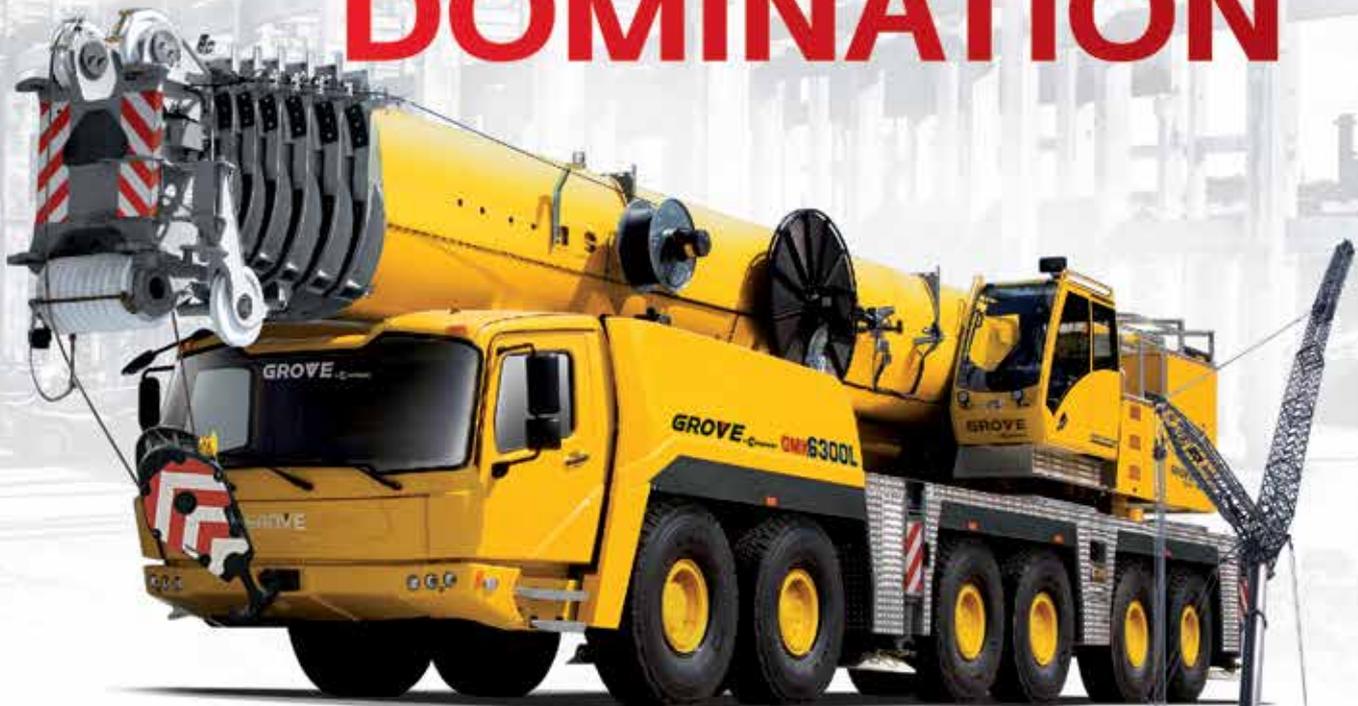


SIX-AXLE DOMINATION



GMK6300L 80 m of superior strength and reach

- 300 t (350 US t) fast setup long boom crane
- 80 m (263 ft) seven-section boom
- 12 t (13.3 US t) at 80 m (263 ft) boom length
- 37 m (121 ft) hydraulic luffing bi-fold swing-away jib
- Allison transmission
- Self-rigging auxiliary hoist

GMK6400 Strongest 6-axle crane ever

- 400 t (450 US t) super heavy lift crane
- 60 m (197 ft) five-section boom
- 64 t (70.5 US t) at 60 m (197 ft) boom length
- Self-rigging MegaWingLift (rigging time < 20 minutes)
- Strong 79 m (259 ft) luffing jib/ 64 m (210 ft) fixed lattice extension (shared components)
- 8,9 t (9.8 US t) at 134 m (440 ft) system length with 79 m (259 ft) luffing jib
- MEGADRIVE™ drive system – hydrostatic hybrid drive for unmatched maneuverability
- Self-rigging auxiliary hoist
- Fully rigged on jobsite within three hours

**Vertical
days**

May 13 - 14, 2015
Visit us at Stand 604/605



Manufacturer • Constructeur	Stand
All Terrain Cranes - Grues tout-terrain	
Liebherr	Ext 6 E 035
Locatelli	Ext 6 D 056
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001
Truck Mounted Cranes - Grues sur camion	
Böcker	Ext 5 E 019
Chastagner	Ext 5 H 011
Klaas	Ext 5 H 011
Liebherr	Ext 6 E 035
Sennebogen	Ext 6 D 060
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001
Rough Terrain Cranes - Grue RT	
Locatelli	Ext 6 D 056
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001



Klaas truck crane



Böcker AK44-4000

aluminium cranes on the **Chastagner** stand. A few steps further brings you to **Terex Cranes** which is highlighting the Explorer 5600 launched last year at Conexpo. Of particular interest is the company's new asymmetric outrigger system. Finally we head to the **Böcker** stand to see its latest aluminium truck mounted cranes, ideal for lifting lighter loads to heights of 40 metres and more. Finally you can head to Hall 7 to find **Zoomlion** which did not manage to organise a Rough Terrain this year.



Terex Explorer 5600

In terms of All Terrain Cranes the display this year is very poor with only two major manufacturers - Liebherr and Terex - exhibiting. However there are a good number of other road-going cranes to look at giving mobile crane buyers the chance to view some interesting alternatives.

We begin the tour on the **Liebherr** stand in External area 6. The company is using the show for the European launch of its five axle single-engine 160 tonne LTM1160-

5.2 with slimmer overall width and significantly improved capacities. If you have not seen it before, check out the VarioBase outrigger set-up system. We now head to the **Locatelli** stand to see its 65 tonne Gril 8700T Rough Terrain crane with new chassis, Tier 4 power unit, all-new cab and improved controls. Cross the aisle to the Sennebogen stand but sadly it is not showing a truck crane this year.

Continue past the **Vertikal** Stand into area External 5 to find **Klaas**



Locatelli Gril 8700T

En ce qui concerne les grues mobiles routières, leur présence cette année est très faible, seuls deux grands constructeurs exposent : Liebherr et Terex. Toutefois il y a un bon nombre d'autres modèles de grues routières à voir, donnant aux

acheteurs de grues mobiles la chance de voir d'intéressantes alternatives.

Nous débutons la visite sur le stand de **Liebherr**, dans la zone extérieure 6. La Compagnie profite de cette exposition pour le lancement européen de son LTM 1160-5.2 une



Liebherr LTM 1160-5.2

grue de 160 tonnes de capacité, sur châssis à 5 essieux, un seul moteur et une largeur totale plus réduite. Les capacités ont été améliorées de manière significative. Arrêtez-vous pour voir le système Variobase de mise en place des bras de calage. Nous nous dirigeons maintenant vers le stand de **Locatelli** pour voir la grue tout terrain de 65 tonnes Gril 8700 T équipée d'un nouveau châssis, moteur avec système de diagnostic Tier 4, une cabine entièrement nouvelle et des commandes améliorées. De l'autre côté de l'allée, se trouve le stand **Sennebogen**, qui malheureusement cette année n'expose pas de grue sur camion. Continuons en passant devant le stand de **Vertikal**, dans la zone 5 pour trouver les grues en aluminium **Klaas**, sur le stand **Chastagner**. A quelques pas se trouve **Terex Cranes** qui met en évidence le modèle Explorer 5600,

lancé à Conexpo l'année passée. A noter le nouveau système asymétrique de bras de calage. Nous visiterons le stand de **Böcker** pour voir ses dernières grues aluminium, montées sur camions. Une gamme idéale pour lever des charges légères à des hauteurs de 40m. et plus. Nous terminerons dans le hall 7 pour y trouver **Zoomlion** qui devrait exposer une de ses grues RT.



Terex Explorer 5600

cranes & access



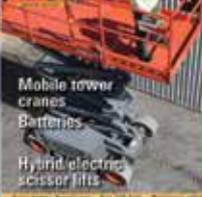
cranes & access



cranes & access



cranes & access



Vertikal.net

Subscribe online at www.vertikal.net

Subscribe to **cranes & access**

The only way to guarantee that you receive every issue

Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1295 768223 or +49 (0) 7618 866814 or post to The Vertical Press, PO Box 6998, Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 (0)8448 155900

Name _____

Please start my one year subscription to Cranes & Access at the rate of:

Company _____

£40.00/€60 (UK and Irish addresses only)

Job Title _____

€75.00 (Rest of Europe)

Telephone _____

\$110.00 / £60.00 (Other regions)

Address _____

I enclose a cheque made payable to The Vertical Press

Please invoice me

I enclose an international money order

Please charge to my credit card

Zip/Postcode _____

Country _____

Name _____

Telefax _____

Card number _____

Email _____

Expiry date _____

Security code _____

MAT & TIMBER SERVICES



CRANE MATS

OUTRIGGER MATS

TEMPORARY ACCESS ROADS

RAMPS

For all types of cranes under any application - Nationwide and Overseas



TEL: +44 (0) 1264 811005

FAX: +44 (0) 1264 810600

e-mail: info@sarumhardwood.co.uk

web site: www.sarumhardwood.co.uk

Manufacturer • Constructeur	Stand
Cifa	7 H 001
Hitachi Sumitomo	6 L 046
Kobelco Cranes	Ext 6 D 059
Kranlyft	Ext 6 E 056
Liebherr	Ext 6 E 035
Maeda	Ext 6 E 056
R&B cranes	Ext 5 C 013
Sennebogen	Ext 6 D 060
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Unic Cranes Europe	Ext 5 J 016
Zoomlion	7 H 001

We begin the tour on the Liebherr stand in External area 6. The company has not confirmed that it will have a crawler crane on the stand but it will feature a new simulator for crawler cranes up to 300 tonnes and can be adapted for use with deep foundation equipment. Stop off and give it a try.

Next stop is Kobelco which has two cranes on display - the 135 tonne CKE1350G available with fixed or luffing jibs and a system length of up to 98 metres and the 250 tonne CKE2500G with up to 122 metres system length. Both cranes feature

the G series environmental and fuel efficiency features, as well as the KCross satellite-based remote monitoring system which is well worth a look.

Next door Sennebogen has two new cranes including the 120 tonne 6113E, its largest telescopic crawler crane to date with 40 metre main boom and the 40 tonne duty cycle 640HD. You might also ask about the new 300 tonner planned for later this year. Cross the aisle to Kranlyft and Maeda with its mini and spider cranes, including the MK1033CW-1 articulated crane, which is now being delivered and

the updated MC285-2. Now head past the Vertikal Stand and into Area 5 to find GGR and the Unic spider cranes. The company says that it will have a surprise or two in addition to its top of the range 10 tonnes URW-1006. Japan's other spider crane maker R&B is represented by France Elévateur at the top of the area. Hitachi Sumitomo in Hall 6 does not have a crane this year, while Zoomlion in Hall 7 might, but has not confirmed. If you are into foundation cranes Soilmec is in Hall 5b, while the others are in outside area 2 just across the road.



Liebherr crawler crane simulator



Sennebogen 640E

Nous débutons notre visite sur le stand Liebherr dans la zone extérieure 6. L'exposant n'a pas confirmé la présence d'une grue sur chenilles sur le stand, mais présentera un nouveau simulateur pour ce type de matériel jusqu'à 300 tonnes. Ce système pourra aussi être utilisé pour les équipements de fondations.

Arrêtez-vous et faites un essai. Prochaine étape, Kobelco qui expose deux grues : une 135 tonnes, la CKE1350G disponible soit avec une fléchette fixe, soit à

volée variable et ensemble jusqu'à 98 mètres. La deuxième machine est une grue de 250 tonnes, la CKE 2500G, avec une longueur de flèche pouvant atteindre 122 mètres. Les deux machines disposent du système G pour la protection de l'environnement et le contrôle de la consommation de fuel, ainsi que le système KCross de surveillance par satellite ; cela mérite un arrêt. Juste à côté, Sennebogen présente la 120 tonnes 6113E - aujourd'hui, sa plus grande grue télescopique sur chenilles avec 40 mètres de longueur de flèche principale – et la 640HD

de 40 tonnes, pour les travaux lourds. Vous pouvez aussi vous informer sur la 300 tonnes planifiée pour la fin de l'année. Traversez l'allée pour vous rendre chez Kranlyft et Maeda, un groupe qui expose ses mini grues et grues araignées, y

compris la grue articulée MK1033 CW-1 maintenant disponible et la MC 285-2, améliorée. Nous passons maintenant devant le stand Vertikal dans la zone 5 pour y trouver GGR avec les grues araignées Unic. Le constructeur nous informe qu'il y aura une ou deux surprises en plus de sa machine du haut de gamme, la 10 tonnes URW 1006. Le constructeur japonais R&B est représenté par France Elévateur en haut de la zone. Hitachi Sumitomo,

dans le hall 6 cette année, expose une grue pendante que Zoomlion, dans le hall 7 pourrait en exposer une, mais ne l'a pas annoncé. Si vous travaillez dans les fondations, Soilmec se trouve dans le hall 5b alors que les autres spécialistes se trouvent dans la zone extérieure 2, juste de l'autre côté de la route.



Kobelco CKE2500G



Maeda MK1033C



Sennebogen 6113E



23-24 June 2015

Holiday Inn Singapore Atrium

High level information and networking for lifting industry professionals working with overhead cranes, hoists and rigging equipment in onshore, offshore and marine applications.

If you are interested in presenting a technical paper, sponsoring or attending, please contact mark@bridgerhowes.com

leaaevents.com



LUXcranes

MTL 220-10
...the new luffer

- state of the art technology & design
- small out of service radius
- side wind resistant



Tel. 00352 26 72 94 46
Fax 00352 26 74 54 83

lift your image



cranes & access
Get the whole story...

...follow us on

facebook

twitter

Vertikal.net

Manufacturer • Constructeur	Stand
Everdigm	Ext 5 C 010
Liebherr	Ext 6 E 035
Matebat	Ext 6 C 055
Potain	Ext 6 C 055
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001

While there are only a few tower cranes on show there are some interesting new products and accessories to see.



Liebherr LiUT elevator

We begin on the **Terex** stand, although you might first of all just check out Korean construction equipment manufacturer **Everdigm**. Terex is launching the new 180 tonne/metre CTT 181 flat top crane with an eight tonne maximum capacity and 65 metre maximum jib length. Head past the **Vertikal** Stand to outside area 6 where you will find **Potain** dealer **Matebat** which should have at least one self-erector on show. The main focus in this area though is **Liebherr**,

which is showing its new 172EC-B 8 Litronic, the successor to the 160EC-B. The new eight tonne crane offers 15 percent better capacities and can handle 2.1 tonnes at the tip of its 60 metre jib. Of even more interest is the company's new LiUP two-man elevator, which installs internally on larger towers and externally on smaller cross sections. The LiUP is completely self-contained and autonomous using a lithium-ion battery mounted at the base which regenerates the battery as it comes down. As it does not require any supply cables, ropes or drag cables it can be installed and removed quickly and easily. Finally it might be worth heading over to Hall 7 to find **Zoomlion** to see how it is getting on with the Jost-designed flat top crane designs that it showed as a prototype at Intermat 2012.



Liebherr 172EC-B 8 Litronic



Terex CTT 181

Bien qu'il n'y ait que très peu de grues à tour sur l'exposition, il y a quelques nouveaux produits et accessoires intéressants à voir.

Nous partons du stand Terex, à moins que vous ne souhaitiez avant toute chose voir le constructeur Coréen **Everdigm**. Terex présente la nouvelle grue de 180 tonnes/mètre CTT 181 « flat top » (sans porte flèche et sans tirants), d'une capacité maximum de 8 tonnes et d'une longueur maximum de 65 mètres. Dépassez le stand **Vertikal** et dirigez-vous vers la partie extérieure 6 où vous trouverez **Matebat**, un dealer **Potain**, qui devrait au moins exposer une grue

à montage automatisé. Cependant l'attraction principale dans cette zone est **Liebherr**, qui présente la nouvelle 172EC-B8 Litronic, succédant à la 160 EC-B. La grue de 8 tonnes offre une meilleure capacité de l'ordre de 15% et peut lever 2,1 tonnes en bout de flèche. Encore plus intéressant est le nouvel ascenseur monte-grutier de Liebherr. Le système fait partie intégrante de la grue et est autonome. Il utilise une batterie au lithium-ion montée à la base. Lors de la descente de l'ascenseur, le système régénère et charge la batterie. Comme cela ne nécessite aucun câble d'alimentation, cordes ou câbles extérieurs, il peut s'installer rapidement et facilement.

Enfin il peut être intéressant de vous diriger vers le hall 7 pour y trouver **Zoomlion** et voir comment va la commercialisation de la grue « flat top » de dessin Jost, présentée comme un prototype lors de l'Intermat 2012.



Potain can be seen on the Matebat stand



Zoomlion showed this Jost-designed flat top prototype at Intermat 2012

44 METRES OF
TIP HEIGHT
4 TONS OF
PAYLOAD
60 M/MIN OF
HOOK SPEED



We reach for the sky.



▶ Aluminium cranes can be so
highly powerful – Böcker.



Dealer UK
Kranlyft UK Ltd - Bristol
Fon 01179 826661
www.kranlyft.co.uk

Manufacturer • Constructeur	Stand
Appydro	Ext 5 D 017
Atlas	Ext 5 G 004
Effer	Ext 5 D 017
Fassi	Ext 5 C 007
HMF	Ext 5 B 005
Marchesi	Ext 5 D 017
Maxilift	7 L 116
Next Hydraulics	7 L 116

This year's show is notable in that two of the largest manufacturers - Palfinger and Hiab - are absent, however there is still plenty to see.

We begin the tour in outside Area 5 with Danish manufacturer **HMF**. The company is not clear what it will show but expect to see some of the company's larger models, demonstrating its latest electronics and variable load sensing systems. Next door **Fassi** should have its recently launched XE and XHE ranges - possibly the heavy duty F990RA XHE-dynamic.

Now head towards the road to find **Appydro** and **Effer**. On display at Effer is the 395-6S+Jib4S on a

Mercedes Actros truck and equipped with an Ormet three person platform with 180 degrees of platform rotation. Other features include self-levelling and automatic stability control. The company will also show the 20 tonne/metre Icon 215, its all-new loader crane concept with the Progress 2.0 control system. Appydro is also the dealer for **Marchesi**.

We head across the Terex stand to reach **Atlas** which is launching two new models along with a new

radio remote control system but check out the new Ahmeko stability/load sensing system which uses ultrasonic sensors to measure the distance to the ground to help calculate stability. The AK440.2 can lift a tonne at its maximum reach of 22 metres. The other all-new crane is the 206.3 which has up to eight hydraulic extensions and handle 450kg at 21 metres. Other products on display include the AK57.3 which can lift 360kg at 11 metres and the larger AK126.3E with up to 14

metres of reach.

Finally you can head for Hall 7 to find **Next Hydraulics** and its ultra-compact small loader cranes also sold under the **MaxiLift** brand.



Marchesi M13000 RS



HMF 6020 EVS

L'exposition de cette année est notable par le fait que deux des plus importants constructeurs: Palfinger et Hiab, n'exposent pas.

Il y a, toutefois, beaucoup de choses à voir. Nous débutons la visite par la zone extérieure 5, avec le constructeur danois **HMF**. La Compagnie n'est pas très claire quant aux matériels qu'elle va exposer. Nous espérons toutefois voir certaines des grues les plus importantes, présentant les derniers systèmes électroniques et contrôleurs de charges. A

côté, **Farsi** devrait exposer ses gammes XE et XHE récemment lancées. Peut-être verrons-nous le F990RAxhe-dynamique, machine pour travaux difficiles. Partant vers la route nous allons trouver **Appydro** / **Effer**. Cet exposant présente la grue 395-6S+Jib4s, montée sur un camion Mercedes Arocks et équipée d'une plateforme Ormet pour trois personnes, pivotant sur 180°. D'autres caractéristiques comprennent un système de contrôle automatique de la stabilité et de la mise à niveau. Le constructeur présentera également

le modèle 20 tonnes/mètre, Icon 215, sa toute nouvelle grue avec le système de contrôle Progress 2.0.. Appydro est aussi le distributeur de Marchesi. Nous traversons le stand Terex pour atteindre **Atlas**, lequel lance deux nouveaux modèles en même temps qu'un système de contrôle à

distance. Surtout, notez le système de stabilisation et contrôle de charge Ahmeko qui utilise des sondes ultrasoniques lesquelles mesurent la distance au sol pour servir au calcul de la stabilité. Le AK440.2 peut lever 1 tonne à sa portée maximum de 22 m. L'autre nouveauté est la 206.3 qui a jusqu'à huit sections hydrauliques et manutentionne 450kg à 21m. Les autres produits présentés sont l'AK57.3 qui peut soulever 360 kg à 11 m. et l'imposant AK126.3E avec jusqu'à 14 m. de portée.

Enfin, vous pouvez vous diriger vers le hall 7 pour trouver **Next**



Effer Icon-215

Hydraulics et sa petite grue ultra compacte, vendue également sous le nom de MaxiLift.



Fassi F990RA XHE-dynamic