

Manufacturer • Fabricante	Stand
Grove	G-430
Liebherr	G-370
Link Belt	G-230
Little Giant	G-260
Sany	S-600
Soosan	B-958
Tadano	G-411
Terex	G-140
XCMG	G-410
Zoomlion	S-619

This is a bumper year for All Terrain cranes at Conexpo as we see the globalisation of the crane market reflected in more European style AT's finding their way into North American rental fleets.

Now walk through the Maeda stand to **Manitowoc** and the Grove range of All Terrain and Truck cranes. The key exhibits to look out for are the new six axle GMK6300L and GMK6400 All Terrains, first seen at last year's Bauma, but now in production. The 300



Grove GMK6300L

tonne 6300L boasts an impressive 80 metre/264ft main boom for high reach work and it also lends itself to US road regulations thanks to its axle spacing and counterweight breakdown with all segments

American-style All Terrain crane. The company says it is the first big AT to be designed specifically for North American road permits. Key points include the axle spacing, stripped weight and counterweight splits. Main boom is 68 metres/224 ft and with a 20.4

At Conexpo 2008 Link Belt showed a Tadano-built AT and the company is certain to have learnt a great deal from that agreement which it will have incorporated into this new crane. Cross the aisle to the large **Terex** stand and you will find the new 90 tonne T100 truck crane featuring two new cabs and a 50 metre/165 ft main boom with total tip height of 74 metres/244 ft. Do also take a look at the Crossover 6000. Although technically a big boom truck it can be easily configured for travel in all 50 states and offers a 33.5 metre/110ft main boom and 51.6 metres/170ft maximum tip height.

Finally we cross the main road to the Silver L ot where you will find a strong Chinese presence in the form of Zoomlion and Sany. **Zoomlion** is leading the way in developing its products for Western markets. It has the new 70 tonne QY 70 and 120 tonne QY 120 truck cranes on the stand along with its 180 tonne QAY 180 All-Terrain crane. Sany is focusing on crawler cranes at this show, but do ask about its 1,200 tonne nine axle All Terrain and any plans it has to export it. This is also where we end the tour.



Liebherr LTM1350-6.1



Tadano ATF90G-4

weighing less than 10 tons. The 400 tonne 6400 on the other hand is a heavy lift machine with shorter 60 metre/198ft main boom but 16 metres/53ft more tip height when fitted with jib.

metre/67ft bi-fold swingaway extension takes the maximum tip height to just above 90 metres/297ft. All other features - apart from the single chassis cab - are classic All Terrain concept including multi-axle drive and steer.

We start the tour on the **Liebherr** stand which has around 40 percent of the worldwide market for ATs. It is not planning a brand new launch and sadly will not have its new City crane on show. Instead it will use the show for the US launch of its 350 tonne LTM 1350-6.1. Its 70 metre/231ft main boom and strong capacities make it a perfect machine for big tower crane erection. Liebherr claims that with its Y-Guy suspension system in place, the LTM 1350 is the strongest six-axle crane on the market.

Heading in the direction of the Hilton you'll see XCMG from China and Tadano of Japan. XCMG is China's largest truck crane manufacturer and will have a display of its latest models, possibly with an AT or two. Next door **Tadano** will certainly have a lot to talk about, while the focus of its stand is likely to be its new RTs and Mantis crawlers. The company has a first class truck and All Terrain line up with possibly a new addition on show?

While here take a look at the Crane Operators' Rodeo at the rear and test your skills on a Liebherr LTF1045-4.1 truck crane.



Heading across the Kobelco and Marooka stands brings you to **Link-Belt** where you will find the totally new 250 tonne five axle ATC 3275 - a completely different



Link-Belt ATC 3275

Este es un año extraordinario para las grúas todo terreno, como se refleja en la globalización del mercado de grúas, con los modelos más de estilo europeo todo terreno, que han ido encontrando su camino en las flotas de alquiler americanas.

Comenzamos el recorrido en el stand de Liebherr que tiene alrededor de 40 por ciento del mercado mundial de grúa todo terreno. No tiene planeando lanzar una máquina nueva, sino que utilizan la feria para el lanzamiento en EE.UU. de su LTM 1350-6.1 de 350 toneladas, cuyo brazo principal es de 70 metros y gran capacidad, una máquina perfecta para la erección gran grúa torre. Liebherr afirma que con su sistema de suspensión Y-Guy, la 1350 es la más fuerte de las grúas de seis ejes en el mercado. Mientras esté aquí eche un vistazo al **Rodeo para operadores de grúa** en la parte trasera, donde puede probar sus habilidades con una grúa Liebherr LTF1045-4.1. Ahora camine a través del stand de Maeda hacia **Manitowoc**, donde se encuentra la gama de las grúas todo terreno **Grove** y camiones. La exposición clave a tener en cuenta son las nuevas de seis ejes, GMK6300L y GMK6400 todo terreno, por primera vez vistas en Bauma, pero ahora en producción. La 6300L de 300 t, cuenta con una impresionante elevación de 80 metros, también se presta a reglamentos de tránsito de EE.UU. gracias a su distancia entre ejes y las secciones de contrapeso de todos los que pesan menos de 10 toneladas, mientras que la 6400 de 400 t es una máquina de carga pesada más corta, de 60 metros de pluma principal, pero la altura de 16 metros de punta más cuando está equipada con pluma.

Manteniéndose en la misma dirección vaya hacia **XCMG** de China y Tadano de Japón. XCMG es el más grande fabricante de grúa sobre camión de China y sin duda tendrá una exposición de sus últimos modelos, posiblemente, con un todo terreno o dos. Al lado, **Tadano**, que sin duda tiene mucho de qué hablar, mientras el foco de su stand es probable que sen las nuevas todo terreno lentas y orugas, tienen un camión de



XCMG QAY240

primera clase y posiblemente, ¿una nueva adición a su gama de camiones grúa EE.UU.?

Yendo a través de Kobelco y Marooka te lleva a **Link-Belt**, donde encontrará una nueva grúa todo

aprendido mucho de este acuerdo, ya que han incorporado en esta nueva grúa.

Cruce el pasillo al gran stand de **Terex** y encontrará la nuevo T100 de 90 toneladas con dos cabinas y

una nueva pluma principal de 50 metros y una altura total de 74 metros. Échele un vistazo al Crossover 6000 - aunque técnicamente un camión, se puede configurar fácilmente para facilitar su viaje en los 50 estados y ofrece una longitud de 33,5 metros de pluma y 51,6 metros de altura máxima de la punta. Finalmente cruce la carretera principal al Silver Lot donde se encontrará con una fuerte presencia de China en forma de Zoomlion y Sany. **Zoomlion** está liderando el camino entre los fabricantes de grúas chinas en el desarrollo de sus productos para atraer a los compradores occidentales. Cuenta con la nueva 70 toneladas, QY 70 y una de 120 toneladas, modelo QY 120, junto con la 180 QAY todo terreno de 180 t. **Sany** se está centrando más en las grúas sobre orugas en esta feria, aunque pregunte sobre su modelo de 9 ejes de 1.200 toneladas que dio a conocer en marzo pasado y los planes que tenga para la exportación. Esto nos lleva al final de la gira.



Zoomlion

terreno de 250 toneladas estilo americano, la ATC3275 de cinco ejes. La compañía dice que es la primera diseñada específicamente para los permisos de desplazamiento por carretera del Norte de América. Los puntos clave son el espacio entre ejes, peso y contrapeso. La pluma principal es de 68 metros, con 20,4 metros de extensión abatible de doble hoja - la altura máxima de la punta está justo por encima de 90 metros. Todas las otras funciones - aparte del chasis de la cabina - son los clásicos del todo terreno. En Conexpo 2008 Link Belt mostró una Tadano todo terreno construida por la empresa y es seguro que han



Terex AC350-6

SEARCHING FOR YOUR NEW RT CRANE?



GLOBAL
www.globalcranesales.com

✓ Most Standard Features Included

- Formed Boom
- Offsettable jib 0°-20°-40°
- Aux winch
- Winch camera (STD)
- Aux lifting sheave
- Revolving amber light
- Work light package
- Front and rear lifts lugs
- Deluxe tilt seat
- Hook block & hook ball
- Air conditioner/Heater (STD)

(on all models)

✓ #1 Name Brand Components

KESSLER-CO

GC
GREER COMPANY

AxleTech
International



✓ **ANSI CERTIFIED**

✓ **1 YEAR/2000 HR WARRANTY**

✓ **GUARANTEED LOWEST PRICE**

✓ **BEST RETURN ON YOUR INVESTMENT**

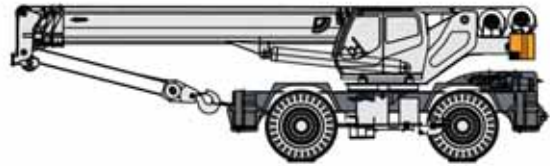
FOB HOUSTON, TEXAS • ALL MODELS



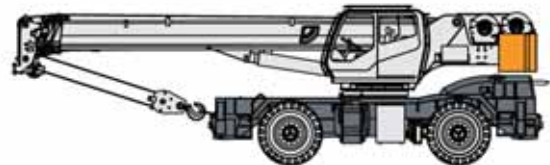
Come see us at
Con-Expo
Booth S-619

REQUEST A QUOTE TODAY

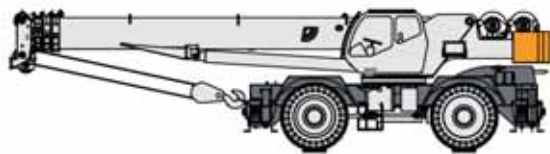
NEW RT40



NEW RT60



NEW RT80



NEW RT110



GLOBAL
www.globalcranesales.com

NORTH AMERICA

Ed Gibson | egibson@globalcranesales.com
1 (310) 749-0634

INTERNATIONAL

Uri Toudjarov | uri@globalcranesales.com
1 (602) 320-0762

ROUGH TERRAIN CRANES ■ GRÚAS PARA TERRENOS ACCIDENTADOS

Manufacturer • Fabricante	Stand
Badger	G-260
Grove	G-430
Link Belt	G-230
Tadano	G-411
Terex	G-140
Zoomlion	S-619

Rough Terrain cranes are as American as apple pie, so you'd expect a good turnout at Conexpo and it does not disappoint.

We start the tour on the Manitex stand where you will find the newest old name in the business - **Badger**. The brand has a long



Grove RT9150E

30 ton CD4430. Aimed at the petro-chemical heavy industrial lifting, this is the first opportunity for most to see this machine in the iron. Next stop **Terex** where the company is showing an improved version of its RT 100 Rough Terrain crane with its 53 metre/174ft main boom and new longer extension, taking the on-board tip height to over 70 metres/230ft. Across the aisle you'll find **Link Belt** and its 80 tonne RTC-8090 Series II, Rough Terrain crane with a completely new boom and the new Link-Belt Pulse crane operating system. Link-Belt says that it has taken what was already a very strong crane and simply made it better. A short distance towards the back of the Lot brings you to **Manitowoc** and the **Grove** range of RTs, including its largest two axle crane ever, the RT9150E which combines the superstructure of the GMK5130-2 AT with the chassis of the RT9130E. Its 197ft/60 metre main boom is the longest available on



Badger

an RT, while maximum tip height is 312ft/95 metres. Also look out for the new YardBoss YB5520 a 20 ton industrial pick & carry

set-up detection. Finally cross over to the Silver Lot and **Zoomlion** to see its American style Rough Terrain cranes. Although shown at Bauma the company has refined these products to suit the US market and the units are now ready to ship. The range now includes four models, from 40 to 110 tons capacity. Given their value for money these units are definitely worth some scrutiny.



Tadano

crane with 54.5ft.16.5 metre full-power National crane boom. It will also be sold as the Shuttlelift CD5520. Over to the corner and **Tadano** which is launching two new American style RTs, the 90 tonne GR-1000XL-2 and 68 tonne GR-750XL-2. Take a look at its new rated capacity limiter which incorporates automatic outrigger



Zoomlion

Las grúas todo terreno lentas son tan estadounidense como el pastel de manzana, por lo que espera una buena participación en Conexpo y no decepciona.

Comenzamos el recorrido en el stand de Manitex, donde se encuentra con el nombre más antiguo de la industria - **Badger**. La marca tiene una larga historia que data de Warner & Swasey y el autor de la cabina oscilante RT Sargent. Ahora en manos de Manitex Internacional, la compañía está mostrando la nueva cabina que anunció en 2009, para la CD4430 de 30 toneladas. Dirigido a la industria pesada petroquímica, esta es la primera oportunidad para la mayoría para ver esta máquina en el hierro. Próxima parada **Terex** donde la compañía está mostrando una versión mejorada de su



Badger

grúa todo terreno lenta RT 100 todo terreno con sus 53 metros de pluma principal y nueva extensión más larga, tomando la altura de la punta a bordo a más de 70 metros. Al otro lado del pasillo encontrará **Link Belt**, con su todo terreno lenta RTC-8090 Serie II de 80 toneladas, con una pluma completamente nueva y el nuevo sistema de grúa de operación de pulso Link-Belt. Link-Belt dice que ha tomado lo que ya era una grúa muy fuerte y simplemente la ha mejorado. A poca distancia hacia la parte posterior de la zona, le lleva a **Manitowoc** y la gama **Grove** de la todo terreno lentas, incluyendo la mayor de sus grúas, la RT9150E de dos ejes, que combina la superestructura de la GMK5130-2 y el chasis de la RT9130E. Su pluma principal de 60 m es la más larga disponible, mientras que la altura máxima de la punta es 95 metros. También eche un vistazo al nuevo YardBoss YB5520, un pick & carry industrial con 20 t de capacidad y 16.5 metros de pluma. Se ha vendido también como **Shuttlelift** CD5520. Tome la esquina y visite **Tadano**, que está lanzando dos nuevas todo terreno lentas estilo americano, GR-1000XL-2, de 90 toneladas y GR-750XL-2, de 68 toneladas, no olvide echar

un vistazo a su nuevo limitador de capacidad nominal que incorpora sistema de estabilizador automático. Por último cruce al Silver Lot y vea **Zoomlion** para ver su estilo americano de grúas todo terreno lentas. Aunque se mostraron en Bauma, la empresa ha refinado estos productos para satisfacer el mercado de EE.UU. y las unidades están listas para enviar. La gama incluye ahora cuatro modelos, desde 40 hasta 110 toneladas de capacidad. Dada su relación calidad-precio de estas unidades vale la pena definitivamente cierto escrutinio.



Link Belt

CRAWLER CRANES ■ GRÚAS DE CELOSÍA

Manufacturer • Fabricante	Stand
Altec	G-360
Elliot Equipment Co.	G-180
Jekko	G-426
Kobelco	G-320
Lampson International	G-194
Liebherr	G-370
Link Belt	G-230
Maeda	G-440
Manitex International	G-260
Manitowoc	G-430
Sany	S-600
Tadano Mantis	G-411
Terex	G-140
Unic (Spydercrane Sales)	G-156
XCMG	G-410
Zoomlion	S-619

North America is the spiritual home of the crawler crane, and Conexpo always offers an impressive display and this year is no exception.

With the majority in the Gold Lot we start our tour at the **Terex** stand where there may just be a surprise. You certainly will see its 165 ton (150 tonne) HC165 which boasts a boom length of 270ft (82.3 metres) when fitted with an offset boom tip. Moving clockwise around the perimeter of the Lot you will find **Elliot** which is launching a new 34 ton capacity 34127R boom truck mounted on a special 15SXW-HF **PowerTraxx** crawler chassis. Designed for extreme off-road utility work, it offers up to 56 metres of tip height when fitted with the jib or platform option.

largest exhibits at the show – the 600 tonne LR 1600/2 crawler crane. The 8,085 tonne/metre crane has a maximum boom and jib combination of 192 metres and is designed for larger wind turbine work, also look for its 60 tonne telescopic crawler the LTR1060 making its US debut. Next up its back to the minis with **Maeda** showing five fully compliant mini cranes for the first time and then on to **Altec** to see its new tilt cab option for the 38 ton/127ft (38m) boomed AC38-127S boom truck mounted on a tracked carrier for utility applications. Next stop is **Manitowoc** to see a new wind turbine lift attachment for the Model 16000 and for the scale model fans among you, do check out the limited edition 33000 model.

Continuing in the same direction you'll pass **Lampson International** which does interesting things with crawlers. You might ask about its new Translift LTL 3000 its biggest crane to date. Next stand over is **Spydercrane Sales** where you'll find some of the smallest mini crawler cranes from **Unic**.

Once at the northern edge of the Gold Lot, crawler crane manufacturers come thick and fast. First off is **Liebherr** with one of the



Zoomlion
QUY600 600t

Close by is **Jekko** with its new four tonne/14.5 metre boom SPX1040 spider crane then onto **XCMG** - China's largest crane manufacturer - which now offers crawlers up to 650 tonnes. Opposite is **Kobelco** with a selection of its highly regarded Japanese cranes and in the far corner **Tadano**, where you'll find the 77 ton **Mantis** 15010 telescopic crawler (the GTC700EX

in Europe). Take a look at its new Rated Capacity Indicator, the first fruits of a Tadano/Mantis engineering co-operation.

Last stop in the Gold Lot is **Link Belt** which has at least two new crawler cranes. The highly original 100 tonne TCC1100 telescopic crawler which the company says 'can lift like a lattice boom crane and boasts long boom and jib combinations'. It's also launching the 238HSL, a new mid-range easy transport lattice boom crawler for the general contractor market. The remaining crawler crane exhibits are a short walk over the road to Silver Lot 1, where you'll find **Sany** and its futuristic new SCC8300 lattice boom crawler. Take a close look at it as the company says that this is the first crawler crane it has designed specifically to satisfy western market expectations with particular focus on North American buyers. Close by you'll see fellow

Chinese manufacturer **Zoomlion** with two of its mid-range crawlers the compact 80 tonne QUY 80 and 260 tonne QUY 260.



Maeda



Tadano Mantis
GTC-700EX

América del Norte es el hogar espiritual de la grúa sobre orugas, y Conexpo siempre ofrece un despliegue impresionante y este año no es la excepción.

Liebherr-LTR1060



Con la mayoría en el área Gold, comenzamos nuestro recorrido en el stand de **Terex** donde habrá una sorpresa, seguramente verá su HC165, de 165 t (150 tonne) con una longitud de la pluma de 82,3 metros cuando está equipada con plumín. Moviéndose como las agujas del reloj encontrará **Elliot**, que está lanzando una nueva grúa 34127R, de 34 t, sobre chasis especial 15SXW-HF PowerTraxx. Diseñado para el trabajo

extremo fuera de la carretera, ofrece hasta 56 metros de altura en punta, y se puede equipar con la opción de pluma o de la plataforma.

Continuando en la misma dirección pasará **Lampson** Internacional, que hace cosas interesantes con las orugas. Usted puede preguntar acerca de su nuevo Transilift LTL 3000, la grúa más grande hasta la fecha. A continuación está **Spydercrane Sales**, donde puede encontrar algunas de las minigrúas sobre orugas más pequeñas de Unic. Una vez en el extremo norte del área Gold, los fabricantes de grúas sobre orugas vienen rápidos. En primer lugar está **Liebherr** con una de las mayores exposiciones en la feria – con la grúa sobre orugas LR 1600 / 2 de 600 t. La grúa tiene una pluma de 8,085 tonne/metro y la combinación de pluma de 192 metros que está diseñada para un trabajo más grande para turbinas de viento, también busque su grúa sobre orugas telescópica de 60 toneladas, la LTR1060 haciendo su debut en los EE.UU.. Regresamos a las mini grúas con **Maeda** mostrando cinco mini grúas totalmente compatibles por primera vez y luego a **Altec** para ver la nueva opción de cabina inclinable AC38-127S montado sobre vehículo sobre orugas de 38 toneladas y 38 m. La siguiente parada es **Manitowoc** para ver un nuevo dispositivo para turbina de viento para el modelo 16000 y para los aficionados a las maquetas, echen un vistazo a la edición limitada del modelo 33000.

Muy cerca se encuentra **Jekko** con



Lampson



Terex HC 165

su nueva mini grúa de 4 tonne/14.5 de pluma modelo SPX1040. Luego a **XCMG** - fabricante de grúas más grande de China - que ahora ofrece orugas de hasta 650 toneladas. Enfrente se encuentra **Kobelco** con una selección de sus grúas japonesas y en la esquina **Tadano**, donde puede encontrar la grúa sobre orugas de 77 t, modelo telescópico Mantis 15.010 - (el GTC700EX en Europa). Echa un vistazo a su nuevo Indicador de Capacidad Nominal, los primeros frutos de una cooperación **Tadano/Mantis**.

La última parada en el área Gold es **Link Belt** que tiene al menos dos nuevas grúas de oruga. La muy original TCC1100 de 100 toneladas

telescópica que la compañía dice que puede elevar como una grúa con pluma de celosía y cuenta con brazos largos y las combinaciones de pluma. Presenta también la 238HSL, una nueva gama media sobre orugas de fácil transporte para el mercado de contratista general. Las exposiciones de la grúa sobre orugas restantes están a un corto paseo por el camino de Silver Lot, donde puedes encontrar **Sany** y su futurista grúa sobre orugas SCC8300. Eche un vistazo a lo que la compañía dice que esta es la primera grúa sobre orugas que se ha diseñado específicamente para satisfacer las expectativas de los mercados occidentales con especial atención a los compradores norteamericanos. Cerca puede encontrar **Zoomlion**, con dos de sus orugas de rango medio, la QUY 80, de 80 toneladas, y QUY 260, de 260 toneladas.



Link Belt



SANY
AMERICA INC.

Clearly Unique.



The Shapes of Things to Come. SANY...Investing in America.

SANY AMERICA INC.

100 World Dr. Suite 218, Peachtree City, GA 30269
Tel: 678-251-2869 Fax: 770-631-7731
Email: sales@sanyamerica.com
www.sanyamerica.com



March 22-26, 2011 • Las Vegas
Booth 600 in the Silver Lot