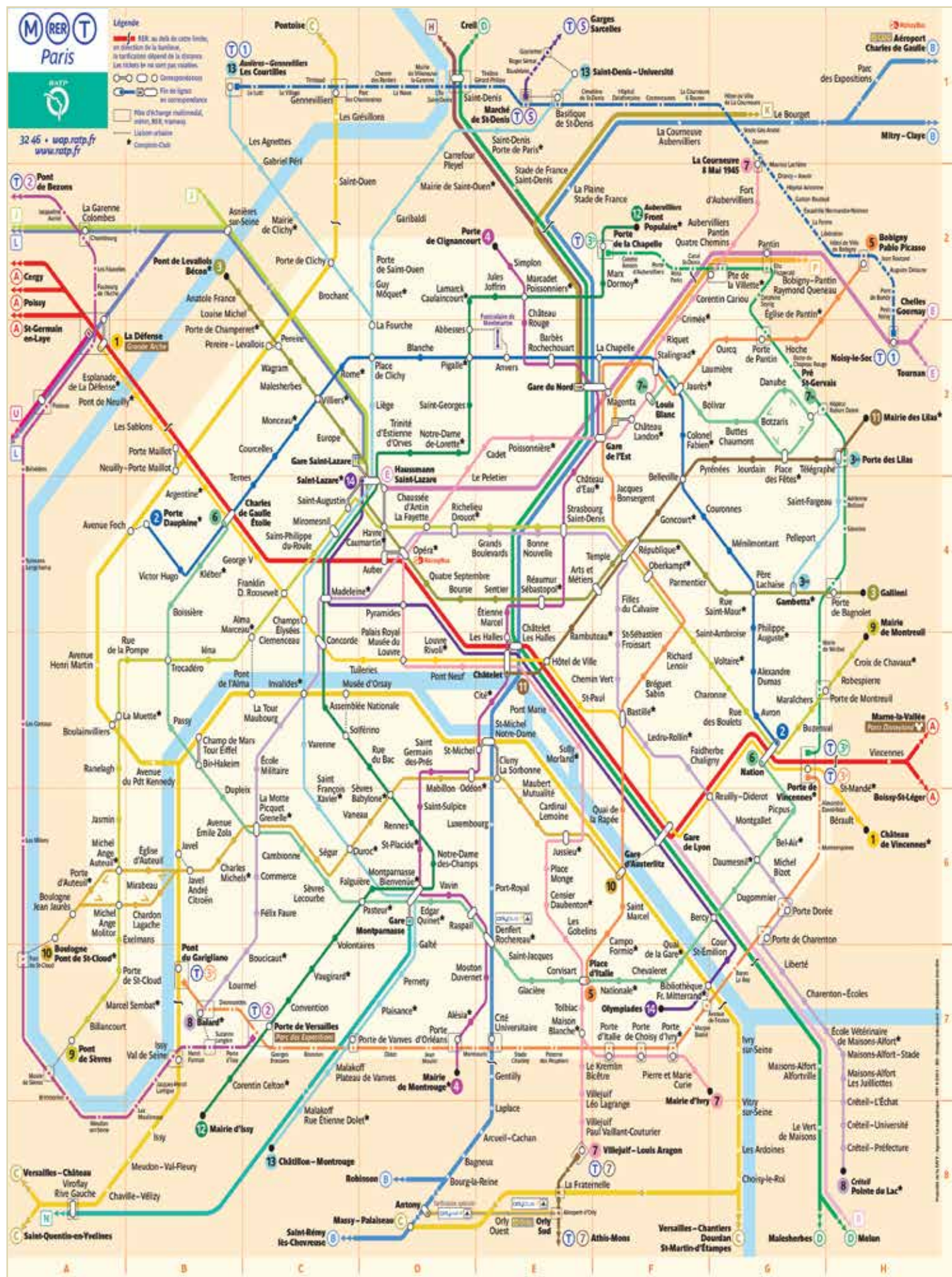


# PARIS METRO ■ CARTE DU MÉTRO DE PARIS



Paris is renowned for its appalling traffic, trying to move in and around the City during rush hour is a nightmare. Fortunately there are many alternatives, the most practical being:

## The Metro

The Metro stations are closely spaced, so no matter where you are going within the city, a station will be close by. It is cheap, safe and reliable, a single ticket (T+ ticket) costs €1.80 or a "carnet" of 10 tickets costs €14.10. A ticket can be used on any Metro lines and for public buses. You can buy them with cash or credit card at a kiosk or at one of the machines.

Another option involves buying a "Paris Visite" pass which costs €61.25 for zones 1 to 5 on the RER

(which includes airport and exhibition centre). Buy it at the airport and you can use it to travel into the city, have five days unlimited use of the metro, travel to the show each day by RER and return to the airport at the end of your visit. You'll feel quite a local. Just one point to note for you late night revelers, Sunday to Thursday the Metro closes at 0:30 and on Friday and Saturday at 1.30.

## RER (Regional Express)

The 5 line express service connects the city centre to the surrounding suburbs. The prices are determined

station to station and range from €1.80 to €11. The cost between the airport and central Paris is €10.

## Taxis

If you are arriving at the airport, especially late at night, and the thought of getting on a train or bus does not appeal then a taxi is the best option. The cost to central Paris is likely to be around €50 to €70 depending on the traffic. Within Paris there are 470 taxi ranks or you can hail one in the street if its light is illuminated and it is more than 50 metres from a taxi rank. Paris has over 18,000 taxis all have meters with a €2.60 start fee. If you would like to book a taxi, they are all called via a single number: +33 (0)1 45 30 30 30. Drivers will take up to four passengers, but will charge you extra for the fourth person.

number of passengers. It will cost €30 for one person, €19.90 each for two to three persons and €17 each for four or more persons. It goes from the airport to your hotel though they tend to be too inflexible to be the best choice.

## Airport Bus

The Air France coach service operates from Charles De Gaulle (CDG) airport from 6:0-23:00. It leaves for Porte Maillot every 30 minutes and costs €16.20. The Roissy bus operates between the CDG airport and the Paris Opera House every 15 minutes between 6:00-20:00 and costs €10. The cheapest option however to Paris city centre is the bus routes 350 and 351. These buses make many stops and journey time can be considerable in peak rush hours, but if you are not in a hurry they give a great view of the City. The price of a one way ticket is around €5.



## Airport Shuttles

You can pre-book a space on a minibus and the costs vary depending on the



Paris est renommée pour son épouvantable circulation et c'est un cauchemar aux heures de pointe. Heureusement, il y a plusieurs alternatives dont la plus pratique est:

## Le métro

Les stations de métro sont assez rapprochées, donc où que vous alliez, il y a une station proche. Ce n'est pas cher, c'est sûr et fiable. Un ticket coûte €1,80 et le carnet de 10 tickets €14,10. Payable soit cash ou avec carte de crédit. L'autre possibilité est le forfait "Paris Visite" à €61,25 qui comprend les zones 1 à 5. Achetez-le à l'aéroport et vous pourrez l'utiliser pour visiter la ville, aller à l'exposition et prendre sans

restriction le métro pendant cinq jours. Attention ! Le métro arrête à 0.30h, vendredi et samedi à 1.30h.

## RER (Réseau Express Régional)

Le métro rapide traverse la ville, et dessert les banlieues y compris les aéroports. Coût entre l'aéroport et Paris centre: € 10.



## Taxis

En arrivant à l'aéroport, surtout de nuit, c'est la meilleure solution, les bus ne faisant pas de porte-à-porte. Il vous en coûtera environ €50 à €70, si le trafic est fluide. Il y a 470 stations de taxis à Paris et vous pouvez en arrêter un s'il est libre. Paris a plus de 18.000 taxis tous équipés de compteurs. Le chauffeur ne prendra jusqu'à quatre passagers

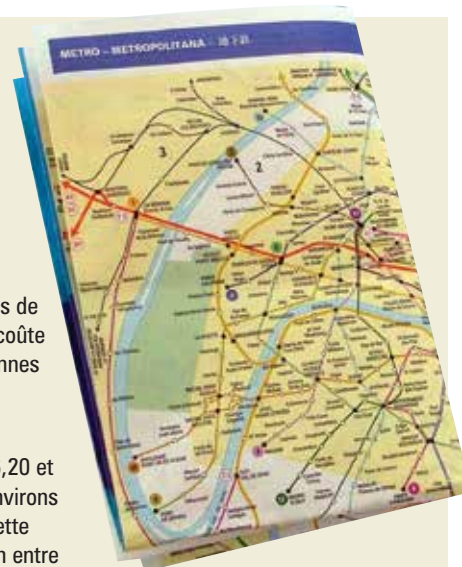
mais cela vous coûtera un petit supplément. Appelez le 01.45.30.30.30 pour faire une réservation à l'avance.

## Navettes aéroport

Vous pouvez réserver une place sur une navette (coût €30) ; elle va de l'aéroport à votre hôtel. Pour des groupes de 2 ou 3 personnes une place coûte € 19,90. A partir de 4 personnes chacun ne paye que €17.

## Bus à l'aéroport

Le bus Air France coûte €16,20 et vous amène Porte Maillot environs tous les 30 minutes. La navette Roissybus assure une liaison entre l'aéroport Charles de Gaulle (CDG) et le centre de Paris. Depuis l'aéroport, le Roissybus coûte €10 et vous conduit tous les 15 minutes jusqu'à la place de l'Opéra. La solution la moins chère (€5) est de prendre les bus 350 et 351 mais il vous faut un peu de temps.





**Essentials • Petit lexique**

English	Francais
Crane	Grue
Access	Accès
Boom	Flèche
Yes	Oui
No	Non
Please	S'il vous plaît
Thank you	Merci
Hello	Bonjour
Goodbye	Au revoir
Good night	Bonne nuit
Good morning	Bonjour
How are you?	Comment allez-vous?
See you tomorrow	A demain
What is that?	Qu'est-ce que c'est?
Why?	Pourquoi?
Where is?	Où est?
When?	Quand?
How?	Comment?
Today	Aujourd'hui
Tomorrow	Demain
Yesterday	Hier

**Useful Words • Mots utiles**

Big	Grand
Small	Petit
Hot	Chaud
Cold	Froid
Good	Bon
Bad	Mauvais
Left	Gauche
Right	Droit
Straight ahead	Tout droit
Open	Ouvert
Closed	Fermé
Hospital	Hôpital
Entrance	Entrée
Exit	Sortie
Cheers!	A la votre
Bon Appetit	Bon appétit

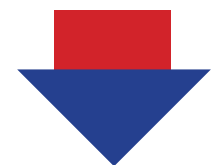
**Useful Phrases for Intermat • Phrases utiles à Intermat**

How much does that crane cost?	Combien coûte cette grue?
How long is that?	Quelle est la longueur?
How high is that?	Quelle est la hauteur?
Is it safe?	Est-ce que c'est sûr?
That is too expensive!	C'est trop cher!
Where is the harness?	Où est le harnais?
Have you been trained?	Avez-vous eu une formation?
So you have it in stock?	Donc vous l'avez en stock?
I don't want it yet!	Je n'en veux pas pour l'instant
Yes I am buying	Oui, je suis acheteur
So what's the catch?	Bon, qu'est-ce que cela cache?
Do you have a dealer in...?	Avez-vous un distributeur en .....?
Do you seriously expect people to go up in that?	Pensez-vous vraiment que des gens vont monter là dedans?

**Au Restaurant**



Breakfast	Petit déjeuner
Lunch	Déjeuner
Dinner	Dîner
Bottle	Bouteille
Glass	Verre
Wine	Vin
Water	Eau
Cup	Tasse
Fork	Fourchette
Spoon	Cuillère
Knife	Couteau
Bowl	Bol
Plate	Assiette
Soup	Soupe
Starter	Entrée
Main course	Plat principal
Pigs trotters	Pieds de cochon
Snails	Escargots
Oysters	Huîtres
Steak	Beefsteak
Rare	Bleu
Medium	à point
Well done	bien cuit
Fish	Poisson
Chicken	Poulet
Sausage	Saucisse
Charcuterie	Charcuterie
Duck	Canard
Veal	Veau
Pork	Porc (cochon)
Potatoes	Pommes de terre
Vegetables	Légumes
Onion	Oignon
Cheese	Fromage
Dessert	Dessert
The bill/check	L'addition
Where is the lavatory	Où sont les toilettes?



# Naturally the biggest sight in Paris this week is...

## Intermat

The show opens at 9:00 on Monday April 20th. The opening and closing hours are 9:00 to 18:00 every day.

For those of you who have planned in a little spare time, Paris has a lot to offer and on the basis that all work and no play is not the way to go, we have included some of the key tourist attractions that you might take in.

## Louvre

The Louvre was built as a fortress in 1190 though most of the current structure was built in the 16th century. Sadly most visitors ignore all but three of the 350,000 exhibits - these being: the Mona Lisa, Venus de Milo and the winged victory of Samothrace.

**Hours:** 9am-6pm (9.45pm Wednesdays and Fridays). Closed on Tuesdays.

**Price:** €12



## Eiffel tower

This symbol of Paris was erected in 1889 as a temporary structure for the universal exhibition world fair. At 320 metres it was the world's tallest building until 1931, when New York's Empire state building took the title. Lines are usually very long, but it is now open until late at night, when the lines are shorter and the views are at their best.

**Hours:** The lifts operate at 9:30-23:45 every day - the last lift up is



at 23:00. If you are feeling fit the stairs open at 9:30 and close at 18:30.

**Price:** €9 to the second floor and €15.50 to the very top

## Les Invalides - Napoleon's tomb

The Hôtel des Invalides was built between 1671-8 to house as many as 6,000 of Napoleon's wounded soldiers. Even today it is inhabited by a few retired soldiers. Within the building is the tomb of Napoleon, he was brought here in 1840, 19 years after he died on the island of St Helena.

**Hours:** 10:00-18:00 daily (18:30 Sundays)

**Price:** €9.5

## Notre Dame

Pope Alexander III placed the foundation stone in 1163 and it took a further 170 years to complete. It was almost destroyed during the revolution, but thanks to the efforts of Victor Hugo - who wrote the Hunchback of Notre Dame in 1831 - it was fully restored between 1841 and 1864.

**Hours:** 8:00-18:45 (19:15 Saturdays and Sundays)

**Price:** Access to the cathedral is free of charge but you need a ticket to go into the catacombs or up the bell tower.

## Sacré Cœur, Montmartre

The basilica of Sacré Cœur was built to commemorate the 58,000 French soldiers who died during the Franco-Prussian war. Building commenced in 1877 and was completed in 1923. Priests still pray for their souls 24 hours a day. If you climb up the



dome between 9:00 and 19:00 you can capture fantastic views of Paris.

**Hours:** 6:00-22:30 daily

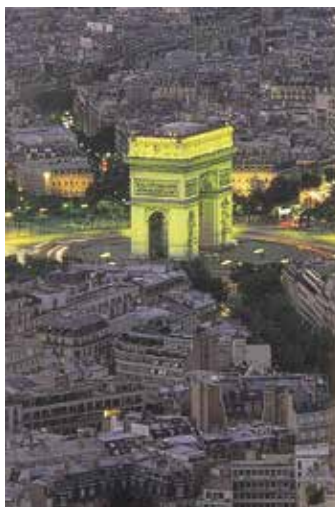
**Price:** Access is free of charge

## Arc de Triomphe

Work began on the 50 metre high Arc de Triomphe in 1806 to celebrate Napoleon Bonaparte's victory over the Austrians at the battle of Austerlitz (1805). It was not completed until 1836, due to Bonaparte's demise. In 1840 his funeral procession passed through the arch on the way to Les Invalides. On December 2nd each year, on the anniversary of the battle, the sunset aligns with the Champs Elysées and the arch. Under the arch is the tomb of the Unknown soldier. Don't miss the view from the top.

**Hours:** 10:00-23:00 daily

**Price:** €9.5



## Musée d'Orsay

This art museum is housed in the old Gare d'Orsay railway station, it was completed in 1900 and closed in 1939. Orson Welles used it in 1962



as the setting for his film The Trial and more recently it was the main feature in the 3D film Hugo, which focused on the massive façade clocks.

**Hours:** 9.30am-6pm (9.45pm Thursdays). Closed Mondays

**Price:** €11

## Les Egouts - Paris sewers

Baron Haussmann remodeled Paris in the 1850's and his work is the Paris we know today, however his achievements below ground are even more impressive than the grand boulevards above. In total they extend to more than 2,100km (1,300 miles). They not only carry the city's waste, but also telephone wires, cable and water pipes.

**Hours:** 11:00-16:00 every day except Thursdays and Fridays

**Price:** €4.40



# La plus grande curiosité à Paris cette semaine est...

## naturellement Intermat

L'exposition ouvre le Lundi 20 Avril 2015 à 9 heures.

**Heures d'ouverture** : chaque jour y compris le samedi de 9h à 18h

## Le Musée du Louvre

Le Louvre a été construit en 1190, comme une forteresse, la plupart de la structure actuelle date du 16ème siècle. Malheureusement, beaucoup de visiteurs, parmi les 350.000 œuvres exposées, se limitent aux trois les plus connues: la Joconde, la Vénus de Milo et la Victoire de Samothrace.

**Heures d'ouverture** : Lundi et Mercredi : 9.00h à 21.45h. Jeudi à Dimanche : 9.00h à 18.00h. Fermé le Mardi

**Entrée** : 12€



## La Tour Eiffel

Le symbole de Paris a été construit en 1889, comme une structure temporaire pour l'exposition universelle. Avec 320m de haut, elle a été la plus grande construction au monde jusqu'en 1931, date à laquelle l'Empire State Building fut édifié. Il y a généralement un peu d'attente mais elle peut se visiter tard le soir où il y a moins de monde et la vue est plus agréable.

**Heures d'ouverture** : Les ascenseurs sont ouverts tous les



jours de 9.30h à 23.45h. Le dernier départ d'en-bas est à 23h. Escalier accessible de 9.30h à 18.30h.

**Entrée**: 9 € 1er étage, 15,50 € 2e étage ; escalier 5 €

## Les Invalides. Tombe de Napoléon

L'Hôtel des Invalides a été construit entre 1671 et 1678 pour loger près de 6.000 vieux soldats. Cet hôtel sert encore à loger quelques soldats retraités. A l'intérieur du bâtiment se trouve la tombe de Napoléon. Il a été transféré là en 1840, 19 ans après sa mort à St Hélène.

**Heures d'ouverture** : 10.00h à 18.00h, Dimanche jusqu'à 18.30h

**Entrée** 9,50 €



## Notre Dame de Paris

La première pierre fut posée par le pape Alexandre III en 1163, et sa construction dura 170 ans. Le bâtiment fut presque détruit pendant la Révolution. Grâce aux efforts de Victor Hugo, qui avait écrit "Le Bossu" en 1831, elle fut entièrement restaurée entre 1841 et 1864.

**Heures d'ouverture** : 8.00h à



18.45h, Samedi/Dimanche jusqu'à 19.15h

## Le Sacré Cœur de Montmartre

La basilique fut construite pour honorer les 58.000 soldats français qui périrent durant la guerre franco-prussienne. Les travaux débutèrent en 1877 et l'ensemble fut fini en 1923. Des prêtres prient pour leurs âmes 24 heures par jour. La vue depuis la butte est magnifique. Remarquez le dôme et la crypte.

**Heures d'ouverture** : 6.00h à 22.30h tous les jours

**Entrée** libre

## Arc de Triomphe

Les travaux débutèrent en 1806 pour célébrer la victoire de Napoléon sur les Autrichiens, à la bataille d'Austerlitz (1805). L'ensemble, d'une hauteur de 50m, fut terminé en 1836. L'anniversaire de la bataille est célébré le 2 décembre au moment où le soleil couchant est en alignement avec les Champs

Elysées. Sous l'Arc se trouve la tombe du soldat inconnu. Ne manquez pas la vue depuis le haut de l'Arc de Triomphe.

**Heures d'ouverture** : 10.00h à 23.00h tous les jours

**Entrée** 9,50 €

## Musée d'Orsay

Ce musée d'art a été créé dans l'ancienne Gare d'Orsay. La gare fut terminée en 1900 et fermée en 1939. Orson Welles l'utilisa comme décor pour son film "Le Procès" et le film en 3D – Hugo.

**Heures d'ouverture** : 09.30h à 18.00h, Mardi jusqu'à 21.45h. Fermé le Lundi

**Entrée** 11 €

## Les Egouts de Paris

En 1850, le baron Haussmann a redessiné Paris tel que nous le connaissons aujourd'hui. Cependant, ses réalisations souterraines sont encore plus impressionnantes. Les égouts ont une longueur totale de 2.100kms. Ils ne servent pas qu'à l'évacuation des eaux usées mais aussi au passage des câbles téléphoniques et conduites d'eau.

**Heures d'ouverture** : Samedi à Mercredi 11.00h à 16.00h

**Entrée** 4,40€

# Restaurants a Vertikal Guide

Just in case you are not sure where to eat we have included a small selection of restaurants in Paris. They are mostly ones that we like and some we frequent.



## Le Grand Véfour

The grande dame of Parisian restaurants, at the far end of the Palais Royal, this is a restaurant where Bonaparte and Josephine, Victor Hugo, Cocteau and others have dined their names can be seen on engraved copper plates above the red velvet benches.

17, rue de Beaujolais 75001 +33 (0)1 42 96 56 27

Lunch: 12.30pm-1.30pm Dinner: 8pm-9.30pm. Closed Saturday and Sunday.

## Bofinger

Big historical Parisian brasserie, Frédéric Bofinger opened for business in 1864, and won a reputation for the quality of his sauerkraut, he was also the first in Paris to serve beer on tap. The large glass dome ceiling by Néret and Royer illuminates the main dining room - a masterpiece.

5, rue de la Bastille 75004 +33 (0)1 42 72 87 82

Lunch: 12:00-15:00h Dinner: 6:30-24:00 daily

## La Coupole

A big, bright, brassy Paris institution with excellent food and a real buzz of an atmosphere. Ernest Hemingway claimed that he liberated it after World War II.

You can either reserve a table or just turn up and wait at the bar.

102, bd du Montparnasse 75014 +33 (0)1 43 20 14 20

Continuous service from 12:00-24:00h

## Julien

Located in the rue du faubourg St. Denis, once the reddest of red light streets in Paris, now considerably quieter. Julien is a 'fin de siècle', belle époque sort of place which looks as though it has not changed

in a hundred years or more. Good food, good atmosphere.

16, rue du Faubourg Saint-Denis 75010 +33 (0)1 47 70 12 06

Lunch: 12pm-3pm Dinner: 19:30-24:00 daily (Sun&Mon 19:30-20:00)

## La Grande Cascade

Save this for the day you close that big deal. Very good, very expensive restaurant in what was once a hunting lodge of Napoleon III, in the Bois de Boulogne. If it is not too cool it is best to sit outside.

Allée de Longchamp 75016 +33 (0)1 45 27 33 51

Lunch: 12.30-14.30 Dinner: 19.30-21:30pm.

## Virage Lepic

A very intimate restaurant, off the beaten track on the road up to Montmartre with fresh, hearty and very good food, big portions and fair prices.

61 Rue Lepic, 75018 +33 (0)1 42 52 46 79 19:00-23:00. Reservation recommended!

## Chez Jenny

Excellent Alsace brasserie, in the Rue de la République, one of the oldest in Paris. Great seafood, oysters and of course choucroute/sauerkraut, if you feel you need a little roughage or a pigs knuckle - this is the place.

39, bd du Temple 75003 +33 (0)1 44 54 39 00

Continuous service from 12:00-1:00 daily

## Tour d'Argent

The restaurant where J.Martin Benchoff of Grove used to hold court during Intermat. The Tour d'Argent is a Paris institution with superb views of Notre Dame and the Seine. Formerly the top restaurant in Paris, it still remains very good. If the weather is warm the roof garden makes for a nice experience.

15, quai de la Tournelle 75005 +33 (0)1 43 54 23 31

Lunch: 12:00-13.15 Dinner: 19:00-21.15h Closed Sunday and Monday.

## Jules Verne

If you haven't booked it already it is probably too late - unless you have an exceptional concierge at your hotel. 125 metres above the ground on the second level of le Tour Eiffel



the food is every bit as good as the location.

+33 (0)1 45 55 61 44

Lunch: 12:00-13:30 Dinner: 19:00-21:30 daily

If you can't get in to the Jules Verne, there is now a more modest restaurant on the first level called 58 Tour Eiffel which, as the name suggests, is 57 metres (+1 for the kitchen stove) above sea level.

+33 (0)1 45 55 20 04

11:30-23:00 daily

## Les Ombres

Fantastic setting on top of the museum Quai Branly with a spectacular view on the Eiffel Tower and the Seine. If it's warm you can sit outside on the roof-top terrace. Good French food.

27, quai Branly 75007 +33 (0)1 47 53 68 00

Lunch: 12:00-14.15 Dinner: 19:00-22:30 daily. Reservation recommended.

## Au pied de Cochon

Once serving the porters and employees of the big Paris vegetable market- Les Halles, Le pied de Cochon still opens 24 hours a day, seven days a week, even though the markets have long since moved. They say the ovens have not cooled since 1946! Great seafood platters, oysters and dishes from the Alsace.

6, rue Coquillères 75001 +33 (0)1 40 13 77 00

24 hours daily

## Le Plomb du Cantal

Just off boulevard Montparnasse, noisy rustic restaurant serves huge portions of food from the Auvergne, don't miss the truffade or aligot - the duck is also exceptional. Prices very cheap - you can be sure the Vertikal Team will be here at least one night.



3, rue de la Gaité, 75014 (0)1 43 35 16 92

7:00-24:00 daily. No reservations.

## Le Train Bleu

A truly fantastic and historical venue in the Gare de Lyon, yes it is a station restaurant, but not like any you might have seen before. Excellent food, in a memorable atmosphere in the first floor overlooking the platforms. Between the bar and the restaurant you can eat from around 8:00 till 23:00, but it is of course best for lunch or dinner.

Gare de Lyon. 01 43 43 09 06

11:30-14:45 for lunch, 19:00 to 22:45 for dinner



# Restaurantes un Guide Vertical

Si vous ne savez pas où aller manger à Paris, nous vous proposons une sélection des restaurants, soit par ce que nous les avons testés, soit parce qu'ils nous sont recommandés.

## Le Grand Véfour

L'un des plus grands restaurants parisiens, près du Palais Royal où ont dîné Bonaparte et Joséphine, Victor Hugo, Cocteau et bien d'autres dont les noms sont gravés sur des plaques en cuivre.

17, rue de Beaujolais 75001 01 42 96 56 27

déj. 12.30-13.30h, dîner 20-21.30h, fermé samedi et dimanche

## Bofinger

Une grande brasserie historique près de la Bastille, ouverte en 1864 et qui est renommée pour sa choucroute accompagnée d'une excellente bière pression. Une grande verrière décorée par Nérét et Royer éclaire la salle à manger.

5, rue de la Bastille 75004 01 42 72 87 82

tj déj. 12-15h, dîner 18.30-24h



## La Coupole

Une institution parisienne, aux cuivres brillants et à l'atmosphère conviviale. Ernest Hemingway prétend l'avoir libérée à la fin de la deuxième guerre mondiale. Vous pouvez réserver votre table ou attendre au bar.

102, bd du Montparnasse 75014 01 43 20 14 20

tj 12-24h

## Julien

Situé rue du faubourg St. Denis, une des rues chaudes de Paris, Julien, du style fin de siècle, il ne paraît pas avoir changé depuis.

16, rue du Faubourg Saint-Denis 75010 01 47 70 12 06



tj déj. 12-15h, dîner 19.30-1h (dim/étun 19.30-22h)

## La Grande Cascade

Gardez cette adresse pour le dernier jour, un excellent restaurant, situé dans le bois de Boulogne, dans le passé un pavillon de chasse du Napoléon III.

Allée de Longchamp 75016 01 45 27 33 51

tj. déj. 12.30-14.30h, dîner 19.30-21.30h

## Virage Lepic

Petit restaurant charmant et très intime, en montant à Montmartre et proposant une excellente cuisine sortant des sentiers battus. Bon prix. 61 Rue Lepic, 75018 01 42 52 46 79 dîner 19-23h, réservation recommandée

## Chez Jenny

Une très bonne brasserie alsacienne, l'une des plus anciennes de Paris, Place de la République. Spécialité de coquillage et naturellement... la choucroute. Si vous désirez un bon pied de cochon, c'est là qu'il faut aller.

39, bd du Temple 75003 01 44 54 39 00

tj. 12-1h

## Tour d'Argent

C'était l'endroit préféré de J.M. Benchof de Grove. C'est une institution parisienne avec une magnifique vue sur la Seine et Notre-Dame. Anciennement le meilleur restaurant de Paris et qui reste toujours une des meilleures tables. Si le temps le permet, profitez du jardin terrasse.

15, quai de la Tournelle 75005 01 43 54 23 31

déj. 12-13.15h, dîner 19-21.15h, fermé dimanche et lundi

## Jules Verne

Si vous n'avez pas réservé, il est probablement trop tard, à moins que vous n'ayez à l'hôtel un concierge exceptionnel. Situé à 125m. de haut, au deuxième étage de la Tour Eiffel, le restaurant propose une excellente cuisine.

01 45 55 61 44

tj. déj. 12-13.30h, dîner 19-21.30h

— Si vous ne pouvez aller au Jules Vernes, vous pouvez essayer le



restaurant 58 Tour Eiffel, au premier étage.

01 45 55 20 04

tj. 11.30-23h

## Les Ombres

Situé sur l'étage supérieur du musée Quai Branly ce restaurant vous offre une vue sensationnelle sur la Tour Eiffel et la Seine. Prenez place sur la terrasse quand il fait beau.

27, quai Branly 75007 01 47 53 68 00

tj. déj. 12-14.15, dîner: 19-22.30pm, réservation recommandée

## Au pied de Cochon

Il servait dans le passé les employés du marché des Halles. Le restaurant reste ouvert 24/24 heures, 7/7, malgré le départ du marché à Rungis. On dit que les fourneaux n'ont pas refroidi depuis 1946. Encore une brasserie... avec des huîtres, coquillages et spécialités alsaciennes.

6, rue Coquillères 75001 01 40 13 77 00

tj. 24/24h

## Le Plomb du Cantal

Situé à quelques pas du boulevard Montparnasse ce resto rustique et bien fréquenté vous offre toutes les spécialités de la cuisine Auvergnate. Attention, les portions sont très grandes. Goûtez la truffade ou l'aligot, sinon l'excellent canard. Prix très modérés. L'équipe de Vertical va y passer une bonne soirée, c'est sûr.

3, rue de la Gaité, 75014 01 43 35 16 92

tj. 19-2h, pas de réservations

## Le Train Bleu

Restaurant mythique au cœur de la gare de Lyon, avec un bar avec petite carte de restauration, Petit-déjeuner compris. Le buffet de la gare fut inauguré en 1901 par le Président de la République Emile Loubet - en 1963, Albert Chazal rebaptisa le buffet en 'Le Train Bleu'. Rénové en 2014 il a repris son lustre d'antan.

Gare de Lyon : Tel : 01 43 43 09 06

déj. 11.30-14.45, dîner: 19:00 -22.45 réservation recommandée







Eating is certainly the best after-hours activity in Paris, as it combines necessity with pleasure. However we are well aware that a few members of the equipment industry like to stay up late and have a good time. So here are a few pointers - as if you need them!

## The Opera

Sadly there is nothing on at the historic Opera house this week, but if you are opera buff, Don Giovanni and Cavalleria Rusticana are playing on alternate days at the modern Opera Bastille

## Folies-Bergère

The traditional show revitalised.

## The Lido

The big show on the Champs Elysées, all glitz and glamour.



## The Moulin Rouge

Smaller scale version of the Lido, home of the Can Can, made famous by Toulouse Lautrec and his posters.



## Crazy Horse Saloon

This one is different, more risqué more nudity, fantastic lighting and special prices if you watch from the bar rather than being seated. Very tasteful compared to many others.

## NY Club (ex-Slow Club)

The famous jazz bar on the rue de Rivoli turned into the NY Club in 2009. Reasonable admission, nice vaulted cellar - with smoker's lounge.

## L'Arbuci

Good jazz club in the rue de Buci in St. Germain des Prés. This area has a number of really good jazz clubs - one or two of which we are keeping a secret, you will have to come to the Vertikal stand and twist our arm!

## Harrys Bar

Yes, a bit touristy, but this American bar, which has just become 100 years old, has over 160 single malts and does a mean Martini, made famous by the likes of Hemmingway, Gershwin and F Scott Fitzgerald.



Dîner est certainement la meilleure détente après le travail car c'est la combinaison de la nécessité et du plaisir. Nous savons cependant que quelques uns d'entre nous, dans le milieu du matériel de construction, aiment à se coucher tard et prendre du bon temps. Pour eux nous mentionnons ci-après quelques bonnes adresses:

## L' Opéra

Malheureusement, il n'y a aucune représentation cette semaine à l'Opéra de Paris. Toutefois, si vous êtes amateur d'opéras, le très

moderne opéra de la Bastille donne actuellement en alternance, Don Giovanni et Cavalliera Rusticana.

## Les Folies-Bergère

Le spectacle traditionnel revu.

## Le Lido

Le grand, grand spectacle des Champs Elysées, des paillettes et de l'enchantement.

## Le Moulin Rouge

Versión à plus petite échelle du Lido, maison du French Can Can, rendu fameux par les portraits de Toulouse Lautrec.

## NY Club (ex Slow Club)

Le fameux jazz bar dans la rue de Rivoli a été converti en le NY Club en 2009. Prix raisonnables, jolie cave voûtée, et une espace fumeur.

## Harrys Bar



Oui, un peu touristique, mais ce bar américain a plus de 160 whiskeys et a été rendu célèbre par Hemingway, Gershwin et F.Scott Fitzgerald et leurs semblables.

## Le Crazy Horse Saloon.

C'est un endroit plus différent et coquin avec ses nudités et un éclairage spécial et époustouffant si vous regardez depuis le bar. Beaucoup de goût comparé à d'autres.

## L'Arbuci

Un bon club de jazz, rue de Buci à St Germain des Prés. Ce quartier a pas mal d'excellents jazz-clubs, dont nous tairons les noms de deux ou trois d'entre eux. Il vous faudra nous rendre visite au Stand Vertikal pour nous arracher les adresses.

cranes & access



cranes & access



cranes & access



cranes & access



Vertikal.net  
Subscribe online at  
www.vertikal.net

# Subscribe to **cranes & access**

The only way to guarantee that you receive every issue

## Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1295 768223 or +49 (0) 7618 866814 or post to The Vertikal Press, PO Box 6998, Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 (0)8448 155900

Name \_\_\_\_\_ Please start my one year subscription to  
Cranes & Access at the rate of:

Company \_\_\_\_\_ £40.00/€60 (UK and Irish addresses only)

Job Title \_\_\_\_\_ €75.00 (Rest of Europe)

Telephone \_\_\_\_\_ \$110.00 / £60.00 (Other regions)

Address \_\_\_\_\_ I enclose a cheque made payable to The Vertikal Press

Zip/Postcode \_\_\_\_\_ Please invoice me

Country \_\_\_\_\_ I enclose an international money order

Telefax \_\_\_\_\_ Please charge to my credit card

Email \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_

Card number \_\_\_\_\_

Expiry date \_\_\_\_\_

Security code \_\_\_\_\_

## GOING UP IN THE WORLD

**A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth**

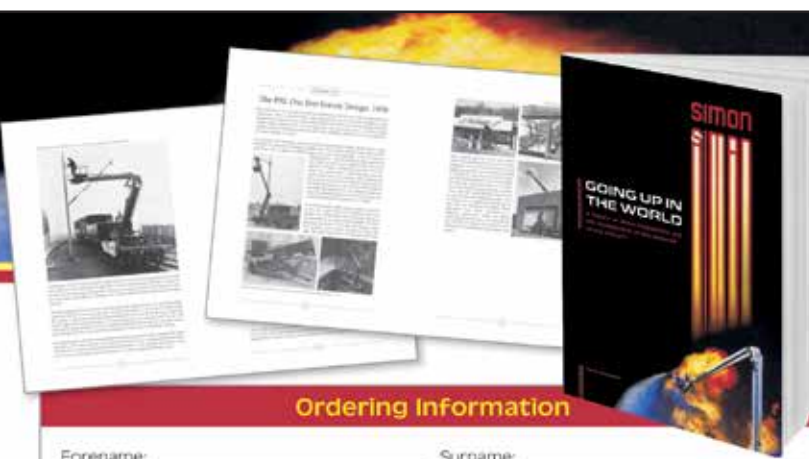
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



### Ordering Information

Forename: \_\_\_\_\_ Surname: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Post Code: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_ Telephone: \_\_\_\_\_

**Please make all cheques payable to 'The Vertikal Press Ltd'**

- I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)
- I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)
- I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)
- Please invoice me: \_\_\_\_\_
- Please debit my card: \_\_\_\_\_

Card No: \_\_\_\_\_ Issue No: \_\_\_\_\_

Issue Date: \_\_\_\_\_ Expiry Date: \_\_\_\_\_ 3 Digit Security Code: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Please send completed order form to: The Vertikal Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

# Aerial lifts for sale



**MANLIFT HIRE LTD.**

Due to machine replacement we have the following machines for sale. All are in working order, certified and rent ready.

## Palazzani TSJ34P

Year: 2006



Low height on wheels. 116 hours very little use, perfect condition. Ready for work

Price: £44000

## 3 machines Isoli PN205

Year: 2006/7



2479 hours; 50,000 miles and 3062 hours; 62,000 miles, 2678 hours, 60000 miles, fully serviced, perfect condition. All ready for work.

Price: 2006 £23500 and 2007 £25500

## Farasin 1740 telehandler & accessories

Year: 2008



1163 hours, perfect condition. Ready for work.

Price: £26500

## Farasin 730 telehandler & accessories

Year: 2009



440 hours very little use, perfect condition. Fitted with extras. Ready for work.

Price: £25500

## New Lift Up Rack and Pinion passenger lift



Never used, 500 kg, 50 meters mast complete with mast sections, controls, mountings and ready for installation, no work hours.

Price: £9500

## Haulotte Compact 12



10 pieces, all ready for work.

Price: £3250 each

## Haulotte Compact 8



16 pieces, all ready for work.

Price: £2500 each

## Haulotte H25TPX

Year: 2006



6 pieces, all ready for work.

Price: £15500 each

## JLG M600J

Year: 2004



4 pieces, all ready for work.

Price: £16500 each

Genuine enquiries only  
**No tyre kickers or bungee jumpers**

Call: +353 21 4232372 • Fax: +353 21 4232375

Email: [cork@manlift.ie](mailto:cork@manlift.ie) • Web: [www.manlift.ie](http://www.manlift.ie)

 **LECTURA**  
It's good to know

# LECTURA VALUATION

[VALUATION.LECTURA.DE](http://VALUATION.LECTURA.DE)

- ÉCONOMISEZ DE L'ARGENT ET VENDEZ AU BON PRIX!
- LECTURA- ÉVALUATION RAPIDE ET EFFICIENT



**WWW.LECTURA.DE**



**M. Stemick GmbH**  
Kran- u. Baumaschinenhandel  
**CRANES FOR SALE**



### ALL TERRAIN-CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
201 Gotwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
251 Demag AC 75	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
351 Liebherr LTM 1030-2.1	2005	4x4x4	30,00m + 15,00m
401 Demag AC 40-1 City	1999	6x4x6	31,20m + 13,00m
401 Demag AC 40-1 City	2005	6x6x6	31,20m + 13,00m
501 Terex Demag AC 50-1	2006	6x6x6	40,00m + 17,60m
501 Terex Demag AC 50-1	2005	6x6x6	40,00m + 17,60m
501 Grove GMK 3050-1	2005	6x6x6	38,10m + 15,00m
551 Liebherr LTC 1055-3.1	2005	6x6x6	36,00m + 7,80m
601 Faun ATF 60-3	2005	6x6x6	40,00m + 16,00m
601 Faun ATF 60-3	2003	6x6x6	40,00m +
701 Grove GMK 4070-1	2000	8x8x8	38,10m + 16,00m
701 Terex-Demag AC 70 City	2006	8x8x8	50,40m + 1,20m
701 Faun ATF 70-4	1998	8x6x8	40,50m + 16,00m
701 Faun ATF 70-4	1997	8x8x8	40,50m + 16,00m
801 Tadano Faun ATF 80-4	2005	8x8x8	48,50m + 16,00m
1001 Grove GMK 5100	2001	10x8x10	51,00m + 18,00m
1101 Tadano Faun ATF 110G-5	2008	10x8x8	52,00m + 16,20m
1201 Terex Demag AC 120-1	2006	10x6x8	60,00m + 17,00m
1301 Grove GMK 5130-1	2005	10x8x10	60,00m + 18,00m
2001 Grove GMK 5200	2002	10x8x10	60,00m + 36,00m
2001 Terex-Demag AC 200	2001	12x8x8	60,00m + 26,50m + 2,00m
2501 Demag AC 665 SL	1996	12x8x8	58,00m + 22,00m 41,00m / 65,00m

### LATTICE-BOOM-TRUCK CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
1151 Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m/18,00m

### HARBOUR-MOBILE-CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
401 Sennebogen 640 M	2000	4x2x2	22,00m

### YARD-CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
121 Liebherr LI 1012	1990	4x2x2	12,00m

Tel: +49-2364 - 108203  
Fax: +49-2364 - 16546  
Mobile: +49-172-2332923  
e-Mail: [info@stemick-krane.de](mailto:info@stemick-krane.de)  
Internet: <http://www.stemick-krane.de>

**M. Stemick GmbH**  
Kran- u. Baumaschinenhandel  
Import - Export  
D-45721 Hatten / Germany

**Import • Export**

# Crane Company for Sale

## Tessenderlo, Belgium

Including property, all inventory and stock

I am selling my company purely due to my age and having no one to follow me. My company has over 40 years experience in installing and erecting cranes of all kinds We have 40 tower cranes of all sizes in our rental fleet, along with all of the logistics - trucks, material and experienced staff - required to support and service them. We also own an industrial building with 63 acres on a site close to the main highway.

**Price on request**

**[snijersbouwkranen@skynet.be](mailto:snijersbouwkranen@skynet.be)** for more information.

We speak English, German, French and Dutch





V16969 - Haulotte Compact 8 - 2008  
Electric - 8.20 Mtr. - 402 Hrs.  
€ 4.500



V15409 - JLG 2646ES - 2008  
Electric - 9.80 Mtr. - 262 Hrs.  
€ 7.250 - NEW WHEELS!



V16523 - Skyjack SJ4632 - 2007  
Electric - 11.80 Mtr. - 155 Hrs.  
€ 6.500



V17163 - JLG 3369LE - 2001  
Electric - 12.06 Mtr. - 1209 Hrs.  
€ 7.500



V16618 - GSL S151 E12 - 2000  
Electric - 17.20 Mtr. - / Hrs.  
€ 7.500



V17002 - Genie GS3268RT - 2002  
Diesel 4x4 - 11.75 Mtr. - 4053 Hrs.  
€ 7.500



V17079 - JLG 3394RT - 2005  
Diesel 4x4 - 12.06 Mtr. - 2011 Hrs.  
€ 13.950



V17287 - Haulotte H15 SX - 2006  
Diesel 4x4 - 15 Mtr. - 1222 Hrs.  
€ 13.500



V15925 - Genie GS4390RT - 2009  
Diesel 4x4 - 15.11 Mtr. - 1151 Hrs.  
€ 25.500



V15373 - Haulotte H18 SX - 2005  
Diesel 4x4 - 18 Mtr. - 1453 Hrs.  
€ 14.950



V16396 - Manitou 80 VJR - 2009  
Electric - 7.70 Mtr. - 269 Hrs.  
€ 10.500



V16431 - Manitou 105 VJR2 - 2007  
Electric - 10.30 Mtr. - 655 Hrs.  
€ 9.500



V16763 - Genie Z30/20N - 2000  
Electric - 11.14 Mtr. - 929 Hrs.  
€ 9.950 - NEW WHEELS!



V17094 - JLG E300AJP - 1999  
Electric - 11.14 Mtr. - 955 Hrs.  
€ 9.250



V16705 - Haulotte HA12IP - 2011  
Electric - 12 Mtr. - 310 Hrs.  
€ 22.500



V17228 - Genie Z45/25RT - 1999  
Diesel 4x2 - 15.90 Mtr. - 4723 Hrs.  
€ 8.950



V16497 - JLG 600AJ - 2004  
Diesel 4x4 - 20.29 Mtr. - 3651 Hrs.  
€ 23.500



V16801 - Genie Z60/34RT - 1999  
Diesel 4x2 - 20.39 Mtr. - 5022 Hrs.  
€ 12.000



V16499 - Haulotte HA280PX - 2008  
Diesel 4x4x4 - 25.60 Mtr. - 1505 Hrs.  
€ 36.000



V17152 - JLG 1250AJP - 2008  
Diesel 4x4x4 - 40.10 Mtr. - 4153 Hrs.  
€ 87.500



V16671 - Genie S45 - 2003  
Diesel 4x4 - 15.70 Mtr. - 2457 Hrs.  
€ 11.500



V17147 - Haulotte H21TX - 2000  
Diesel 4x4 - 20.80 Mtr. - 8059 Hrs.  
€ 10.750



V17284 - JLG 660SJ - 2007  
Diesel 4x4 - 22.32 Mtr. - 1014 Hrs.  
€ 36.500



V17177 - JLG 1200SJP - 2007  
Diesel 4x4x4 - 38.58 Mtr. - 3594 Hrs.  
€ 77.500



V16506 - JLG 1350SJP - 2008  
Diesel 4x4x4 - 43.15 Mtr. - 2721 Hrs.  
€ 89.500



# Easi UpLifts

we are the access specialists

## +2000 NEW AND USED MACHINES AVAILABLE



43.00 metre  
3700 hours  
9 units available  
4WD

**Genie Z-135/70**

2007 POA



12.52 metre  
650 hours  
6 units available  
4WD

**Genie Z-34/22N**

2005 €16500



15.54 metre  
3500 hours  
5 units available  
4WD

**Genie S-45**

2006 €24000



20.22 metre  
3000 hours  
6 units available  
4WD

**Genie Z-60/34 JRT**

2006 €36000



28.04 metre  
2600 hours  
11 units available  
4WD

**JLG 860 SJ**

2008 POA



43.00 metre  
3000 hours  
8 units available  
4WD

**JLG 1350SJP**

2008 POA



13.00 metre  
2000 hours  
2 units available  
Tracked

**CTE 135**

2010 €28500



13.60 metre  
5000 hours  
5 units available  
4WD

**Manitou MT 1435**

2006 €29000



8.70 metre  
800 hours  
8 units available  
Tracked

**Maeda MC 285 CRM - E**

2007 €40000



20.60 metre  
5000 hours  
1 units available  
4WD

**Manitou MRT 2150**

2006 €70000



17.07 metre  
2000 hours  
20+ units available  
4WD

**Skyjack 9250 RT**

2007 €17750



12.50 metre  
2000 hours  
20+ units available  
4WD

**Skyjack 7135 RT**

2007 €15000



Easi UpLifts International Sales

**Patrick McArdle**

Sales Manager

+353 (0)87 797 5919

tel: +353 (0)1 835 2835

fax: +353 (0)1 835 2781

sales@easiuplifts.com

# WORLDWIDE SALES

www.easiuplifts.com

If you use one of these,



you need one of these.



IPAF Approved Training Centres train more than 100,000 operators every year in the safe and effective use of powered access platforms.

The IPAF PAL Card is recognised worldwide across industries as proof that your operators have been trained to the highest safety standards and meet all legal requirements.

**Find an IPAF approved training centre at [www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)**

The IPAF operator training programme is certified by TÜV as conforming to ISO 18878.

