're Approved"



FORKLIFT
DIVISION



PARTS
DIVISION



HANDLING
EQUIPMENT
DIVISION



RENTAL
EQUIPMENT
DIVISION



SERVICE &
REPAIR
DIVISION



ACCESS EQUIPMENT PARTS

Send us your list with fast moving items and we make a quotation
85000 references available

RESPONSIBLE PURCHASE & SALES
BERNARD VANDROMME

TEL **+32 477 30 62 50**
FAX **+32 56 43 45 61**
E-MAIL **bernard.vandromme@tvh.be**

TOTALSOURCE[®]
Parts and Accessories

ACCESS EQUIPMENT

200 second-hand machines in stock
GENIE, JLG, UPRIGHT, GROVE, AICHI,
DINO LIFT, NIFTYLIFT, SKYJACK...

RESPONSIBLE PURCHASE & SALES
PHILIPPE PARMENTIER

TEL **+32 56 43 42 35**
FAX **+32 56 43 45 36**
E-MAIL **philippe.parmentier@tvh.be**



We are continuously looking for
**PURCHASE
& SALES**
of access equipment.
CONTACT US NOW!!!

ACCESS EQUIPMENT & PARTS



HAC Cranes GmbH

Sale of used cranes 25 to 500 tons. Repairs and spare parts service worldwide.

Please contact:

HAC Cranes GmbH

Mrs. Gudrun Steer

Tel: 0049-4231-933489

Fax: 0049-4231-961657

E-mail: HAC@HAC-Germany.com

Internet: www.HAC-Germany.com

Greiner GmbH CRANES FOR SALE

Gottwald AMK 46-21, 1979

Leibherr LTM 1035-3, 1989

Leibherr LTM 1040/3, 1991

Leibherr LTM 1060/2, 2000

Leibherr LTM 1080/1, 2001

Leibherr LTM 1100/1, 2001

Leibherr LTM 1300/1, 2000

Leibherr LT 1300, 1989

Greiner GmbH

Tel: +49 711 346 20 02

Fax: +49 711 346 0505

Email: greiner@greiner-cranes.de

Internet: www.greiner-cranes.de

WWW.CRANESALES.NET

**MORE THAN 80 CRANES IN STOCK VARIOUS TYPES
CHEAP cranes NEW on the list**

We speak English

Tel: +31 (0)653375050

Wir sprechen Deutsch

Tel: +31 (0)653375050



**Faun
Grove
Liebherr
Krupp
PPM
Manitowoc
Demag
Manitex**

www.cranesales.net / www.verschoor-cranes.com

E-mail: info@verschoor-cranes.com

Crane Sales: Tel: +31 (0) 252 23 54 68 Fax: +31 (0) 252 23 18 74

Parts Sales: Tel: +31 (0) 252 23 54 61 Fax: +31 (0) 252 23 18 74

We are located at only 10 min. from Amsterdam Airport, The Netherlands/Holland

LOOKING FOR OUTRIGGER PADS? TAKE A LOOK AT ECO POWER PADS!

- Recycled high quality Polyethylene materials
- No splintering
- No water absorption
- High resistance to impact
- Safe and durable, returns to original shape
- Unbreakable & lightweight



Options include:

Custom sizes, Engraving,
Recessed centres, Chain handles

Mobile Cranes, Mobile Tower Cranes,
Loader Cranes, Aerial Work Platforms,
Concrete Pumps
LOAD BEARING 5 to 300 tonnes

Contact Bill Green at PLC Sales

Tel: +44 (0)1449 674154 Mobile: +44 (0)7885 020582

Fax: +44 (0)1449 674173 Email: billgreen@plcsales.com



Access Platform Sales NEW AND USED ACCESS SPECIALISTS



AERIAL K12 (1995 & 1999)
Choice of 2 Trailer mounted platform.
40' working height. Battery.
Repainted, serviced & tested.



UPRIGHT TL38 (1998)
Trailer mounted platform.
38' working height. Battery.
Repainted, serviced & tested.



TEREX TA34N (1999)
Self propelled boom.
40' working height. Battery.
Repainted, serviced & tested.



UPRIGHT SL26 (1990)
Self propelled scissor lift.
32' working height. Diesel. 4wd
Recently repainted, serviced & tested.



UPRIGHT SL20 (1999)
Choice of 2 Self propelled scissor lift.
26' working height. Battery.
Recently repainted, serviced & tested.



NIFTYLIFT HR12 NBE (1998)
Self propelled boom.
40' working height. Narrow Bi-energy.
Serviced & tested.



GROVE SM4688XT (1998)
Self propelled scissor lift.
46' working height. Diesel. 4wd.
Serviced & tested.



SPIDER TST29 (1999)
Special high reach platform.
94' working height. Battery/mains electric.
Repainted, serviced & tested.



TOUCAN 1100 (1998/9)
Narrow aisle mast platform.
36' working height. Battery.
Serviced & tested.



UPRIGHT UL40 (1998)
Personnel Lift.
46' working height. Battery.
Serviced & tested.



GENIE RUNABOUT GR15 (2004)
Self propelled personnel lift.
21' working height. Battery.
Serviced & tested.



NIFTYLIFT 120HE (1998)
Trailer mounted platform. Hydraulic jacks.
40' working height. Battery.
Repainted, serviced & tested.

Leewood Business Park, Upton, Huntingdon, PE28 5YQ
Tel: +44 (0) 1480 891251 Fax: +44 (0) 1480 891162
e-mail: sales@accessplatforms.co.uk

www.accessplatforms.co.uk

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

CRANES FOR SALE

ALL TERRAIN-CRANES

25 t Liebherr LTM 1025,	Bj. 1990	4x4x4	26,00m + 8,20m
25 t Liebherr LTM 1025,	Bj. 1990	4x4x2	26,00m + 8,20m
25 t Krupp 25 GMT-AT,	Bj. 1987	4x4x4	23,00m + 9,00m
25 t Krupp KMK 2025,	Bj. 1992	4x4x4	23,00m + 13,00m
30 t PPM ATT 350,	Bj. 2000	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t Krupp 35 GMT-AT,	Bj. 1986	4x4x4	26,00m + 8,00m
35 t PPM 380 ATT,	Bj. 1989	4x4x4	30,40m + 7,50m
35 t P&H S 35,	Bj. 1986	4x4x4	25,90m + 8,00m
35 t P&H S 35,	Bj. 1989	4x4x4	25,90m + 13,00m
35 t PPM ATT 400,	Bj. 1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t Liebherr LTM 1035-3,	Bj. 1989	6x4x6	30,00m + 8,30m
45 t Krupp KMK 3045,	Bj. 1994	6x4x6	32,00m + 13,00m
45 t Krupp KMK 3045,	Bj. 1990	6x4x6	32,00m + 13,00m
50 t Demag AC 155,	Bj. 1993	6x4x6	40,00m + 17,60m
50 t Grove GMK 3050,	Bj. 1998	6x4x6	38,50m + 15,00m
50 t PPM ATT 600,	Bj. 1998	6x6x6	40,00m + 15,00m
70 t Faun ATF 70-4,	Bj. 1997	8x8x8	40,50m + 16,00m
70 t Liebherr LTM 1070,	Bj. 1992	8x8x8	42,00m + 18,00m
70 t Krupp 70 GMT-AT,	Bj. 1987	8x6x8	37,20m + 16,00m
80 t Krupp KMK 4080,	Bj. 1998	8x6x8	43,00m + 13,00m
80 t Demag AC 80,	Bj. 1996	8x6x8	50,00m + 17,00m
90 t Liebherr LTM 1090,	Bj. 1991	10x6x6	45,00m + 20,00m
130 t Demag AC 335,	Bj. 1989	10x6x8	50,00m + 17,00m

TELESCOPIC - TRUCK CRANES

50 t Samsung SCH 50	Bj. 1996	8x4x4	40,00m + 16,00m
25 t Liebherr LT 1025,	Bj. 1978	6x4x2	24,00m + 9,00m
25 t PPM C 280,	Bj. 1990	6x4x2	30,00m + 9,00m

ROUGH TERRAIN CRANE

35 t Pinguely TT 386,	Bj. 1997	4x4x4	31,00m + 9,00m
-----------------------	----------	-------	----------------

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export



SINDORF TRADING HOLLAND B.V.

MAIN OFFICE:
 Spoortstraat 15
 P.O. Box 43
 8084 ZG 't Harde
 Holland
 Tel: +31-525-651832
 Fax: +31-525-653032
 Email: info@sindorf.nl

WORKSHOP + STORAGE:
 Nulweg 1
 9561 MA Ter Apel
 Holland

Tel: +31-599-589710
 Fax: +31-599-589720
 Internet: www.sindorf.nl



GOTTWALD AK 1200

1200 TON cap. Crawler / Pedestal Crane
 c/w complete MAXI-LIFT attachment excl. ctwt

**LOAD MOMENT
 19.200 T/M !!!**



Serial number	: 129 164 00
Main Boom	: 128 meter HA
Maxi-Lift Backmast	: 40 meter D (complete SSL, less ctwt)
Maxi-Lift configuration SSL	: 107 meter HA + 40 meter D
Hook block(s)	: 1 x 700 ton
Engine	: MAN 12 cyl. D2542ME 3750hp/2100 rpm
Winches	: 4 (each with 292 kN hoisting power)
SLI	: GOTTWALD 75%
Counterweight	: 330 ton on superstructure 100 ton on pedestal resp. stabiliser beams
Outriggers	: 4 x stabiliser beams with outrigger base: 17 x 17 meter or 12 x 12 meter 'PCCC'
Crawlers	: 13,65 meter length, with 1,65 meter pads

TRY US!

Please visit our web-site www.sindorf.nl for :
BRIDGES - PIPELAYERS - CRANES - TRAILERS - TRUCKS and much more

AINSCOUGH CRANE HIRE LTD

Used Cranes for Sale Direct from
 the UK's largest Crane Hirer
 Visit our Website: www.ainscough.co.uk



Grove AP415
 Year 1996.
 Capacity 15 tonnes.
 Industrial Crane



Tadano TL350E
 Year 1996.
 Capacity 35 tonnes.
 Truck Crane



Tadano TG500E
 Year 1996/98.
 Capacity 50 tonnes.
 Truck Crane



Faun ATF70-4
 Year 1993/96.
 Capacity 70 tonnes.
 All Terrain



Grove KMK4070
 Year 1996.
 Capacity 70 tonnes.
 All Terrain



Liebherr LTM1070-1
 Year 1994.
 Capacity 70 tonnes.
 All Terrain



Grove RT980
 Year 1981.
 Capacity 73 tonnes.
 Rough Terrain.



Demac AC300
 Year 1999.
 Capacity 300 tonnes.
 All Terrain



Liebherr LTM1400
 Year 1998.
 Capacity 400 tonnes.
 All Terrain

Various 4 Axle Ballast Trailers

CONTACT: JAMES AINSCOUGH OFFICE: +44 (0) 1257 478501 Fax: +44 (0) 1257 473286
Mobile: +44 (0) 7768 008674 Email: j.ainscough@ainscough.co.uk
OR JOHN ROME mobile: +44 (0) 7767 236204 email: j.rome@ainscough.co.uk



Equipment for sale



Nicolas - Can 14-16/4 - Ship transporter



Liebherr - LTM 1400 - Crane



Grove GMK 2035



Mantowoc - 4100 W 52 (Ringer)



Kobelco - 7060



Gottwald - RG 912

Cranes

REF. NR.	MANUFACTURER	TYPE	YOM	MAINBOOM	JB	CAP	REMARKS
403	Fyne	4ET 430	1997	30.8 Mtr	18 Mtr	38	8 more units available
403	Grove	GMK 2035	1998	29 Mtr	18 Mtr	38	
680	Liebherr	LTM 1400	1999	30 Mtr	81 Mtr / 51 Mtr	400	
042	Zoexing	CK 5020	1997	52 Mtr	10.20 Mtr	90	2 more units available
410	Kobelco	7060	1991	42 Mtr	15.10 Mtr	65	7 more units available, 1 job for the 2 Kobelco Cranes 7060.
082	Hitsch	CK 700	1997	42 Mtr	12 Mtr	70	
747	Kobelco	DNE 2900	2001	73 Mtr	51.4 Mtr	290	
575	Demag	CC 2400	1999	31 Mtr	30 Mtr	450	Superlift
20009	Gottwald	RG 912	1999	30 Mtr	-	1000	Superflacon 40 Mtr
097	Demag	CC4000	1994	34 Mtr 60L	-	500	
092	Krupp	NR 11000.3	1993	108 Mtr	80 Mtr/76 Mtr	1000	
094	Demag	TC2001	1990	72 Mtr	48 Mtr	600	Including Superlift without counterweight
040	Demag	TC2000	1978	90 Mtr	60 Mtr	300	Superlift 24 Mtr
096	Mantowoc	M 4100 W 52 (Ringer)	1992	200 F. 52 + 27 Boom	30 F.	272	+ portal for sale or rent (100 ft Type 28 Mast, 3 Sheave Lower Point Block & 3 Sheave rotation block, Heavy Tread Attachment)
013	Mantowoc	4100 W 52 (Ringer)	1971	180 F + 27 Boom	-	272	+ portal for sale or rent (100 ft/22 Mast, 3 sheave lower point block, 3 sheave rotation block)
20024	Mantowoc	M 4100 B1 (Ringer)	1992	380 ft/ 27 Boom	30 F.	272	+ portal for sale or rent (100 ft Mast, 100 ft additional lower 2 sections)
MA 818	Demag	Cranevoegelf Carer	2000	-	-	-	Including brand new Michelin tires according road modifications Power Unit

Transport

REF. NR.	MANUFACTURER	TYPE	YOM	AXLE LINES	PAYLOAD
900736	Schmitz	NPK 60 B 2	1993	4 axles	90 ton
MA 917	Nicola	Can 14-16/4	1995	8 axles	200 ton
923889	Schmitz	Euro-Corona LD	1994	14 axles	250 ton

Equipment

Various winch systems, special lifting devices for steel

Special Offer

Mobil Tower Crane

REF. NR.	MANUFACTURER	TYPE	YOM	MAINBOOM	JB	CAP	SALES PRICE
483	PPM	14/07	1976	17.4 Mtr	5 Mtr	14	€ 22.500,-
MA 854	Grove	AT 745	1997	24.4 Mtr	16.45 Mtr	40	€ 40.000,-

Contact persons

Jan van Seumeren Jr. / Miranda Verhoef
Phone +31 (0)10 204 25 85 / 204 26 37
Fax +31 (0)10 204 24 42
E-mail mammoettrading@mammoet.com

www.mammoettrading.com



MICHIELSENS trading



Boomsesteenweg 76, 2630 Aartselaar (Belgium - Europe)

Galion 150A
Grove Industrial 24
Grove RT60
Grove AT 400
Kato (RT) KR250
Faun ATF-30
Krupp 35 GMT AT

Liebherr LTM 1050/1
Liebherr LTM 1090-2
Liebherr LTM 1100
Liebherr LTM 1140
Liebherr LTM 1160-2
Liebherr LTM 1200



CRANES FOR SALE Excellent used equipment

!!! Call us if you don't see what you need !!!

Phone: ++32 3 877.33.77

Fax: ++32 3 888.42.22

E-mail: trading@michielsens.be

Website: <http://www.cranes4u.com>



**12 Units Kobelco BM-series in Stock,
Hitachi KH180's, Kobelco 7035, IHI CCH500-3/II,
Hitachi-Sumitomo SCX900-II,
Sumitomo SC1000-II PAX, Hitachi CX1000,
Kobelco 7100**

Crane Business is your specialist in the supply of crawler cranes of Japanese origin. Prior to delivery to the new owner all cranes are submitted to a program consisting of over 250 essential quality and safety checks. All in order

for us to be able to guarantee quality and reliability. We give you warranty knowing that you will be back...

...to buy the next.

Pls. check our website for more info: www.cranebusiness.com

**CRANE
BUSINESS**

WE AIM HIGHER

APOLLOWEG 14 4782 SB HOERDIJK T +31 (0)168 381 575 F +31 (0)168 381 576 E INFO@CRANEBUSINESS.COM





Liebherr LR1100 2001 100ton



Demag CC2800 650 ton 4 pieces



Liebherr LR 1400-2 2004 400ton



Demag CC1800 300 ton 1999



Liebherr LR 1250 1999 250ton



Demag CC2500SL 400 ton 2001



Liebherr HS895 HD 35t
line pull 2002



TEREX NEW
80 ton



Demag CC 1800 S
350ton 1998



If you wanted to, you could...

Do more.

The future belongs to those who invent it.
Interact with it. Engage it. See it. But even visionaries need help getting their ambitious plans in focus. And that's where JLG® comes in. As a global leader and innovator in aerial access equipment, support, and service, JLG has much in common with those who have the vision and commitment to act.

No matter how high, how challenging, how distant your goal, JLG can help you achieve it. Let us help you reach higher. Go farther. Work smarter. And do more.

See us at CONEXPO Gold Lot, Booth 270.
Or visit www.jlg.com/vision5

JLG®

The Power To Do More