

The Vertikal Guide

for buyers and users of lifting equipment

Pour les acheteurs et utilisateurs d'équipement de levage

für Käufer und Anwender der Hebeindustrie



Grues
Chariots
Télescópiques
Nacelles
Cranes
Telehandlers
Aerial Lifts
Krane
Bühnen
Teleskoplader

INTERMATH

2012

www.vertikal.net

THE PEAK OF EXCELLENCE

bauma 2013

15. – 21. April, München



**30. Internationale
Fachmesse für**

Baumaschinen
Baustoffmaschinen
Bergbaumaschinen
Baufahrzeuge
Baugeräte

www.bauma.de

Vertikal
INTERMAT

Editors:

Rüdiger Kopf
Jean Marie Duquenois
Mark Darwin
Alexander Ochs
Edward Darwin

Advertising & Sales:

Karlheinz Kopp
Pam Penny
Clare Engelke

Production:

Nicole Engesser

Publisher:

Leigh W. Sparrow

The Vertikal Press Ltd

PO Box 6998 Brackley
NN13 5WY, UK
Tel: +44 (0) 844 8 155900
E-mail: info@vertikal.net

Vertikal Verlag

Sundgaualle 15, D-79114,
Freiburg, Germany
Tel: +49 761 8978660
Fax: +49 761 8866814
E-mail: info@vertikal.net

Design & Artwork by:

bp design Limited
Tel: +44 (0) 1707 642141
Fax: +44 (0) 1707 646806
E-mail: studio@bpdesign.info

© The Vertikal Press Ltd. 2012

From the publisher of:

Vertikal
days
cranes
& access

Kran & Bitime

Vertikal
.net

TAG DER ARBEITSBÜHNENSICHERHEIT
TABS



Better times ahead?

At the last Intermat in 2009 the world - in terms of economic statistics - was in the midst of the worst recession since the 1930s. Three years on and we are still in the grips of the downturn however when it comes to cranes, aerial lifts and telehandlers the story is slightly better. In 2009 many manufacturers were struggling with 60 to 70 percent falls in order intake. After a much better 2011 most companies are hoping that the upward trend continues through 2012, but uncertainty is rife and this is reflected in a few missing exhibitors. On a positive note, others which missed the 2009 show are back so there are still plenty of new products to see.

This guide will help direct you around the lifting equipment exhibits in the most efficient manner, highlighting key products to look out for. As usual we have listed every crane, telehandler and access exhibitor by brand, along with associated products and services. Coupled with large maps, this should make finding all products of interest a breeze. Don't forget the guide to Paris at the back of the guide and more importantly make the most of your visit.

Do stop and see us, we are between outside areas E5 and E6.



Leigh W Sparrow



Des temps meilleurs à venir ?

Lors du précédent Intermat, en 2009, le monde, en termes de statistiques économiques, se trouvait dans la pire des récessions depuis les années 1930.

Trois années ont passé et nous sommes toujours confrontés à une baisse des activités économiques. Toutefois, en ce qui concerne les grues, les plates-formes et les nacelles, les affaires vont légèrement mieux.

En 2009, plusieurs constructeurs souffraient d'une baisse de 60 à 70% dans l'enregistrement des commandes. Après une année 2011 nettement meilleure, la plupart des compagnies espèrent que la tendance à l'amélioration se maintienne en 2012. Mais une certaine incertitude est observée et cela se ressent par l'absence de quelques exposants. Sur une note plus positive, d'autres compagnies qui n'avaient pas exposé en 2009, sont revenues et de ce fait, il y a toujours de nombreux produits nouveaux à voir.

Ce guide vous aidera à retrouver les stands de matériels de levage, de manière plus efficace, en mettant en valeur les produits clés qu'il vous faut voir.

Comme à l'habitude, nous avons établi une liste détaillée des exposants de grues, nacelles et plates-formes par marque et avec les produits et accessoires associés.

Incluant des plans détaillés, tout cela fera de la découverte des produits intéressants, un jeu d'enfant.

N'oubliez pas le guide de Paris en fin de brochure et le plus important de tout, profitez un maximum de votre visite.

N'hésitez pas à vous arrêter à notre stand, nous sommes entre les zones extérieures E5 et E6.



Bessere Zeiten in Sicht?

Während der letzten Intermat im Jahr 2009 befand sich die Weltwirtschaft in der schlimmsten Rezession seit den 1930er Jahren. Drei Jahre später haben uns die vielfachen Krisen immer noch im Griff, jedoch sieht es für Krane, Arbeitsbühnen und Teleskoplader gar nicht mal so schlecht aus. Mussten viele Hersteller damals drastische Auftragsrückgänge von 60, ja 70 Prozent hinnehmen, so haben die meisten Unternehmen derzeit ein gutes Jahr hinter sich: 2011 war gut, und viele haben die Hoffnung, dass dieser Trend auch das Jahr 2012 hindurch anhält. Wäre da nicht die Unsicherheit... Das spiegelt sich in einigen fehlenden Ausstellern wieder. Immerhin ist der ein oder andere, der 2009 nicht dabei war, nun wieder an Bord. Eine ganze Reihe von Neuheiten gibt es allemal zu sehen.

Dieser Messeführer soll Ihnen dabei helfen, Schneisen in den Messedschungel zu schlagen, immer entlang der für unsere Branchen relevanten Produkte. Wie gewohnt finden Sie hier alle Hersteller von Kranen, Bühnen und Teleskopladern sowie verwandte Produkte und Services aufgelistet. Und hinten im Heft erwartet Sie ein kleiner Paris-Führer. Dazu gibt es große Übersichtspläne fürs Messegelände, sodass Sie sich leicht zurechtfinden werden. Kommen Sie an unserem Stand im Freigelände E5/E6 vorbei!

THE PARTS YARD

● ● RECYCLED POWERED ACCESS PARTS

Massive Savings
Des Economies à Grande Echelle



Need a gear box on a budget?

Looking for reclaimed or reconditioned parts?

Besoin d'une transmission bon marché?

Vous recherchez des pièces de récupération ou reconditionnées?

The Parts Yard has access to 100's of quality used powered access parts.

Le Parts Yard dispose de plus de 100 références de pièces d'occasion contrôlées pour les nacelles élévatrices.

- Control Boxes - Boîtiers de commande
- Engines - Moteurs
- Wheels - Roues
- Axles - Essieux
- Electric Motors - Moteurs électriques
- Hydraulic Pumps - Pompes hydrauliques

Reconditioned - Used - Reclaimed
Occasions - Reconditionnées

Currently Breaking... Démantèlement en cours... Currently Breaking... Démantèlement en cours... Currently Breaking... Déma

Skyjack 9250, Haulotte Star 6 & Star 10, UpRight XRT27E, Genie GS1930, UpRight TM12, Genie GS2646, UpRight SL26SL, Skyjack TK66, Genie GR15, Manitou 165

**Parts in Stock,
ready to ship!**
Pièces en stock, prêtes
à être envoyés!

Call us on **+44 (0)7736 157706** for stock enquiries. Website coming soon!
Votre contact au **+33 (0) 557 24 72 11** toute demande de disponibilité.
Site internet en cours de construction.

THE PARTS YARD
● ● RECYCLED POWERED ACCESS PARTS



Introduction	3
Intermat plan	6
Outside zone E-5	8
Outside zone E-6	10
Exhibitor list	11
Mobile cranes	14
Crawler cranes	17
Tower cranes	19
Get the foundations right	20
Self propelled booms	25
Scissor lifts	29
Spider and trailer lifts	33
Truck mounted lifts	35
Mastclimbers	39
Telehandlers	41
Loader cranes	45
Electronics/Remote controls	47
Components	49
Paris guide	50

Introduction	3
Plan d'Intermat	6
Zone Extérieure E-5	8
Zone Extérieure E-6	10
Liste Exposants	11
Grues mobiles	14
Grues sur Chenilles	17
Grues à tour	19
Sécuriser les sols	23
Nacelles automotrices	25
Nacelles Ciseaux	29
Nacelles Araignées	33
Nacelles sur camion	35
Ascenseurs de chantier	39
Chariots télescopiques	41
Grues de chargement	45
Electroniques/Commandes à distance	47
Composants	49
Guide de Paris	50

Einführung	3
Messeplan	6
Freigelände E-5	8
Freigelände E-6	10
Ausstellerliste	11
Mobilkrane	14
Raupenkrane	17
Turmdrehkrane	19
Die richtige grundlage	21
Selbstfahrende Arbeitsbühnen	25
Scherenbühnen	29
Spinnenraupenarbeitsbühnen/ Anhängerbühnen	33
LKW-Bühnen	35
Mastkletterbühnen	39
Sicherheitsausrüstung: Teleskoplader	41
Ladekrane	45
Funkfernsteuerungen	47
Zubehör	49
Paris-stadtführer	50



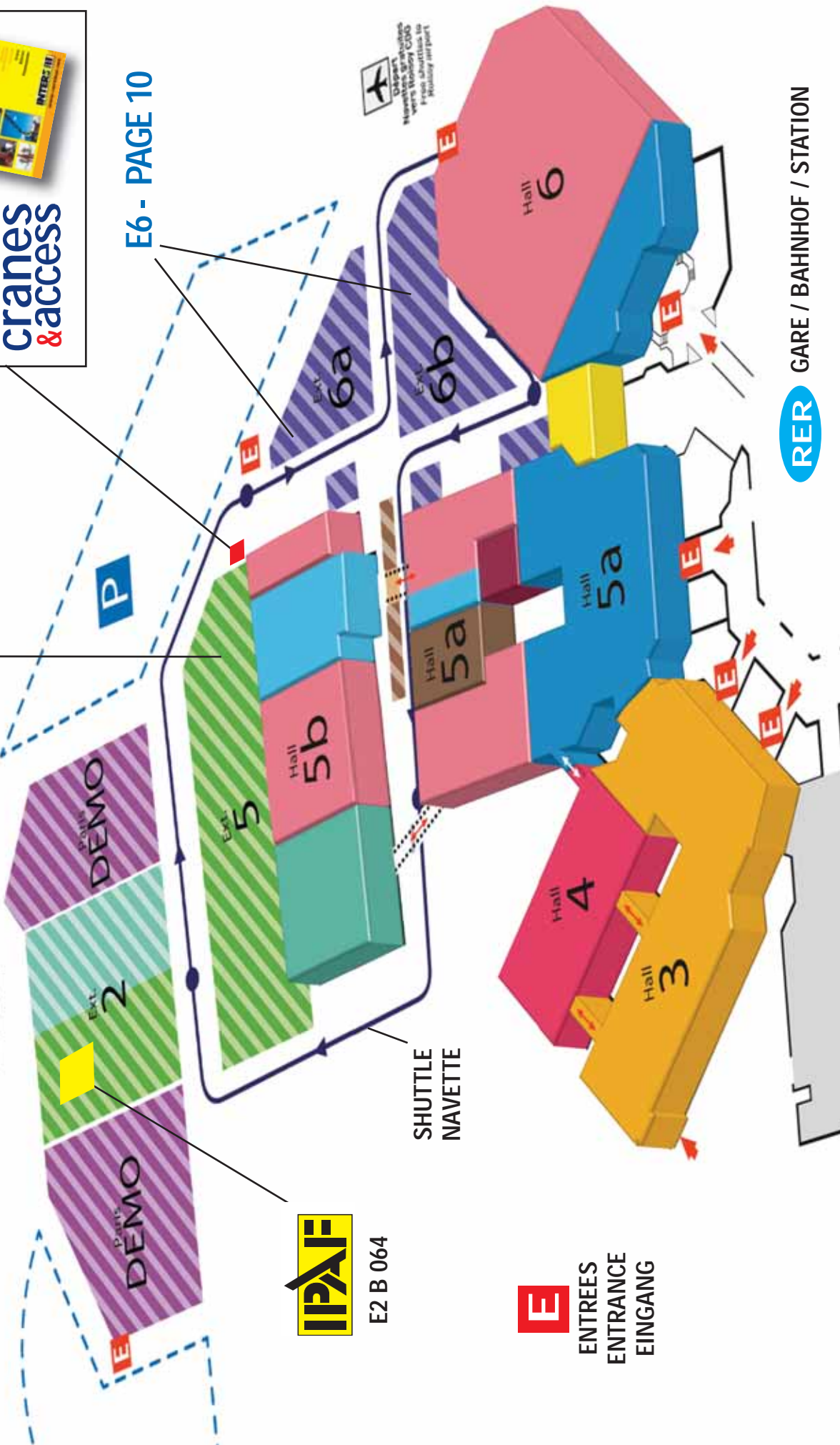
INTERMACH 2012



Vertikal.net
Kran & Btime
cranes & access

E5 - PAGE 8

E6 - PAGE 10



E2 B 064



ENTREES
 ENTRANCE
 EINGANG



GARE / BAHNHOF / STATION



Haulotte  **CLOSE TO YOU WORLDWIDE**



INTERMAT
16-21 APRIL 2012
Paris-Nord Villepinte - France
www.intermat.fr
Stand E5 - F 002



The people and material lifting equipment specialist.

www.haulotte.com



Haulotte 
GROUP
More than lifting

Haulotte Group - La Péronnière - BP 9 - 42152 l'Horme - France • Tél : +33 (0)4 77 29 24 24 - Fax : +33 (0)4 77 29 43 95 - Email: haulotte@haulotte.com

(Outside Area 5)

E5

(Zone Extérieur 5)

E5 KEY

- ACCESS/NACELLE
- CRANES/GRUES
- TELEHANDLERS
- COMPONENT/ELECTRONICS



DIECI **NACELLES SERVICES** **SOCAGE** **BIG ASTOR** **PC PRODUZIONE** **CELA** **EASYLIFT**

PALFINGER PLATFORMS **DINGLI** **OIL & STEEL**

MERLO **TIME** **AVANT TECHNO** **SHANTUI**
RUTHMANN **TEUPEN** **THYSSEN-KRUPP**

TEREX GENIE ATLAS **SCAN-CLIMBER PLATFORM BASKET** **FARESIN** **BOCKER** **COMILEV**

JCB **SANY**

HAULOTTE **MULTITEL PAGLIERO** **ATN** **TVH FRANCE** **SKYJACK** **UNIC**

MECALAC **JLG**

HALL 5b

Vertikal.net
Kran & Bitime
cranes & access

ORGANISERS OFFICE **MICHELIN**



E5



The Colour of

INNOVATION



New GS™-69DC Series

The application of AC drive on the new Genie® GS™-69 DC outdoor electric scissor series is pioneering.

It increases rental utilization potential by providing the power and performance to operate on real outdoor terrain, as well as offering emission-free indoor use.

- **High Performance indoors & outdoors**

Up to 35% gradeability, 7.2 km/h (4.5 mph) acceleration and a front active oscillating axle

- **Energy consumption & battery life**

Up to 30% less energy consumption* and extended battery cycle life, by recovering battery energy through "regenerative" braking

- **High working heights**

9.9 m (32'), 11.96 m (39') and 14.2 m (46') full-drive height models

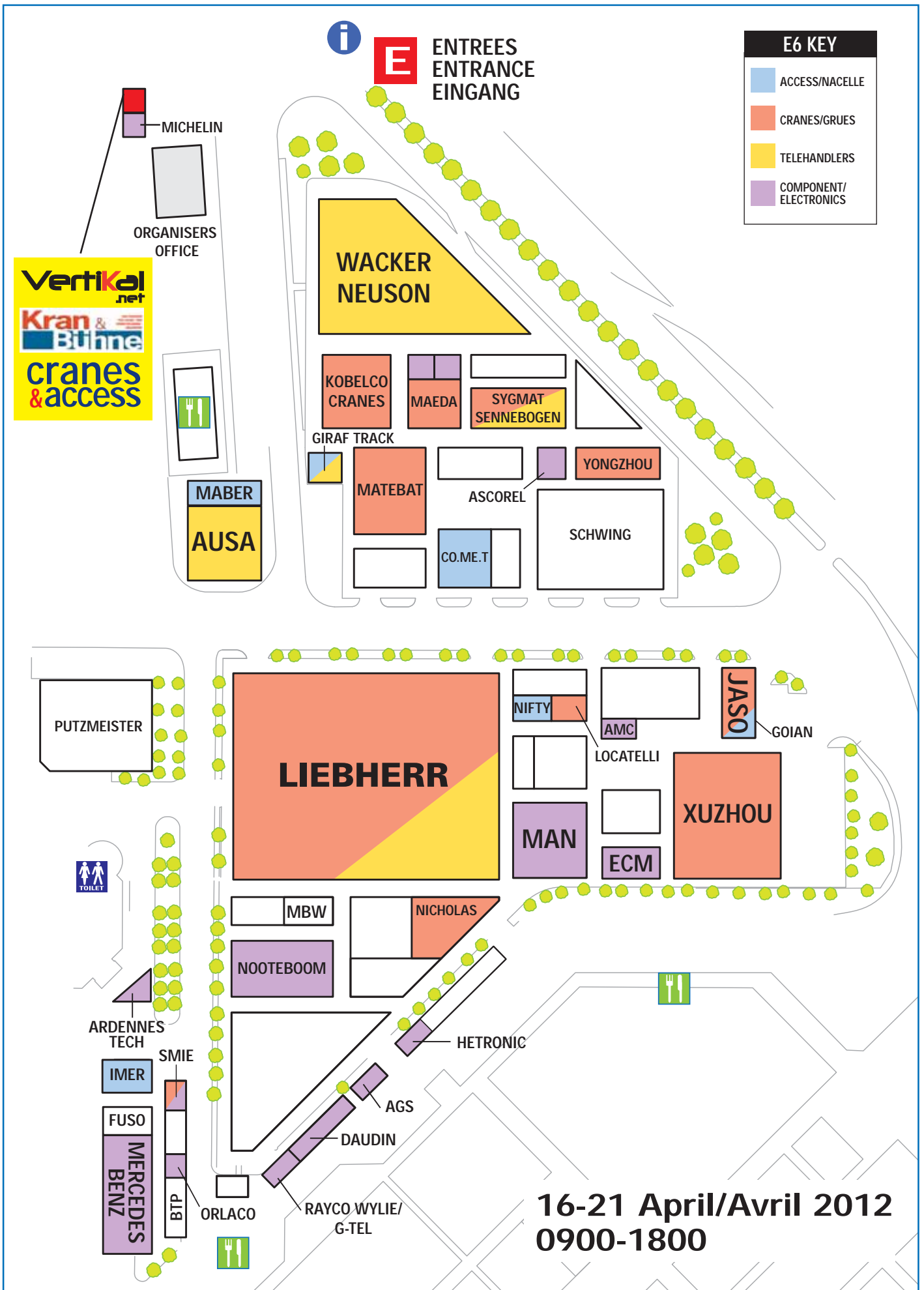


Genie
A TEREX BRAND

+44 (0) 1476 584 333

EMAIL awp-infoeurope@terex.com

WEB genielift.co.uk/GS-69DC



16-21 April/Avril 2012
0900-1800

**Self Propelled booms,
Nacelles automotrice, Teleskopbühnen**

ATN	E5 G 017
Avant Tecno	E5 B 018
Dingli	E5 B 011
Genie	E5 C 002
Giraf Track	E6 B 057
Haulotte	E5 F 002
Hitachi	6 J 042
Imer	5a J 100
Iteco	5a J 100
JLG	E5 H 018
Leguan	E5 B 018
Merlo	E5 B 002
Niftylift	E6 E 040
Platform Basket	E5 D 021
Skyjack	E5 F 026

Mast booms, Nacelles à flèche mât

ATN	E5 G 017
Dingli	E5 B 011
Genie	E5 C 002
Haulotte	E5 F 002
JLG	E5 H 018

**Push around lifts,
Nacelles manuelles, Tragbare Lifte**

Dingli	E5 B 011
Genie	E5 C 002
Haulotte	E5 F 002
Imer	5a J 100
Iteco	5a J 100
JLG	E5 H 018

Scissor lifts, Ciseaux, Scherenbühnen

ATN	E5 G 017
Avant Tecno	E5 B 018
Dingli	E5 B 011
Genie	E5 C 002
Haulotte	E5 F 002
Imer	5a J 100
Iteco	5a J 100
JLG	E5 H 018
Skyjack	E5 F 026

**Trailer lifts, Nacelles sur remorque,
Anhängerbühnen**

Böcker	E5 E 021
Genie	E5 C 002
JLG	E5 H 018
Haulotte	E5 F 002
Niftylift	E6 E 040
Skyjack	E5 F 026
Teupen	E5 C 013

**Spider lifts, Nacelles araignée,
Spinnenraupenarbeitsbühnen**

Avant Tecno	E5 B 018
Cela	E5 A 023
CTE	E2 B 064
Ihimer	5a J 100
JLG	E5 H 018
Multitel	E5 F 018
Niftylift	E6 E 040
Oil&Steel	E5 B 013
Pagliari	E5 F 018
Platform Basket	E5 D 021
Socage	E5 A 013
Teupen	E5 C 013

**Truck/Van mounted lifts,
Nacelles sur camion, LKW-Bühnen**

Böcker	E5 E 021
Cela	E5 A 023
CTE	E2 B 064

Co.me.t	E6 D 048
Comilev	E5 E 023
GSR	E5 A 005
Isoli	E5 B 012
Multitel	E5 F 018
Nacelles Services	E5 A 005
Oil&Steel	E5 B 013
Pagliari	E5 F 018
Palfinger	E5 B 007
P C Produzioni/Manotti	E5 A 021
Ruthmann	E5 C 011
Socage	E5 A 013
Teupen	E5 C 013
Terex	E5 C 002
Time	E5 B 012
Versalift	E5 B 012

**Mast climbers/Hoists, Ascenseurs de
chantier, Mastkletterbühnen**

Böcker	E5 E 021
Dingli	E5 B 011
Fraco	4 K 058
Geda	4 L 093
Goian Hoists	4 L 050
Maber	E6 A 054
Safi	4 G 062
Saltec	4 L 058
Scanclimber	E5 C 022

**Crawler cranes, Grues sur chenilles,
Raupenkrane**

Kobelco	E6 B 060
Liebherr	E6 A 042
Maeda	E6 C 060
Sany	E5 E 018
Sennebogen	E6 D 060
Sygmatt	E6 D 060
Terex	E5 C 002
Unic	E5 H 017
XCMG	E6 E 056
Yongzhou Yixiang Machinery	E6 F 056
Zoomlion	5a C 151

**All Terrain cranes,
Grues tout-terrain, AT-Krane**

Kobelco	E6 B 060
Liebherr	E6 A 042
Locatelli	E6 F 039
MGI	E5 A 013
Sany	E5 E 018
Sennebogen	E6 D 060
Terex	E5 C 002
XCMG	E6 E 056
Yongzhou Yixiang Machinery	E6 F 056
Zoomlion	5a C 151

Rough Terrain cranes, Grue-RT, RT-Krane

Kobelco	E6 B 060
Locatelli	E6 F 039
P C Produzioni/Manotti	E5 A 021
Sany	E5 E 018
Zoomlion	5a C 151

**Industrial cranes, Grue industrielles,
Industrie mobilkrane**

Liebherr	E6 A 042
Sennebogen	E6 D 060
Soosan	5a B 123

**Spider cranes, Grues araignée,
Miniraupenkrane**

Maeda	E6 C 060
Unic	E5 H 017

**Truck cranes, Grue sur camion,
Autokrane**

Böcker	E5 E 021
Liebherr	E6 A 042
Sany	E5 E 018
Sennebogen	E6 D 060
Socage	E5 A 013
Terex	E5 C 002
XCMG	E6 E 056
Yongzhou Yixiang Machinery	E6 F 056
Zoomlion	5a C 151

Tower cranes, Grues à tour, Turmkrane

Comedil	E5 C 002
Jaso	E6 G 042
Liebherr	E6 A 042
Matebat	E6 A 056
Potain	E6 A 056
Sany	E5 E 018
Terex Cranes	E5 C 002
Yongzhou Yixiang Machinery	E6 F 056
Zoomlion	5a C 151

Foundation cranes, Grues pour fondations

Bauer	E2 D 010
Cassagrade	E2 D 028
Mait	E2 D 044
PVE	E2 D 062
Soilmec	E2 D 011

**Loader cranes,
Grues de chargement, Ladekrane**

Atlas	E5 C 002
Appydro	E2 B 019
Effer	E2 B 019
Palfinger	E5 B 007
Soosan	5a B 123

**Trailer cranes,
Grue sur remorques, Anhängerkrane**

Böcker	E5 E 021
Chastagner	5a J 053
Klaas	5a J 053

**Scaffolding & Towers,
Echaffaudage à tour, Rollegeruste**

ABC Minet	4 H 121
Altrad	5a K 091
Haulotte	E5 F 002
Jincheng Scaffolding	5a G 042
Orientek Scaffolding	4 G 050
Peri	4 K 079

**Telescopic handlers,
chariots télescopiques, Teleskoplader**

Ausa	E6 A 048
Bergerat Monnoyeur	5b J 027
Bobcat	6 G 079
Case	6 L 079-80
Caterpillar	5b J 023
Dieci	E5 A 001
Doosan	6 G 079
Faresin	E5 C 024
Giraf Track	E6 B 057
Haulotte	E5 F 002
Genie	E5 C 002
JCB	E5 E 002
JLG	E5 H 018
Liebherr	E6 A 042
Mecalac	E5 H 002
Merlo	E5 B 002
New Holland	5a G 144
Sennebogen	E6 D 060
Sunward	5a G 159-169
Terex	E5 C 002
Testcentrum de Lille	E6 B 057
Wacker Neuson	E6 B 068
Yongzhou Yixiang Machinery	E6 F 056



A HIGHER LEVEL OF PERFORMANCE

Take your business higher with the JLG® 1500SJ – the first straight boom lift that takes you to 45.72 m and only requires a length permit for transport.

Equipped with a telescoping jib that extends up to 7.62 m, the 1500SJ delivers **outstanding work envelope flexibility** with exceptional horizontal and vertical reach. And since it's a JLG Ultra Boom, you get everything you need to **maximise productivity**: dual 450 kg/230 kg capacity, three steering modes and excellent manoeuvrability.

JLG. Helping you reach your potential.

Stand E5 H 018

INTERMAT
Paris 2012

www.jlgeurope.com

JLG
reaching out

Transport trailers, Remorques, Anhänger

ACTM	E2 B 029
AMC Castera	5a E 152
Daudin	E6 B 010
Faymonville	E7 007
Fliegl	5a C 145
Goldhofer	E2 C 024
Gourdon	5a H 123
Nicolas	E6 E 025
Nooteboom Trailers	E6 B 019
Remorques Hubiere	5a E 129
Remorques Louault	5a E 139
Trailer ACTM	E2 B 029

Remote controls, Commandes à distance, Funkfernsteuerungen

Ascotel	5a H 095
Autec	5a H 003
Damac	5a H 064
HBC Radiomatic	5a F 049
Hetronic	E6 C 016
Ikusi	5a H 059
Imet	5a G 092
Jay Electronique	5a L 038
Scanreco	5a H 100
Tele Radio	5a H 064

Overload systems, Contrôleurs de charge

AGS	E6 B 012
Ascotel	E6 E 058
Cobo	5a C 078
Hirschmann	5a G 074
Loadrite	5a G 078
Moba	5a J 091
PAT	5a G 074
Rayco-Wylie	E6 B 005
Smie	E6 A 011
SK Solutions	5a L 037

Electronics, Electronique

AGS	E6 B 012
AMCS Technology	E6 F 040
Ascotel	5a H 095
Cobo	5a C 078
Escal	5a G 074
Hirschmann	5a G 074
Jay Electronique	5a L 038
Kosran	5a E 130
M-Tec	5a G 108
MethoCad	4 J 097
Moba	5a J 091
Motec	6 B 025
Outset Onboard Weighing	5a H 065
Orlaco	E6 A 005
Penny&Giles	5a G 053
Prolec	5a G 096
RDS Technology	5a F 046
RM Michaelides	5a H 089
SK Solutions	5a L 037
Trimble	5a H 078
TT Control	5a H 070

Tyres, Pneumatiques, Reifen

Air Seal Products	6 G 015
Alliance Tire	5a C 072
Bridgestone	6 F 058
Camoplast Solideal	6 G 078
Goodyear Dunlop	5a F 001
Guizhou Tyre	5a J 021
Magna Tyres	5a D 015
Maxam Tire	5a B 101

Michelin	6 G 035
Mitas	5a G 143
Nokian Heavy Tyres	5a B 055
Solideal	6 G 078
Tata Steel	6 J 019
Techking Tires	5a B 138

Components/Composants/Zubehör

ABCM	5a B 064
AbraService	5a C 038
Actia Automotive	5a H 083
AFHYMAT	5a D 146
Alemite	6 L 032
Alfagomma	5a G 028
Allison Transmission	5a E 170
Amber Valley	6H 011
Appydro	E2 B 019
Ashtree Glass	6 G 002
Automation Studio	5a B 130
Berco	6 J 023
Bonfiglioli	5a C 028
Brake Supply Co	5a K 062
Bucher Hydraulics	5a G 027
Cab Glazing Service	6 H 020
Centurion Wheel	5a E 016
Chapel Hydraulique	5a H 021
Chrono Flex	6 D 025
CSB Bearings	5a B 063
Dana	5b J 042
Diesel Parts of America	5a K 067
Donaldson	5a D 034
Eaton	5a F147
Escomel	4 K 017
Europarts	5a L 046
Expander System	5a E 054
Faber-com	5a H 100
Filda Filter	5a J 050
Flex Hydro	5a H 011
France Hydraulique	5a H 077
FPT Industrial	5a J 144
Gemmo	5b C 011
GP Hydraulics	5a H 077
Gates Fluid Power	5a H 015
GKN	5a C 117
Hawe Hydraulic	5a F 038
Helac	5a G 060
Hella	5a E 028
Hendry Hydraulics	6 J 017
Hirschmann	5a G 074
Ikron	5a F 037
Jantsa Wheel	5a C 054
Jamak Wheels	5a E 144
Jura Filtration	5a F 050
KAB Seating	5a D 028
Kay-Dee Plastics	6 G 018
KDB Bearing	5a K 009
Knott	4 J 018
Maanshan Fang Yuan	5a C 033
Manuli Fluiconnecto	5a F 016
Melun Hydraulique	5a G 037
Mico	5a G 011
Minet	3 C 108
MTS Sensor	E5 B 021
Nylacast	6 G 008
Nissens	5b K 052
Oleomarket	5a J 003
Panolin	3 E 037
Parker Hannifin	5a E 060
Penny&Giles	5a G 053
Pilot Tasit	5a B 087
Poclairn Hydraulics	5a F 028
Powerlift	5a G 060
RB Componentes	5a G 135

RDS Technology	5a F 046
Reelcraft	6 L 036
Safim	5a F 147
Sampo Hydraulics	5a H 017
SSAB steel	5a F 053
Southco	6 J 021
Thyssenkrupp	5a G 045
TMS	6 C 036
TVH	E5 G 021
Uniflex Hydraulik	5a G 028
Valuepart	5a H 060
Vema Track	5a B 096
Williams Controls	5a A 144
ZF	5b M 001

Engines/Moteurs

Cummins	5b M 027
Deutz	5b K 042
HATZ	5b M 041
Kohler	5b L 001
Kubota	5b M 015
Lombardini	5b L 001
Mercedes	E6 A 001
Perkins	5b J 002
Yanmar	5b L 011

Associations/Notified bodies

AEM	5a J 062
ANMOPYC	6 D 001
CEA	6 H 013
DLR	6 C 021
ERA	6 D 007
IPAF	E2 B 064
KOCEMA	5a E 065
RSE	E5 B 001

Rental companies, Sociétés de location

Loxam	5a J 078
Matebat	E6 A 056
Nacelles Service	E5 A 005

Others, Autres, Weiteres

ACE Ingenierie	5a G 133
Bauma	6 B 021
BICES	6 B 008
CGK	E6 C 066
Chastagner Levage	5a J 053
Cranes & Access	E5 H 006
Cranes Today	6 A 018
HKL Baummaschinen	5a F 161
Iron Planet	5a J 049
Iveco	5a J 144
Isuzu	5a E 170
KHL	6 D 002
Kosran	5a E 130
Kran & Bühne	E5 H 006
Lectura	6 A 016
MCS	5a E 080
Multihog	4 H 022
Off Highway Research	6 H 019
Pachom	5a F 053
Power Pads	E6 C 066
Ritchie Bros	6 D 021
SSAB Swedish Steel	5a F 053
Samoter	6 C 022
Secatol	4 K 072
The Grab Specialist	E6 D 065
T.M.A Winches	5a G 014
Yuasa	5a D 011
Vertikal Days	E5 H 006
Vertikal Press	E5 H 006
Wynne Systems	4 K 101

Böcker	E5 E 021
Kobelco	E6 B 060
Liebherr	E6 A 042
Locatelli	E6 F 039
PC Produzioni/Manotti	E5 A 021
Sany	E5 E 018
Sennebogen	E6 D 060
Socage/MGI	E5 A 013
Terex	E5 C 002
XCMG	E6 E 056
Yongzhou Yixiang	E6 F 056
Zoomlion	5a C 151

Die Aussteller nutzen die Messe, mehr um ihr breites Angebot darzustellen, als Neuheiten auf den Markt zu bringen. Die Rundtour startet bei Liebherr. Der Marktführer in Sachen AT-Mobilkrane bringt gleich vier Modelle aus seinem Gesamtprogramm mit. Zu sehen sind aus der LTM-Reihe der 1070-4.2, 1100-4.2 und als Größter



Liebherr LTC 1045



Terex Challenger 3160

der 1350-6.1. Dazu steht mit dem LTC 1045 der Einkabinenkran der Ehinger auf dem Stand.

Unweit davon finden Sie den AT- und RT-Kranhersteller Locatelli. Die Italiener, seit kurzem unter neuer Eigentümerschaft, haben sich kurzfristig für eine Messteilnahme entschieden. Von hier aus geht es in Richtung Messerand, wo XCMG seine Modelle vorstellt. Das chinesische Unternehmen stellt seinen neuen 30 Tonnen LKW-Aufbaukran, den XCT30, vor, der speziell auf den europäischen Markt abzielt. Der nächste aus der Runde ist schräg gegenüber zu finden: **Sennebogen**. Das bayrische Unternehmen zeigt aus seiner Sparte des Materialumschlags unter anderem den radgetriebenen 825. Im Programm sind auch weitere radgetriebene Krane sowie zwei Aufbaukrane zu finden. Von hier aus geht es zurück in Richtung Messehalle. Dort wartet **Kobelco** mit seinen Geräten auf. Das Unternehmen ist in Europa mehr durch seine Raupenkrane bekannt, produziert aber auch Geländekrane.

Von hier aus geht es zur nächsten großen Freifläche E5, wo **Sany** seinen großen Auftritt hat. Der chinesische Baumaschinenhersteller hat mit dem ersten 1.000-Tonnen AT-Kran Asiens überrascht und ist mit seinen insgesamt sieben Modellen breit aufgestellt. Schräg gegenüber sind mit dem Challenger 3160 und dem Roadmaster 5300 die zwei jüngsten Neuzugänge von **Terex Cranes** zu entdecken. Der Roadmaster ist auf LKW-Fahrgestell aufgebaut, der Challenger klassisch auf einem AT-Fahrgestell. Richtung Rand stoßen wir auf Socage: Das Schwesterunternehmen **MGI** wagt den Schritt auf den Kranmarkt, hat aber kein Modell am Stand. Der Weg führt nun bis ans Ende der Freifläche zu **P.C. Produzioni/Manotti**. Das italienische Unternehmen hat unter anderem drei Geländekrane im Portfolio, davon zwei Neuentwicklungen. In der Halle 5a endet die Tour. Hier hat das chinesische Unternehmen **Zoomlion** seine Zelte aufgeschlagen und informiert über seine AT- und Aufbaukrane.

Our tour of the mobile crane exhibits begins on the Liebherr stand in the outside area E6. The All Terrain market leader will have four models on display, including the 70 tonne, four axle LTM1070-4.2, the 100 tonne LTM1100-4.2 and the six axle 350 tonne LTM1350-6.1. In addition you will find the innovative city type All Terrain, the 45 tonne LTC 1045, with its single movable cab, well worth a look.

Close by you will find Italian All Terrain and RT crane producer

Locatelli, which recently came under new ownership and is late entry to the show. Expect to see models from its RT range. Moving towards the outer perimeter you will find Chinese producer XCMG with a new 30 tonne truck mounted crane, the XCT30, designed specifically with the European market in mind. It will possibly have at least one other new model on show. We now move towards the Kobelco crawler crane booms to find Sennebogen which is focusing on its crawler cranes rather than its wheeled cranes at this show. The same applies to



XCMG XCT30

Kobelco which tends not to market its RT or All Terrain cranes in Europe.

Moving around the corner into outside area E5 you will find the **Sany** stand and a number of its truck cranes, you might also ask how its 1,000 plus Tonne All Terrain model, so far only sold in China, is doing. Moving towards the halls you will find **Terex Cranes** with its new Challenger 3160, a 55 tonne class, three axle All Terrain with 50 metre main boom and fully equipped for 12 tonne axle loads. It will also have its 100 tonne

Roadmaster 5300 truck mounted crane on a five axle commercial carrier. Heading towards the perimeter you reach **Socage** which is dipping its toe tentatively into the crane market through sister company **MGI**, but it will not have a unit on the stand. Now it's on to fellow Italian **PC Produzioni /Manotti**, which has among other things three Rough Terrain cranes on show. Finally head into Hall 5a where you will find **Zoomlion** and its latest generation of the QY 35V, sadly its latest RT will not be on show.



Terex Roadmaster 5300

Notre visite de l'exposition des grues mobiles débute par le stand Liebherr dans la zone extérieure E6. Le leader du marché des grues mobiles présente quatre modèles dont la 70 tonnes - quatre essieux - LTM 1070-4.2, la 100 tonnes LTM 1100-4.2 et la grue mobile à six essieux LTM 1350-6.1. De plus, vous trouverez la grue LTC 1045, compacte, très innovatrice avec sa cabine unique, mobile, qui peut être avancée pour la conduite sur route. Très intéressante à voir.

Tout près vous trouverez **Locatelli**, le producteur de grues tout-terrain et automotrices routières, qui a été récemment racheté et est entré tardivement à Intermat. On s'attend à ce qu'il présente quelques modèles de sa gamme. En se déplaçant vers l'extérieur se trouve le producteur chinois **XCMG** avec une nouvelle grue sur camion de 30

tonnes, la XCT30, conçue spécialement pour le marché européen. Il est probable que ce constructeur présente un autre nouveau modèle. Dirigeons-nous maintenant vers le stand de grues sur chenilles **Kobelco** pour trouver Sennebogen qui se concentre, à cette occasion, sur ses grues sur chenilles plutôt que les grues mobiles sur pneus. Cela s'applique également à **Kobelco** qui n'a pas tendance à commercialiser ses grues tout-terrain ou automotrices routières en Europe. En faisant le tour vers la zone 5 se trouve le stand **Sany** qui présente un certain nombre de ses grues sur camion. Vous pourriez lui demander comment se comporte la grue tout-terrain de 1.000 tonnes, vendue jusqu'ici en Chine seulement. En continuant vers les halls, vous visiterez **Terex** et sa nouvelle grue



Socage/MGI



Zoomlion QY 35V

automotrice routière, Challenger 3160, d'une capacité de 55 tonnes entièrement équipée avec trois essieux de 12 tonnes, une flèche principale de 50 mètres. Egalement exposée la grue de 100 tonnes, Roadmaster 5300, montée sur un porteur commercial à cinq essieux. Vers l'extérieur vous atteignez **Socage** qui tente de mordre dans le marché du levage au travers de sa société sœur **MGI**. Cependant il

n'exposera pas de machine sur le stand. Puis l'on trouve notre ami italien **PC Produzioni/ Manotti**, qui, parmi d'autres choses, expose trois grues tout-terrain. Pour terminer, dirigez-vous vers le hall 5a à l'intérieur duquel vous trouverez **Zoomlion** et la dernière génération du QY 35V; malheureusement sa dernière grue tout-terrain ne sera pas présentée à cette occasion.

LET'S LIFT THE WORLD TOGETHER

CRANES

Let our team of Crane Specialists
help you succeed

- ▶ Meeting customer needs with a full range of cranes
- ▶ Combining our diverse expertise to deliver customer solutions
- ▶ Committed to delivering responsive global support

Contact us to learn
how we can work for you.

www.terexcranes.com



COME AND SEE US
INTERMAT
16 - 21 APRIL 2012 · PARIS
STAND E5 C 002



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

Kobelco	E6 B 060
Liebherr	E6 A 042
Maeda	E6 C 060
Sany	E5 E 018
Sennebogen	E6 D 060
Sygmatt	E6 D 060
Terex	E5 C 002
Unic	E5 H 017
XCMG	E6 G 036
Yongzhou Yixiang	E6 F 056
Zoomlion	5a C 151

As you might expect, the crawler crane manufacturers are located in the outside areas, so we start the tour on the Terex stand, home to a crawler cranes up to 3,200 tonnes. The company is not planning any new product announcements for Intermat, but will have cranes on display.

Cross the aisle onto the large stand of Chinese manufacturer Sany. It is keeping any plans secret, expect to see it's small to medium-sized crawler cranes but be prepared for a surprise. You can also ask about its 3,600 tonne

SCC86000TM unveiled last year. On to more modest cranes, cross the aisle to see the latest spider cranes from Unic.

We now move to past the **Vertikal Press** stand to E6, where **Kobelco** is celebrating the European premiere of its new G-Series range. The models on show are the 80 tonne CKE800G and a 250 tonne CKE2500G in Mammoet livery. The company might also have a last minute surprise. On the booth next door **Maeda** has its spider and mini crawler cranes, including its latest addition the LC383M-5. Across the aisle **Sennebogen** has a 40 tonne 643R telescopic crawler crane and possibly a lattice model? A few steps further and you come to **Liebherr** and its 60 tonne LTR1060 telescopic crawler. Finally we head to a lone space outside Hall 5a to find **Zoomlion** and its new 80-tonne QUY 80 incorporating a host of changes and improvements requested by western buyers.

Die Hersteller von Raupenkränen haben sich allesamt - mit einer Ausnahme - im Außenareal E5 und E6 angesiedelt, naturgemäß, möchte man meinen - bei der schieren Größe der Exponate.

Beginnen wir die Tour bei **Terex Cranes**, bekannt für seine Gittermast-Raupenkrane zwischen 300 und 3.200 Tonnen, auch wenn diesmal keine Raupen-Neuheiten angekündigt sind. An dem 1.500 Quadratmeter großen Stand wäre zumindest Platz dafür. Einmal schräg über den breiten Weg, und schon erwartet uns das imposante Aufgebot des chinesischen Herstellers **Sany**. Es umfasst kleine und mittlere Raupenkrane und geht mit dem SCC86000TM hinauf bis auf 3.600 Tonnen. Welche Raupenkrane das Unternehmen mitbringt, blieb bis zuletzt ein Geheimnis. Von der Riesenraupe geht es den nächsten Gang hinüber zu Unic mit seinen Miniraupenkränen. Nun heißt es hinüberschlendern zu E6, wo **Kobelco** Europa-Premiere feiert: Der Raupenkranspezialist zeigt zwei seiner sieben neuen 'G-Series'-Modelle: den CKE800G und den CKE2500G (in Mammoet-

Lackierung). Eventuell gibt es auch eine Überraschung am Stand. Neben bringt **Maeda** unter anderem seinen letzten Neuzugang LC383M-5 mit. Und wieder direkt nebenan repräsentiert der 643 Raupe die Produktlinie der **Sennebogen**-Teleskopkrane. Nun geht es in einem Bogen zu **XCMG** aus China mit seinen Raupenkränen. Ein paar Schritte weiter wartet **Liebherr** mit der 60-Tonnen-Teleskopraupe LTR1060 auf. Zu guter Letzt stellt **Zoomlion** etwas abgelegen hinter Halle 5a seinen neuen, verbesserten 80-Tonner QUY 80 aus.



Kobelco
CKE2500G



Unic URW-706



Sennebogen 643R

Comme vous pouvez vous y attendre, les constructeurs de grues sur chenilles, sont placés dans les zones extérieures.

Nous débutons notre visite sur le stand de **TEREX**. Maison des grues sur chenilles jusqu'à 3.200 tonnes de capacité, la compagnie n'envisage pas d'annonces de nouveaux produits, elle aura toutefois des machines exposées. Traversez l'allée vers le stand du constructeur chinois **SANY**. Ce dernier garde secrets ses plans pour Intermat. On peut s'attendre à voir ses grues sur chenilles, de petites à moyennes capacités, et peut-être une

nouveauté. Vous pouvez aussi vous enquerir de sa grue de 3.600 tonnes SCC86000TM, dévoilée l'année dernière. Ensuite, traversez l'allée pour aller voir la dernière grue araignée de **UNIC**.

Déplaçons-nous vers la zone E6, où **KOBELCO** célèbre la Première européenne de la série « G », sept modèles dont la 80 tonnes CKE800G et la 250 tonnes CKE 2500G, aux couleurs de Mammoet. Le constructeur pourrait nous réserver une surprise de dernière minute.

Sur le stand juste à côté, vous pourrez voir les minigrues sur chenilles et les grues araignées de **MAEDA**, y compris sa dernière née, la LC383M-5. Puis, traversez

à nouveau l'allée pour voir la grue sur chenilles 643R de 40 tonnes à flèche télescopique de **SENNEBOGEN** et, peut-être un modèle à flèche treillis ?

Quelques pas plus loin, vous arrivez chez **LIEBHERR** qui met en relief sa LTR 1060, télescopique.

Enfin, nous nous dirigeons vers une zone à l'extérieur du Hall 5 A où **ZOOMLION** présente sa nouvelle 80 tonnes, QUY 80, laquelle accueille de nombreux changements et modifications demandés par les acheteurs occidentaux.



Terex CC6800

Your whole fleet at a glance.

The comprehensive fleet management service from Liebherr.

- Worldwide remote diagnostics with Liebherr's modern telematics system
- Worldwide service support through extensive maintenance management
- Efficient management and economic use of the machinery



Comedil	E5 C 002
Jaso	E6 G 042
Liebherr	E6 A 042
Matebat	E6 A 056
Potain	E6 A 056
Sany	E5 E 018
Terex Cranes	E5 C 002
Yongzhou Yixiang	E6 F 056
Zoomlion	5a C 151

Tower crane manufacturers are not particularly well represented at this year's show, although the big three are present in one form or another and there are some interesting exhibits to see.

We start our tour on the **Jaso** stand in E6, where the Spanish manufacturer has a small selection from its range of top slewers and luffers. Moving towards the main buildings you cannot miss the **Liebherr** stand where new products can be found in the form of its 65K. This new self erecting crane offers a maximum load of 1.4 tonnes at its 40 metre jib tip. Crossing the aisleway and heading towards the Kobelco booms you'll find **Potain** dealer **Matebat** with demonstration of the Igo series of



Liebherr 85K

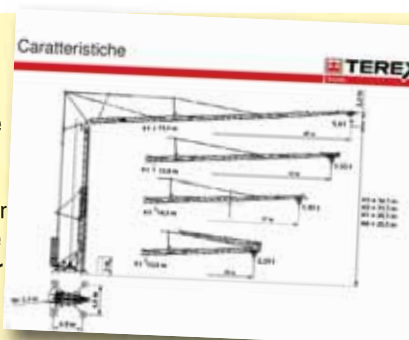
self erecting tower cranes, along with a top slewer exhibit. We now head around the corner, past the **Vertikal** booth to E5. You will then pass **Zoomlion** which will have the first unit of its new Chinese-built Jost designed flat top cranes on display. Its stand is inside Hall

5a but it plans to show a tower crane just outside. Then its straight on to **Terex** stand to see its new self erector the Eazy 90 with 1.4 tonnes at 45 metre jib tip. Finally towards the back of the area you will find Chinese manufacturer **Sany**.

Ein halbes Dutzend Aussteller findet sich auf dem Freigelände und etliche haben auch Neuheiten im Gepäck.

Die Tour startet am Rand der Freifläche E6 bei **Jaso**. Der spanische Hersteller nutzt die Messe, um sein breites Programm an Obendreher und Wippern vorzustellen. Mehr

der Mitte der Freifläche uns zuwendend, erwartet uns mit dem 65K von **Liebherr** die erste Neuheit auf der Runde. Der Untendreher bringt 1,4 Tonnen maximale Traglast und 40 Meter Ausladung mit. Wenige Schritte weiter nutzt der **Potain-Händler Matebat** sein Heimspiel, um nebst der Igo-Baureihe auch seine



Eazy 90

umfangreichen Obendreher zu präsentieren. Der Weg führt uns zur Freifläche E5, wo **Sany** zeigt, dass es im Club der Großen mitspielt. Die Standfläche wird diesem Anspruch auf jeden Fall gerecht. Welche Turmdrehkrane gezeigt werden, stand zu Redaktionsschluss noch nicht fest. Schräg gegenüber hat **Terex** seinen Platz und seine Neuheiten die Eazy 90. Ein Besuch lohnt sich. Ein Abstecher in die Halle 5a lohnt, denn hier hat mit **Zoomlion** ein zweiter chinesischer Name seine Lager aufgeschlagen, der wohl den ersten in China gebauten Jost-Kran zeigen wird.



Les constructeurs de grues à tour ne sont pas particulièrement bien représentés cette année, bien que les trois grands soient présents sous une forme ou une autre. Il y a tout de même quelques produits intéressants à voir.

Nous commençons notre visite par le stand **Jaso** dans la zone E6, où le constructeur Espagnol présente une petite sélection de sa gamme de grues à partie supérieure tournante, ou avec flèche relevable. Vous déplaçant vers les bâtiments principaux, vous ne pouvez pas rater le stand **Liebherr** où de nouveaux produits peuvent être découverts sous la forme de la 65 K. Cette nouvelle grue à montage autonome offre une capacité maximum de 1.4 tonnes en bout de la flèche de 40 m. En traversant l'allée et en vous dirigeant vers les flèches Kobelco vous rencontrerez le distributeur **Potain** : **Matabat**, avec une présentation des grues à tour à montage autonome, de la série Igo et, l'exposition d'une grue à partie supérieure tournante. A deux pas de là, passant devant le stand **Vertikal**, dans la zone E5 vous rencontrerez **Zoomlion** qui présentera la première de ses nouvelles grues construites en Chine -de conception Jost et du type « flat top ». Son stand se trouve à l'intérieur du hall 5a mais il envisage de présenter une grue à tour juste à l'extérieur. Ensuite continuez tout droit vers le stand **Terex** où vous pourrez voir la présentation de la nouvelle modèle **Terex Eazy90**. Enfin, vers l'arrière de la zone, vous trouverez le constructeur chinois **Sany**.



Zoomlion Jost S series

Get the foundations right



Users consistently underestimate the weight of booms and scissors which can lead to serious accidents.

Mobile elevating work platforms are stable and robust machines that, in the hands of properly trained and familiarised operators, offer a safe and effective way to work at height. However, incorrect setup can cause instability and lead to overturning. This is often the result of inadequate assessment of ground conditions, insufficient ground support, poor spreader plate selection or incorrect positioning of outriggers.

In an industry survey run by vertik.al.net, respondents were asked, "Should the use of outrigger mats be made mandatory on cranes and lifts?" More than 81 percent (787) of the respondents said yes and just less than 19 percent (179) said no. When asked, "Do you offer outrigger mats on all self-drive crane and aerial rentals?" just over half of the respondents (54 percent - 98) said yes and 46 percent (84) said no. These figures demonstrate that there is certainly scope for improvement in the access industry which relies on safety and best practice.

Ground conditions must be assessed before travelling, using or setting up an aerial lift on any surface. Tools have been developed to drum home this message about ground conditions and spreader plates. There is a technical guidance document from IPAF on assessing ground conditions (see the Publications/ Technical Guidance section of www.ipaf.org). This document also lists site categories that are likely to present hazards and that need to be considered, such as Greenfield sites, beaches, filled construction sites (Brownfield sites), paved areas, uncompacted

fill, proximity to excavations, underground services and floors, cellars and basements.

IPAF's "Spread the load" campaign clearly states that: Spreader plates should always be used with boom-type work platforms when fully supported on their outriggers and also on all other lifts that have outriggers, unless a risk assessment indicates they are not necessary. More campaign tools are being launched at Intermat, including a new conversion tool, and here are some core safety guidelines:

Know the weight of machines.

At Conexpo last year, demonstrations were run at the IPAF Lift Safety Zone asking visitors to guess the weight of a typical 60ft/18 metre boom as it drove onto axle weighing scales. Guesses ranged from 1,814 to 22,680kg, with the majority being 50 percent lower than the actual weight of 10,206kg. This suggests that most people tend to underestimate the actual weight of the machine, which could be potentially dangerous.

Be aware of machine point loadings and ground load-bearing capacities.

As a machine moves into different configurations, the loads may be concentrated on one wheel or outrigger, with sometimes up to 80 percent of the machine's gross weight.

As an indication of relative bearing pressures, a car tyre exerts a pressure of approximately 2.4 bar (35lb/in²/2.46 kg/cm²) whereas the outrigger of a typical platform



*Get the foundations right
with spreader plates
Legen sie ein gutes Fundament
mit Unterlegplatten
Sécuriser les sols à l'aide de
plaques de calage*

without a spreader plate may well generate pressure in excess of 13.8 bar (200lb/in²/14.06 kg/cm²).

Looking at the above will lead you to ask: What are we measuring and what are the units of measurement? A significant problem is that manufacturers currently use a variety of units. A look across machine operating manuals will throw up terms like 'maximum wheel pressure', 'maximum stabiliser ground pressure', 'maximum stabiliser plate ground pressure', 'surface pressure' and 'outrigger point loadings'. Add to that an alphabet soup of units such as psi, N/cm², daN, dyne, KPa and it is easy to

see why users might be confused.

To bring clarity, IPAF has created a conversion tool that enables users to quickly understand the weights and loadings in question. By entering the weights of machines and identifying the different soil types, users can then identify the suitable size and specification of spreader plates to be deployed. Spreader plates should have sufficient size, stiffness and strength to spread the load over the required area. The conversion tool can be found at www.ipaf.org/spreaders

For more information, visit the IPAF stand at Intermat in the Outdoor Area E2, Stand B064.

Spread the load!

Spreader plates should always be used with boom-type MEWPs when fully supported on their outriggers.

Note: Spreader plates should be used with all other MEWPs that have outriggers unless a risk assessment indicates they are not necessary.

Spread the load sticker. Aufkleber Verteile die Last! Répartir la charge.

Die richtige Grundlage

Nutzer und Bediener unterschätzen häufig das Gewicht von Ausleger- und Scherarbeitenbühnen. Dieses kann schwere Unfälle verursachen.

Mobile Hubarbeitsbühnen (MEWPs) sind stabile und robuste Maschinen, die in den Händen richtig ausgebildeter und eingewiesener Bediener eine sichere und effektive Durchführung von Höhenarbeiten ermöglichen. Falsches Aufstellen kann jedoch zu Instabilität und zum Umkippen führen. Häufige Ursachen hierfür sind Fehleinschätzung der Bodenverhältnisse, unzureichende Tragfähigkeit des Bodens, schlechte Auswahl der Unterlegplatten oder falsche Positionierung der Stützen.

In einer Umfrage von vertikal.net wurden Benutzer gefragt: "Sollte die Verwendung von Unterlegmatten bei Kränen und Hebebühnen Pflicht sein?" Mehr als 81% (787) der Befragten antworteten mit Ja, knapp unter 19% (179) mit Nein. Auf die Frage "Bieten Sie bei jedem Verleih eines Selbstfahrerkrans oder einer Hebebühne Unterlegmatten mit an?" antworteten jedoch nur knapp über die Hälfte der Befragten mit Ja (54%, 98 Antworten) und 46% (84 Antworten) mit Nein. Diese Zahlen zeigen, dass es in der Arbeitsbühnenbranche sicherlich noch Raum für Verbesserungen in den Bereichen Sicherheit und gute Praxis gibt.

Vor dem Fahren, Verwenden oder Aufstellen einer mobilen Hubarbeitsbühne müssen unabhängig von der Oberfläche immer die Bodenverhältnisse geprüft werden. Es wurden auch Werkzeuge entwickelt, um dieser Botschaft über Bodenverhältnisse und Unterlegplatten Gehör zu verschaffen. Beispielsweise gibt es einen technischen Leitfaden von IPAF über die Beurteilung von Bodenverhältnissen (siehe

Veröffentlichungen/Technische Anleitungen auf www.ipaf.org). Dieses Dokument führt auch Kategorien von Standorten auf, in denen Gefährdungen wahrscheinlich sind und beachtet werden müssen, die Grünanlagen, Strände, aufgefüllte Baustellen, Pflasterung, unverdichtete Schüttungen, in der Nähe von Baggerarbeiten, unterirdischen Einrichtungen, Böden und bei Unterkellerung.

Die IPAF-Kampagne "Verteile die Last!" sagt klar und deutlich: Wenn Ausleger-Arbeitsbühnen mit ihrem vollen Gewicht auf den Stützen stehen, müssen Unterlegplatten verwendet werden. Dies gilt auch für alle anderen abgestützten Arbeitsbühnen-Typen, es sei denn, eine Risikoanalyse kommt zu einem anderen Ergebnis.

Weitere Kampagnenwerkzeuge wie ein neues Umrechnungstool werden bei der InterMat vorgestellt. An dieser Stelle einige elementare Sicherheitshinweise:

Informieren Sie sich über das Gewicht der Maschine.

Bei der CONEXPO-CON/AGG im vergangenen Jahr wurden die Zuschauer in der IPAF Lift Safety Zone im Zuge einer Demonstration gebeten, das Gewicht einer typischen, 18 Meter langen Auslegerarbeitsbühne zu schätzen, als er auf eine Achswaage fuhr. Die Schätzungen lagen zwischen 4000 und 50000 lbs (1814 bzw. 22680 kg), wobei die Mehrzahl der Befragten das tatsächliche Gewicht von 22500 lbs (10206 kg) um mehr als 50% unterschätzte. Dies legt nahe, dass die meisten Menschen dazu tendieren, das Gewicht von Maschinen zu unterschätzen. Hier liegt ein Gefahrenpotential, da die Tragfähigkeit des Bodens dem tatsächlichen Gewicht möglicherweise nicht gewachsen ist.

Achten Sie auf Punktlasten und die Tragfähigkeit des Bodens.

Wenn sich eine Maschine bewegt, kann sich die Last auf ein Rad oder eine Stütze konzentrieren - in einigen Fällen können bis zu 80% des Eigengewichts auf einer Stütze ruhen.

Hier ein Beispiel zur Einschätzung des relativen Bodenandrucks: Ein Autoreifen übt einen Druck von ca. 24 Newton/cm² aus, während eine typische Stütze einer Hubarbeitsbühne ohne Unterlegplatte schnell über 140 Newton/cm² Bodenandruck erzeugen kann.

Vielleicht fragen Sie sich: Was messen wir hier eigentlich, und was sind die Maßeinheiten? Ein erhebliches Problem ist, dass manche Hersteller derzeit immer noch verschiedene Maßangaben verwenden. Ein Blick in verschiedene Betriebsanleitungen fördert Begriffe wie maximaler

Raddruck, maximaler Bodenandruck der Stützen, maximaler Bodenandruck der Stützplatten, Oberflächendruck oder Ausleger-Punktlast zutage. Hinzu kommt ein Buchstabensalat von Einheiten wie psi, N/cm², daN, dyne, kPa, kN.

Um Klarheit zu schaffen, hat IPAF ein Umrechnungstool erstellt, mit dem jeder Benutzer alle die infrage kommenden Gewichte und Lasten sehr schnell verstehen kann. Der Benutzer muss nur das Gewicht der Maschine eingeben und den Bodentyp bestimmen, um die richtige Größe und die richtigen Spezifikationen der Unterlegplatten zu erhalten. Unterlegplatten müssen über eine ausreichende Größe, Steifigkeit und Festigkeit verfügen, um die Last über den erforderlichen Bereich zu verteilen. Das Umrechnungswerkzeug finden Sie unter www.ipaf.org/spreaders. Weitere Informationen erhalten Sie am IPAF-Stand auf der InterMat, Außenbereich E2, Stand B064.



Spread the load poster.

Affiche « Répartir la charge » Poster "Verteile die Last!":

Sécuriser les sols

Le poids des plates-formes à ciseaux et des nacelles à flèche est constamment sous-estimé par les utilisateurs, ce qui peut conduire à de graves accidents.

Les plateformes élévatrices mobiles de personnes (PEMP) sont des machines stables et robustes qui, manipulées par des conducteurs adéquatement formés et familiarisés avec ces matériels, permettent d'effectuer un travail en hauteur efficace et sûr. Cependant, une mauvaise installation peut provoquer une instabilité de la PEMP, qui peut se renverser. Plusieurs facteurs sont souvent à l'origine de cette situation : mauvaise évaluation de l'état des sols, nivelage du sol inadéquat, choix inapproprié de plaque de calage ou encore positionnement incorrect des stabilisateurs.

Dans l'enquête menée par vertikal.net auprès des intervenants du secteur, plus de 81 % (787) des entreprises interrogées ont répondu positivement et seulement 19 % (179) ont donné une réponse négative à la question « L'utilisation de patins stabilisateurs doit-elle être rendue obligatoire pour les grues et les plateformes élévatrices ? ». Lorsqu'on leur a demandé « Proposez-vous des patins stabilisateurs sur toutes les grues de location sans chauffeurs et les matériels d'accès en hauteur de location ? », un peu plus de la moitié des intervenants (54 %, 98) ont répondu positivement et 46 % (84) ont donné une réponse négative. Ces chiffres nous montrent qu'il est certainement possible d'apporter des améliorations en matière de sécurité et de bonnes pratiques dans le secteur des matériels d'accès en hauteur.

L'état des sols doit être évalué avant le déplacement, l'utilisation ou l'installation d'une PEMP sur tout type de surface. Des outils

ont été développés pour faire passer ce message concernant l'état des sols et les plaques de calage. L'IPAF a édité un guide technique sur l'évaluation de l'état des sols (disponible sur www.ipaf.org dans la rubrique Publications / Recommandations Techniques). Dans ce document se trouve également une liste des catégories de sites potentiellement dangereux qui doivent être pris en considération : sites de campagne, plages, chantiers remplis, zones pavées, terres non compactées, proximité de trous, services souterrains ainsi que les sols, caves et sous-sols.

La campagne IPAF « Répartir la charge » indique clairement que les plaques de calage doivent toujours être utilisées pour les PEMP à élévation multidirectionnelle équipées de stabilisateurs et, sauf si une évaluation des risques ne les juge pas nécessaires, pour toutes les autres PEMP équipées de stabilisateurs.

D'autres supports de campagne, comprenant un nouvel outil de conversion, seront lancés lors du salon Intermat. Quelques directives de base concernant la sécurité :

Connaître le poids des machines.

À l'occasion de l'édition 2011 du salon CONEXPO-CON/AGG, des démonstrations ont été effectuées dans l'IPAF Lift Safety Zone (Zone de Sécurité IPAF). Les visiteurs ont été invités à deviner le poids d'une nacelle à flèche classique de 18 mètres de hauteur amenée sur des pèse-essieux. Les réponses se situaient entre 1814 et 22 680 kg et la majorité de ces réponses étaient de 50 % inférieures au poids réel de la machine (10 206 kg). Cette démonstration suggère que la plupart des utilisateurs sous-estiment le poids réel des machines, ce qui représente un danger potentiel puisque le nivelage du sol pourrait ne pas supporter le poids réel de la machine.

Avoir connaissance de la capacité de charge concentrée de la machine et de la capacité de charge porteuse du sol.

Lorsqu'une machine se déplace vers différentes configurations, il est possible que les poids se concentrent sur une roue ou sur un stabilisateur, représentant parfois jusqu'à 80 % du poids brut de la machine.

À titre indicatif sur la pression exercée au sol, un pneu de voiture exerce une pression approximative de 2,4 bar (2,46 kg/cm²) tandis que la pression d'un stabilisateur de PEMP sans plaque de calage

peut arriver jusqu'à 13,8 bar (14,06 kg/cm²).

Après avoir lu la phrase précédente, vous vous demanderez : au fait, que mesure-t-on et quelles sont les unités de mesure utilisées ? L'utilisation de différentes unités de mesure par les fabricants constitue un problème majeur. Les manuels d'utilisation des machines débordent de termes tels que pression maximale des roues, pression maximale du stabilisateur au sol, pression maximale de la plaque de stabilisation au sol, pression à la surface, charges concentrées du stabilisateur, auxquels il faut ajouter une floppée d'unités telles que psi, N/cm², daN, dyne, KPa.

Pour clarifier ces indications, l'IPAF a créé un outil de conversion permettant aux utilisateurs de comprendre rapidement les poids et charges dont il est question. En saisissant les poids des machines et en identifiant les différents types de terre, les utilisateurs peuvent ainsi déterminer la taille appropriée et les spécifications des plaques de calage à utiliser. Les plaques de calage doivent être suffisamment grandes, dures et résistantes pour pouvoir répartir la charge sur la zone concernée. L'outil de conversion est disponible à l'adresse www.ipaf.org/spreaders

Pour plus d'informations, venez visiter le stand IPAF au salon Intermat (Zone extérieure E2, Stand B064).



This could happen without risk assessment and proper ground support

Ohne eine Gefahrenanalyse und angemessene Abstützung am Boden kann so etwas passieren

Voici ce qui pourrait arriver sans évaluation des risques et sans nivelage de sol adapté



NYLACAST BIG FOOT

THE CORRECT TOOL FOR THE JOB

- ✓ INDUSTRY APPROVED
- ✓ HIGH VISIBILITY YELLOW
- ✓ EASILY OUTPERFORMS PE PADS
- ✓ QUICK & EASY TO STORE
- ✓ SECURITY CODED
- ✓ CAN BE PERSONALIZED
- ✓ RANGE OF SIZES AVAILABLE
- ✓ 'GETAGRIP' NON-SLIP SURFACE AVAILABLE
- ✓ NYLACAST LITTLE FOOT ALSO AVAILABLE



NYLACAST
ENGINEERING PLASTIC SOLUTIONS

 Nylacast Ltd
200 Hastings Road . Leicester . LE5 0HL . UK .
t: 0044 (0) 116 276 8558 e: engineer@nylcast.com

 Nylacast LLC
770 Maple Street . Lebanon PA 17046 . USA .
t: 001 717 2705600 e: engineer@nylcast.com

 Nylacast South Africa
PO Box 30445 . Jet Park . Johannesburg . SA .
t: 00 2711 3977077 e: engineer@nylcast.com

Visit us at
stand 6/G008
INTERMAT
Paris 2018



Scan QR code for
further information

MAT & TIMBER SERVICES



- CRANE MATS**
- OUTRIGGER MATS**
- TEMPORARY ACCESS ROADS**
- RAMPS**

For all types of cranes under any application - Nationwide and Overseas



TEL: +44 (0) 1264 811005
FAX: +44 (0) 1264 810600

e-mail: info@sarumhardwood.co.uk web site: www.sarumhardwood.co.uk

INTERMAT 2012



Visit Us At INTERMAT April 16-21, 2012
PARIS-NORD Villepinte-France
STAND E5 F 026

SKYJACK

For information call +44-1691-676235 or visit us online at www.skyjack.com

ATN	E5 G 017
Avant Tecno	E5 B 018
Dingli	E5 B 011
Genie	E5 C 002
Giraf Track	E6 B 057
Haulotte	E5 F 002
Hitachi	6 J 042
Imer	5a J 100
Iteco	5a J 100
JLG	E5 H 018
Leguan	E5 B 018
Merlo	E5 B 002
Niftylift	E6 E 040
Platform Basket	E5 D 021
Skyjack	E5 F 026

We cross the aisle to see another new boom lift, this time an articulated model on the **ATN** stand. The new 46ft platform height Zebra 16, builds on the ingenuity of the company's Zebra 12, launched at Intermat 2009 - expect good outreach, ground clearance and innovative electronics. Cross the other aisle and you are on the stand of market leader **JLG**, where you will have the chance to see the 150ft platform height/ 47 metre working height 1500SJ now in full production, following its launch at Conexpo last year. Next stop **Skyjack** where you might ask about its new 63ft articulated boom, sadly not on display. However its 46 and 51ft articulating booms will be on show and if you haven't already looked closely at them, this might be a good time.

Taking a diagonal route across the Sany stand brings you to **Terex** /**Genie**, while the company will have a good selection of its boom



ATN Zebra 12

Our boom lift tour begins on the **Haulotte** stand where you will find the prototype of its new 67ft platform height/22.4 metre working height HT23RTJ, which features a 2.2 metre articulated jib and 450kg platform capacity. This all-new product introduces some interesting new features and is worth a close inspection.



Genie S-65

lifts on display, there might also be a surprise in the form of a record breaking boom lift? Cross the aisle to **Merlo** where you can take a look at the latest version of its road going All Terrain boom lifts. Next door you will find Chinese producer **Dingli**, although it will not be focusing on boom lifts at this show, it has a full range to offer. While you are in the area you can pick up **Avant Tecno** and **Platform Basket**, before heading inside Hall 5a to see **Imer** and its **Iteco** industrial boom lifts.

We exit Hall 5a on the other side into outside area E6 where you will find **Niftylift** with its HR12 and larger Hybrid lifts, complete with Tough cages and built-in SioPs anti-crushing systems. If you are not familiar with Niftylift

booms a visit to this stand is essential. To finish off you look at boom lifts you might head to the **Hitachi** stand in Hall 6 to see its compact tracked self-propelled booms.



Skyjack SJ51

Notre visite des plates-formes commence sur le stand de **Haulotte** sur lequel vous trouverez le prototype de son nouveau modèle, le HT 23 RTJ d'une hauteur de travail de 22,40 mètres et qui dispose d'une plate-forme de 450kg de capacité et d'une fléchette articulée de 2,2 mètres. Ce produit entièrement nouveau présente des caractéristiques intéressantes et mérite une inspection détaillée.

Nous traversons l'allée pour trouver une nouvelle nacelle sur le stand **ATN**, un modèle articulé cette fois-ci : le nouveau Zebra

16, qui possède toute l'ingéniosité du Zebra 12, lancé à Intermat 2009, avec une bonne portée, une meilleure garde au sol et des systèmes électroniques innovants. Traversez l'autre allée et vous vous retrouvez sur le stand du leader de ce marché, **JLG**, où vous aurez la chance de voir son modèle 1500 SJ, de 47 mètres de hauteur de travail, maintenant en pleine production après son lancement à Conexpo l'année dernière. Traversant l'allée à nouveau, dirigez-vous vers le stand **Skyjack** et informez-vous sur le nouveau modèle de 21 mètres à flèche articulée, bien que, mal-



Merlo MPR15

HR17 Hybrid 4x4

nifty
Innovations

The **HR17 Hybrid 4x4** is one of a new generation of environmentally conscious work platforms from **Niftylift**.

- Efficient, intelligent **Hybrid** power
- Zero emission electric-only mode
- Compact & low weight chassis
- Class leading working envelope
- SiOPS® & ToughCage as standard

The **HR17 Hybrid 4x4** embodies the very best of Niftylift's design philosophy, combining advanced and patented **Hybrid** power-source technology with capable 4-wheel-drive.

It delivers class leading reach performance from a compact, super-low-weight and manoeuvrable chassis.

With **SiOPS®** and **ToughCage** as standard, operators can work with confidence that their safety is paramount.

The **HR17 Hybrid 4x4** is the ultimate combination of performance, economy, and most importantly safety.



USE SMART PHONE Q R CODE READER

To learn more about the Nifty **HR17 Hybrid 4x4**, please visit our website.

To arrange a demo, please call us now on:

+44 (0)1908 223456



niftylift.com

heureusement, il ne sera pas présent sur stand. Toutefois, sa gamme actuelle de nacelles articulées et à flèche télescopique sera exposée et si vous ne les avez pas déjà étudiées, c'est le bon



Genie GR-26J

moment pour le faire. En traversant le stand Sany, vous arriverez chez **Terex/Genie** qui exposera une bonne sélection de ses nacelles et présentera peut-être une nouvelle nacelle à flèche télescopique de grande capacité. De l'autre côté de l'allée se trouve **Merlo** où vous pourrez jeter un œil sur les dernières versions de ses nacelles routières tout-terrain. Traversez pour voir le producteur chinois **Dingli**, bien que ne concentrant pas son attention sur les nacelles à flèche télescopique, a cependant une gamme complète à proposer. Pendant que vous êtes dans cette zone, vous pouvez également voir **Avant Tecno** et **Platform Basket**, avant de vous diriger vers le hall 5a pour visiter **Imer** et sa gamme de nacelles industrielles **Iteco**.

Sortez maintenant du hall 5a dans la zone extérieure E6, où vous allez trouver **Niftylift** avec son HR 12 et les plates-formes de 17 et 21 mètres Hybrid, complètes avec systèmes de protection renforcés, Tough et Slops. Si vous n'êtes pas familier avec les nacelles Nifty, une visite sur leur stand est essentielle. Enfin vous trouverez **Hitachi** dans le hall 6 avec ses nacelles compactes automotrices sur chenilles



Haulotte HT23RTJ

Den Startpunkt unserer Boomlift-Tour markiert Haulotte. Dort erwartet Sie der Prototyp der HT23RTJ, eine Teleskopbühne fürs Gelände mit 22,4 Meter Arbeitshöhe, 2,20-Meter-Korbarm und 450 kg Traglast. Die komplett neue Maschine ist sicherlich einen genaueren Blick Wert.

Wir überqueren den Gang und entdecken bei **ATN** aus Frankreich eine weitere Neuheit: Die Zebra



Niftylift HR15

16, ein Gelenkteleskop, das auf der gelungenen Zebra 12 aufbaut, welche 2009 hier auf der Intermat ihre Premiere feierte. Erwarten dürfen Sie enorme Reichweite und Bodenfreiheit sowie innovative Steuerung. Den Gang hinüber geht's zum Marktführer **JLG** mit seinem Riesen-Teleskop 1500SJ, das 47 Meter Arbeitshöhe bietet und auf der Conexpo 2011 erstmals zu sehen war. Der nächste Stopp gilt **Skyjack**, wo Sie sich nach dem 22-Meter-Gelenkteleskop SJ63AJ erkundigen sollten - das aber leider nicht ausgestellt sein soll. Dafür aber die Modelle 46AJ und 51AJ, die Sie sich genauer anschauen sollten.

Schräg hinüber geht es an Sany vorbei zu **Terex /Genie**, wo eine gute Auswahl an Boomlifts bereit steht. Und vielleicht auch eine Überraschung in Form eines neuen Rekord-Booms...? Überqueren Sie den Gang, hin zu **Merlo**, wo die jüngste Generation von All-Terrain-Boomlifts unter die Lupe genommen werden kann. Gleich nebenan sitzt der chinesische Hersteller **Dingli**. Auch wenn dieser seinen Messeauftritt nicht auf die Teleskope und Gelenkteleskope



JLG 1250AJP

fokussiert, hat er eine komplette Palette anzubieten. Wenn Sie schon in der Gegend unterwegs sind, können Sie gleich noch **Avant Tecno** und **Platform Basket** „mitnehmen“, bevor Sie den Weg Richtung Halle 5a einschlagen, wo **Imer** seine **Iteco**-Boomlifts für die Industrie ausstellt.

Wir verlassen die Halle 5a am gegenüberliegenden Ende und wenden uns **Niftylift** zu. Der Height Rider 12 und die größeren Hybridmodelle erwarten Sie, unter anderem mit dem „Tough Cage“-Arbeitskorb und dem eingebauten „Siops“-Einklemmschutz. Wer die Arbeitsbühnen des britischen Herstellers noch nicht kennt, sollte sie sich unbedingt zu Gemüte führen. Den Schlusspunkt unseres Rundgangs bildet der Stand von **Hitachi** in Halle 6 mit seinen kompakten Selbstfahrern auf Raupenketten.



Niftylift HR21 Hybrid

dL® Dingli

INTERMAT
Paris

16-21 April 2012
E5 B011



ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

Add: No.1255 Baiyun South Road, Leidian Town, Deqing Zhejiang

Tel:+86-572-8681688 8681689 Fax:+86-572-8681690

E-mail:market@cndingli.com

export@cndingli.com

www.cndingli.com



ATN	E5 G 017
Avant Tecno	E5 B 018
Dingli	E5 B 011
Genie	E5 C 002
Haulotte	E5 F 002
Imer	5a J 100
Iteco	5a J 100
JLG	E5 H 018
Skyjack	E5 F 026

We begin the scissor tour on the JLG stand, while no new scissor lift introductions are planned, if you are based outside the 'CE' area you should ask about the company's recently launched RS scissors, simpler machines designed for rental applications.

Across the aisle **Skyjack** has a full suite of its popular scissor models, both slab electric and Rough Terrain on display, but the star of the show is its 16ft SJ16 ultra compact mast lift, now in full production.

Moving back towards the halls brings you to **ATN** which is showing its 33ft platform height CX 12 Rough Terrain scissor, with its 16 square metre platform and 1,100kg lift capacity. The technology on this unit is definitely worth a closer look. An 18 metre version is planned for later in the year. Cross the aisle onto the **Haulotte** stand, with its full range of both electric and Rough Terrain scissors, at this stage no new models are expected. Cross the **JCB** stand to **Terex/Genie**, where you will see the future, in the form of its latest AC drive compact Rough Terrain scissor lift range, most definitely worth some time. Now head past **Merlo** to up-and-coming Chinese manufacturer **Dingli** and the first chance to see its 14 metre working height JCPT 1412DC compact electric scissor lift, alongside its new compact Rough Terrain models. **Avant Tecno** is also in the area with its skid steer scissor then we head into Hall 5a to see **Imer** and the **Iteco** range of scissor lifts.



Iteco Easy Up 5 SP



ATN CX 15



Skyjack SJ16

Nous débutons notre visite par le stand JLG où aucun nouveau modèle n'est planifié ; si vous êtes un visiteur venant de l'extérieur du Royaume Uni, informez-vous sur les nacelles à ciseaux de type RC, des machines plus simples destinées à la location

De l'autre côté de l'allée, Skyjack présente une gamme complète de ses modèles très populaires, tant électriques que tout-terrain ; mais la star de l'exposition est le modèle ultra compact de 16' - SJ 16 - en production régulière maintenant. En vous déplaçant vers les halls, vous arriverez chez **ATN** qui présente sa nacelle ciseaux, tout-terrain, CX 12 de 12 mètres de hauteur, avec une plate-forme de 12m² et 1.100kg de capacité. La technologie sur cette machine mérite d'être vue. Une version de 18 mètres est prévue pour la fin de l'année.

ATN

Designer & **Manufacturer**
of Aerial Work Platforms



INTERMAT 2012

Paris-Nord Villepinte FRANCE
16-21 April 2012
Stand E5 G017

www.atnplatforms.com

47400 Tonneins - FRANCE - Tel. : +33 553 761 235 - Fax : +33 553 880 107

SYRINX[®] No.1 for Cranes & Powered Access

800+ companies worldwide successfully use Syrinx[®]

SPARROW CRANE LIMITED

"Syrinx has certainly brought all of this information together into one database and improved the efficiency of our business from start to finish." Phil Mitchell

Rose Access Solutions Ltd

"Syrinx is our ideal solution." Gary Rose



"Raising the standards in the Crane industry." Tim Ambridge



"We chose Syrinx because of its stability and reliability - a great improvement on our previous system." Malcolm Bowers



"Syrinx is the product best suited to the Powered Access Industry. The service was professional through from point of sale to data management to installation making the transition very easy." Duncan Howard



"After a disastrous 3 months with our initial supplier we switched to Syrinx and within 1 day we were up and running with all our plant information on the system. I would recommend Syrinx again and again, it's easy to use and the reporting is excellent. I can't thank Higher Concept Software enough, they pulled out all the stops when we really needed them." Ben James



"Syrinx is easy to use, self explanatory and yet sophisticated." Ben Hirst



SYRINX

www.higherconcept.co.uk Tel: +44 (0) 118 956 9577

Traversez l'allée vers **Haulotte** où vous trouverez exposés les modèles électriques et tout-terrain; cependant aucun nouveau modèle n'est prévu pour cette exposition. Traversez le stand **Terex/Génie** sur lequel vous allez voir le futur, sous la forme de sa dernière gamme de nacelles compactes, tout-terrain à traction électrique, qui, indiscutablement, demande un sérieux regard.

Dépassez Merlo et vous allez rencontrer le constructeur chinois **Dingli** qui expose sa plate-forme ciseaux, électrique, de 14 mètres JCPT1412DC, mais également ses nouveaux modèles compacts tout-terrain. **Avant Tecno** se trouve aussi dans cette zone. Finalement c'est dans le hall 5a que vous pourrez voir **Imer** et la gamme de nacelles ciseaux **Iteco**.



Haulotte Compact 10DX



Skyjack SJ7127 RT

Am Anfang unseres Rundgangs steht JLG: zwar nicht mit neuen Modellen, aber als Nicht-EU-Besucher sollten Sie sich die RS-Scheren anschauen: einfachere Maschinen speziell für die Vermietung.

Über den Gang geht es zu Skyjack mit einem umfangreichen Programm seiner populären Modelle - von der Elektro- bis zur Geländeschere. Star am Stand ist allerdings die ultrakompakte Vertikalmastbühne SJ16, nun in Produktion.

In Richtung der Hallen gelangen wir zu ATN und seiner CX 12 mit 16-Quadratmeter-Plattform und der satten Tragkraft von 1.100 kg. Die Technologie dahinter lohnt einen Blick!

Eine 18-Meter-Version soll demnächst folgen. Überqueren Sie den Gang und Sie stoßen auf Haulotte, wo sowohl Elektro- als auch Geländescheren zu sehen sind, wenn auch keine Scheren-Neuheiten geplant sind. Vorbei am JCB-Stand geht es zu Terex/Génie, wo die Zukunft in Form der kompakten geländegängigen Scherenbaureihe mit Drehstromantrieb bestaunt werden kann. Vorbei an Merlo liegt Dingli aus China mit seiner 14-Meter-Elektroschere JCPT1412DC und seinen kompakten RT-Neuheiten. Avant Tecno ist auch dort in der Gegend zu finden. In der Halle 5a warten zu guter Letzt Imer und Iteco mit ihren Scherensarbeitsbühnen-Programmen auf.



Dingli JCPT1412



Haydock
Park
June 27th &
28th 2012

Don't miss the UK's number one lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland
email the Vertikal Team at info@vertikaldays.net UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net



...new PASMA village..Lorry Loader workshops..IPAF safety demonstrations..Crane and Access demonstra-
tions

*come and discover
the brand new*

DAJ 332

SEE US AT
INTERMAT
Paris

OUTDOOR AREA E-5
STAND A-013

SOCAGE
SOCAGE S.r.l. - Italy - Tel. + 39 059 9121211 Fax +39 059 907304 - Info@socage.it

Avant Tecno	E5 B 018
Cela	E5 A 023
CTE	E2 B 064
Ihimer	5a J 100
JLG	E5 H 018
Multitel	E5 F 018
Niftylift	E6 E 040
Oil&Steel	E5 B 013
Pagliari	E5 F 018
Platform Basket	E5 D 021
Socage	E5 A 013
Teupen	E5 C 013

We start out with JLG and its Hinowa-built spider lifts, in the 18 months since the agreement was announced JLG has been putting support and documentation in place and is now ready to start ramping up sales.

From here walk down the centre aisle between JCB and Sany to find Platform Basket, with its new 15 and 18 Pro models, but most importantly its 17 metre fully insulated (46KV) PB18.90.46 model for working near overhead power lines. Back on the main aisle you will find Teupen and its all new Leo15GT, which extends the concept of the entry level Leo 13GT, to the 15 metre market, with 7.6 metres of outreach and a 200kg platform capacity. Avant Tecno is also here with its wheeled and track-mounted models, while on the other side of the aisle Oil&Steel has its Octopussy 1800 Evo. Straight ahead is Socage, where you



Teupen Leo15GT

might just find its new 14 and 18 metre SPJ14 and SPJ18 models, which are planned for this year. Now turn right and head away from the Halls to Cela, where you will find an all new 15 metre spider lift on the stand. Details are

scant, but expect something dramatic. Finally head into Hall 5a and Ihimer with its Platform Basket-built spider lifts. Niftylift is outside in E6 but doesn't have a TD tracked unit on display.

Nous commençons notre visite avec JLG et ses modèles de nacelles fabriquées par Hinowa. La compagnie a passé ces 18 derniers mois à mettre en place la documentation et les supports et elle est maintenant prête à monter en puissance.

Descendez l'allée centrale entre JCB et Sany vers Platform Basket avec ses nouveaux modèles 15 et 18 Pros et plus particulièrement son modèle PB 18.90.46 de 17 mètres, entièrement isolé (46Kv), pour les chantiers près des lignes à haute tension.

De retour dans l'allée principale, vous trouverez Teupen et sa toute nouvelle

Leo15GT, qui prolonge le concept de la Leo13 GT, dans le marché des 15 mètres avec 7,6 m de portée et une capacité de 200 kg dans la plate-forme. Avant Tecno se trouve aussi dans cette zone avec ses nacelles sur roues et sur chenilles, alors que de l'autre côté de l'allée Oil&Steel présente l'Octopussy 1800

Evo. Tout droit devant vous verrez le stand Socage où vous devriez trouver les nouveaux modèles 14 et 18 mètres SPJ 14 et SPJ 18, prévus pour cette année. Tournez à droite puis tout droit vers Cela qui expose une nacelle araignée compacte, entièrement nouvelle, de 15 mètres. Les détails disponibles sont rares mais l'on s'attend à quelque chose de spectaculaire. Maintenant pénétrez dans le hall 5a vers le stand Ihimer qui expose des nacelles araignées; puis, allez vers le hall E6 où vous rencontrerez Niftylift quoique ce dernier ne présentera pas de modèle sur chenilles.



Platform Basket insulated PB18.90.46

Den Anfang unserer Tour bildet JLG mit seinen Raupenarbeitsbühnen von Hinowa, wofür die Amerikaner in den vergangenen 18 Monaten Support und Dokumentation eingerichtet haben.

Die zentrale Achse zwischen JCB und Sany entlang geht es zu Platform Basket mit seinen neuen Modellen 15 und 18 Pro - und vor allem der hochisolierten (46KV) 17-Meter-Bühne PB18.90.46. Zurück auf der Hauptachse liegt Teupen mit seinem brandneuen Leo15GT. Er erweitert das Konzept des Leo13GT auf das 15-Meter-Segment, und das mit 7,6 Meter Reichweite und 200 kg Tragkraft. Avant Tecno ist auch mit seinen Kettenversionen vertreten. Gegenüber präsentiert Oil&Steel seine Octopussy 1800 Evo. Geradeaus vor uns liegt Socage, in Paris wohl



JLG Compact Crawler



Oil&Steel Octopussy Evo

vertreten mit seinen neuen 14- und 18-Meter-Modellen SPJ14 und SPJ18. Gehen Sie nun nach rechts, weg von der Halle, zu Cela, wo eine komplett neue 15-Meter-Raupenarbeitsbühne ihrer Entdeckung harret. Einzelheiten wurden so gut wie keine genannt, aber machen Sie sich auf etwas gefasst. Nun schlendern Sie in die Halle 5a zu Ihimer mit seinen Raupen aus der Fertigung von Platform Basket und abschließend ins Freigelände E6 zu Niftylift - wenn auch ohne Trax-Modell am Stand.

6000

SKYLIFTS.

120

COUNTRIES.

112

METERS REACH.

50

YEARS OF KNOW-HOW.

1

COMPETENCE: WWW.BRONTO.FI



ABOVE ALL.



**BRONTO[®]
SKYLIFT**

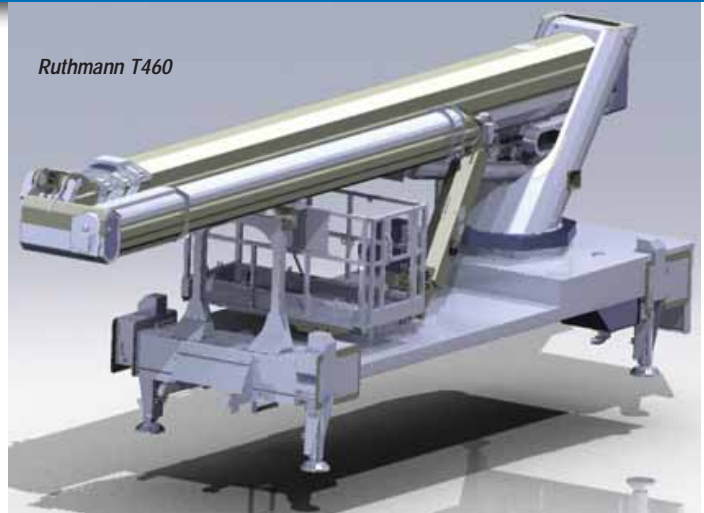
Böcker	E5 E 021
Cela	E5 A 023
Co.me.t	E6 D 048
Comilev	E5 E 023
CTE	E2 B 064
Easy Lift	E5 A 027
GSR	E5 A 005
Isoli	E5 B 012
Multitel	E5 F 018
Nacelles Service	E5 A 005
Oil&Steel	E5 B 013
Pagliari	E5 F 018
Palfinger	E5 B 007
PC Produzioni/Manotti	E5 A 021
Ruthmann	E5 C 011
Socage	E5 A 013
Teupen	E5 C 013
Terex	E5 C 002
Time	E5 B 012
Versalift	E5 B 012

Almost all truck mounted manufacturers can be found outside in E5 so seeing and comparing products is easy.

We start the tour with **Palfinger** with a range of products on show, including the 26 metre 3.5 tonne P260B, the 30 metre P300KS on a 7.5 tonne chassis and the 70 metre WT700. Across the aisle is **GSR** and distributor **Nacelles Service** will launch a new 20 metre E209PX articulated boom,

developed specifically for 3.5 tonne Euro 5 chassis with compact jacking, 220 kg platform capacity and nine metres outreach. Next door **Socage** is introducing a new 32 metre DAJ332 truck mount, based on the DA328. It is mounted on a 7.5 tonne Mitsubishi Canter chassis, has 225kg capacity and up to 20 metres outreach. A couple of stands further on is a new name to most - **PC Produzioni/Manotti** - with articulated and straight telescopic truck mounts up to 22.5 metres. Across the aisle is **Cela** with its new 24 metre DT24, possibly along with a surprise or two. You'll also find **Easy Lift** here with a van mounted EV130, a 21 metre ET210 on Nissan chassis and a new 19 metre ETJ190 on 12 tonne Iveco.

Moving back towards Hall 5b the next stop is **Oil&Steel**, to see its latest platform, the 23 metre Snake 2311 Compact REL mounted on a 3.5 tonne truck with parallel lift to an eight metre up and over height and up to 11 metres of outreach, with in-board outrigger set up. Cross the aisle to **Time France** - with its insulated and non-insulated van mounted



range and hybrid power systems, along with a 23 metre PNT23 from **Isoli**. **Teupen** is also in the same block with its 3.5 tonne chassis Euro B 18GT, as is **Ruthmann** which is launching a three model range of 'height performance' machines with a 46 metre T460 on display. Mounted on an 18 tonne truck it has a 31 metre outreach and is the first in a series that may extend to 60 metres. From here you cannot miss the **Terex** stand to check for an under-bridge or other unit from **Terex Utilities** before heading to the perimeter for French

manufacturer **Comilev** and its truck mounted and fire fighting platforms. Now cross the massive Sany stand to reach market leader **Multitel Pagliero**, where you will find two all new models, the 21 metre MX210 on a 2.5 tonne chassis and the 42 metre MJ420 that can be mounted on an 18 tonne truck and offer up to 30 metres of outreach. Finally **Co.me.t** can be found in E6, and **CTE** has a brand new Zed 21J on the IPAF demonstration stand in outside area E2.

Fast alle Hersteller von LKW-Bühnen finden sich im Freigelände E5, sodass es leicht fällt, die Produkte anzuschauen und zu vergleichen.

Wir beginnen unseren Rundgang bei **Palfinger** mit einer Reihe von Maschinen, darunter dem 26-Meter-Gerät P260B auf 3,5-Tonner, der 30 Meter P300KS auf 7,5-Tonnen-Chassis und der Großbühne WT700, welche 70 Meter Arbeitshöhe bietet. Gegenüber finden sich **GSR** und der Distributor **Nacelles Service** mit der brandneuen E209PX: Ein

Gelenkteleskop, aufgebaut auf 3,5-Tonnen-EURO5-Chassis, mit neun Meter Reichweite, 220 kg Korblast und kompakter Abstützung. Gleich nebenan stellt **Socage** seine 32-Meter-Neuheit DAJ332 vor, die auf der DA328 basiert. Aufgebaut auf 7,5-Tonner Mitsubishi Canter, verfügt sie über 225 kg Tragkraft und bis zu 20 Meter Reichweite. Einige Stände weiter wartet ein neuer Name - **P.C. Produzioni/Manotti** - mit Teleskop- und Gelenkteleskopaufbauten auf LKW mit Arbeitshöhen bis zu 22,5 Metern.



PC Produzioni



Palfinger P300KS



PNT 210 J Truck mounted platform

PNT 210 thinks twice



ISOLI
SINCE 1946



21 m working height

Boom extension to 10 m

Additional flexibility by the fly-boom

Minimum footprint

Anti-collision avoidance system

Proportional machine controls

ISOLI S.p.A
Aerial Work Platforms – Breakdown Trucks – Special Outfittings
Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy
Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600
exportdept@isoli.com – www.isoli.com



Power Pads *The Next Generation*



The fully certified, fully traceable, fully guaranteed, top quality Outrigger support mats

Power Pads are designed, manufactured and certified to the highest standards possible with attention to detail in every aspect in order to ensure the very best value and complete peace of mind.

- All mats carry an indelible unique serial number, a reference code, a batch number and the maximum capacity of the pad.
- Mats up to 600mm are supplied with high quality Certified Rope handles.
- For Mats over 600mm, as standard we use Grade 10 lifting chain.
- All mats carry a clear identity plate with contact details.
- All mats can be branded with the customers corporate identity.

A good set of pads or mats will last a lifetime and provide you with peace of mind that is simply not available with cheaper pads.

For further information on Power Pads contact :
Tel: 01733 211339
www.tmc-lifting.com

Power-Pad[®]

the only fully certified fully traceable mats on the market

Gegenüber zeigt Cela seine neue 24-Meter-Bühne DT24 und vielleicht noch ein, zwei weitere Neuheiten. Ebenso findet sich hier **Easy Lift** mit der auf einem Van aufgebauten EV130, der ETJ210 auf Nissan-Chassis und der ETJ190, einer neuen 19-Meter-Bühne auf 12-Tonnen-Fahrgestell von Iveco.

Zurück in Richtung Halle 5b liegt **Oil&Steel** auf dem Weg mit seinem jüngsten Neuzugang, der Snake 2311 Compact REL. Sie bietet acht Meter Übergriffhöhe, elf Meter Reichweite und Abstützen in der Kontur. Einmal über den Gang, und schon landen Sie bei **Time France** – und einer PNT23 von **Isoli**.

Teupen ist im selben Block zuhause mit seiner Euro B 18GT. Ebenso **Ruthmann**: Das Unternehmen gibt den Startschuss für seine neue Baureihe großer Bühnen, die über 40, 50 und vielleicht 60 Meter hinausragen. Den Anfang macht die 46-Meter-Bühne T460 mit 31 Meter

Reichweite, 600 kg Tragkraft und mit neuem Lift-Up-System zum Heben schwerer Elemente als Option.

Von hier aus können Sie **Terex**-Stand gar nicht verpassen. Halten Sie Ausschau nach einem Brückenuntersichtgerät von **Terex Utilities**, bevor Sie Richtung Rand schwenken zum französischen Lkw-Bühnen- und Hubrettungs-Spezialisten **Comilev**. Nun geht es vorbei am imposanten Stand von Sany hinüber zu **Multitel Pagliero**, wo zwei Neuheiten Sie erwarten: die 21-Meter-Bühne MX210 auf 2,5-Tonner und die MJ420 mit genau der doppelten Arbeitshöhe. Sie kann auf einem 18-Tonner aufgebaut werden und bietet bis zu 30 Meter Reichweite. Den Schlusspunkt setzt **Comet** in E6. P.S.: **CTE** hat noch eine brandneue Zed 21J im IPAF-Demogelände in E2 stehen.



Multitel MX250



Cela DT24

Pratiquement tous les constructeurs de nacelles montées sur camion se trouvent à l'extérieur en E5, de ce fait, la visite et comparaison des produits sont rendues plus faciles.

Nous débutons notre visite par **Palfinger** avec une large gamme de produits en exposition, notamment le modèle P260B disposant d'une flèche de 26 m. et 3,5 tonnes de capacité, le P 300 KS monté sur un châssis de 7,5 tonnes et le WT 700 de 70 m. De l'autre côté de l'allée se trouvent **GSR** et le distributeur **Nacelles Service** lequel présente plusieurs modèles, comprenant

notamment le E209PX. Juste à côté, **Socage** introduit cette année de nombreux nouveaux produits, augmentant de manière significative sa gamme. Renseignez-vous également sur la petite 13,20 mètres A 314's (propulsée par une batterie au lithium), montée sur un châssis Piaggio Porter et le T 320, 20 mètres sur un châssis Nissan Cabstar. Quelques stands plus loin on découvre un nouveau venu, inconnu pour la plupart d'entre nous - **P.C. Produzioni/Manotti** - qui présente des grues sur camion à flèche télescopique et articulée, jusqu'à 22,50 mètres. En face se trouve **Cela** avec sa nouvelle 24 mètres, DT24, et peut être une ou deux surprises. Là, vous trouverez aussi **Easy Lift** présentant un modèle EV 30 monté sur un fourgon, un 21 mètres ET 210 sur châssis Nissan et le nouveau 19 mètres ETJ 190 monté sur un 12

tonnes Iveco.

En revenant vers le hall 5b, la prochaine étape est **Oil&Steel** où l'on peut voir sa dernière plate-forme Snake 2311 Compact REL de 23 mètres sur camion de 3,5 tonnes, avec un système de levage parallèle jusqu'à 8 mètres puis un déploiement jusqu'à 11 mètres de portée avec la commande de calage embarquée. Traversez vers **Time France** qui expose sa gamme de plates-formes sur fourgons, isolés et non-isolés et les systèmes de propulsion Hybrid, ainsi que le 23 mètres PNT 23 d'**Isoli**. Dans la même zone vous trouverez **Teupen** et son châssis 3,5 tonnes Euro B18 GT ainsi que **Ruthman** qui lance une gamme de trois machines hautes performances.

Il est probable qu'elles soient de la classe des 40, 50 et peut-être 60 mètres de portée; le plus grand modèle monté sur camion de 18 tonnes.

De là, vous ne pouvez pas manquer le stand **Terex** pour y découvrir une plate-forme pour les travaux sous ponts et d'autres produits de **Terex Utilities**, avant de vous diriger vers le constructeur français **Comilev** et ses plateformes de lutte contre l'incendie, montées sur camions. Traversez maintenant l'énorme



Oil&Steel Snake 2815

stand de Sany pour arriver chez le leader du marché, **Multitel Pagliero** où vous découvrirez deux tout nouveaux modèles, le 21 mètres MX 210 sur châssis 2,5 tonnes, et le MJ420 offrant jusqu'à 30 mètres de portée. **Co.me.t** pour terminer la visite, se trouve en E6. **CTE** dispose d'un tout nouveau Zed 21 J sur le stand de démonstration de **IPAF**, dans la zone extérieure E2.



Isoli PNT230



Ruthmann TB270

ZT Safety Harness

Award winning fall arrest harness that eliminates the use of groin straps and the damage they can cause. Designed for comfort and usability as daily PPE workwear.

ztsafetysystems
zero trauma the new generation



Find out more about this unique safety harness at www.ztsafetysystems.com

BONINSEGNA
dal 1956

LEVELS AND INCLINOMETERS FOR YOUR SAFETY

Via A. Manzoni 10
22028 FALOPPIO (COMO)
Tel: +39 031 987055
Fax: +39 031 986741
Email: info@boninsegna.it
Web: www.boninsegna.it

INTERMAT
Paris
FARE-NORD Wilpelt - France
16-21 April 2012
Visit us!
Stand E6 B057

Aerial platform
Capacity 300-1000kg

bucket
Capacity 800-3000l

Fly-jib with winch
Capacity 1,5 - 10T

GIRAFTRACK
DO WHAT NOBODY ELSE CAN DO

S.A. Testcentrum De Lille N.V.
Hulstsestraat 2
8860 Lendeledede (Belgium)
Tel.: +32 (0)56/73 80 80
Fax.: +32 (0)56/70 56 50
info@giraftrack.com
www.giraftrack.com

**WORLDWIDE
DISTRIBUTION
AVAILABLE**

Böcker	E5 B 011
Fraco	4 K 058
Geda	4 L 093
Golian Hoists	4 L 050
Maber	E6 B 011
Safi	E6 B 069
Salttec	4 L 058
Scanclimber	E5 H 010

The number of mastclimber and hoist exhibitors is down this year, although there is still plenty to look at.

We begin our tour in Hall 4 with **Safi** which has its new passenger and material hoist, the Junior MC-PC with 600 kg load capacity and the 220 volt version with 350kg payload on display. Cross the hall towards the toilets and you will find Bavarian manufacturer **Geda** with a range of its latest rack and pinion hoist systems, the company

will be launching its Geda Liftbox designed to protect the lift components from the elements. Moving on to Hall 5B Finnish manufacturer **Scanclimber** presents a new series of transport platforms, a modular system with load capacities up to 2,000kg in single and double-mast versions. Apart from that a Snake platform will be shown in connection with a SC8000 and you will find a SC3237 with a capacity of 3.2 tonnes.

Moving out side to E5 you will come to **Böcker** and its new Avario HD27 K hoist and various rack and pinion lifts from its Superlift series. Finally head for outside area E6 where you will find Italian hoist and mastclimber specialist **Maber** with a range of mastclimbers and hoists on show.



Böcker MC650



Maber mastclimber



Les exposants d'ascenseurs de chantier et de treuils sont venus moins nombreux cette année. Il y a toutefois, beaucoup de choses à voir.

Nous commençons notre visite par **SAFI**, dans le Hall 4. Cet exposant présente sa nouvelle plate-forme élévatrice sur mât pour le transport de passagers et matériels : le modèle Junior MC-PC qui a une capacité de 600 kg et la version 220 volts de 350 kg. Traversez le hall vers les toilettes, et vous trouverez le constructeur bavarois **Geda** qui expose une gamme de ses derniers systèmes de monte-matériaux à pignons et crémaillère. La compagnie lance son modèle Geda Liftbox, conçu pour protéger les organes de levages des intempéries. En poursuivant vers le Hall 5B, le constructeur Finlandais

Scanclimber expose une nouvelle série de plates-formes de transport, un système modulaire disposant d'une capacité de charge pouvant atteindre



2.000kg, avec des versions à mât unique ou double. A part cela, une plate-forme « Snake » sera présentée sur un modèle SC 8000 et vous trouverez une plate-forme SC 3237 de 3.200kg de capacité.

En sortant vers la zone E5, vous arriverez chez **Böcker** et son nouveau monte-charge Avario HD 27K et la série Superlift de monte-charge à pignons et crémaillère. Enfin dirigez-vous vers la zone extérieure E6 où vous trouverez **Maber**, le spécialiste italien des constructeurs de plates-formes de chantier et de monte-matériels avec toute une gamme de produits en exposition.

Die Hersteller von Mastklettertechnik, Bau-, Personen- und Lastaufzügen lassen sich in diesem Jahr fast an einer Hand abzählen.

Wir starten unseren Rundgang in Halle 4 mit **Safi**. In Paris zeigt das italienische Unternehmen seinen neuen Personen- und Lastenaufzug Junior MC-PC mit 600 Kilogramm Tragkraft und die 220-Volt-Variante mit 350 Kilogramm Zuladung. Weiter nördlich in derselben Halle gibt **Geda-Dechentreiter** aus Bayern einen Einblick in sein umfangreiches Portfolio von kleinen Seilaufzügen bis hin zu Zahnstangenaufzügen. Sicher hat Geda die neue Liftbox dabei, die den Aufzug vor allen Umwelteinflüssen schützt. In Halle 5B präsentiert der finnische Hersteller **Scanclimber** eine neue Produktgruppe der Transportbühnen: ein modulares System mit Tragfähigkeiten bis zu 2.000 Kilogramm in ein- und zweimastiger Version. Auch werden die Snake-Plattform in Verbindung mit einer SC8000-Bühne sowie ein SC3237 mit 3,2 Tonnen Kapazität ausgestellt. Im Freigelände E5, weiter Richtung außen serviert **Böcker** seinen Bauaufzug Avario HD27 K und diverse Zahnstangenaufzüge aus der Superlift-Serie. Zum Abschluss lädt **Maber** aus Italien ein, sein Sortiment an Zahnstangen- sowie Personen- und Lastaufzügen im Freigelände E6 zu entdecken.



INTRODUCING THE NEW CAT® TH407C.

FEATURING IMPROVED FUEL EFFICIENCY

See it at Intermat, Hall 5B, Booth J023/J027. Check out our newest telehandler, the TH407C, at the Intermat show in Paris, France, April 16-21, in Hall 5B, Booth J023/J027. Ideal for construction and agriculture markets, the TH407C features 3,700 kg (8,150 lb) capacity, 7.3 meters (24 ft) lift height and a Cat® Stage IIIb compliant engine that meets new emission regulations. The new Cat powershift transmission has 6 forward and 3 reverse gears, and features an improved control system. The TH407C is low maintenance, easy to use and has excellent job site visibility. Request a test drive today.

www.cat-telehandlers.com/TH407C



Ausa	E6 A 048
Bobcat	6 G 079
Case	6 L 079
Caterpillar	5b J 023
Dieci	E5 A 001
Doosan	6 G 079
Faresin	E5 C 024
Giraf Track	E6 B 057
Haulotte	E5 F 002
Genie	E5 C 002
JCB	E5 E 002
JLG	E5 H 018
Liebherr	E6 A 042
Mecalac	E5 H 002
Merlo	E5 B 002
New Holland	5a G 144
Sennebogen	E6 D 060
Sunward	5a G 159
Wacker Neuson	E6 B 068
Yongzhou Yixiang	E6 F 056

Although market leader Manitou is surprisingly absent, there is a huge range of telehandler manufacturers (almost 20) from all over the world with many new product launches.

The tour starts in E5 with Dieci which usually unveils a new machine or two given the size and variety of its range. A few stands further on is Merlo with its new

CDC (Dynamic Load Control) system. It also likes to unveil a surprise or two so stop and check. Next door is Terex and Genie which has two new 360 degree telehandlers featuring improved capacity, intuitive controls, simplified operation and reduced service time. At this point you can head to the perimeter to catch Faresin, before returning to the blaze of yellow on the JCB stand where you will find the new work platform option for its 535-125 and 535-140 HiViz telehandlers.

Cross the aisle to Haulotte - possibly taking advantage of Manitou's absence by exhibiting its entire HTL telehandler range for the first time. Lift capacities range from 3.2 to four tonnes, with lift heights from 10 to 17 metres.

Cut diagonally over to JLG which will show a number of units but is not planning any new launches. At the far end of E5 is Mecalac - having dropped the Ahlmann name - and its unusual AS 900tele telescopic swing loader which



Haulotte HTL3510 and HTL4010

can swivel its telescopic arm 90 degrees to both left and right.

Moving around the corner to E6 Wacker Neuson is launching its new EN15000 compliant fully automatic 'smart handling' stability system, while Sennebogen has its Green Line material handlers. Take a look at Giraf Track's crawler-based telehandler with huge working platforms before moving on to Ausa and its new 2.3 tonne capacity, 4.5 metre lift height T235H which it says completes its telehandler range.

Cross the wide aisle to Liebherr which is unveiling a revised four

model range of telehandlers with lift heights of 10 or 13 metres and increased lift capacities of 5,000kg with new boom profile and lower boom pivot points. Now head for Hall 6 and Bobcat with its new generation TL telehandlers including the high horsepower TL470HF. Doosan is also on this stand possibly with a heavy duty machine. You will also find Case here before moving to Hall 5a and Caterpillar with its new seven metre/4,000kg TH407C. New Holland is in 5b with its first compact - the 2.5 tonne lift capacity LM625 - and you may even see a Chinese-built Sunward.



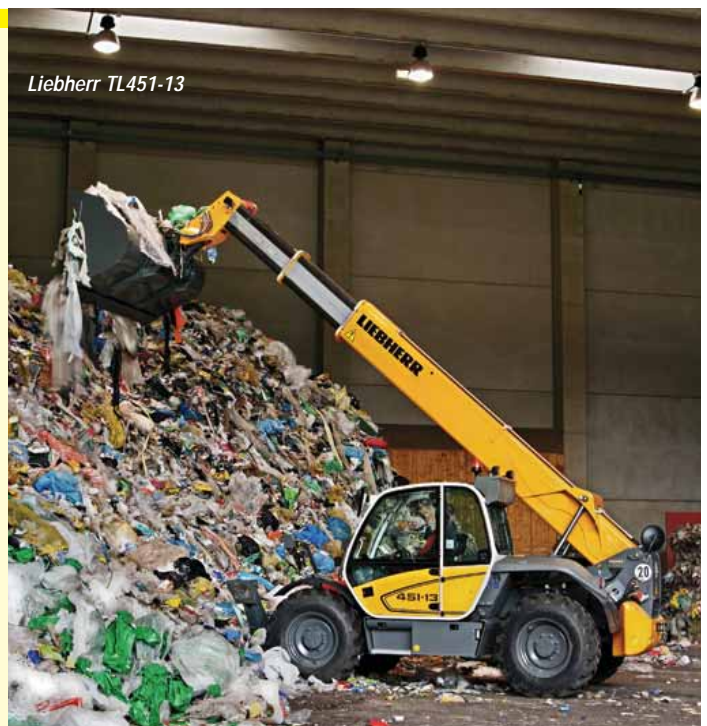
Bobcat TL470 HF

Auch wenn mit Manitou der Marktführer überraschend fehlt - eine ganze Reihe von Teleskopklader-Herstellern, an die zwanzig, aus aller Welt zeigen ihre neuen Produkte.

Unsere Tour startet in E5 mit Dieci, das normalerweise ein, zwei neue Maschinen aus dem umfangreichen Programm enthüllt. Einige Stände weiter findet sich Merlo mit seinem neuen CDC-System für dynamische Lastkontrolle. Gerne bringt Merlo Neuheiten mit, es lohnt sich also, dort vorbeizuschauen. Neben sind Terex und Genie mit zwei neuen 360-Grad-Maschinen mit mehr Tragkraft, intuitiver Steuerung und allerlei mehr. Jetzt geht es zu Faresin, bevor das Gelb der Maschinen am Stand von JCB schon von fern ins Auge

sticht. Die Briten haben eine Arbeitsbühne für ihre HiViz-Teleskopklader 535-125 und 535-140 an Bord.

Auf der gegenüberliegenden Seite lockt Haulotte, das vielleicht von Manitous Abwesenheit profitieren kann und zeigt erstmals seine komplette HTL-Baureihe mit Tragkräften zwischen 3,2 und vier Tonnen und Hubhöhen von zehn bis 17 Metern. Als nächstes liegt JLG auf dem Weg, das einiges auffahren wird, aber keine neue Produkteinführung plant. Am anderen Ende von E5 ist Mecalac zuhause - ohne 'Ahlmann' - mit seinem neuen Teleskop-Schwingklader AS 900 Tele, welcher seinen Teleskoparm in beide Richtungen seitlich um 90 Grad schwenken kann.



Liebherr TL451-13

MERLO - Specialising in Solutions!



'Grand' Roto MCSS

Roto 60.24 MCSS - 6 tonne capacity 24m lift

Roto 40.30 MCSS - 4 tonne capacity 29.2m lift



ROTO 40.26 MCSS
 Max lift height 26m
 Max capacity 4000 kg
 MERlin Continuous Slew Safety system
 Hydropneumatic suspension - 40 kph travel speed
 140HP turbo diesel engine
 Shown with EN280-compliant work platform

ALL ROTO MODELS NOW PRE-ARRANGED TO COMPLY WITH EN280 (Work Platforms) AND EN13000 (Lifting Equipment)



PANORAMIC P39.10 Plus
 Lift capacity 3900kg to 10.4m
 Stabilisers + Levelling + Chassis Sideshift
 Only 4.5m long - hydrostatic drive - 40 kph

PANORAMIC
 Lift heights 6m - 17m
 Max capacity 3.4 - 4.1 tonne
 Class-leading telehandlers
 Ring of Steel protection



TURBOFARMER
 Farm telehandlers
 3400 - 4000kg capacity
 102-120-140HP - 40 kph



PANORAMIC HEAVY
 Lift capacity 6 - 10 tonne
 Lift height 10m
 40 kph travel speed



PANORAMIC COMPACT
 Only 2m wide - 'L' version 2m high
 New UltraCompact 1.8m high
 Capacity up to 3.2 tonnes
 6 - 8.2m lift height



MULTI-TOOL
 Telehandler/tractor combo
 6 - 8.5m lift height
 3000kg lift capacity
 Rear PTO
 Three-point linkage



Merlo has specialised in producing on-site and farm telehandler solutions for many years. All-hydrostatic fulltime 4WD ensures precise and consistent operation. Safety is paramount, with instant braking and legendary Merlo all-round visibility.

The ROTO offers all the performance and utility of a conventional telehandler - plus the amazing versatility of fully-certified access platforms and intelligent lifting attachments. Truly, solutions to a whole variety of handling problems!



Specialising in Solutions!

www.merlo.com

Um die Ecke, in E6, präsentiert **Wacker Neuson** sein neues, mit der EN15000 kompatibles „Smart Handling“-Fahrerassistenzsystem, während **Sennebogen** seine Green Line-Umschlagmaschinen am Start hat. Die Teleskopplader von **Giraf Track** mit riesiger Arbeitsplattform und Raupenketten sind als nächstes dran, anschließend **Ausa** mit seinem neuen T235H, der 2,3 Tonnen Kapazität hat und 4,5 Meter Hubhöhe bietet.

Am Gang gegenüber stellt **Liebherr** sein überarbeitetes Teleskopplader-Quartett mit erhöhten Traglasten, neuem

Auslegerprofil und Hubhöhen zwischen zehn und 13 Meter aus. Nun geht es in Halle 6, wo **Bobcat** seine neue Generation TL-Teleskopplader zeigt, darunter den TL470HF. Ebenso am Stand vertreten ist **Doosan**, eventuell mit einem Schwerlast-Teleskopplader. Auf **Case** in Halle 5a **Caterpillar** mit seinem zuletzt eingeführten TH407C, dessen Eckdaten sieben Meter und vier Tonnen lauten. **New Holland** befindet sich in 5b mit seinem ersten Kompaktteleskop, dem LM625 mit 2,5 Tonnen Traglast. Bei **Sunward** könnte noch ein Teleskopplader aus dem Reich der Mitte auftauchen.



Mecalac AS900

Bien qu'étonnamment, **Manitou**, le leader du marché soit absent, il y a un grand nombre de constructeurs de chariots télescopiques (environ une vingtaine), venant d'un peu partout dans le monde, qui exposent beaucoup de nouveaux produits.

La visite débute en E5 chez **Dieci** qui a l'habitude de dévoiler un ou deux nouveaux modèles, étant donné la taille et variété de sa gamme. Quelques stands plus loin se trouve **Merlo** avec son nouveau système de contrôle dynamique CDC (Dynamic Load Control). Ce constructeur a également l'habitude de présenter une ou deux surprises. Alors arrêtez-vous et vérifiez. Un peu plus loin se trouvent **Terex** et **Génie** qui exposent deux nouveaux chariots à 360° de rotation, disposant d'une capacité améliorée, de commandes intuitives, une utilisation simplifiée et d'une procédure d'entretien réduite.



Merlo P25.6

A ce niveau, vous pouvez vous diriger vers l'extérieur pour voir **Faresin** avant de revenir au flamboisement de jaune du stand **JCB**, sur lequel vous allez découvrir la nouvelle option de plate-forme de travail pour les chariots 535-125 et 535-140HiViz. Traversez l'allée vers **Haulotte** qui apparemment a profité de l'absence de **Manitou**, pour exposer pour la première fois, sa gamme complète de chariots télescopiques. Les capacités de levage vont de 3,2 à 4 tonnes, avec des hauteurs de levage de 10 à 17 mètres.

Retraversez en diagonale vers



Ausa T235H

JLG qui présente de nombreux modèles mais qui n'envisage pas de nouveaux produits. Tout au bout de la zone E5 se trouve **Mecalac** - qui a laissé le nom d'**Ahlman** - et son chariot télescopique inhabituel, AS 900, qui peut pivoter son bras télescopique de 90° à droite ou à gauche.

En faisant le tour vers la zone E6, **Wacker Neuson** présente son nouveau système de stabilité « smart handling », entièrement automatique conforme aux normes EN15000 alors que **Sennebogen** expose sa Gamme Verte de chariots de manutention. Arrêtez-vous chez **Giraf Track**, chariots télescopiques sur chenilles, disposant d'énormes plateformes de travail, avant de continuer vers **Ausa** et son nouveau chariot T 235 H de 2,3 tonnes de capacité, 4,5 m. de hauteur de levage qui est présenté comme complétant la gamme de chariots télescopiques.

Traversez la large allée vers **Liebherr** qui dévoile une gamme révisée de quatre modèles de chariots télescopiques avec des hauteurs de travail de 10 à 13 mètres et une capacité de levage de 5.000kgs ; un nouveau dessin de flèche et de points d'attaches de bas de flèche.

Dirigez-vous maintenant vers le hall 6 où vous trouverez **Bobcat** avec sa nouvelle génération de chariots TL comprenant notamment le très puissant TL 470 HF. **Doosan** est également sur ce stand probablement avec une machine pour travaux lourds. Vous verrez également **Case** dans cette zone, avant d'aller vers le hall 5a et **Caterpillar** qui présente son nouveau TH 407C, sept mètres - 4.000kgs.

New Holland expose dans le hall 5b sa première LM625 – 2,5 tonnes de capacité et vous pouvez également voir une machine chinoise **Sunward**.



New Holland LM625



Haydock
Park

June 27th &
28th 2012

Don't miss the UK's number one lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland

If you buy, use or have a professional interest in Access Equipment, Working at Height, Mobile Cranes, Tower Cranes and Loader Cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – Vertikal Days.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net
UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net

Vertikal
days

...new PASMA village...Lorry Loader workshops...IPAF safety demonstrations...Crane and Access demonstrations...

Atlas	E5 C 002
Appydro	E2 A 016
Effer	E2 A 016
Palfinger	E5 B 007
Soosan	5a B 123

Sadly this year's Intermat is not a show for loader cranes with nothing much to see.

However we begin our tour in Hall 5a with **Soosan**, the Korean company's loader crane range includes telescopic SCS models with capacities from 2.2 to 20 tonnes and small to medium articulated SK cranes with maximum capacities up to 5.6 tonnes. We now move outdoors to Terex, including the now independently owned **Atlas**, this is probably the only stand where you are likely to find new products. The company is focusing on the third generation of its E-series cranes with a new boom design. The models on display include the 620.3E, 332.3E, 126.3E, 96.3E, 57.3 and the revised 172.2E.

Crossing the Merlo stand takes you to **Palfinger** although the company has no plans to show any loader cranes, preferring to focus its Intermat efforts on aerial lifts. You might enquire about the plans for its new joint ventures with

Sany which has a massive stand close by. While the European agreement does not affect loader cranes, Palfinger has given its loader crane distributors first option to distribute Sany mobile cranes. Our last stop on this short tour is over the road in outside area E2 where you will find **Effer** dealer **Appydro** and hopefully the new Effer 220 and a new version of the 250, which incorporate Sauer-Danfoss compensated proportional valves and a fully hydraulic load limiter.



Intermat, cette année, n'est malheureusement pas une exposition pour les grues articulées montées sur camion et il n'y a pas grand-chose à voir.

Nous démarrons donc notre visite chez **Soosan** dans le hall 5a.

La gamme de grues du constructeur coréen comprend les modèles télescopiques SCS de capacités allant de 2,2 tonnes à 20 tonnes et les grues SK de tailles petite à moyenne avec des capacités allant jusqu'à 5,6 tonnes. Nous nous déplaçons maintenant à l'extérieur vers Terex comprenant **Atlas**, propriété privée maintenant. C'est probablement le seul stand sur lequel vous avez de grandes chances de voir de nouveaux produits. Le constructeur se concentre sur le développement de la troisième génération des grues de la série E, avec un nouveau dessin de flèche. Les modèles exposés comprennent 620.3E, 332.3E, 126.3E, 96.3E, 57.3 et une révision de la 172.2E.

En traversant le stand Merlo, cela vous amène chez **Palfinger**, ce constructeur ne pense pas exposer de grues sur camion et



préfère concentrer ses efforts à l'occasion d'Intermat, sur les plates-formes aériennes. Vous pourriez vous enquerir sur les projets de sa nouvelle association avec **Sany**, lequel dispose d'un stand imposant très proche. Alors que l'accord pour l'Europe ne comprend pas les grues sur camion, Palfinger donne à ses distributeurs européens pour les grues sur camion, l'option prioritaire de distribuer les grues mobiles Sany.

Notre dernier arrêt, lors de cette courte visite, se trouve de l'autre côté de la route, dans la zone extérieure E2, où vous allez trouver **Appydro**, distributeur d'**Effer**. Avec un peu de chance, vous pourrez y voir le nouveau modèle Effer 220 et une nouvelle version de l'E 250 lequel dispose de valves proportionnelles à compensation Sauer-Danfoss et un limiteur de charge entièrement hydraulique.



Die Intermat ist in diesem Jahr leider keine Messe für Ladekrane, sodass es in diesem Sektor nicht allzu viel zu sehen gibt. Nichtsdestotrotz unternehmen wir einen Rundgang über das Messegelände.

Als erstes besuchen wir den Stand von **Soosan** aus Korea in Halle 5a. Die umfangreiche Palette umfasst Modelle mit Kapazitäten von 2,2 bis 20 Tonnen aus der SCS-Serie und wird komplettiert durch Knickarmkrane aus der SK-Baureihe mit Traglasten im niedrigen bis mittleren Bereich. Jetzt geht es hinaus ins Freigelände E5, vorbei an Terex.

Atlas präsentiert sich mit zahlreichen Produktneuerungen in der traditionellen Hausfarbe Orange. Im Mittelpunkt steht die dritte Krangeneration der E-Serie - mit überstreckbarem Knickarm und neuem Hubarm-Design. Gezeigt

werden die Modelle 620.3E, 332.3E, 126.3E, 96.3E sowie der kleine 57.3 mit überstreckbarem 4-fach-Ausschub und der überarbeitete 172.2E. Über den Stand von Merlo gelangen wir zu **Palfinger**. Doch das Unternehmen will keinen Ladekran mitbringen und konzentriert sich diesmal auf die Arbeitsbühnen. Man fragt sich, welche Früchte Palfingers frisch geschlossene Allianz mit Sany tragen wird, auch wenn die Übereinkunft in Europa keine Ladekrane umfasst. Im Freigelände E2 schließt sich **Effer** an, das bestimmt seine Neuheit 220 und eine neue Version vom 250 mitbringt. Neu ist unter anderem die Hydraulikanlage, welche hauptsächlich aus einem Sauer-Danfoss-Proportionalsteuerblock und einer vollhydraulisch Überlastabschalteinrichtung besteht.

Safety in Color.



spectrum D

A fully-customizable radio control with 3.5" color display.

HBC-radiomatic's high-performing spectrum D radio control comes with a state-of-the-art 3.5" color TFT. The display (QVGA technology, 18 bit color depth, 32 MB internal memory) enables clear indication of most diverse system and feedback information and offers optimum customization by individual images and graphics.

Visit us in Paris:

INTERMAT

Booth 5a F 049



Quality in Control.



HBC
radiomatic

HBC-radiomatic GmbH
Haller Strasse 45 - 53 • 74564 Crailsheim • Germany
Phone +49 7951 393-0 • Fax +49 7951 393-50
info@radiomatic.com • www.hbc-radiomatic.com

Remote controls	
Ascotel	5a H 095
Autec	5a H 003
Damac	5a H 064
HBC Radiomatic	5a F 049
Hetronic	E6 C 016
Ikusi	5a H 059
Imet	5a G 092
Jay Electroniques	5a E 002
Scanreco	5a H 100
Tele Radio	5a H 064
Overload systems	
AGS	E6 B 012
Ascotel	E6 E 058
Cobo	5a C 078
Hirschmann	5a G 074
Loadrite	5a G 078
Moba	5a J 091
PAT	5a G 074
Rayco-Wylie	E6 B 005
Smie	E6 A 011
SK Solutions	5a L 037
Electronics	
AMCS Technology	E6 F 040
AGS	E6 B 012
Ascotel	5a H 095
Cobo	5a C 078
Escal	5a G 074
Hirschmann	5a G 074
Jay Electroniques	5a E 002
Kosran	5a E 130
M-Tec	5a G 108
MethoCad	4 J 097
Moba	5a J 091
Motec	6 B 025
Out Set Weighing	5a H 065
Orlaco	E6 A 005
Penny&Giles	5a G 053
Prolec	5a G 096
RDS Technology	5a F 046
RM Michaelides	5a H 089
SK Solutions	5a L 037
Trimble	5a H 078
TT Control	5a H 070

This is good show for electronics and safety products and an opportunity to make contact with key producers. Most are in Hall 5a, here are just a few notable products.

Ascotel has a new version of its MC602 tower crane anti-collision system along with a large real-time wind speed display screen. Autec is launching its 'customisable' air series controllers, alongside its new dynamic transmitter and receiver for mobile equipment. HBC Radiomatic has a full range of products on show, including its most recent product, the Spectrum D controller with a 3.5 inch TFT data screen. Penny&Giles has a full display including its latest SRH501P and

SRH502P contactless rotary position sensors. SK Solutions is promoting the GSM2 - 3D anti-collision software which can be controlled remotely via a mobile device. Be sure also to visit Trimble, which recently signed a co-operation agreement with Manitowoc. It uses GPS, lasers, optical and wireless communications to provide solutions that link positioning technology to productivity. Outside in E6 tower crane anti-collision company Smie has its SGC240 on show, with a real-time display of the movement and position of up to 20 cranes. Recent entrant to the same market is AMCS Technologies with two new products, the ANEM 200 helps to control and monitor wind speed and the DCS60 tower crane anti-collision system.



Die Intermat bietet eine ideale Plattform, um sich Produkte aus den Bereichen Elektronik und Sicherheit anzuschauen und hier Kontakte zu knüpfen. Die meisten finden Sie in Halle 5a. Hier ein Auszug aus dem Programm.

Ascotel hat eine neue Version seines Turmkran-Antikollisionssystems MC602 am Start. Autec enthüllt seine , Air'-Baureihe konfigurierbarer Funkfernsteuerungen und zeigt seine Dynamic-Serie. HBC Radiomatic hat das volle Programm dabei, darunter das Steuergerät Spectrum D mit 3,5-Zoll-Monitor. Penny&Giles zeigt unter anderem seine letzten Neuerungen, die rotierenden Positionssensoren SRH501P und SRH502P. SK Solutions zeigt seine Antikollisions-Software GSM2 - 3D. Und einiges tut sich auch bei Trimble, das zuletzt eine Zusammenarbeit mit Manitowoc besiegelt hat. Über GPS, Laser, optische und drahtlose Kommunikationsformen werden Telematik und Produktivität verknüpft. Draußen in E6 hat Smie sein Antikollisionssystem SGC240 an Bord – mit Echtzeitanzeige der Bewegungen und Positionen von bis zu 20 Kranen. Im selben Markt ist seit wenigen Jahren AMCS Technologies aktiv, und zwar mit zwei neuen Produkten: dem ANEM 200 zur Windkraftmessung und dem DCS60, einem Antikollisionssystem für Turmdrehkrane.



Visite des équipements de contrôle, de sécurité et de commandes à distance.

Intermat est une excellente vitrine pour les fabricants d'accessoires de sécurité et une bonne opportunité pour leur permettre de rencontrer les principaux producteurs. La plupart d'entre eux exposent dans le hall 5a. Vous trouverez ci-après quelques produits parmi les plus intéressants.

Ascotel propose une nouvelle version de son système anticollision pour grues à tour, le MC 602, ainsi qu'un large écran d'affichage, en temps réel, de la vitesse du vent. Autec lance sa gamme de contrôleurs pneumatiques, configurables à la demande des clients, et expose également son émetteur/récepteur dynamique pour les équipements

mobiles. HBC Radiomatic présente une gamme complète de produits, notamment son modèle le plus récent, le contrôleur "Spectrum D" qui dispose d'un écran TFT (écran plat) de 3,5 pouces (9 cm). Penny&Giles présente tous ses produits, comprenant notamment les récents modèles de sondes rotatives, sans contact, SRH501P et SRH 502P. Le constructeur SK Solutions fait la promotion de son modèle GSM2-3D logiciel anticollision qui peut être commandé à distance par l'intermédiaire d'un appareil



mobile. Soyez certains de visiter aussi Trimble lequel a récemment signé un accord de coopération avec Manitowoc. Il produit des GPS, des lasers, des moyens de communication optiques et sans fils pour fournir des solutions qui lient la technologie du positionnement et la productivité. A l'extérieur en E6, Smie, le fabricant de systèmes anticollision pour grues à tour, expose son SGC240 avec affichage en temps réel des mouvements et positions de une à 20 grues. Le nouvel arrivant dans ce marché, AMC S Technologies, présente deux nouveaux produits : l'ANEM 200 qui permet de contrôler et surveiller la vitesse du vent, et le DCS 60, qui est un système anticollision pour grues à tour.



NEW

LOW PRICES



**Controller
Drive Steer**
1600273
IP-06595
£92.00
€110.40



**Controller
Lift Swing**
1600274
IP-06600
£106.00
€127.20



Controller
1600317
IP-13933
£100.00
€120.00

We hold 1000's of parts in stock for Genie, UpRight, Snorkel, Pop-up, JLG, Nifty, Skyjack and more...

ipspartsonline.com

UK Telephone +44 (0)1952 607660

Distributors in France Spain Germany Scandinavia Turkey Poland Australia



Reliability + Strength

The new Penny + Giles hand operated JC1500 joystick – with a high integrity contactless Hall-effect sensing system – is now available. Specific for single-axis operator control of cranes, aerial work platforms and other off-highway vehicle applications.

The joystick is available with a range of user-defined features, enabling designers to quickly and efficiently build safe and reliable control systems:

- + Spring return or friction hold lever action
- + Optional lever lock and mechanical detents
- + Choice of handles and grips (or no handle fitted)
- + Operates from 5 or 9-30Vdc supply
- + Analog (Vdc) or Digital (PWM) outputs
- + Dual channel output with optional ramp directions
- + IP69K protection above the panel on selected handles

Call or email for a Product Range catalogue today!

Penny+Giles Controls Ltd
36 Nine Mile Point Ind, Est,
Cwmfelinfach, Gwent NP11 7HZ, UK
T:+44 (0)1495 202000
E:sales@pennyandgiles.com

Joysticks+Sensors+Solenoids
www.pennyandgiles.com

Penny+Giles
A Curtiss-Wright Company

Components/Composants			
ABC	5a B 064	Pilot Tassit	5a B 087
AbraService	5a C 038	Poclain Hydraulics	5a F 028
Actia Automotive	5a H 083	PowerTilt	5a G 060
AFHYMAT	5a D 143	RB Componentes	5a G 135
Alemite	6 L 032	RDS Technology	5a F 046
Alfagomma	5a G 028	Reelcraft	6 L 036
Allison Transmission	5a E 170	Safim	5a F 147
Amber Valley	6 H 011	Sampo Hydraulics	5a H 017
Appydro	E2 A 016	SSAB steel	5a F 053
Ashtree Glass	6 G 002	Southco	6 J 021
Automation Studio	5a B 130	Thyssenkrupp	5a G 045
Berco	6 J 023	TVH	E5 G 021
Bonfiglioli	5a C 028	Uniflex Hydraulik	5a G 028
Brake Supply Co	5a K 062	Valuepart	5a H 060
Bucher Hydraulics	5a G 027	Vema Track	5a B 096
Cab Glazing Service	6 H 020	Yuyao Hydraulics Tube	5a C 055
Centurion Wheel	5a E 016	Zhejiang Headman	5a E 087
Chapel Hydraulique	5a H 021	Zhejiang Yuan Chuang Rubber Truck	5a H 042
Chrono Flex	6 D 025	ZF	5b M 001
CSB Bearings	5a B 063	Tyres/Pneus	
Dana	5b J 042	Air Seal Products	6 G 015
Donaldson	5a D 034	Alliance Tires	5a C 072
Eaton	5a F 147	Bridgestone Europe	6 F 058
Europarts	5a L 046	Comoplast Solideal	6 G 078
Expander System	5a E 054	Goodyear Dunlop	5a F 001
Faber-com	5a H 100	Guizhou Tyre	5a F 012
Filda Filter	5a J 050	Magna Tyres	5a D 015
Flex Hydro	5a H 011	Maxam Tire	5a B 101
France Hydraulique	5a H 077	Michelin	6 G 035
FPT Industrial	5a J 144	Mitas	5a G 143
Gemmo	5b C 011	Solideal	6 G 078
GP Hydraulics	5a H 077	Tata Steel	6 J 019
Gates Fluid Power	5a H 015	Techking Tires	5a B 138
Hawe Hydraulic	5a F 038	Engines/Moteurs	
Helac	5a G 060	Cummins	5b M 027
Hella	5a E 028	Deutz	5b K 042
Handry Hydraulics	6 J 017	HATZ	5b M 041
Hirschmann	5a G 074	Kohler	5b L 001
Ikron	5a F 037	Kubota	5b M 015
Jantsa Wheel	5a C 054	Lombardini	5b L 001
Jamak Wheels	5a E 144	Mercedes	E6 A 001
Jura Filtration	5a F 050	Perkins	5b J 002
Kab Seating	5a D 028	Yanmar	5b L 011
Kay-Dee Plastics	6 G 018	Others/l'autres	
KDB Bearing	5a K 009	ACE Ingenierie	5a G 133
Knott	4 J 018	CGK	E6 C 066
Maanshan Fang Yuan	5a C 002	Chastagner Levage	5a J 053
Manuli Fluiconnecto	5a F 016	Chantier	
Melun Hydraulique	5a G 037	Nylacast	6 G 008
Mico	5a G 011	Power Pads	E6 C 066
Minet	3 C 108	Secatol	4 K 072
MST Sensor	E5 B 021	T.MA Winches	5a G 014
Oleomarket	5a J 003	The Grab Spacialist	E6 D 065
Panolin	3 E 037	Yangzhou Saiierda	5A K 039b
Parker Hannifin	5a E 060	Nylon Manufacture	
Penny & Giles	5a G 053		

Most crane and access visitors understandably head straight to the outside area and to the big equipment. However Intermat is also an excellent opportunity check out dozens of component suppliers many of whom have really innovative products and ideas which can help your business.

If you are a manufacturer of course this is like a massive shop window and a chance for engineers to see all that is out there in one place. The vast majority of component suppliers are located in Halls 5a, 5b and 6, so a good place to target if we see any rain.

Die meisten Besucher aus der Kran- und Bühnenbranche eilen schnurstracks ins Freigelände, zu den großen Maschinen. Verständlicherweise. Dennoch bietet die Intermat eine hervorragende Gelegenheit, Dutzende von Zulieferern kennen zu lernen, die innovative Produkte und originelle Lösungen parat haben. Vielleicht auch für Ihr Geschäft, wer weiß?

Für Hersteller ist die Messe natürlich ein gigantisches Schaufenster, auch für Ingenieure. Die überwiegende Mehrheit der Komponentenhersteller ist in den Hallen 5a, 5b und 6 angesiedelt. Bei Regen garantiert reger Zulauf.



La plupart des visiteurs de grues et nacelles se dirigent directement vers la zone extérieure et les grands produits, ce qui peut être compréhensible. Cependant, Intermat est une excellente opportunité pour découvrir des dizaines de fournisseurs de composants. Beaucoup parmi eux ont réellement des produits très innovants qui pourraient vous être utiles.

Si vous êtes constructeur, cette présence est comme une immense vitrine et c'est une chance pour les ingénieurs de retrouver tous les produits disponibles en un seul endroit. La grande majorité des fournisseurs d'équipements se trouve aux halls 5a, 5b et 6. Un bon endroit vers où se diriger s'il devait pleuvoir.



Paris is renowned for its appalling traffic, trying to move to, from or around the city during the rush hours is a nightmare. Fortunately there are many alternatives, the most practical being:-

The Metro. The Metro stations are closely spaced, so no matter where you are going within the city, a station will be close by. It is cheap, safe and reliable, a single ticket costs €1.60 or a "carnet" of 10 tickets costs €11.40, you can buy them with cash or credit card at the kiosk or one of the machines. Other options include a "Paris Visite" pass which costs €45.50 for zones 1 to 6 (includes airport and exhibition). Buy it at the airport and you can use it to travel into the city, have five days unlimited use of the metro, travel to the show each day and return to the airport at the end of your visit. You will feel quite a local. Just one point to note for you late night revellers the Metro closes at 12:30!

RER: (Regional Express)

The high speed cross city underground has few stops, travels much faster and goes out into the suburbs including the airport. Cost between the airport and central Paris is €8.40.

Taxis: If arriving at the airport, especially late at night and the thought of the train does not appeal. While a bus is not door to door, a taxi is the way to go. Cost to central Paris when traffic is flowing freely is likely to be around €45 to €55. Within Paris there are 470 taxi ranks or you can hail one in the street if its light is illuminated and it is more than 50m from a taxi rank. Paris has over 15,100 taxis all have meters with a €2.10 start fee. Drivers will only take three passengers, even if you are small and think three can squeeze in the back.

Airport Shuttles: you can pre-book a space on a minibus, the cost is €28 and although it goes from the airport to your hotel they tend to be too inflexible to be the best choice.

Airport Bus: From Charles De Gaulle airport, the Roissy bus, costs €12 and will drop you outside the Paris Opera or the Air France bus costs €12 and drops you at Porte Maillot.

Orly has a similar service with the Orly bus to Denfert Rochereau for €8 or the Air France bus to Les Invalides for €8.



Paris est renommée pour son épouvantable circulation et c'est un cauchemar aux heures de pointe. Heureusement, il y a plusieurs alternatives dont la plus pratique est:

Le métro. Les stations de métro sont assez rapprochées, donc où que vous alliez, il y a une station proche. Ce n'est pas cher, c'est sûr et fiable. Un ticket coûte €1,60 et le carnet de 10 tickets €11,40. payable soit cash ou avec carte de crédit. L'autre possibilité est le forfait "Paris Visite" à €45,50 qui comprend les zones 1 à 5. Achetez-le à l'aéroport et vous pourrez l'utiliser pour visiter la ville, aller à l'exposition et prendre sans restriction le métro pendant cinq jours. Attention ! Le métro arrête à 00.30am.

RER: (Réseau Express Régional) Le métro rapide traverse la ville, et dessert les banlieues y compris les aéroports. Coût entre l'aéroport et Paris centre: €8,40.

Taxis: En arrivant à l'aéroport, surtout de nuit, c'est la meilleure

solution, les bus ne faisant pas de porte-à-porte. Il vous en coûtera environ €45,00 à €55,00, si le trafic est fluide. Il y a 470 stations de taxis dans Paris et vous pouvez en arrêter un s'il est libre. Paris a plus de 15.100 taxis tous équipés de compteurs. Le chauffeur ne prendra que trois passagers même si vous pensez pouvoir vous caser à trois à l'arrière.



Navettes aéroport: Vous pouvez réserver une place sur une navette: (coût €28,00) elle va de l'aéroport à votre hôtel.

Bus à l'aéroport: Depuis l'aéroport Charles de Gaulle le bus coûte €12,00 et vous conduit jusqu'à la place de l'Opéra. Le bus Air France coûte €12,00 et vous amène Porte Maillot.

Orly dispose d'un service identique: le bus d'Orly coûte €8,00 jusqu'à Denfert Rochereau alors que le bus d'Air France coûte €8,00 jusqu'aux Invalides.

Paris ist für sein Verkehrschaos berüchtigt: Hier mit dem Auto oder – besser noch – Fahrrad heranzufahren, gilt als eines der letzten Abenteuer in Europa. Kann Spaß machen, aber auch nervenaufreibend. Es gibt aber zahlreiche sehr gute Alternativen, die beste ist sicherlich die:

Metro: Die Metro-Stationen sind sehr engmaschig über die Stadt verteilt, so dass immer eine Station in der Nähe ist – egal, wo man hin will. Metro fahren ist günstig, sicher und zuverlässig. Eine einfache Fahrt (T+) kostet 1,70 Euro und ein Zehner-Bündel nur 12,50 Euro. Ein Ticket gilt auf jeder Metro- und jeder städtischen Buslinie. Bar oder mit Karte kann man die Fahrkarten am Schalter oder Automaten kaufen.

Man kann auch einen „Paris Visite“-Pass kaufen, der 51,20 Euro kostet

und Fahrten in den Zonen 1 bis 6 mit der RER erlaubt (inklusive Flughafen und Messe). Es ist fünf Tage gültig. Kaufen Sie den Pass gleich am Flughafen, nutzen Sie ihn volle fünf Tage lang für Hin- und Rückfahrt zur Messe - bis zum Rückflug. Damit fühlt man sich ein bisschen wie ein Einheimischer. Noch ein Hinweis für Nachtschwärmer: Die Metro schließt unter der Woche um 0.40 Uhr, freitags und samstags um 1.40 Uhr. Also vorher schauen, wann die letzte Bahn zurückfährt.

RER: Die RER-Linie 5 verbindet die Innenstadt mit dem Umland von Paris. Die Preise variieren je nach Strecke zwischen 1,70 und 11 Euro. Eine Fahrt zwischen Flughafen und City kostet 10 Euro

Taxis: Wer spät am Abend am Flughafen ankommt und nicht Bus oder Bahn benutzen will, der sollte

aufs Taxi umsteigen. Die Taxifahrt vom Flughafen Charles de Gaulle bis in die Innenstadt kostet in der Regel zwischen 45 und 65 Euro, je nach Verkehrslage. In Paris gibt es 470 Taxi-Stationen, man kann aber auch eines der über 15.000 Taxis auf der Straße anhalten. Startpreis: 2,10 Euro. Wollen Sie im Voraus ein Taxi bestellen, so verwenden Sie die einheitliche Rufnummer +33 (0)1 45 30 30 30. Die Fahrer nehmen immer nur maximal 3 Personen mit, auch wenn Sie so dünn wie Heidi Klum sind.

Airport Shuttles: Sie können auch einen Platz im Minibus vorab buchen, der Platz kostet 30 Euro pro Nase, aber nur 19,90 Euro, wenn Sie zu zweit oder dritt reisen. Reisende ab vier Personen zahlen 17 Euro pro Person. Der Minibus bringt Sie vom Flughafen zu ihrem Hotel; die Fahrer sind

aber manchmal etwas unwillig oder unflexibel...

Airport Bus: Der Air France Bus fährt ab Charles De Gaulle (CDG) von 6 bis 22 Uhr. Alle 20 bis 30 Minuten startet ein Bus zur Porte Maillot. Von Charles De Gaulle fährt zwischen 6 und 19 Uhr ebenso der Roissy-Bus für 8,60 Euro alle 15 Minuten zur Opéra. Die billigste Variante besteht darin, die Busse Nr. 350 und 351 Richtung Stadtmitte zu nehmen. Sie halten zwar oft und brauchen unter Umständen eine ganze Weile, ermöglichen aber bei ausreichendem Zeitbudget eine schöne Stadtrundfahrt mit tollen Aussichten. Pro Fahrt 5 Euro





Essentials • Petit lexique • Kleiner Sprachführer

English	Français	Deutsch
Crane	Grue	Kran
Access	Accès	Arbeitsbühne
Boom	Flèche	Ausleger
Yes	Oui	Ja
No	Non	Nein
Please	S'il vous plaît	Bitte
Thank you	Merci	Danke
Hello	Bonjour	Guten Tag
Goodbye	Au revoir	Auf Wiedersehn
Good night	Bonne nuit	Gute Nacht
Good morning	Bonjour	Guten Morgen
How are you?	Comment allez-vous?	Wie geht's?
See you tomorrow	A demain	Bis morgen
What is that?	Qu'est-ce que c'est?	Was ist das?
Why?	Pourquoi?	Warum?
Where is?	Où est?	Wo ist?
When?	Quand?	Wann?
How?	Comment?	Wie?
Today	Aujourd'hui	Heute
Tomorrow	Demain	Morgen
Yesterday	Hier	Gestern

Useful Words • Mots utiles • Nützliche Wörter

English	Français	Deutsch
Big	Grand	Groß
Small	Petit	Klein
Hot	Chaud	Heiß
Cold	Froid	Kalt
Good	Bon	Gut
Bad	Mauvais	Schlecht
Left	Gauche	Links
Right	Droit	Rechts
Straight ahead	Tout droit	Geradeaus
Open	Ouvert	Offen
Closed	Fermé	Geschlossen
Hospital	Hôpital	Krankenhaus
Entrance	Entrée	Eingang
Exit	Sortie	Ausgang
Cheers!	A la votre	Prost!
Bon Appetit	Bon appétit	Guten Appetit

Au Restaurant



Breakfast	Petit déjeuner	Frühstück
Lunch	Déjeuner	Mittagessen
Dinner	Diner	Abendessen
Bottle	Bouteille	Flasche
Glass	Verre	Glas
Wine	Vin	Wein
Water	Eau	Wasser
Cup	Tasse	Tasse
Fork	Fourchette	Gabel
Spoon	Cuillère	Löffel
Knife	Couteau	Messer
Bowl	Bol	Schüssel
Plate	Assiette	Teller
Soup	Soupe	Suppe
Starter	Entrée	Vorspeisen
Main course	Plat principal	Hauptgericht
Pigs trotters	Pieds de cochon	Schweinshaxe
Snails	Escargots	Schnecken
Oysters	Huitres	Austern
Steak	Beefteak	Rindfleisch
rare	Bleu	leicht angebraten
medium	à point	medium
well done	bien cuit	durch
Fish	Poisson	Fisch
Chicken	Poulet	Hähnchen
Sausage	Saucisse	Wurst
Charcuterie	Charcuterie	Schlachtplatte
Duck	Canard	Ente
Veal	Veau	Kalb
Pork	Porc (cochon)	Schwein
Potatoes	Pommes de terre	Kartoffeln
Vegetables	Légumes	Gemüse
Onion	Oignon	Zwiebel
Cheese	Fromage	Käse
Dessert	Dessert	Nachtisch
The bill/check	L'addition	Die Rechnung
Where is the lavatory	Où sont les toilettes?	Wo sind die Toiletten ?

Useful Phrases for Intermat • Phrases utiles à Intermat • Nützliche Sätze für die Intermat

How much does that crane cost?
 How long is that?
 How high is that?
 Is it safe?
 That is too expensive!
 Where is the harness?
 Have you been trained?
 So you have it in stock?
 I don't want it yet!
 Yes I am buying
 So what's the catch?
 Do you have a dealer in...?
Do you seriously expect people to go up in that?

Combien coûte cette grue?
 Quelle est la longueur?
 Quelle est la hauteur?
 Est-ce que c'est sûr?
 C'est trop cher!
 Où est le harnais
 Avez-vous eu une formation?
 Donc vous l'avez en stock?
 Je n'en veux pas pour l'instant
 Oui, je suis acheteur
 Bon, qu'est-ce que cela cache?
 Avez-vous un distributeur en?
Pensez-vous vraiment que des gens vont monter là dedans?

Wieviel kostet der Kran?
 Wie lang ist das?
 Wie hoch ist das?
 Ist das sicher?
 Das ist zu teuer!
 Wo ist das Sicherheitsgeschirr ?
 Sind Sie ausgebildet worden ?
 Sie haben es also auf Lager?
 Ich benötige es jetzt noch nicht!
 Ja, ich kaufe
 Wo ist der Haken?
 Haben Sie einen Händler in...?
Glauben Sie wirklich ernsthaft, dass Leute damit hochfahren?

Die wichtigste Sehenswürdigkeit findet natürlich gerade jetzt statt:

Intermat. Die Messe öffnet um 9.00 Uhr am Montag, den 16. April 2012 und endet am Samstag, den 21. April 2012 um 18 Uhr.

Für all diejenigen, die etwas mehr Zeit eingeplant haben, hat Paris sehr viel zu bieten. Hier einige Tipps aus Kunst und Kultur und natürlich auch einige typische Sehenswürdigkeiten wie den Eiffelturm.

Louvre

Der Louvre wurde im Jahr 1190 als Festung erbaut. Die heutige Anlage geht allerdings hauptsächlich auf Bauten aus dem 16.

Jahrhundert zurück. Leider würdigen die meisten Besucher nur drei Kunstwerke eines intensiveren Blickes: die Mona Lisa, die Venus von Milo und die Nike von Samothrake zu sehen. Dabei bietet allein der Louvre genug Stoff für eine Woche Programm.

Öffnungszeiten: Montag und Mittwoch 9.00 bis 21.45 Uhr
Donnerstag bis Sonntag 9.00 bis 18.00 Uhr
Dienstags geschlossen.
Eintritt 14 €

Eiffelturm

Das Wahrzeichen von Paris wurde 1889 für die Weltausstellung als temporäres Bauwerk errichtet. Mit seinen 320 Metern Höhe war es das weltweit höchste Bauwerk bis ins Jahr 1931, als das Empire State Building gebaut wurde. Tagsüber muss man bisweilen lange anstehen. Unser Tipp: abends hingehen und/oder einfach die Treppe benutzen

Öffnungszeiten: Die Aufzüge fahren täglich von 9.30 bis 23.45 Uhr, wobei der letzte Lift um 23 Uhr runterfährt. Treppe von 9.30 bis 18.30 Uhr geöffnet.



Eintritt: 8,50 € bis zur 1. Ebene, 14 € bis zur 2. Ebene, Treppe 5 €

Napoleons Grab - Les Invalides

Das „Hôtel des Invalides“ wurde zwischen 1671 und 78 als Haus für altgediente Soldaten errichtet. Bis zu 6.000 wohnten im 17. Jahrhundert hier. Heute sind es nur noch sehr wenige. Hier befindet sich auch das Grab von Napoleon. Er wurde 1840 hierher überführt, 19 Jahre nach seinem Tod auf der Insel Helena.

Öffnungszeiten: täglich 10.00 bis 18.00 Uhr, Sonntag bis 18.30 Uhr
Eintritt 9 €

Notre Dame

Papst Alexander III. legte den Grundstein zwar bereits 1163, jedoch dauerte es noch weitere 170 Jahre, bis der Kirchenbau fertig gestellt wurde. Während der Revolution wurde es beinahe komplett zerstört, aber dank Victor Hugo – und seinem „Glöckner von Notre Dame“ von 1831 – wurde es in den Jahren 1841 bis 1864 wieder komplett restauriert.

Öffnungszeiten: 8.00 bis 18.45 Uhr, Samstag & Sonntag bis 19.15 Uhr

Sacré Coeur, Montmartre

Die Basilika von Sacré Coeur wurde erbaut, um an die 58.000 Gefallenen des Krieges zwischen Frankreich und Preußen zu erinnern. Mit dem Bau wurde 1877 begonnen, fertig gestellt wurde die Kirche 1923. Der Ausblick von hier ist traumhaft. Noch besser ist er von der Kuppel aus, die zwischen 9 und 19 Uhr zugänglich ist.

Öffnungszeiten: täglich 6.00 bis 22.30 Uhr. Eintritt kostenlos



Arc de Triomphe

Die Arbeiten am 50 Meter hohen Triumphbogen begannen 1806, um an Napoleons Sieg über Österreich in der Schlacht bei Austerlitz zu erinnern. Der Triumphbogen wurde erst 1836 vollendet. 1840 führte die Trauerprozession mit dem Sarg Napoleons durch den Bogen in Richtung Les Invalides. Unter dem Bogen findet sich das Grabmal des unbekanntes Soldaten aus dem Ersten Weltkrieg. Oben lockt eine tolle Aussicht.

Öffnungszeiten: täglich 10.00 bis 23.00 Uhr. Eintritt 9 €

Museum d'Orsay

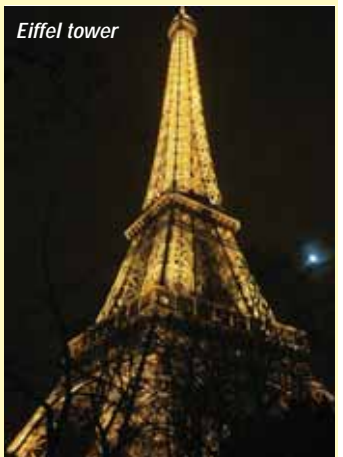
Das Kunstmuseum ist genial in einen alten Bahnhof integriert worden. Der „Gare d'Orsay“ wurde im Jahr 1900 eröffnet und 1939 geschlossen. Orson Welles nutzte ihn 1962 als Filmkulisse für „Der Prozess“.

Öffnungszeiten: täglich 9.30 bis 18.00 Uhr, Dienstag bis 21.45 Uhr. Montag geschlossen
Eintritt 9 €

Les Egouts – Kanalisation

Baron Haussmann hat Paris um 1850 herum grundlegend umgebaut und die breiten Boulevards angelegt – so, wie wir sie heute kennen. Doch auch im Untergrund gibt es imposante Anlagen: die Kanalisationsanlagen. Mehr als 2.100 Kilometer Gänge und Wege führen unter der Stadt entlang, für Wasser, Abwasser, Kabel und Telefonleitungen.

Öffnungszeiten: Sonntag bis Mittwoch 11.00 bis 16.00 Uhr
Eintritt: 4,20 €



La plus grande curiosité à Paris cette semaine est...naturellement

Intermat. L'exposition ouvre le Lundi 24 Avril à 9 heures.

Horaire: chaque jour y compris le samedi de 9h. à 18.00.

Pour ceux d'entre vous qui ont prévu un peu de temps libre, Paris offre un grand choix de sites à visiter, parmi lesquels

nous avons sélectionné:

Le Musée du Louvre

Le Louvre a été construit en 1190, comme une forteresse, la plupart de la structure actuelle date du 16ème siècle. Malheureusement, beaucoup de visiteurs, parmi les 350.000 oeuvres exposées, se limitent aux trois les plus connues: la Joconde, la Vénus de Milo et la

Victoire de Samothrace.

Heures: : Lundi et Mercredi: 9.00h. à 18.00h (9.45h. à 21.45h Mercredi et Vendredi.): Fermé le Mardi

La Tour Eiffel

Le symbole de Paris a été construit en 1889, comme une structure temporaire pour l'exposition universelle. Avec 320m. de haut elle a été la plus grande

Arc de Triomphe

construction au monde jusqu'en 1931, date à laquelle, l'Empire State Building fut édifié. Il y a généralement un peu d'attente mais elle peut se visiter tard le soir où il y a moins de monde et la vue est plus agréable.

Heures: : 9.30h à 11.45h. tous les jours.



Les Invalides. Tombe de Napoléon

L'Hôtel des Invalides a été construit entre 1671 et 1678 pour loger près de 6.000 vieux soldats. Cet hôtel sert encore à loger quelques soldats retraités. A l'intérieur du bâtiment se trouve la tombe de Napoléon. Il a été transféré là en 1840, 19 ans après sa mort à St Hélène.

Heures: 10.00h à 18.00h.
tous les jours

Notre Dame de Paris

La première pierre fut posée par le pape Alexandre III en 1163, et sa construction dura 170 ans. Le bâtiment fut presque détruit pendant la Révolution. Grâce aux efforts de Victor Hugo, qui avait écrit "Le Bossu" en 1831, elle fut entièrement restaurée entre 1841 et 1864.

Heures: 6.00h à 18.45h. (19.45h Samedi/Dimanche)



Notre Dame

Le Sacré Cœur de Montmartre

La basilique fut construite pour honorer les 58.000 soldats français qui périrent durant la guerre franco-prussienne. Les travaux débutèrent en 1877 et l'ensemble fut fini en 1923. Des prêtres prient pour leurs âmes 24 heures par jour. La vue depuis la butte est magnifique. Remarquez le dôme et la crypte.

Heures: 6.00h à 22.30h tous les jours.

Arc de Triomphe

Les travaux débutèrent en 1806 pour célébrer la victoire de

Napoléon sur les Autrichiens, à la bataille d'Austerlitz. (1805), et l'ensemble, d'une hauteur de 50m., fut terminé en 1836. L'anniversaire de la bataille est célébré le 2 décembre au moment où le soleil couchant est en alignement avec les Champs Elysées. Sous l'Arc se trouve la tombe du soldat inconnu. Ne manquez pas la vue depuis le haut de l'Arc de Triomphe.

Heures: 10.00h à 23.00h.
tous les jours

Musée d'Orsay

Ce musée d'art a été créé dans l'ancienne gare d'Orsay. La gare fut terminée en 1900 et fermée en 1939. Orson Welles l'utilisa comme décor pour son film "Le Procès".

Heures: 10.00h. à 18.00h.
Fermé le Lundi.

Les Egouts de Paris

En 1850, le baron Haussmann a redessiné Paris tel que nous le connaissons aujourd'hui. Cependant, ses réalisations souterraines sont encore plus impressionnantes. Les égouts ont une longueur totale de 2.100kms (1.300 miles). Ils ne servent pas qu'à l'évacuation des eaux usées mais aussi au passage des câbles téléphoniques et conduites d'eau.

Heures: Samedi à Mercredi
11.00h. à 16.00h.



Louvre

Naturally the biggest sight in Paris this week is... **Intermat**. The show opens at 9am on Monday April 16th. The opening and closing hours are 9am to 6pm every day.

For those of you who have planned in a little spare time, Paris has a lot to offer and on the basis that all work and no play is not the way to go, we have included some of the key tourist attractions that you might take in.

Louvre

The Louvre was built as a fortress in 1190, most of the current structure was built in the 16th century. Sadly most visitors ignore all but three of the 350,000 exhibits. These being, the Mona Lisa, Venus de Milo and the winged victory of Samothrace.

Hours: 9am-6pm (9.45pm Wednesdays and Fridays). Closed on Tuesdays. **Price:** €14

Eiffel tower

This symbol of Paris was erected in 1889 as a temporary structure for the Universal exhibition, a world fair. At 320 metres it was the world's tallest building until 1931, when New York's Empire state building took the title. Lines are usually very long, but it is now open until late at night, when the lines are shorter and the views are at their best.

Hours: The lifts operate at 9.30am-11.45pm every day – the last lift down is at 11pm. If you are feeling fit the stairs open at 9.30am and close at 6.30pm

Price: €8.50 to the second floor and €14 to the very top

Napoleons tomb - Les Invalides

The Hôtel des Invalides was built between 1671-8 to house old soldiers, some 6,000 of them. A few retired soldiers still live there. Within the building is the tomb of Napoleon. He was brought here in 1840, 19 years after he died on the island of St Helena.

Hours: 10am-6pm daily (6.30pm Sundays) **Price:** €9

Notre Dame

Pope Alexander III placed the foundation stone in 1163 and it took 170 years to complete. It was almost destroyed during the revolution, but thanks to Victor Hugo's efforts, it was fully restored between 1841 and 1864. He had written the Hunchback of Notre Dame in 1831.

Hours: 8am-6.45pm (7.15pm Saturdays and Sundays)

Price: Access to the cathedral is free of charge



Napoleons tomb

Sacré Coeur, Montmartre

The basilica of Sacré Coeur was built to commemorate the 58,000 French soldiers who died during the Franco Prussian war. Building commenced in 1877 and was completed in 1923. Priests still pray for their souls 24 hours a day. The views from here are superb.

Hours: 6am-10.30pm daily
Price: Access is free of charge

Arc de Triomphe

Work began on the 50 metre high Arc de Triomphe in 1806 to celebrate Napoleons victory over the Austrians at the battle of Austerlitz (1805). It was not completed until 1836, due to Napoleons demise. In 1840 his funeral procession passed through the arch on the way to les Invalides. On December 2nd each year, the anniversary of the battle, the sunset aligns with the champs Elysées and the arch. Under the arch is the tomb of the unknown soldier. Don't miss the view from the top.

Hours: 10am-11pm daily
Price: €9

Musée d'Orsay

This art museum is housed in the old Gare d'Orsay, the station was completed in 1900 and closed in 1939. Orson Welles used it in 1962 as the setting for his film The Trial.

Hours: 9.30am-6pm (9.45pm Thursdays).. Closed Mondays

The Paris sewers (Les Egouts)

Baron Haussmann remodelled Paris in the 1850's and his work is the Paris we know today, however his achievements below ground are even more impressive. In total they extend to more than 2,100 kms (1,300 miles) They not only carry the city's waste, but also telephone, cable and water pipes.

Hours: 11am-4pm every day except Thursdays and Fridays
Price: €3.05

Nur für diejenigen, die überhaupt keinen Tipp bekommen haben, haben wir eine kleine Auswahl an Restaurants zusammengestellt.

Grand Vefour

Die „Grande Dame“ der Pariser Restaurants: Hier haben schon Napoléon Bonaparte und Josephine gespeist ebenso wie Victor Hugo, Cocteau, Sartre, Humboldt und viele andere, deren Namen sie oberhalb der Sitzpolster eingraviert finden.

17, rue de Beaujolais 75001
+ 33 (0)1 42 96 56 27

mittags 12.30-13.30 Uhr, abends 20-21.30 Uhr, Sa/So geschlossen

Bofinger

Die große historische „Brasserie“ an der Bastille: Frédéric Bofinger eröffnete seine Gaststätte 1864 und zeichnete sich sein hervorragendes Sauerkraut aus. Er war auch der erste, der in Paris Bier aus dem Zapfhahn servierte. Eine große Glaskuppel von Néret and Royer erhellt den Speisesaal – ein Meisterwerk!

5, rue de la Bastille 75004
+ 33 (0)1 42 72 87 82

täglich mittags 12-15 Uhr, abends 18.30-24 Uhr



La Coupole

Eine Institution in Paris mit sehr gutem, absolut bezahlbarem Essen und wundervoller Atmosphäre. Entweder reservieren oder einfach in die Schlange einreihen.

102, bd du Montparnasse 75014
+ 33 (0)1 43 20 14 20

durchgehend geöffnet von 12-24 Uhr

Julien

In der Rue St. Denis zuhause, einst die wohl heftigste Straße im Rotlichtviertel, inzwischen etwas ruhiger. Das Julien hat seinen einzigartigen Jugendstil-Charme aus der Jahrhundertwende erhalten. Gutes Essen, tolle Atmosphäre.

16, rue du Faubourg Saint-Denis 75010 + 33 (0)1 47 70 12 06

täglich mittags 12-15 Uhr, abends 19.30-1 Uhr

Grand Cascade

Heben Sie sich das für Ihren besten Tag auf! Ein sehr gutes Restaurant, das früher ein Jagdschlösschen von Napoleon III. war. Bei schönem Wetter ist die Terrasse sehr zu empfehlen.

Allée de Longchamp 75016
+ 33 (0)1 45 27 33 51

mittags 12.30-14.30 Uhr, abends 19-22 Uhr, So geschlossen

Beauvilliers

Kleines, gemütliches Restaurant abseits der üblichen Pfade, Richtung Montmartre hinauf. Gutes und ansprechendes Essen.

52, rue Lamarck 75018
+ 33 (0)1 42 55 05 42

mittags 12-14 Uhr, abends 19.30-22.45 Uhr, So ganztägig, Mo mittags geschlossen

Chez Jenny

Exzellente Gaststätte mit elsässischen Spezialitäten. Sehr gut sind Fisch und Muscheln – und natürlich auch das Sauerkraut oder Eisbein.

39, bd du Temple 75003
+ 33 (0)1 44 54 39 00

durchgehend geöffnet von 12-24 Uhr

Tour d'Argent

Das Tour d'Argent war einst das „Intermat-Restaurant“ von J. Martin



Als Alternative gibt es inzwischen ein Restaurant auf der ersten Ebene bei 95 Metern, das Altitude 95.

+ 33 (0)1 45 55 20 04

Le pied de Cochon

Einst für die Arbeiter des Pariser Großmarkt „Les Halles“ eröffnet, hat Le pied de Cochon immer noch 24 Stunden pro Tag auf, und zwar sieben Tage die Woche – obwohl der Markt längst umgezogen ist. Angeblich dampft und brodeln die Küche seit 1946 ununterbrochen. Gute Meeresfrüchte und Speisen aus dem Elsass.

6, rue Coquillères 75001
+ 33 (0)1 40 13 77 00

mittags 12-14 Uhr, abends 19-22 Uhr, So geschlossen

Restaurant du Palais-Royal

Erstklassige Lage im Innenhof des Palais Royal. Bei schönem Wetter

kann man draußen den Blick genießen. Gute französische Küche zu vernünftigen Preisen.

110, Galerie Valois 75001
+ 33 (0)1 40 20 00 27

mittags 12-14 Uhr, abends 19-22 Uhr, So geschlossen

Le Plomb du Cantal

Nur ein paar Schritte vom Boulevard Montparnasse entfernt, liegt dieses rustikale und laute Restaurant mit Spezialitäten aus der Auvergne – und riesigen Portionen. Probieren Sie die Truffade oder Aligot, aber auch die Ente ist hervorragend. Sehr faire Preise. Hier wird das Vertikal-Team garantiert an einem Abend Station machen.

3, rue de la Gaité, 75014
+ 33 (0)1 43 35 16 92

täglich 19-2 Uhr, keine Reservierungen



Si vous ne savez pas où aller manger à Paris, nous vous proposons une sélection des restaurants, soit par ce que nous les avons testés, soit parce qu'ils nous sont recommandés.

Le Grand Vefour

L'un des plus grands restaurants parisiens, près du Palais Royal où ont diné Bonaparte et Joséphine, Victor Hugo, Cocteau et bien d'autres dont les noms sont gravés sur des plaques en cuivre.

17, rue de Beaujolais 75001 Paris
Tel.01 42 96 56 27

Bofinger

Une grande brasserie historique près de la Bastille. ouverte en 1864 et qui est renommée pour sa choucroute accompagnée d'une excellente bière pression. Une grande verrière décorée par Nérét et Royer éclaire la salle à manger.

5, rue de la Bastille
Tel. 01 42 72 87 82

La Coupole

Une institution parisienne, aux cuivres brillants et à l'atmosphère conviviale. Ernest Hemingway prétend l'avoir libérée à la fin de la deuxième guerre mondiale. Vous pouvez réserver votre table ou attendre au bar.

102, bd du Montparnasse
75014 Paris Tel 01 43 20 14 20

Julien

Situé rue du faubourg St Denis, une des rues chaudes de Paris, Julien, du style fin de siècle, il ne paraît pas avoir changé depuis.

16, rue du Faubourg Saint-Denis
75010 Paris
Tel. 01 47 70 12 06

La Grande Cascade

Gardez cette adresse pour le dernier jour, un excellent restaurant, situé dans le bois de Boulogne, dans le passé un pavillon de chasse du Napoléon III.
Tel. 01 45 27 33 51



Beauvilliers

Petit restaurant de style, intime, en montant à Montmartre et proposant une excellente nourriture sortant des sentiers battus.

52 rue Lamarck75018 – Paris
Tel 01 42 54 54 42

Chez Jenny

Une très bonne brasserie alsacienne, l'une des plus anciennes de Paris, place de la République. Spécialité de coquillage et naturellement ... la choucroute. Si vous désirez un bon pied de cochon, c'est là qu'il faut aller.

39, Bld du Temple 75003 Paris -
Tél : 01.44.54.39.00

Tour d'Argent

C'était l'endroit préféré de J.M.Benchoff Président de Grove. C'est une institution parisienne avec une magnifique vue sur la Seine et Notre-Dame. Anciennement le meilleur restaurant de Paris et qui reste toujours une des meilleures tables. Si le temps le permet, profitez du jardin terrasse.

15-17, quai de la Tournelle
75005 – Paris Tel : 01 43 54 23 31

Jules Verne

Si vous n'avez pas réservé, il est probablement trop tard, à moins que vous n'ayez à l'hôtel un concierge exceptionnel. Situé à 125m. de haut, au deuxième étage de la Tour Eiffel, le restaurant propose une excellente nourriture.

Tel 01 45 55 61 44

-Si vous ne pouvez aller au Jules Vernes, vous pouvez essayer le restaurant Altitude 95, au premier étage.

Tel 01 45 55 20 04

Le pied de Cochon

Il servait dans le passé les employés du marché des Halles. Le restaurant reste ouvert 24/24 heures, sept jours par semaine, malgré le départ du marché à Rungis. On dit que les fourneaux



n'ont pas refroidi depuis 1946. Encore une brasserie...avec des huîtres, coquillages et spécialités alsaciennes.

6, rue Coquillères - 75001 Paris -
Tél. : 01.40.13.77.00

Restaurant du Palais-Royal

Un excellent emplacement dans le Palais Royal. Si le climat le permet vous pouvez vous installer à l'extérieur, dans les jardins à la Française. Bonne cuisine française à des prix raisonnables.

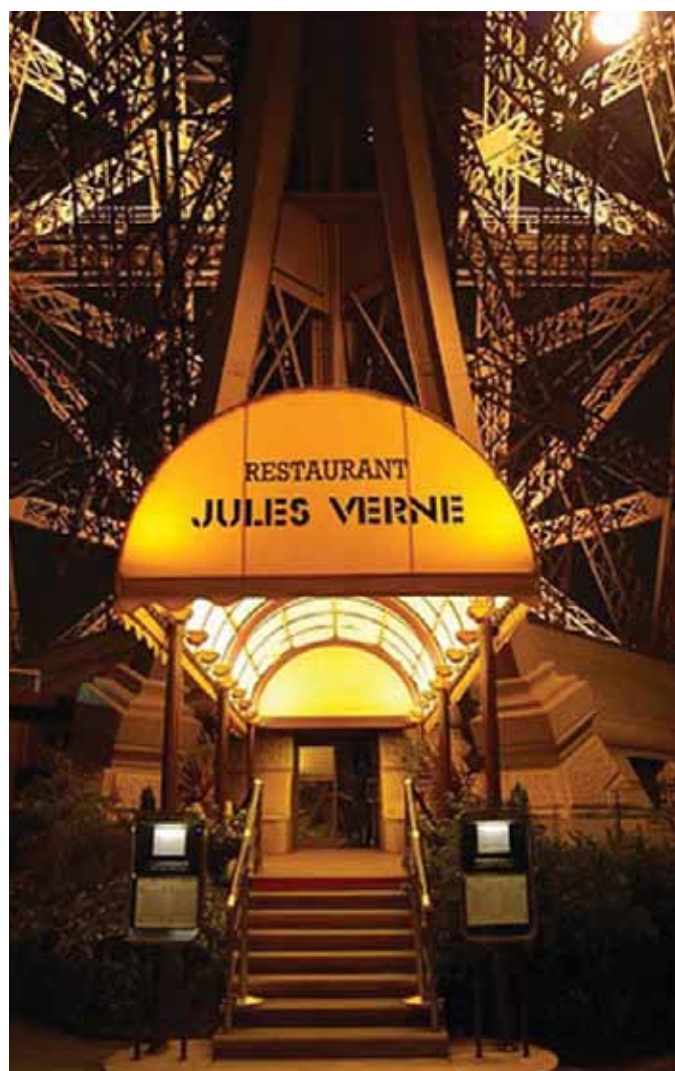
110 Galerie Valois,
Tel: 01 40 20 00 27.

Le Plomb du Cantal

Just off boulevard Montparnasse, noisy rustic restaurant serves huge portions of food from the Auvergne, don't miss the truffade or aligot – the duck is also exceptional. Prices very cheap – you can be sure the Vertical Team will be here at least one night this week..

3 rue de la Gaité,75014
+ 33 (0)1 43 35 16 92

07:00 – 02:00 open every day.
No reservations



Just in case you are not sure where to eat we have included a small selection of restaurants in Paris. They are either ones that we like or that have been recommended.

Grand Vefour

The grande dame of Parisian restaurants, at the far end of the Palais Royal, this is a restaurant where Bonaparte and Josephine, Victor Hugo, Cocteau and others have dined and whose names can be seen on engraved copper plates above the red velvet benches.

17, rue de Beaujolais 75001
+ 33 (0)1 42 96 56 27

Lunch: 12.30pm-1.30pm
Dinner: 8pm-9.30pm.
Closed Saturday and Sunday

Bofinger

Big historical Parisian brasserie, Frédéric Bofinger opened for business in 1864, and won a reputation for the quality of his sauerkraut, he was also the first in Paris to serve beer on tap. The large glass dome ceiling by Nérét and Royer illuminates the main dining room - a masterpiece.

5, rue de la Bastille 75004
+ 33 (0)1 42 72 87 82

Lunch: 12pm-3pm
Dinner: 6.30pm-12.00am daily

La Coupole

A big, bright, brassy Paris institution

with excellent food and a real buzz of an atmosphere. Ernest Hemingway claimed that he liberated it after World War II.

You can either reserve a table or just turn up and wait at the bar.

102, Bld du Montparnasse 75014
+ 33 (0)1 43 20 14 20

Continuous service from 12pm - 12am

Julien

Located in the Rue St Denis, once the reddest of red light streets in Paris, now considerably quieter. Julien is a 'fin de siècle', belle epoch sort of place which looks as though it has not changed in a hundred years or more. Good food, good atmosphere.

75010 Paris (0)1 47 70 12 06

Grand Cascade

Save this for the day you close that big deal, very good two star Michelin restaurant in what was once a hunting lodge of Napoleon III, in the Bois de Boulogne. Best when you can sit outside, if it is not too cool.

16, rue du Faubourg Saint-Denis 75010 + 33 (0)1 47 70 12 06

Lunch: 12pm-3pm
Dinner: 7.30pm-1am daily

Beauvilliers

An intimate restaurant, off the beaten track on the road up to



Monmartre with fresh, stylish and very good food.

52, rue Lamarck 75018 + 33 (0)1 42 55 05 42

Lunch: 12pm-2.12pm Dinner: 7.30pm-10.45pm. Closed all day Sunday and Monday lunchtime.

Chez Jenny

Excellent Alsace brasserie, in the Rue de la Republique, one of the oldest in Paris. Great seafood, oysters and of course choucroute/ sauerkraut, if you feel you need a little roughage or a pigs knuckle this is the place.

39, Bld du Temple 75003
+ 33 (0)1 44 54 39 00

Continuous service from 12pm - 12am daily

Tour d'Argent

The restaurant where J.Martin Benchoff of Grove used to hold court during Intermat. The Tour d'Argent is a Paris institution with superb views of Notre Dame and the Seine. Formerly the top restaurant in Paris, it still remains very good. If the weather is warm the roof garden makes for a nice experience.

15-17, Quai de la Tournelle 75005
+ 33 (0)1 43 54 23 31

Lunch: 12pm-1pm Dinner: 7.30pm -9pm. Closed Sunday and Monday.

Jules Verne

If you haven't booked it already it is probably too late - unless you have an exceptional concierge at your hotel. 125 metres above the ground on the second level of le Tour Eiffel the food is every bit as good as the location.

+ 33 (0)1 45 55 61 44

- If you can't get in to the Jules Verne, there is now a more modest restaurant on the first level called Altitude 95 which, as the name suggests, is 95 metres above sea level.

+ 33 (0)1 45 55 20 04

Le pied de Cochon

Once serving the porters and employees of the big Paris vegetable market, Les Halles, Le pied de Cochon still opens 24 hours a day, seven days a week, even though the markets have long since moved. They say the ovens have not cooled since 1946! Great seafood platters, oysters and dishes from the Alsace.

6, rue Coquillères 75001
+ 33 (0)1 40 13 77 00

Lunch: 12pm-2pm
Dinner: 7pm-10pm. Closed Sundays

Restaurant du Palais-Royal

Fantastic setting in the Palais Royale, if its warm you can sit outside in the serene symmetrical gardens. Good French food and reasonably priced.

110, Galerie Valois 75001
+ 33 (0)1 40 20 00 27

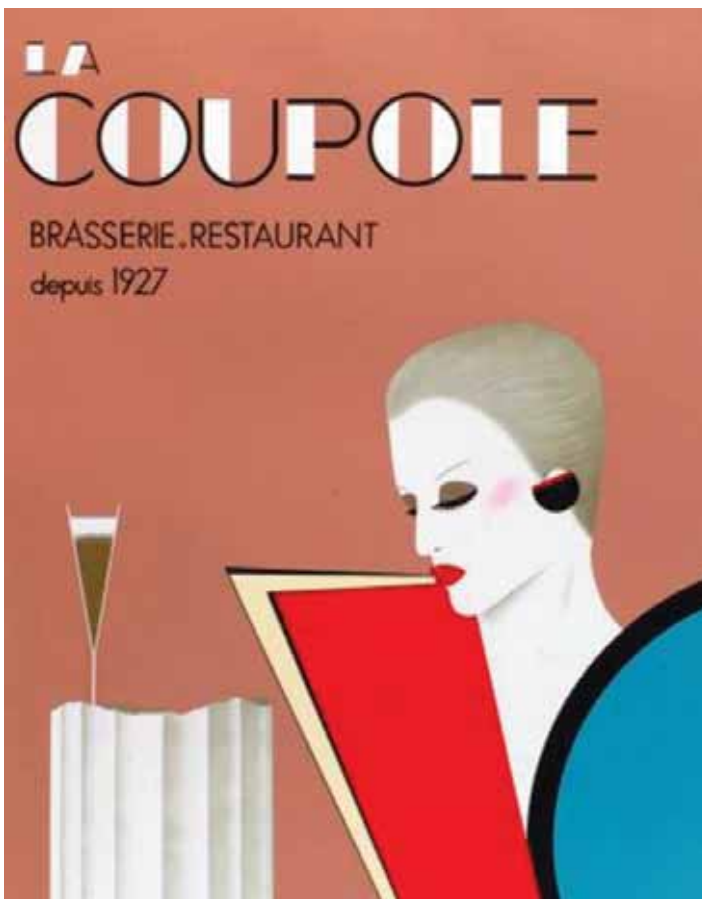
Lunch: 12pm-2pm
Dinner: 7pm-10pm. Closed Sundays

Le Plomb du Cantal

Just off boulevard Montparnasse, noisy rustic restaurant serves huge portions of food from the Auvergne, don't miss the truffade or aligot - the duck is also exceptional. Prices very cheap - you can be sure the Vertikal Team will be here at least one night this week.

3 rue de la Gaitte,75014
+ 33 (0)1 43 35 16 92

07:00 - 02:00 open every day.
No reservations



Das Beste, was man nach einem langen Arbeitstag machen kann, ist sicherlich Essen gehen. Wer noch Energie für mehr hat - von einigen aus der Branche wissen wir, dass sie richtige Nachtschwärmer sind -, kann sich hier austoben. Es lohnt sich!

Die Oper

Leider finden in dem fantastischen alten Pariser Opernhaus diese Woche keine Vorstellungen statt. Doch für Opernfans gibt es

abwechselnd Don Giovanni und Cavalleria Rusticana in der modernen Opéra Bastille.

Folies-Bergère

Die klassische Bühnenshow lebt hier wieder auf.

The Lido

Die große Revue auf den Champs Elysées: Glitzer, Glanz und Glamour auf der Bühne.

The Moulin Rouge

Revue mit Glanz und Glamour, die Heimat des Cancan, berühmt

geworden durch die Plakate von Toulouse Lautrec.

Crazy Horse Saloon.

Die Revue ist etwas freizügiger mit fantastischen Lichtspielen. Geschmackvoll eingerichtet

NY Club (Ex-Slow Slub)

Die berühmte Jazz-Bar (in der Rue de Rivoli) aus den 50ern ist seit 2009 in neuen Händen und seitdem elektrolastiger. Schöner Gewölbekeller mit Raucherraum.

L'Arbuci

Freitags und samstags läuft hier, in der Rue de Buci, guter Jazz. Im Viertel St. Germain des Prés befinden sich noch mehr interessante Clubs. Fragen Sie am Vertikal-Stand nach :-)

Harrys Bar

Etwas touristisch, aber diese Bar, gerade 100 geworden, hat über 160 Single-Malt-Whiskys und ist laut Experten die beste Bar Frankreichs.

Eating is certainly the best after-hours activity in Paris, as it combines necessity with pleasure. However we are well aware that a few members of the equipment industry like to stay up late and have a good time. So here are a few pointers – as if you need them!

The Opera

Sadly there is nothing on at the historic Opera house this week, but if you are opera buff, Don Giovanni and Cavalleria Rusticana are playing on alternate days at the modern Opéra Bastille

Folies-Bergère

The traditional show revitalized.

The Lido

The big show on the Champs Elysées, all glitz and glamour.

The Moulin Rouge

Smaller scale version of the Lido, home of the Can Can, made famous by Toulouse Lautrec and his posters.

Crazy Horse Saloon

This one is different, more risqué more nudity, fantastic lighting and special prices if you watch from the bar rather than being seated. Very tasteful compared to many others.

NY Club (ex-Slow Club)

The famous jazz bar on the rue de Rivoli turned into the NY Club in 2009. Reasonable admission, nice

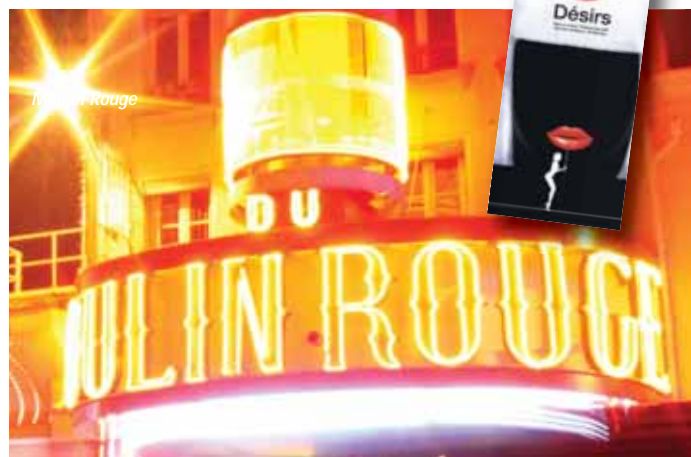
vaulted cellar – with smoker's lounge.

L'Arbuci

Good jazz club in the rue de Buci in St. Germain des Prés. This area has a number of really good jazz clubs – one or two of which we are keeping a secret, you will have to come to the Vertikal stand and twist our arm!

Harrys Bar

Yes, a bit touristy, but this American bar, which has just become 100 years old, has over 160 single malts and does a mean Martini, made famous by the likes of Hemmingway, Gershwin and F Scott Fitzgerald.



Dîner est certainement la meilleure détente après le travail car c'est la combinaison de la nécessité et du plaisir. Nous savons cependant que quelques uns d'entre nous, dans le milieu du matériel de construction, aiment à se coucher tard et prendre du bon temps. Pour eux nous mentionnons ci-après quelques bonnes adresses:

L' Opéra

Malheureusement, il n'y a aucune représentation cette semaine à l'Opéra de Paris. Toutefois, si vous êtes amateur d'opéras, le très

moderne opéra de la Bastille donne actuellement en alternance, Don Giovanni et Cavalliera Rusticana.

Les Folies-Bergère

Le spectacle traditionnel revu.

Le Lido

Le grand, grand spectacle des Champs Elysées, des paillettes et de l'enchantement.

Le Moulin Rouge

Version à plus petite échelle du Lido, maison du French Can Can, rendu fameux par les portraits de Toulouse Lautrec.

Le Crazy Horse Saloon.

C'est un endroit plus différent et coquin avec ses nudités et un

éclairage spécial et époustouffant si vous regardez depuis le bar. Beaucoup de goût comparé à d'autres.

NY Club (ex Slow Club)

Le fameux jazz bar dans la rue de Rivoli a été converti en le NY Club en 2009. Prix raisonnables, jolie cave voûtée, et une espace fumeur.

L'Arbuci

Un bon club de jazz, rue de Buci à St Germain des Prés. Ce quartier a pas mal d'excellents jazz-clubs, dont nous tairons les noms de deux ou trois d'entre eux. Il vous faudra nous rendre visite au Stand Vertikal pour nous arracher les adresses.

Harrys Bar

Oui, un peu touristique, mais ce bar américain a plus de 160 whiskeys et a été rendu célèbre par Hemingway, Gershwin et F.Scott Fitzgerald et leurs semblables.





Location en Allemagne / Rental in Germany

Nacelles



Aerial Work
Platforms

Grues



Truck-
Mounted
Cranes

Chariots
Teleskopique



Forklifts

demande / ask for Bernhard



Tel: 0049-6206-944969
mobil: 0049-151-57128869
www.weiland-gruppe.eu

WWW.VERTICAALDAGEN.NET

Verticaaldagen Benelux is HET evenement
voor verhuurders en gebruikers van:

- mobiele en stationaire verticaalliften
- zelfrijdende schaarplatforms
- zelfrijdende telescoop- en knietelescoophoogwerkers
- hoogwerkers op aanhangert
- vrachtwagenhoogwerkers op klein en groot rijbewijs
- rupshoogwerkers
- spinhoogwerkers
- hefsteigers
- "starre" telescopische verreikers
- "roterende" telescopische verreikers
- mobiele minikranen



Tevens biedt Verticaaldagen Benelux presentaties van bedrijven
die zijn gespecialiseerd in aanverwante diensten, zoals:

- opleidingen voor hoogwerkerbediening
- keuringsinstanties en Notified Bodies
- branche organisaties
- verzekeringen
- financieringen en kredietverstrekking
- automatisering
- marketing- en mediadiensten
- machine componenten zoals batterijen en batterijladers.
- track en trace systemen
- transportmiddelen



VERTICAAL 21/22
DAGEN SEP'12
BENELUX

Locatie:
Safari- en Vakantiepark
**BEEKSE
BERGEN**

Did you know

that printed copies of every
issue of **Cranes & Access** are
mailed to named readers in
the following countries:

Albania • Australia • Austria • Bahrain • Belarus • Belgium
Bermuda • Brazil • Bulgaria • Cameroon • Canada • Chile
China • Colombia • Costa Rica • Croatia • Cyprus
Czech republic • Denmark • Egypt • Estonia • Finland • France
Georgia • Germany • Ghana • Gibraltar • Greece • Hong Kong
Iceland • India • Indonesia • Iran • Ireland • Israel • Italy • Japan
Jordan • Kenya • Korea • Kuwait • Latvia • Lebanon • Lithuania
Luxembourg • Macedonija • Malaysia • Malta • Mauritius
Mexico • Montenegro • Netherlands • New Zealand
Nigeria • Norway • Oman • Pakistan • Panama • Peru
Philippines • Poland • Portugal • Qatar • Romania • Russia
Saudi • Arabia • Serbia • Singapore • South Africa
South Korea • Spain • Sweden • Switzerland • Thailand
Tunisia • Turkey • Ukraine • United Arab Emirates
United Kingdom • United States
of America • Venezuela
West Indies • Yugoslavia

**cranes
& access**

Did you know?

Cranes & Access is mailed to 83 different countries

The online version reaches 167 countries via Vertikal.Net

Vertikal.Net has over 25 million hits a month

With over 140,000 visitors and 15 million page views

Vertikal
net

October 2010 mailing and web statistics



M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

CRANES FOR SALE

ALL TERRAIN-CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
301 PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
301 PPM ATT 340	1994	4x4x4	30,00m
301 Faun ATF 30-2L	2004	4x4x4	28,50m + 8,00m
351 PPM ATT 400	1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
351 Liebherr LTM 1035-3	1987	6x6x6	30,00m + 8,30m
351 PPM ATT 400/3	2001	4x4x4	30,40m + 15,00m
351 Grove GMK 2035	2004	4x4x4	29,00m + 15,00m
401 Demag AC 40	2000	6x6x6	31,20m + 13,00m
401 Faun RTF 40-3	1997	6x6x6	30,00m + 15,45m
501 Marchetti MG 50.3	1992	6x6x6	32,00m + 16,00m
501 Grove GMK 3050-1	2005	6x6x6	38,00m + 15,00m
601 Demag AC 60 City	2002	8x8x8	50,40m + 14,00m
601 Liebherr LTM 1060/2	2000	8x8x8	42,00m + 17,00m
601 Faun ATF 60-4	1998	8x8x8	40,00m + 16,00m
651 Faun ATF 65G-4	2007	8x8x8	44,00m
701 Faun ATF 70-4	1997	8x8x8	40,50m + 16,00m
901 Faun ATF 90G-4	2008	8x8x8	51,20m + 18,00m
1001 Grove GMK 4100 L	2007	8x8x8	60,00m + 17,00m
1001 Grove GMK 5100	2001	10x8x10	51,00m + 18,00m
1001 Faun ATF 100-5	2002	10x8x10	51,00m + 30,00m
1201 Terex-Demag AC 120-1	2008	10x8x8	60,00m + 17,00m
1601 Grove GMK 5160	1996	10x8x10	49,00m + 18,00m
2251 Liebherr LTM 1225	1995	12x8x10	60,00m + 63,00m

ROUGH-TERRAIN CRANES - RT MOBIL KRAN

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
251 Kato KR 250 E	1997	4x4x4	26,70m + 7,00m
301 Tadano TR 300 E	1987	4x4x4	28,60m + 12,50m

LATTIC-BOOM-TRUCK CRANE

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
1301 Liebherr LG 1130	1976	12x6x8	70,00m + 63,00m

YARD CRANE

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
141 Demag V73	1983	4x2x2	13,50 m + 5,50 m

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

GOING UP IN THE WORLD

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

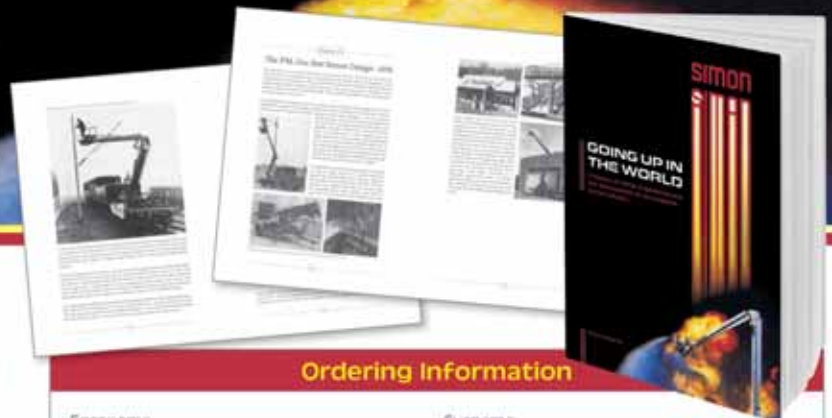
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card: _____

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertical.net



The Tag der Arbeitsbühnnensicherheit

LOCATION: Moba, Limburg, Germany
DATE: June 12th 2012



Visit the 2012 TABS Safety Conference and keep updated on the latest safety awareness initiatives and standards within the German speaking powered access world.

- Knowledgeable independent speakers
- Safety Improvement Discussions
- Latest safety standards affecting your business
- Networking opportunity for rental companies and users of powered access equipment

CONFERENCE ORGANISERS:
The Vertikal Press & IPAF

To register for TABS and view the conference programme visit
www.tagung-tabs.eu

Besuchen Sie 2012 die TABS Sicherheitstagung und informieren Sie sich über die aktuellen Sicherheitsinitiativen und Standards der deutschsprachigen Arbeitsbühnenwelt.

- Kompetente unabhängige Redner
- Diskussionen über Verbesserungen der Sicherheit
- Aktuelle Sicherheitsstandards die Ihr Unternehmen betreffen
- Die Gelegenheit zum Networking für Vermieter und Anwender von Arbeitsbühnen

ORGANISATOREN:
Vertikal Verlag & IPAF

Anmeldungen und Tagungsprogramm unter
www.tagung-tabs.eu

T: +49 (0)761 8978660 E: info@vertikal.net

Vertikal
net





THE ECO-FRIENDLY SOLUTION

GANTICHARGER

The revolutionary new charger

The **GantiCharger** is made to revive, charge, check and maintain batteries.

- **GantiCharger** is designed to reduce the frequency and cost associated with battery replacement.
- **GantiCharger** is made to both save energy and significantly prolong battery life with reduced maintenance cost.
- **GantiCharger** prevents overheating the common cause of battery damage.



For UK sales: 07807 348584
 For Dealer enquiries: +47 93405970
www.ganticharger.com

Eine „starke“ Investition



Traglasten 1,0 - 7,5 t
 Hubhöhen 5,5 - 25,0 m
 Breiten 595 - 1600 mm
 Gewicht 1.850 - 8.370 kg
 Diesel / Benzin u. Elektroantrieb
 Funkfernsteuerung, LMB

Traglasten 2,0 - 25,0 t
 Hubhöhen 5,5 - 15,5 m
 Breiten 928 - 2420 mm
 Gewicht: 2.000 - 26.000 kg
 Batteriebetrieb
 Pick & Carry: Lasten frei verfahrbar

UNIC Minikrane: „kraftvoll“ und kompakt mit hohen Leistungsreserven

GALIZIA Pick & Carry Mobilkrane „bewegen“ mehr als Lasten



www.minikran.de
 Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
 Alte Kaserne 23 • 47249 Duisburg
 Tel. 0203 - 7136876-0 Fax 7136876-19

www.pickandcarry.eu
 BAUMO KRANSERVICE
 Alte Kaserne 23 • 47249 Duisburg
 Tel. 0203 - 738506-0 Fax 738506-29

ECO LIFT outrigger pads

- Manufactured in Germany to the highest standards from regenerated polyethylene
- Safe and easy to handle will not splinter
- No water absorption
- High resistance to impact and vertical pressures
- Under normal working conditions unbreakable
- Inbuilt memory, adapting to working surface
- Custom sizes available
- Supporting - mobile cranes, self erecting tower cranes, loader cranes, aerial work platforms, concrete pumps, tele handlers
- Load bearing capacities from 5 to 300 tonnes
- Lifetime warranty against breakage

The UK's Leading Supplier



Bill Green @ PLC Sales

Tel: +44 (0) 1449 674 154 Mob: +44 (0) 7885 020 582

Fax: +44 (0) 1449 674 173

Email: sales@outriggerpads.co.uk Web: www.outriggerpads.co.uk

M. Sternick GmbH

Kran- u. Baumaschinenhandel



AT-KRANE			
Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
30 t PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
30 t PPM ATT 340	1994	4x4x4	30,00m
30 t Faun ATF 30-2L	2004	4x4x4	28,50m + 8,00m
35 t PPM ATT 400	1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t Liebherr LTM 1035-3	1987	6x4x6	30,00m + 8,30m
35 t PPM ATT 400/3	2001	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t Grove GMK 2035	2004	4x4x4	29,00m + 15,00m
40 t Demag AC 40	2000	6x4x6	31,20m + 13,00m
40 t Faun RTF 40-3	1997	6x6x6	30,00m + 15,45m
50 t Marchetti MG 50.3	1992	6x6x6	32,00m + 16,00m
50 t Grove GMK 3050-1	2005	6x6x6	38,00m + 15,00m
60 t Demag AC 60 City	2002	8x8x8	50,40m + 14,00m
60 t Liebherr LTM 1060/2	2000	8x6x8	42,00m + 17,00m
60 t Faun ATF 60-4	1998	8x6x8	40,00m + 16,00m
65 t Faun ATF 65G-4	2007	8x6x8	44,00m
70 t Faun ATF 70-4	1997	8x6x8	40,50m + 16,00m
90 t Faun ATF 90G-4	2008	8x6x8	51,20m + 18,00m
100 t Grove GMK 4100 L	2007	8x8x8	60,00m + 17,00m
100 t Grove GMK 5100	2001	10x8x10	51,00m + 18,00m
100 t Faun ATF 100-5	2002	10x8x10	51,00m + 30,00m
120 t Terex-Demag AC 120-1	2008	10x8x8	60,00m + 17,00m
160 t Grove GMK 5160	1996	10x8x10	49,00m + 18,00m
225 t Liebherr LTM 1225	1995	12x8x10	60,00m + 63,00m

ROUGH-TERRAIN CRANES - RT MOBIL KRAN			
Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
25 t Kato KR 250 E	1997	4x4x4	26,70m + 7,00m
30 t Tadano TR 300 E	1987	4x4x4	28,60m + 12,50m

LATTIC-BOOM-TRUCK CRANE			
Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
130 t Liebherr LG 1130	1976	12x6x8	70,00m + 63,00m

INDUSTRIEKRANE			
Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
14 t Demag V73	1983	4x2x2	13,50 m + 5,50 m

Weitere Krane auf Anfrage

M. Sternick GmbH
 Kran- u. Baumaschinenhandel
 Import - Export
 D-45721 Haltern / Germany

Tel: +49-2384 - 108203
 Fax: +49-2384 - 15546
 Mobile: +49-172-2332923
 e-Mail: info@sternick-krane.de
 Internet: <http://www.sternick-krane.de>

Import • Export

MOVICARGA

MOVIMIENTO DE CARGAS



Revista líder española en elevación
Leading spanish lifting magazine:

- Grúas / cranes
- Plataformas aéreas / aerial platforms
- Manipuladores telescópicos / telehandlers



www.movicarga.com

Para más información: macarenagarcia@gilusan.com



Haydock
Park
June 27th &
28th 2012

Don't miss
the UK's number
one lifting event

the only specialist equipment
event for the
UK and Ireland

email the
Vertikal Team at

info@vertikaldays.net

UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net

...new PASMA village..Lorry Loader workshops..IPAF safety
demonstrations..Crane and Access demonstrations...

„Ist der Preis o.k.?"
Schau nach: www.lectura.de

 **LECTURA**
Fachverlag

Ritter-von-Schuh-Platz 3, D-90459 Nürnberg
Tel.: +49 911-43 08 99-0, info@lectura.de, www.lectura.de

Subscribe to **cranes & access**



cranes & access

The only way to guarantee that you receive every issue

Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1295 768223 or +49 (0) 7618 866814 or post to The Vertikal Press, PO Box 6998, Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 (0)8448 155900

Name _____

Company _____

Job Title _____

Telephone _____

Address _____

Zip/Postcode _____

Country _____

Telefax _____

Email _____

Please start my one year subscription to Cranes & Access at the rate of:

£40.00/€60 (UK and Irish addresses only)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00 / £60.00 (Other regions)

I enclose a cheque made payable to The Vertikal Press

Please invoice me

I enclose an international money order

Please charge to my credit card

Name _____

Card number _____

Expiry date _____

Security code _____

Vertikal.net

Subscribe online at www.vertikal.net

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt Kran & Bühne mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. Kran & Bühne liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.



Name/Vorname: _____
 Firma: _____
 Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen) _____
 Straße/Postfach: _____
 Postleitzahl/Ort: _____
 Land: _____
 Tel: _____
 Fax: _____
 E-mail Address: _____
 1. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

Kontonummer: _____
 Bankleitzahl: _____
 Geldinstitut: _____
 Firma: _____
 Postleitzahl/Ort: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26.00 o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!
 per Fax: (0761) 88 66 814
 oder per Post: Kran & Bühne
 Sundgaullee 15 D-79114 Freiburg
 Tel: (0761) 89 78 66-0 Fax: (0761) 88 66 814
 E-mail: info@Vertikal.net www.Vertikal.net

Vertikal.net



AccessPlatforms.com

www.accessplatforms.com

PILL WAY, SEVERN BRIDGE IND ESTATE, CALDICOT, MONMOUTHSHIRE, NP26 5PU - UK.

+44 (0) 1291 421155

experts in
powered access
solutions

This is a small selection of our available stock.

Please visit our regularly updated website to view our full selection.



Genie Z30/20N

Self Propelled
Articulated Platform
2006, 11.14m (36.76ft)
Working Height
Non-Marking Tyres



Compact 10 DX 4x4

Diesel Scissor Platform
2005, 10.14m (33.46ft)
Working Height
Hydraulic Out-Riggers
Foam Filled Tyres



Genie Z45/25J

Self Propelled
Articulated Platform
2005, 16.07m (53.03ft)
Working Height
Bi-Energy



Manitou 165 AET 4x4

Self Propelled
Articulated Platform
2001, 16.25m (53.63 ft)
Working Height, Foam Filled
Tyres, Rough Terrain



SkyJack 4632

Electric Scissor Platform
2005, 12m (39.60ft) Working
Height
Non-Marking Tyres
Slide-Out Deck



Genie IWP 20S

Personnel Platform
2007, 8.22m (27.13ft)
Working Height
Battery & Charger



Bravi Lui Mini

Personnel Platform
2005, 4.9m (16.17ft) Working
Height
Non-Marking Tyres
Battery & Charger



Genie Z34-22N

Self Propelled Articulated
Platform
2006, 12.52m (40.6ft) Working
Height
Non-Marking Tyres, Electric



JLG 260MRT 4x4

Diesel Scissor Platform
2006, 10m (32ft)
Working Height
Foam Filled Tyres

Machinery For Sale



Genie Z-45/25J Bi
Articulated boom
16m - 2004/5/6/7/8



Genie Z-80/60
Articulated boom
26.40m - 2005/6/7/8



Genie S-45
Stick boom
15.7m - 2005/6/7



Genie S-125
Stick boom
40m - 2005/6/7/8



Genie GS-1932
Battery scissor lift
7.80m - 2005/6/7/8

Special Offer!!!



Genie GS-3246
Battery scissor lift
11.50m - 2005/6/7/8

Special Offer!!!



SKYJACK SJ-7135
Diesel scissor lift
12.50m - 2007/8

Special Offer!!!



Genie GS 5390 RT
Diesel scissor lift
18m - 2006/8



Manitou SLT415
Telescopic forklift
4m/1.5 Tonne - 2004/5/7



Manitou MT 1740 SLT
Telescopic forklift
17m/4 Tonne - 2005



Manitou MT 1840
Telescopic forklift
18m/4 Tonne - 2008



Manitou MRT 2150
Telescopic forklift
21m/5 Tonne - 2006/7



BRONTO S34MDT
Truck mounted
34m - 2002



SIMON SS263
Truck mounted
27.8m - 2002



OMME 3000RBD
Specialised boom
30m - 2006/7/8



MAEDA MC285CRM-E
Mini crane
8.70m/ 2.8 Tonne - 2007

Contact:
Patrick McArdle
23 Ashbourne Business Centre
Ballybin Road, Ashbourne, Co.Meath. Ireland
Tel: +353 (0) 1 835 2835
Fax: +353 (0) 1 835 2781

 **Easi UpLifts**
LIMITED

www.easiuplifts.com
E-mail: patrick.mcardle@heightforhire.ie

the access specialists



The world authority
in powered access

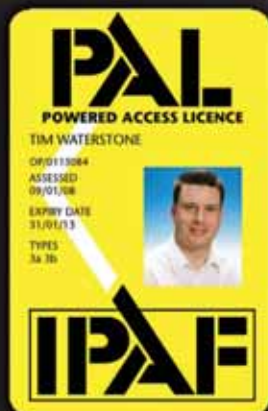


Venez visiter notre
zone de sécurité IPAF
dans la zone extérieure
E2, stand b064.

If you use one of these,



you need one of these.



IPAF Approved Training Centres train more than 100,000 operators every year in the safe and effective use of powered access platforms.

The IPAF PAL Card is recognised worldwide across industries as proof that your operators have been trained to the highest safety standards and meet all legal requirements.

Find an IPAF approved
training centre at
www.ipaf.org

The IPAF operator
training programme
is certified by TÜV as
conforming to ISO 18878.

