

Manufacturer • Fabricante	Stand
Altec	G-360
Auto Crane	C-4645
Cargotec, Hiab/Kalmar	S-702
Caseco Manufacturing	B-972
Elliott Equipment	G-180
Fassi	S-867
Furakawa-Unic	S-19718
Hiab	S-702
Iowa Mold Tooling	N-1341
Manitex	G-260
National Crane	G-430
Next Hydraulics	S-19622
Palfinger	S-540
PM	G-215
Service Trucks Int.	S-809
Stellar Industries	G-226
Tadano	G-411
Terex	G-140

This is of course THE international show for boom trucks and service cranes and our tour focuses on boom trucks and articulated loader cranes.

National Crane NBT55



We start on the **Elliott Equipment** stand in the Gold Lot where you can see its 34127R on a PowerTraxx crawler chassis for the utility market, along with a number of other new products. We then pass the **Vertikal** stand to **Manitex**, where the company is showing three versions of its 50 ton crane - the 50155S with 155ft/47 metre main boom,

brand new 60 ton Crossover 6000 boom truck/truck crane and 28 ton BT 28106, equipped with a 106ft/32.3 metre boom extendable to 162ft/49.4 metres. The crane features 370 degree non-continuous rotation without a front outrigger. If you now head over to **Tadano** in the top corner of the Gold Lot you will also pass **PM** with its largest loader crane to date the PM 95, displayed with an eight extension octagonal boom. We then cross the road to Silver Lot 1 and **Palfinger** with its PK 34002-SH 'High-Performance' crane with 360 degree continuous slew, maintenance-free boom system and Power Link Plus. Also look out for the massive PK 150002 Performance. Check out **Hiab** in Silver Lot 2 and finally **Fassi** in Silver Lot 3.

PM 95



209ft/63.7 metres with jib; the 50110SHL with 110ft/33 metre boom and heavy lift option which provides pick & carry capability and 360 degree capacities and the 50128S with 128ft/39 metre main boom. All models are configured with ROCsolid radio outrigger controls and auxiliary winches. From here we head to **Altec** and its AC38-127S with new tilt-cab option on truck and crawler chassis. Also take a look at the AC23-95B with its out-and-down outriggers with variable width settings and interlocks. You can't

miss the Manitowoc stand next door, where you will find **National Crane** with two new models. The NBT 55 is the largest in the range at 55 tons, available with either a 128ft/38 metre five section or a 102ft/31 metre four section boom. The NBT 55 has a removable counterweight and a new outrigger design, eliminating the need for a front outrigger. The NBT30H is an updated version of the 30 ton 1300H. We now head over to **Terex** and two new boom trucks. The

Fassi



Esto es por supuesto LA exposición internacional de camiones con pluma y grúas de servicio.

Comenzamos con **Elliott Equipment** en el área Gold, donde puede ver su modelo 34127R en un chasis de orugas PowerTraxx, junto con una serie de nuevos productos. A continuación, pase el stand de **Vertikal** hacia **Manitex**, con tres versiones de su grúa de 50 toneladas. El modelo 50155S, con 155 pies / 47 m de pluma principal - 209 pies / 63.7 metros con plumín, la 50110SHL con 110pies / 33 m de pluma - y la 50128S con 128 pies / 39 m de pluma. Todos los modelos están configurados con estabilizadores con radio control ROCsolid y tornos auxiliares. Desde aquí nos dirigimos a **Altec** y su AC38-127S con la nueva opción de inclinación

Altec AC23



de la cabina - en el chasis de camiones y orugas. También eche un vistazo a la AC23-95B con configuración de los estabilizadores de ancho variable y dispositivos de seguridad.

Vea Manitowoc al lado, donde **National Crane** tiene dos nuevos modelos. El NBT 55 - el más grande en el rango de 55 t, con una pluma de cinco secciones de 128 pies / 38 m o pluma de 102 pies / 31 m con cuatro secciones. El NBT30H es una versión actualizada del 1300H de 30 toneladas. Ahora diríjase a **Terex** para ver dos camiones con pluma nueva. El nuevo camión grúa Crossover 6000 de 60 toneladas y el BT 28106 de 28 toneladas, dispone de pluma de 106 pies / 32.3 m, extensible a 162 pies / 49.4 metros. La grúa cuenta con 370 grados de rotación no continua sin estabilizador delantero. Si se dirige a **Tadano** en la esquina superior del Gold Lot, también pasará **PM**, con su grúa autocargante más grande hasta la fecha, la PM 95, expuesta con pluma de ocho extensiones octogonal. A continuación, cruce la calle al Silver Lot 1 y vea **Palfinger** con su grúa PK 34002-SH de "alto rendimiento" con 360 grados de giro continuo, sistema de pluma libre de mantenimiento y Power Link Plus. Vea la gran PK 150002 Performance. Eche un vistazo a **Hiab** en Silver dos y, finalmente, **Fassi** en el Silver Lot 3.

Palfinger Pal Pro PSC 6229

