

ALL TERRAIN/TRUCK CRANES ■ GRÚAS TODO TERRENO/GRÚAS SOBRE CAMIÓN

Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Altec	1827	Gold
Elliott Equipment	1108	Gold
Grove	2137	Gold
Liebherr	2155	Gold
Link Belt	1747	Gold
Little Giant	2155	Gold
Manitex	2155	Gold
National Crane	2137	Gold
Palfinger	3311	Silver 1
Sany	3516	Silver 1
Tadano	2101	Gold
Terex	1047	Gold
XCMG	1579	Gold
Zoomlion	3554	Silver 1

There are plenty of All Terrain and truck cranes to see this year, most of them in the Gold Lot, where we begin our tour next to the Vertical stand with XCMG.

The Chinese manufacturer has several new cranes aimed at the North American market, including the 90 tonne XCT90U five axle truck crane.

We cross the corner of the JCB stand to **Liebherr** - the world's largest producer of All Terrain cranes - showing what is probably the largest AT at the show - the surprisingly popular 750 tonne LTM 1750-9.1 launched at Bauma, which has been selling extremely well in Europe. Alongside is the 300 tonne single engine, six axle LTM 1300-6.2. You might also make a short detour to the **Crane Operators Rodeo Contest** to the rear where 18 operators will battle it out for the title of top crane operator using a 220 tonne Liebherr LTM 1220-5.2 All Terrain crane.

Next door **Manitowoc/Grove** is promising several major crane



Grove GMK 6400

launches at the show. We do know that it will have the 300 tonne GMK6300L and the 400 tonne GMK6400 ATs on the stand, as well as two **National Crane** truck mounts, including its largest crane to date - the NBT60. With a 54.4 tonne capacity, 39 metre five section, full power boom and 13.7 metre two section offsettable extension. Despite its size it is said to be roadable without additional permits across the USA.

On the opposite side of the aisle **Link-Belt** is unveiling a new 185 tonne, five axle ATC-3210, its second All Terrain crane built specifically for the North American market, joining the larger ATC-3275 launched in 2011. Check out its new counterweight design and easy roading features, export versions will be available later this year.

We now walk a few steps to the **Terex** stand to see its latest All



Liebherr LTM1300

Terrain crane - the Explorer 5800 - and take a look at the company's largest boom-truck type truck mount to date. The company is also likely to have one or two other surprises up its sleeve - so well worth the minor detour.

Now cross the Marooka stand to **Altec** which is launching its new 45 ton AC45-127S truck crane/boom-truck with all new cab and load management system. Across the aisle is fellow boom truck specialist **Manitex**, now a growing international crane manufacturer, where you will find the largest commercial truck mount at the show, the 70 tonne Manitex TC700 with 55 metre maximum tip height. The group also produces the **Little Giant** lattice boom truck cranes for specific applications.

Continuing down the aisle brings you to **Tadano** where you will have the chance to see the largest All Terrain crane in the company's range, the 400 tonne six axle ATF 400G-6 launched at Bauma last year. Just before leaving the Gold Lot stop off at **Elliot Equipment** to see the company's new 41 tonne 41452 truck crane with 43 metre, five section main boom.

Crossing the road to the Silver Lot you cannot miss Chinese manufacturer **Sany**, which has one of the biggest stands at the show. Sany North America has undergone massive management changes in

recent months, and was unable to reveal the products it will show, but it offers both All Terrain and truck cranes, including the 1,000 tonne AT the SAC 12000.

Across the aisle you will find fellow Chinese manufacturer **Zoomlion** which so far has not promoted its road going cranes in North America, but it does produce a wide range of All Terrains and truck mounted cranes, including the world's largest AT - the 2,000 tonne QUAY2000. You might also get a chance to see the new 130 tonne QY130 six axle truck crane



Altec AC45-127S



Manitex TC700



Tadano ATF400G-6



Liebherr LTM 1750-9.1

Hay un montón de grúas todo terreno y grúas sobre camión para ver este año, la mayoría de ellos en el Gold Lot, donde comenzamos nuestro recorrido junto al stand de Vertikal con XCMG.

El fabricante chino tiene varias grúas nuevas destinadas al mercado de América del Norte, incluyendo la grúa sobre camión XCT90U, de 90 t de capacidad con cinco ejes. Cruzamos la esquina de JCB hacia el stand de Liebherr, el mayor productor del mundo de grúas todo terreno - que muestra lo que es probablemente la grúa AT más grande de la feria - su sorprendentemente popular LTM 1750-9.1 de 750 toneladas lanzada en Bauma, que se ha estado vendiendo muy bien en Europa, junto con la grúa de 300 t con motor único en seis ejes, la LTM 1300-6.2. También puede tomar un pequeño desvío al concurso de Rodeo de operadores de grúas en la parte trasera, donde 18 operadores se enfrentarán por el título de mejor operador de grúa. Los concursantes utilizarán una grúa Liebherr LTM 1220-5.2 de 220 toneladas.

Al lado Manitowoc/Grove ha prometido varios lanzamientos de grúas grandes en la feria, pero se negó a dar ninguna pista antes de la feria. Sí sabemos que va a tener la GMK6300L, de 300 toneladas y la GMK6400, de 400 toneladas, así como dos grúas sobre camión de National Crane, la NBT15 y su mayor

grúa hasta la fecha, la NBT60. Con una capacidad de 54,4 toneladas, cuenta con una pluma de 39 metros y cinco secciones, y extensión de 13,7 metros de dos secciones. A pesar de su tamaño, se dice que puede ser conducida sin permisos adicionales en los EE.UU.. En el lado opuesto del pasillo Link-Belt está presentando una nueva grúa de 185 toneladas, de cinco ejes, la ATC- 3210, su segunda grúa todo terreno construida específicamente para el mercado de América del Norte, uniéndose a la ATC-3275 que se puso en marcha en 2011. Eche un vistazo a su nuevo diseño de contrapeso y características de transporte fáciles, las versiones de exportación estarán disponibles a finales de este año.

Ahora caminamos a unos pasos a Terex, para ver su última grúa todo terreno - la Explorer 5800, y eche un vistazo a la grúa sobre camión más grande de la empresa hasta la fecha. La compañía también es probable que tenga una o dos sorpresas en la manga - tan bien vale la pena una parada.

Ahora cruce el stand de Marooka hacia Altec que está lanzando su nueva grúa sobre camión de 45 ton con la cabina toda nueva y el sistema de gestión de carga. Al otro lado del pasillo está Manitex, un fabricante cada vez más internacional de grúas, donde encontrará la grúa más grande sobre camión comercial hasta la fecha, el



Liebherr LTM 1300



Link Belt ATC 3210



Grove GMK 6300 L

Ahora cruzamos la carretera al Silver Lot donde no se puede perder el fabricante chino Sany, que tiene uno de los mayores stands de la feria. Sany América del Norte ha experimentado cambios de gestión masivos en los últimos meses y se mantiene en silencio sobre los productos que se mostrarán pero ofrece tanto grúas todo terreno como grúas sobre camión, incluyendo la SAC 12000 de 1000 t. Al otro lado del pasillo se encuentra el fabricante chino Zoomlion que hasta ahora no se ha decantado por las grúas de conducción en América del Norte, pero sí produce una amplia gama de todo terreno y camiones grúas, incluyendo la más grande del mundo - la QUAY2000, de 2000 t. También podrá tener la oportunidad de ver la nueva grúa de 130 toneladas de seis ejes QY130 de camión grúa.

Manitex TC700, con 70 toneladas y 55 metros de altura máxima en punta. El grupo también produce las grúas de celosía Little Giant para aplicaciones específicas.

Continuando por el pasillo que lleva a Tadano, tendrá la oportunidad de ver la mayor grúa todo terreno de gama de la compañía, la de 400 toneladas de seis ejes, modelo ATF 400G - 6 presentada en Bauma año pasado. Antes de abandonar el Gold Lot pare en Elliot Equipment para ver el nuevo 41452 de 41 toneladas de la empresa con 43 metros de pluma y cinco secciones.



National Crane N 60



Terex Crossover 4500



Visit us at Booth 3554
Silver Lot 1

The Wait is Over...Entire 2014 Zoomlion Line at ConExpo



- *Highest Quality, Lowest Priced RT's in the WORLD!!!*
- *Come see the Entire Line at ConExpo - Get Your Meeting NOW*
- *All Models Available in Los Angeles, Houston, Savannah*

Contact Details

Ed Gibson
(310) 749-0634

egibson@globalcranesales.com

Uri Toudjarov
(602) 320-0762

uri@globalcranesales.com

www.globalcranes.com

Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Badger	2115	Gold
Global Cranes	3554	Silver 1
Grove	2137	Gold
Kobelco Cranes	2129	Gold
Link Belt	1747	Gold
Sany	3516	Silver 1
Tadano	2101	Gold
Terex	1047	Gold
XCMG	1579	Gold
Zoomlion	3554	Silver 1



Link-Belt RTC 80150



XCMG RT70U

As a product of the Americas, it is no surprise that Rough Terrain cranes are well represented at Conexpo.

We begin our tour on the **Terex** stand where you can see an updated version of its 100 tonne Quadstar 1100 RT which features the latest cab as well as improvements to maintenance access and reliability. Cross the JCB stand to **XCMG** to see its new 63.5 tonne/70ton RT70U which features a 43.2 metre main boom and has been designed specifically for the American market. You might also ask about the world's largest RT - the 200 tonne two axle RT200 launched in 2012, but unlikely to be displayed. Walk down the main aisle to **Link-Belt** which is unveiling a new 135 tonne three axle crane,



Zoomlion RT100

the RTC-80150 Series II with 59.5 metre six section main boom and 78.6 metre maximum tip height. The crane includes a new three position outrigger system it calls Confined Area Lifting Capacity (CALC).

Cross the aisle to **Manitowoc** to see

its latest Grove models - RT540E and RT770E - it may also have a new RT among its secret product launches? Next check in on **Kobelco** just in case it has any RTs on show before reaching the **Manitex** stand, to see the new **Badger** compact, cab-down RT cranes. At the end of the aisle **Tadano** is launching its new 145 tonne three

axle GR 1600XL-2. Two units will be on show of which one will be displayed in transportation mode. Features include a 61 metre six section boom with a rounded profile and single telescope cylinder.

We now cross the road to the Silver

Lot where **Sany** is displaying its four model RT range topped, by its latest addition the 77 tonne SCC 865 with five section 45 metre main boom. Over the aisle **Zoomlion** and distributor **Global Cranes** is showing its latest 2014 Rough Terrains, including the 65 tonne RT65 which has a longer boom and significantly better load chart, the RT40, RT75 and its largest - the RT100.



Badger CD4415



Badger CD4415

Como producto de América, no es de extrañar que las grúas todo terreno lentas estén bien representadas en CONEXPO.

Comenzamos nuestro recorrido en el stand de **Terex** donde se puede ver una versión actualizada de su QuadStar 1100 RT de 100 toneladas de capacidad, que cuenta con su cabina más moderna, así como mejoras en el acceso, el mantenimiento y la confiabilidad. Ahora cruza de JCB hacia **XCMG** para ver su nueva RT70U de 63.5 tonne / 70 ton que cuenta con una pluma principal de 43,2 metros y ha sido diseñada específicamente para el mercado americano, también puede preguntar acerca de la RT más grande del mundo - la RT200, de 200 toneladas de dos ejes que lanzó en 2012, pero es

poco probable que esté en la feria. Caminamos por el pasillo principal de **Link-Belt**, donde el fabricante de América del Norte está presentando una nueva grúa de tres ejes de 135 toneladas, la RTC- 80150 Serie II, con pluma principal de 59,5 metros de seis secciones y una altura máxima en punta de 78,6 metros. La grúa incluye un nuevo sistema de fijación de los estabilizadores de tres posiciones que denominado área confinado de Capacidad de elevación (CALC).



Grove RT770E

Cruza el pasillo para **Manitowoc** para ver sus últimos modelos Grove - RT540E y RT770E - y ¿podría tener un nuevo RT entre sus lanzamientos secretos de productos? A continuación, compruebe el stand de **Kobelco** por si acaso tiene algún RT en demostración. Antes de llegar al stand de **Manitex**, pare para ver las nuevas máquinas compactas Badger, con cabina hacia abajo. Al final del pasillo **Tadano** lanza su nueva GR 1600XL - 2 de 145 toneladas de tres ejes. Dos unidades se podrán ver en el modo de transporte. Las características incluyen una pluma de 61 metros de seis sección con un nuevo perfil redondeado y altura en punta de 78 metros.

Ahora cruzamos la carretera al Silver Lot donde **Sany** está mostrando su gama RT de cuatro modelos coronada por su más reciente adición de 77 toneladas, la SCC 865 con pluma de cinco sección de 45 metros. Al otro lado del pasillo **Zoomlion** y su distribuidor **Global Cranes** está mostrando sus últimas grúas de 2014, incluyendo

el la RT65, de 65 toneladas, que tiene una pluma más larga y significativamente mejor tabla de carga. También puede mostrar la RT40, RT60 y su grúa más grande - la RT100.



Zoomlion



Tadano GR1600XL

Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Bauer	7038	Platinum
Casagrande	8254	Platinum
Hitachi - See Link Belt	1747	Gpld
Kobelco Cranes	2129	Gold
Lampson International	1392	Gold
Liebherr	2155	Gold
Link Belt	1747	Gold
Maeda	3211	Silver
Mait	7854	Platinum
Manitowoc	2137	Gold
Mantis (Tadano)	2101	Gold
Sany	3516	Silver 1
Sennebogen	4264	Silver 1
Soilmec	9454	Platinum
Tadano	2101	Gold
Terex	1047	Gold
XCMG	1579	Gold
Zoomlion	3554	Silver 1



Terex Superlift 3800

crawler, the TCC500 taking the company's range to three models. Targeting the utility market the new crane has a 33.5 metre four section boom.

We now cross the aisle to **Manitowoc** which has promised to unveil an "exciting new range of large lattice-boom crawler cranes" at the show. We do know that the new 165 tonne MLC165 will make its US debut and that it will be joined by two completely new crawler cranes but that's all we know, so definitely worth a stop. The MLC165 launched last year at Bauma is a 'global' crane designed to be easy to transport, fully self-rigging and aimed at general contractors, bridge builders, steel erectors and pile-driving. Maximum boom length is 84 metres and with optional fixed or luffing jibs maximum system length is 102.8 metres.



Kobelco CK1600G

Conexpo is usually an excellent show for crawler crane introductions and innovations and this year is no exception with plenty to see and several exciting new products. Most of the all - new introductions are telescopic models, but we are also likely to be surprised with some new conventional models.

We begin our tour in the Gold Lot on the **Liebherr** stand where you may find the largest crawler crane in Las Vegas - a 1,100 tonne LR11000. Introduced two years ago it will also be available with the company's Power Boom system boosting capacities. While clearly a massive crane it has been designed to be compact enough for use in constricted areas. Liebherr will also

show a 250 tonne LR 1250 with its three metre transport width and wide variety of options to suit a multitude of applications.

Now head past JCB towards the Vertikal stand and you will find Chinese crane maker **XCMG** will show a new version of its 80 tonne QUY80 the QUY80U, and possibly one other. The company has been targeting the top end of the crawler crane market but has done little outside of China. Now cut behind JCB to **Terex** where you will find the 650 tonne Superlift 3800, the long awaited successor to the CC2800 series. Unveiled a year and half ago, this is the first opportunity to see the new crane in North America. We now head to **Link Belt** which is unveiling a new 45 tonne telescopic

Cross the next aisle to **Kobelco** which has three of its G series fuel efficient cranes on the stand - the 100 tonne CK1100G, 145 tonne



function, including main winch, travelling, slew, holding a load, what percentage of chart the crane lifted, and much more. Also take a look at the company's service training simulators.

Continuing in the same direction brings us to **Tadano** which is launching the 120 tonne **Mantis** GTC1200 its largest heavy duty telescopic crawler crane. We now head over the road to the Silver Lot towards the massive **Sany** stand. But stop on the way and look at mini crawler crane manufacturer **Maeda** that are ideal where space is at a premium. Sany has made substantial progress with its American designed crawler crane range and will have a selection of units on display. Across the aisle is fellow Chinese producer **Zoomlion** with two crawler cranes



Maeda LC785

CK1600G and 250 tonne CK2750G - the nomenclature reflects the maximum capacities in US tons. In addition the company will be showcasing its KCross System - standard on the G series - which allows remote satellite based monitoring of the unit from the owner's desktop. The system is said to be user friendly and provides daily, weekly, and monthly reports. The one-page daily report shows hours worked, fuel consumed, and the number of minutes used for each



Tadano Mantis GTC-700EX

on show, the 100 tonne ZCC1100H and the 260 tonne QUY260. Heading further into the Silver Lot and you will find **Sennebogen** which will display two material handling cranes rather than its crawler cranes. Finally if you are interested in **Foundation cranes** you are best to get on a shuttle over to the remote Platinum Lot.

Conexpo suele ser un excelente espectáculo para el lanzamiento de grúas sobre orugas y las innovaciones, y este año no es una excepción, con mucho que ver y varios nuevos productos emocionantes. La mayoría de los todos los lanzamientos de nuevos modelos son telescópicos, pero también es probable que se sorprenda con algunos nuevos modelos convencionales.



Maeda

Comenzamos nuestro recorrido en el Gold Lot en el stand de **Liebherr** en donde usted puede encontrar la mayor grúa sobre orugas en Las Vegas, una LR11000 de 1.100 toneladas. Fue presentada hace dos años, y estará disponible ahora con el sistema Boom de energía de la compañía para aumentar las capacidades. Es una enorme grúa que ha sido diseñada para ser lo suficientemente compacta como para su uso en zonas estrechas. Liebherr mostrará también la LR 250 de 1250 t, con su anchura de transporte tres metros y una amplia variedad de opciones para satisfacer una multitud de aplicaciones.

Ahora diríjase pasado JCB hacia Vertikal y encontrará el fabricante de grúas chino **XCMG**, en el momento

de entrar en imprenta no estábamos seguros qué esperar, la compañía ha estado trabajando duro en el extremo de gama superior del mercado de grúa sobre orugas, pero se ha hecho poco fuera de China. Ahora corte detrás de JCB hacia **Terex** donde se encuentra su Superlift 3800 de 650 t, sucesora de la serie CC2800. Se dio a conocer hace un año y medio, esta es la primera oportunidad de ver la nueva grúa en América del Norte. Ahora nos dirigimos a **Link Belt** que está presentando una nueva telescópica sobre orugas de 45 toneladas, la TCC500, una gama con tres modelos. Apuntando al mercado de servicios, esta nueva grúa tiene una pluma 33,5 metros de cuatro secciones.

Ahora cruzamos el pasillo para **Manitowoc** que ha prometido dar a conocer una "nueva e interesante gama de grandes grúas sobre orugas con pluma de celosía" en la feria. Sabemos que la nueva MLC165 de 165 toneladas hará su



Link-Belt TCC500

debut en los EE.UU. y que estará acompañado por dos grúa sobre orugas completamente nuevas, pero eso es todo lo que sabemos, por lo que definitivamente vale la pena una parada. La MLC165 lanzada el año pasado en Bauma es una grúa "global" diseñada para ser fácil de transportar, totalmente auto-montable. La longitud máxima del brazo es de 84 metros y con plumines fijos o angulación variable



Manitowoc MLC165

opcional, la longitud máxima del sistema es de 102,8 metros.

Cruce el pasillo siguiente hacia **Kobelco**, que tiene tres de sus grúas de la Serie Eficiente de combustible G en el stand, la CK1100G de 100 toneladas, CK1600G de 145 toneladas y CK2750G de 250 toneladas - la nomenclatura refleja las capacidades máximas de toneladas de Estados Unidos. Además, la compañía dará a conocer su Sistema KCross - estándar en la serie G, que permite el monitoreo satelital remoto de la unidad desde el escritorio del usuario. El sistema se dice que es fácil de usar y proporciona informes diarios, semanales y mensuales.

Continuando en la misma dirección está **Tadano** y su línea de grúas sobre orugas Mantis telescópicas de alta resistencia. De regreso por el mismo camino, encontrará **Link Belt** que está centrando su lanzamiento de nuevos productos en las grúas telescópicas. Ahora nos dirigimos por el Silver Lot hacia el masivo stand de **Sany**. Pero aproveche el camino y mire la gama de mini grúas sobre orugas de **Maeda**, ideales cuando el espacio es un bien escaso. **Sany** ha hecho progresos



XCMG QUY800

sustanciales, con su gama de grúas sobre orugas de diseño americano y tendrá una selección de unidades en pantalla. Al otro lado del pasillo estará el compañero productor chino **Zoomlion** con dos grúas sobre orugas en demostración, la ZCC1100H de 100 toneladas y la QUY260 de 260 toneladas. Siga por el Silver Lot y encontrará **Sennebogen** que muestra dos grúas de manipulación de materiales en lugar de sus grúas sobre orugas. Por último, si usted está interesado en **Foundation cranes** (Fundación de grúas), coja un bus que le traslade al Platinum Lot.



Maeda LC785



Tadano Mantis GTC-700EX



Gold Lot - 2115



LIFTING TO A HIGHER STANDARD

One company. Six brands. Turn to Manitex International for any lifting solution, any terrain, any job. Our cranes, rough terrain forklifts, reach stackers, container handling equipment and special mission-oriented vehicles are all backed by the most thorough parts and service support in the business.

BETTER PRODUCT, BETTER PAYBACK.

www.ManitexInternational.com

Manitex International: 2012 & 2013 Forbes List of America's Best Small Companies

Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Altec	1827	Gold
Atlas	3554	Silver 1
Auto Crane	6710	Silver 4
Cargotec, Hiab	4748	Silver 2
Elliott Equipment	1108	Gold
Fassi	2736	Gold
Furukawa-Unic	3249	Silver 1
Hiab	4748	Silver 2
HMF	10652	North
Iowa Mold Tooling	10652	North
Manitex	2155	Gold
Maxilift	4086	Silver 1
National Crane	2137	Gold
Manitex	2155	Gold
Next Hydraulics	4086	Silver 1
PM	4782	Silver 1
Service Trucks Int	1310	Gold
Stellar Industries	1406	Gold
Tadano	2101	Gold
Terex	1047	Gold



Palfinger PAL Pro



Altec-Lmap

We start with Fassi and distributor Fascan in the Gold Lot. New products include the heavy-duty F950RA.2.28L426 and the improved light-duty, F120B.2.25. Check out the Fassi Stability Control (FSC) system which automatically limits crane operation when pre-set stability conditions are not met.

Cross the aisle to Manitowoc and National Crane with its three NBT15 series models, filling a gap between 9.1 and 16.3 tonnes, all feature an 18.3 metre three section boom.

Cross the Kobelco stand to Manitex which is launching the 19 tonne 1970C with its 21 metre boom, no extra counterweight and two jib

National Crane NBT15 Series



options. Manitex also sells PM cranes and us looking at closer co-operation. Across the aisle Altec has the 41 tonne AC45-127S, but check out its Load Moment and Area Protection System (LMAP) with its colour screen. Tadano is just down the aisle, and then cross the Marooka stand, checking the cranes on tracked chassis, before reaching Terex and its largest boom truck to date. Finally we head for the exit and Elliot Equipment to see its new 41 tonne 41452 and smaller cranes and attachments for specialist applications. If you are into service-body cranes Stellar Industries and Service Trucks - with its new 7543 Tiger crane - are just opposite.

Cross the street to the North Hall and IMT which distributes HMF. It has its mid-range articulated cranes on show, based on the HMF 910K series with load moments of nine to 12 tonne/metres. It has also

upgraded its electric telescopics for pick-up trucks topped by the 2,700kg capacity 6000.

Out in the Silver Lot Palfinger has its largest knuckle boom the 200 tonne/metres PK200002 L SH mounted on a Western Star truck. Its nine section boom and eight section jib gives a tip height of 50 metres. Check the PAL Pro 72 and the PSC 6229 service crane. Next door Spydercrane can update on Furukawa Unic telescopic cranes. Behind the Zoomlion stand is Atlas with infamous owner Fil Filipov on hand to discuss his plans, a little further on brings you to the Hiab stand, and then in the same row PM with its new 150 SP compact, model with integrated base that it claims is easier to install and is available with nine hydraulic sections and six jib extensions with 25 degrees above horizontal articulation. We end with Auto Crane in Silver 4.



Fassi F950RA

Empezamos el tour con Fassi y su distribuidor Fascan en el Gold Lot. Los nuevos productos incluyen la F950RA.2.28L426 de alta resistencia y la mejora el modelo ligero, F120B.2.25. Eche un vistazo al Fassi Stability Control (FSC) ¿Qué sistema limita automáticamente el funcionamiento de la grúa cuando no se cumplen las condiciones de estabilidad pre- establecidos?

Cruce el pasillo para Manitowoc y National Crane con sus tres modelos de la serie NBT15, llenando el hueco entre sus grúas de 9,1 y 16,3 toneladas, todos cuentan con pluma una de tres secciones de 18,3 metros.

Cruce el stand de Kobelco a Manitex que está lanzando la 1970C de 19 toneladas con su pluma de 21 metros y el contrapeso y dos opciones de pluma extra. Manitex también vende grúas PM articuladas

y están mirando a una cooperación más estrecha. Al otro lado del pasillo tiene a Altec con la AC45-127S de 41 toneladas, pero eche un vistazo a su momento de carga y sistema de protección de la zona (PSM), con su gran pantalla a color. Tadano está justo al final del pasillo, y luego cruzamos a Marooka donde destacan la grúa sobre chasis de orugas. Pase por Terex y vea su mayor camión grúa hasta la fecha. Finalmente nos dirigimos a Elliot Equipment para ver su nuevo modelo 41.452 de 41 toneladas y accesorios para aplicaciones especializadas más pequeñas. Allí encuentra también a Stellar Industries y Service Trucks con su nueva grúa 7543 Tiger.

Cruce la calle para el Salón Norte y está IMT que distribuye HMF, que tendrá las grúas de gama media en la demostración, basada en la serie HMF 910K con momento de carga

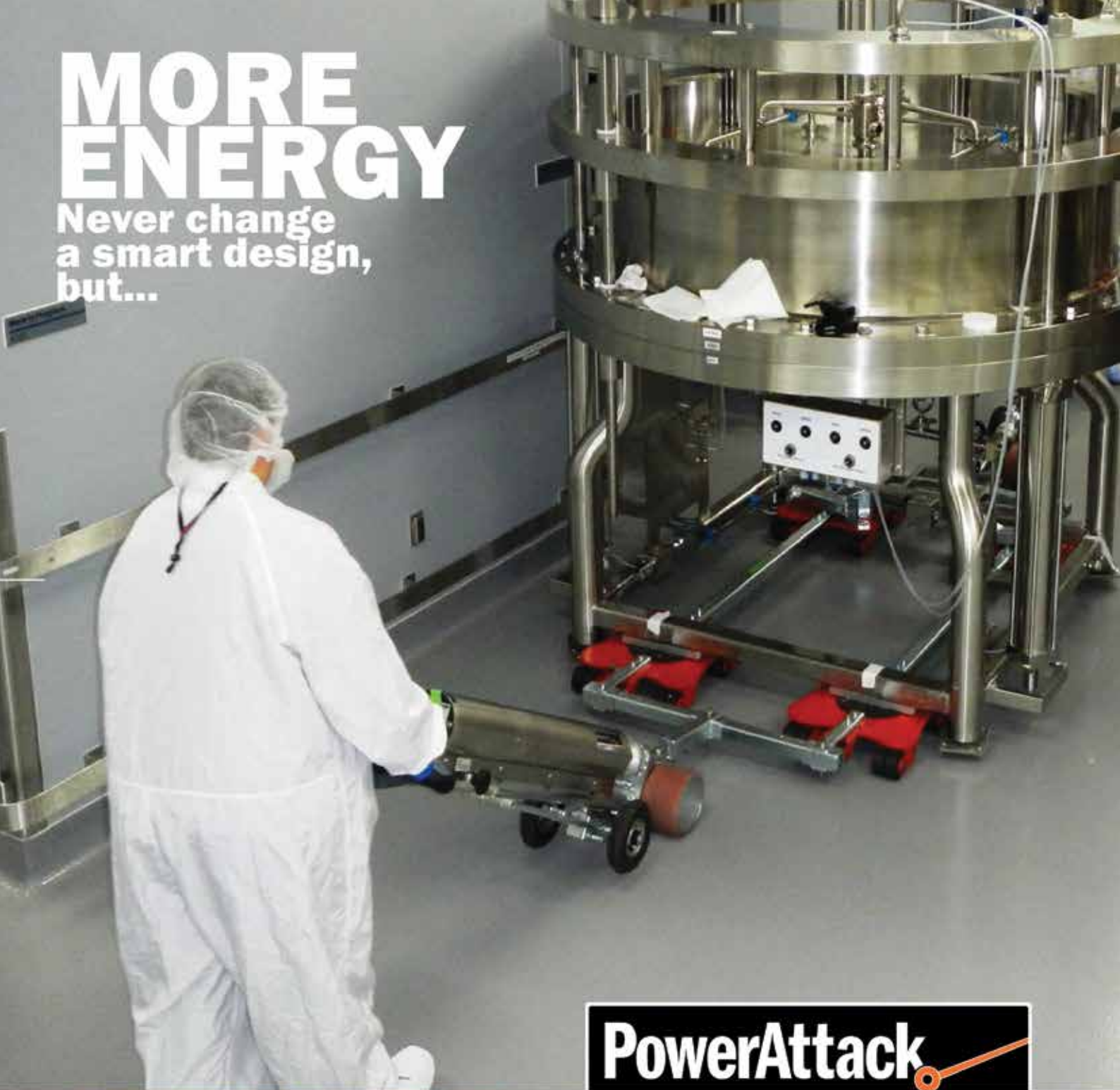
de 9 a 12 toneladas/metros.

Afuera, Silver Lot, Palfinger tiene su grúa más grande, la PK200002 L SH de 200 toneladas/metros montada en un camión Western Star. Su pluma de 9 secciones y plumín de 8, da una altura en punta de 50 metros. Compruebe el PAL Pro 72 y la grúa de servicio PSC 6229. Al lado Spydercrane puede distribuye las grúas Furukawa Unic. Detrás del stand de Zoomlion está Atlas con Fil Filipov como dueño, disponible para discutir sus planes. Un poco más adelante está Hiab, y luego en el mismo pasillo PM, con su nueva grúa 150 SP - modelo compacto, con base integrada que dicen es más fácil de instalar y está disponible con nueve secciones y seis extensiones de plumín hidráulico con 25 grados por encima de la articulación horizontal. Terminamos con Auto Crane en Silver 4.



MORE ENERGY

Never change a smart design, but...



PowerAttack

® Made in Germany

www.PowerAttack.biz

...we have boosted
Torque by 200%
Battery life by 20%

But we kept the compact size and versatility.

PowerAttack - The Load Mover

The innovative idea to move loads on passive, unpowered skates or trolleys instead of a fork-lift truck.



MTC 30 CC Cordless

MTC 25 C Compact



Designed, manufactured and guaranteed by:

Klaus J. Scholpp
PowerAttack GmbH
Nanetteweg 5
D-70839 Gerlingen
Tel. +49 (0) 7156 - 177 33 42
www.powerattack.biz



Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Comansa	2181	Gold
Comedil - Terex	1047	Gold
Liebherr	2155	Gold
Linden Comansa	2181	Gold
Manitowoc	2137	Gold
Potain	2137	Gold
Terex	1047	Gold
Zoomlion	3554	Silver 1

We start this tour with Potain on the Manitowoc stand which has two units on display including the largest in its self-erecting range, the single trailer transport eight tonne capacity Igo T130.

Features include variable mast heights, remote control and various jib configurations, including an offset jib to avoid obstacles. Maximum radius is 50 metres with a tip capacity of 1,400kg and maximum hook height is 37.2 metres. Also on the stand is the quick set-up Potain MR418 luffing jib tower crane which has a new on-board control system which allows rapid operation.

Next door Liebherr is launching the 542 HC-L 18/36 Litronic luffer. Maximum capacity is 36 tonnes but it is also available in 12/24 or 18/36 tonne versions. The luffing gear has



Liebherr 542 HCL

been improved to suit the lifting capacity, so that shorter adjusting times are possible. Liebherr has improved the jib's out-of-service position, resulting in a reduction of around 2.5 metres. The climbing process has also been improved with a new electronically secured climbing guide section. Sensors on the guide section report the current climbing status to the Litronic crane controller. Specially adjusted climbing curves based on the recorded data can be provided using the Litronic controller to ensure maximum safety.

Continue towards the back of the

Gold Lot for Linden Comansa which is highlighting its PowerLift system



Linden Comansa 21LC660

which it claims gives a 10 percent improvement to the load chart as a result of reduced lift speeds. This system is now fitted as standard on the company's flat-top tower cranes. The LC1100 and LC2100 Series have also been updated and improved.

Now cross the JCB stand to Terex which has not announced any new tower cranes for the show, but will show examples from its flat top, luffer, self-erector and hammer head ranges and may have a surprise. Finally, another we cross the street to the Silver Lot and Zoomlion which has not said what it will have on the stand.

Terex



Comenzamos este recorrido con Potain en el stand de Manitowoc que tiene dos unidades en exposición, la más grande de su gama automontante, la única remolcable de transporte de ocho toneladas de capacidad, Igo T130.

Las características incluyen alturas de columnas variables, control remoto y varias configuraciones de pluma, incluyendo un plumín de desplazamiento para evitar obstáculos. El radio máximo es de 50 metros con una capacidad en

punta de 1.400 kg y la altura máxima de gancho es 37,2 metros. También en el stand estará la Potain MR418 de rápida puesta en marcha que tiene un nuevo sistema de control a bordo que permite un funcionamiento rápido.

Al lado, Liebherr está lanzando la 542 HC-L 18/36 Litronic. La capacidad máxima

es de 36 toneladas, pero también está disponible en versiones 12/24 o 18/36 toneladas. El engranaje de abatimiento se ha mejorado para adaptarse a la capacidad de carga, por lo que los tiempos de ajuste son lo más cortos posible. Liebherr ha mejorado la posición de la pluma fuera de servicio, lo que resulta en una reducción de alrededor de 2,5 metros. El proceso de escalada también se ha mejorado con una nueva sección de guía de escalada electrónica segura. Los

sensores en la sección de guía informan el estado actual escalada al controlador de la grúa Litronic. Las curvas de escalada son especialmente ajustados en función de los datos registrados que se pueden proporcionar utilizando el controlador Litronic para garantizar la máxima seguridad.

Continuar hacia la parte posterior del Gold Lot hacia Linden Comansa que está destacando su nuevo sistema PowerLift que afirma le da una mejora del 10 por ciento a la tabla de carga como consecuencia de la reducción de velocidades de elevación. Este sistema está equipado de serie en las grúas torre flat top de la compañía. La Serie LC1100 y LC2100 también se han actualizado y mejorado.

Ahora cruza JCB hacia Terex que no ha anunciado ninguna nueva grúa torre para la feria, pero mostrarán ejemplos de su gama flat top, plumín de angulación, auto-ercción y

Potain Igo T130



pueden tener una sorpresa. Por último, cruzamos la calle al Silver Lot donde Zoomlion no ha dicho lo que tendrá en el stand.

Performing live in Las Vegas for the first time, - come see the show!

Our new range of Material Handling Equipment will be performing for the first time in Las Vegas - March 4-8, 2014 in booth #2765 in the **Gold Lot** at ConExpo. Tickets on sale now!



Mighty Crane



Compact & strong mini cranes!

- Two models: CR285D / CR335D
- Lifting height - 28' 6" / 41'2"
- Five section full automatic boom
- Easy Hook-In system
- Remote operation controller
- Able to work in narrow or confined- hard to access areas
- Safety moment limiter standard
- 4 falls / 2 falls / 1 fall hook block



Winlet Glass Handler



Compact, lightweight & safe!

- Three models: Winlet 770/ Winlet 1265/ Winlet 1320
- Lifting capacity: 770 lbs - 1265 lbs - 1320 lbs
- Lifts airtight materials
- Able to work in narrow doorways, elevators and balconies
- Twin wheels for tough terrain
- Self propelled
- Easy to transport
- Efficient

**Booth #2765
Gold Lot**



Toll Free: 866-358-7088 www.reachmaster.com

Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Spider Cranes		
Cormidi	3600	Silver 1
Jekko	1095	Gold
Maeda	3211	Silver 1
Mighty Crane	2765	Gold
R&B Engineering	2765	Gold
Reachmaster	2765	Gold
Spydercrane Sales	3249	Gold
Unic	3249	Silver 1
Pick&Carry Cranes		
Broderson	1324	Gold
Galizia	2765	Gold
Grove	2137	Gold
Jekko	1095	Gold
JMG	2309	Gold
Liebherr	2155	Gold
Shuttlelift	2137	Gold
Terex	1047	Gold
Valla	2115	Gold

Since the last Conexpo the number of spider and pick&carry crane companies operating in North America has mushroomed, so this year we have a dedicated tour.

We begin in the Silver Lot with **Cormidi** and its multi-purpose spider crane/spider lifts. The base machine can be fitted with either a platform or crane with maximum working/

a man basket, new jibs and a remote controlled vacuum glass manipulator. Almost next door Unic distributor **Spydercrane Sales** has a good selection of cranes, ranging from the 995kg capacity URW-094 to the four tonne, 18.2 metre boom URW-547. We now cross the road to the Gold Lot where first stop is carry deck crane manufacturer **Broderson**.



Jekko
SPX1275

lifting heights of between 19 and 22 metres. As a crane it can lift 800kg and in platform mode it has substantial underbridge capability.

Passing Palfinger brings you to **Maeda** and three MC spider cranes and a new auxiliary winch with 100m/330ft rope capacity, for working from upper floors of high buildings. Options on display include

a man basket, new jibs and a remote controlled vacuum glass manipulator. Almost next door Unic distributor **Spydercrane Sales** has a good selection of cranes, ranging from the 995kg capacity URW-094 to the four tonne, 18.2 metre boom URW-547. We now cross the road to the Gold Lot where first stop is carry deck crane manufacturer **Broderson**.



Unic URW

Under new ownership since September, it will be worth stopping in to find out what new owners - Lanco - has planned. Passing **Terex**, which is not showing its Australian-built Franna cranes, we reach **Jekko**, which builds both spiders and a two tonne pick&carry crane. Check out the new 990kg SPB 209 and 1.2 tonne SPX 312, however the main focus is the new 7.5 tonne SPX 1275, the largest in Jekko's range with a 17.7 metre boom.

Follow the rear perimeter past Vertikal to the rear of Liebherr for **ReachMaster** and the launch of two new lines, Japanese built **R&B/Mighty Cranes** spiders and **Galizia** with its two tonne G-20 pick&carry

crane, ideal for curtain walling. Nearby **Manitowoc** is launching the new 18 tonne **Grove/Shuttlelift** CD5520 carry deck crane with 16.6 metre four-section full-power boom. Then cross Kobelco's stand to **Manitex** which recently acquired Valla battery powered pick&carry cranes, before ending the tour next door at **JMG**, making its US debut with its pick&carry cranes.



Maeda spider cranes



Galizia G20

Comenzamos en el Silver Lot con **Cormidi** y su grúa/plataforma de araña de usos múltiples.

La máquina base puede incorporar una plataforma o grúa con alturas máximas de trabajo y de elevación de entre 19 y 22 metros. Como una grúa puede levantar 800 kg, y en el modo de plataforma tiene una capacidad bajo puente sustancial.

Pasando Palfinger te lleva a las grúas de araña de **Maeda** y un nuevo gancho auxiliar con capacidad de 100m, para trabajar desde los pisos superiores de los edificios altos. Las

opciones incluyen una cesta, nuevos plumines y un manipulador de cristal al vacío con mando a distancia. Casi al lado, el distribuidor de Unic, **Spydercrane Sales**, que está exhibiendo las grúas que van desde la URW-094 de 995kg de capacidad, a la grúa de cuatro toneladas y pluma de 18,2 metros, modelo URW-547.

Ahora cruzamos la calle al Gold Lot y la

primera parada es el fabricante de la grúa de carga **Broderson**. Con nuevo propietario desde septiembre, pare para averiguar lo que los nuevos propietarios - Lanco - han planeado. Pasando **Terex**, que no está mostrando sus grúas Franna australianas, alcanzamos **Jekko**, que se basa tanto en las mini grúas como en la grúa pick&carry de dos toneladas. Eche un vistazo a la SPB 209, de 990 kg y SPX 312, de 1,2 toneladas, sin embargo, el foco principal es la nueva SPX 1275, de 7.5 toneladas, la más grande variedad de Jekko con pluma de 17,7 metros.

Siga el perímetro trasero a la parte trasera de Liebherr y vea **ReachMaster**, con el lanzamiento de dos nuevas líneas - las grúas japonesas **R&B/Mighty Cranes** y la grúa pick&carry G-20 de **Galizia** con sus dos toneladas. Cerca, **Manitowoc** lanza una nueva grúa de 18 toneladas **Grove/Shuttlelift** CD5520 con 16,6 metros de pluma de cuatro secciones. A continuación, cruce el stand de Kobelco a Manitex que recientemente adquirió las grúas pick&carry de **Valla**, antes de terminar la gira al lado en **JMG**, haciendo su debut en EE.UU. con su selección de grúas pick&carry.



JMG MC45



Shuttlelift CD5520

Safety rules for operating AWP's near power lines

By Chris Wraith, IPAF technical officer

Electrocutions were the single largest reported cause of fatalities among US aerial work platform operators in 2012 - with eight reported fatalities. In 2013, a further seven fatalities were the result of electrocution, all of them in the USA and all on boom-type machines (self-propelled booms, bucket trucks or trailer-mounted).



The 15 electrocutions occurred when the operator of the boom inadvertently came too close to or touched overhead cables. These operators were not trained electricians, but were working close to power lines, performing tasks such as maintenance, construction, trimming vegetation, and in one case, attempting to rescue a balloon! While precise details are not known in individual cases, the evidence suggests that the most probable reasons were:

- Apparent lack of awareness of the proximity of the overhead power lines
- Apparent complacency or lack of awareness of the voltage running through the cables
- Moving the boom in the wrong direction when close to overhead cables
- Operating the boom erratically and not stopping when and where expected

Qualified line workers do receive detailed training before working on or near energy installations, so the greater risk is from those who have not had that specific training and just happen to have to work near energized overhead cables.

Where possible, the overhead cables should be de-energized and tagged before work begins. However, this is not often possible as power companies are reluctant to disrupt public supplies. If "de-energizing" is out, consideration should be given to protecting operators and others in the platform, by 'shielding' the cables and using specialist insulated aerial devices which are specifically designed to work near electrical hazards. The use of overhead cable proximity indicators should also be considered when the risk of working near overhead cables is identified.

Emphasis is placed on the Minimum Approach Distance (MAD), the safest distance a person without specific training is permitted to come to live overhead cables.

When operating any platform, it is essential to use the controls to apply smooth, slow and calculated

movements of the boom, ensuring it moves in the desired direction and stops where intended, and you do not exceed the MAD.

Note that you do not need to touch the wires to be in danger, just being close will place you at significant risk. The higher the voltage and the more moist the atmosphere, the further electricity can jump. That is why, when working near overhead cables, the MAD should be clearly marked on the ground, allowing for maximum boom outreach. You should also ensure extra supervision is provided and emergency plans are in place.

Through its training programs, advice and guidance, IPAF endeavors to remove confusion and reduce the risk by training operators and managers on the need for extra measures once any of two specific safe distances are breached. These are:

- 50ft (15m) + fully extended boom from electrical pylon
- 30ft (9m) + fully extended boom from cables on wooden poles

Working from an AWP closer than these distances is allowed, but extra measures must be in place; 30 and 50 feet plus the fully extended

boom are the 'triggers' for extra risk assessments and the need to seek the advice of the electricity supplier or qualified person who can positively identify:

- Which cables carry electricity
- The voltage of the energized cables
- The appropriate MAD
- Any extra measures required before work continues

Aerial lifts are designed to provide a safe means of working at height but they are only a safe option if their use is planned and managed appropriately. Electrocution is one of the leading hazards associated with their use in the USA. Make sure you, and those you are responsible for, apply the "30 and 50ft plus fully extended boom" rule to ensure that you stay safe.

References on this subject include:

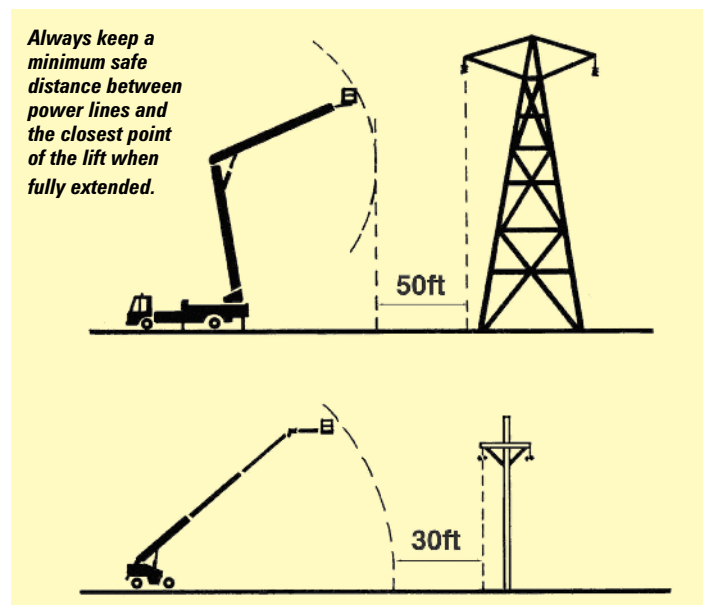
US Code of Federal Regulations (CFR) 1910.333

ANSI A92 Standards

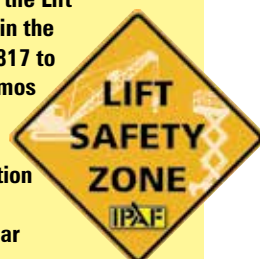
ISO 18893 MEWP Safety Principles, Inspection, Maintenance and Operation

IPAF Operators' Safety Guide

Statement of Best Practices for Workplace Risk Assessment and Aerial Work Platform Equipment Selection, available at the Publications section of www.ipaf.org



Visit IPAF at the Lift Safety Zone in the Gold Lot #1817 to view live demos that raise awareness of electrocution risks when operating near power lines.



Normas de seguridad para usar PTAs cerca de líneas de tensión

Por Chris Wraith, delegado técnico de IPAF

La electrocución fue la causa más numerosa de muerte de operadores de plataformas de trabajo aéreas (PTAs) en 2012 en EEUU, según la base de datos de accidentes de IPAF. En 2013, 7 (13%) de 53 accidentes mortales fueron producidos por electrocución, tras un vuelco (16), caída desde altura (13) y atrapamiento (10). Los 7 casos de electrocución ocurrieron en EEUU, país que concentra el 54% de la flota de alquiler de todo el mundo, donde se informó de un total de 30 muertes. Las muertes provocadas por electrocución estaban relacionadas y ocurrieron principalmente con máquinas de brazo: 4 ocurrieron con plataformas de brazo móviles (3b) y 3 con plataformas de brazo estáticas (1b).



Las electrocuciones con una PEMP/PTA de las que se informó ocurrieron cuando el operador o el brazo de una PEMP/PTA se acercó demasiado de forma inconsciente a los cables aéreos o los tocó. Estos operadores no eran electricistas formados, pero estaban cerca de líneas eléctricas realizando tareas de mantenimiento o construcción, podando vegetación o, en uno de los casos, tratando de recuperar un globo!

Mientras desconozcamos los detalles de cada caso en concreto, las pruebas indican que los motivos más probables fueron:

- Aparente desconocimiento de la proximidad de las líneas eléctricas elevadas
- Aparente falta de seguridad o desconocimiento de la tensión de los cables
- Mover el brazo en la dirección equivocada cuando se está próximo a las líneas elevadas
- Operar el brazo de forma errática y no detenerse en el lugar y momento en que se debería

Los "trabajadores de líneas eléctricas" cualificados reciben formación detallada antes de trabajar en instalaciones de energía o cerca de ellas. El mayor riesgo lo suponen otros trabajadores que no han recibido esa formación específica y de forma puntual trabajan cerca de cables con tensiones e intensidades elevadas.

Siempre que sea posible, se debe cortar la corriente de los cables elevados y etiquetarlos antes de trabajar cerca de ellos. Sin embargo, a menudo no es posible, ya que las compañías eléctricas son reacias a cortar el suministro público. Si cortar la corriente no es una opción, debe considerarse proteger a los operarios y otros trabajadores en la plataforma "apantallando" los cables y usando dispositivos de aislamiento eléctricos (IAD) específicamente diseñados para trabajar cerca de riesgos de tipo eléctrico. Considere el uso de indicadores de proximidad de cables elevados cuando exista el riesgo de trabajar cerca de cables elevados.

Se debe de hacer hincapié en que la distancia mínima de aproximación es la distancia más segura a la que a una persona (cualquiera que no haya recibido la formación específica para evitar riesgos eléctricos) se le permite acercarse a cables elevados con corriente.

Al operar cualquier PEMP/PTA es imprescindible en todo momento

usar los mandos proporcionales para realizar movimientos suaves, lentos y calculados del brazo, asegurándose de que se mueve en la dirección deseada y se detiene donde debe, y no se invade la distancia mínima de aproximación. Tenga en cuenta que no es necesario tocar los cables para estar en peligro, simplemente estar cerca supone un riesgo para usted. Cuanto mayor es la tensión y más humedad ambiental haya, más lejos puede alcanzar la electricidad. Por eso, cuando se trabaje cerca de cables elevados, la distancia mínima de aproximación debería estar marcada claramente en el suelo, permitiendo el mayor alcance del brazo. También debería asegurarse de que exista una supervisión adicional y de que los planes de emergencia estén en su sitio.

Con sus programas de formación, IPAF trata de eliminar la confusión y reducir el riesgo formando a operarios y supervisores en la necesidad de tomar medidas adicionales una vez que se supera cualquiera de las dos distancias de seguridad. Estas son:

- 15 m + plataforma aérea de brazo en completa extensión a partir de la torre de tensión eléctrica
- 9 m + plataforma aérea de brazo en completa extensión a partir de los cables en postes de madera

Trabajar desde una PEMP/PTA más cerca de las líneas eléctricas que estas distancias está permitido, pero deben tomarse medidas adicionales; 9 y 15 metros más el brazo extendido son los

"desencadenantes" de evaluaciones de riesgo adicionales y la necesidad de buscar consejo del proveedor de energía eléctrica o una persona "cualificada" que pueda identificar sin duda:

- Qué cables conducen electricidad
- Voltaje de los cables con corriente
- Distancia mínima de aproximación adecuada
- Cualquier medida adicional necesaria antes de continuar con el trabajo

Las PTAs están diseñadas para proporcionar acceso para un trabajo temporal en alturas, pero sólo son una opción segura si su utilización se planifica y gestiona adecuadamente. La electrocución es uno de los principales riesgos fatales asociados al uso de PTAs en EEUU. Asegúrese de que usted y aquellos de los que es responsable, apliquen la regla de "9 y 15 metros más el brazo extendido" para garantizar su seguridad.

Las referencias sobre este tema incluyen:

El Código de regulaciones federales de EEUU (CFR) n° 1910.333

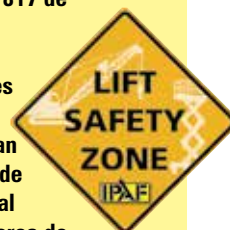
Normas ANSI A92

ISO 18893 - Principio de seguridad, inspección, mantenimiento y funcionamiento de PEMP/PTA

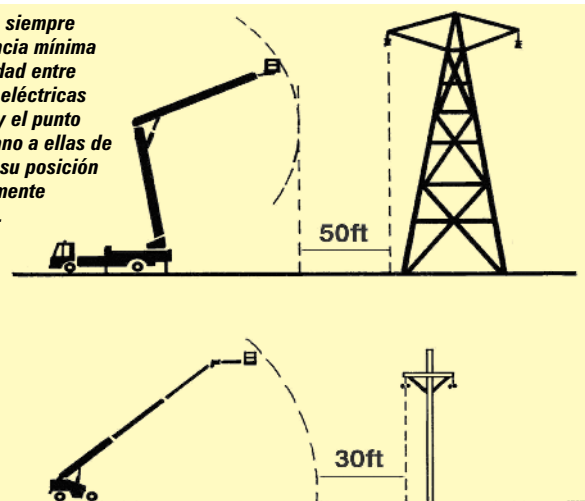
Guía IPAF de seguridad del operador

Guía de buenas prácticas para evaluación de riesgos en el lugar de trabajo y selección de equipo de plataformas aéreas, disponible en la sección "Publicaciones" de www.ipaf.org

Visite IPAF en "Lift Safety Zone" en el número 1817 de Gold Lot para presenciar demostraciones en directo que conciencian de los riesgos de electrocución al operar PTAs cerca de cables eléctricos.



Mantenga siempre una distancia mínima de seguridad entre las líneas eléctricas elevadas y el punto más cercano a ellas de la PTA en su posición completamente extendida.





WHO YOU CALLIN' SMALL?

Hy-Brid low-level scissor lifts might be compact, but they deliver in huge ways. Light weight, yet high capacity. Ample platform space, yet small enough to maneuver into elevators and through doorways. Low stowed heights, yet 20-foot working heights. All resulting in versatility that's needed from start to finish on every job.

Hy-Brid Lifts

1-866-334-0756 | WWW.HYBRIDLIFTS.COM



Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Bil-Jax	1531	Gold
Dingli	6445	Silver 4
Haulotte	1531	Gold
Genie	1047	Gold
JLG	1037	Gold
Manitou	12605	North
MEC	6148	Silver 4
Niftylift	4118	Silver 1
PB Lifetechnik	2765	Gold
Skyjack	1837	Gold
Snorkel	4218	Silver 1
Tadano	2101	Gold

We begin our tour on the Terex stand with Genie and its 180ft SX 180. Shown last year at Bauma the first units are now shipping, following nine months of testing, which has resulted in changes to the unique jib rotation which is now 60 degrees (30°+30°).

Also take a look at the secondary guarding system taken from Blue Sky and its new telematics hook up. You might also ask the company about its plans for an all new 33ft/12m lightweight articulated boom.

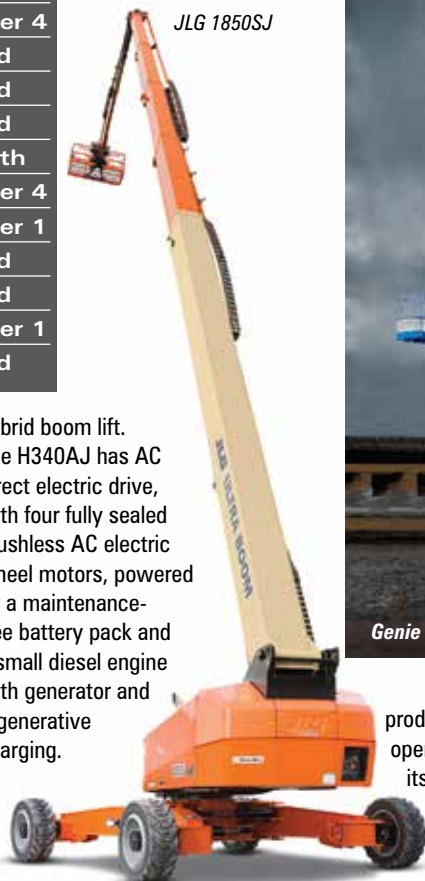
Cross the aisle for the major product launch of the show, JLG's record breaking 185ft JLG1850SJ. The all new machine includes an X-type chassis, five section boom and two section articulating jib. Platform capacity is 450kg/1,000lbs, outreach around 25 metres, overall weight 27 tonnes and it does not require an oversize permit for transport. Another ground breaking new product is the company's first

hybrid boom lift. The H340AJ has AC direct electric drive, with four fully sealed brushless AC electric wheel motors, powered by a maintenance-free battery pack and a small diesel engine with generator and regenerative charging.

Cross the aisle to Haulotte which is highlighting its 23m/67ft HT23RTJ/HT67RTJ which is now being delivered on both sides of the Atlantic. The unit offers high lift speeds, 18 metres outreach and 450kg platform capacity. Also ask about the company's Activ'Shield Bar secondary guarding system. Other lifts on show include the HA41PX-NT its largest articulated boom lift, the popular Star 10 mast boom and 18m/55ft Bil-Jax 55XA self-drive boom lift. Cross the aisle to Skyjack which has not indicated that it has a new boom for the show, but is expected to make a new



Genie SX-180



JLG 1850SJ

product announcement on the opening day. It will also show its other units with upgraded power packs as well as its two secondary guarding solutions on display. We now head over the road,

past the North Hall and Manitou - which does not sell its access products in the USA - to the Silver Lot and Niftylift, which probably has the highest concentration of boom lifts at the show. Check out its hybrid models, its Tough Cage and SiOPs - secondary guarding system - the original solution to crushing incidents in boom lifts. Its 45ft boom is also around two tonnes lighter than most and therefore easier to transport. Across the aisle Snorkel and new owner Don Ahern is promising to have new models ready, likely to include simpler, back-to-basics versions of



Niftylift HR17N

the current Snorkel models. Finally keep going to Silver Lot 4 to see Chinese manufacturer Dingli making its Conexpo debut. The company produces a wide range of booms and recently launched an 11m/36ft mast boom. Nearby MEC is showing off its 60ft Titan boom - which for most visitors will be the first opportunity to give it a look over - but it is more a scissor lift platform on a stick, than a regular boom lift.



Dingli



Snorkel A38E



Skyjack SJ51AJ



Simply Reliable

By keeping design simple and using proven technology, Skyjack products offer the rental industry's best life cycle value through low cost of ownership, ease of service and maintenance while retaining high residual values.

Skyjack products feature:

- Standard color coded and hard wired relay based control systems which are easy to trouble shoot and repair using commonly available components
- Common components across model groups making replacing or repairing components easy and cost effective
- Replaceable modular platform railings and repairable fiberglass cowlings.
- No complicated and expensive computers or can-bus systems
- Robust steel construction

For information call 1-800-265-2738 or visit us online at www.skyjack.com



VISIT US AT BOOTH
1837
GOLD LOT

SKYJACK
simply reliable

Vertical Mast Lifts • **Electric Scissor Lifts** • Rough Terrain Scissors • **Articulating Booms** • Telescopic Booms • **Telehandlers**

Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Bil-Jax	1531	Gold
Dingli	6445	Silver 4
Haulotte	1531	Gold
Genie	1047	Gold
JLG	1037	Gold
Manitou	12605	North
MEC	6148	Silver 4
Niftylift	4118	Silver 1
PB Liftechnik	2765	Gold
Skyjack	1837	Gold
Snorkel	4218	Silver 1
Tadano	2101	Gold

Comenzamos nuestro recorrido en el stand de Terex con Genie y su SX 180 de 180 ft, lanzado el año pasado en Bauma.

Las primeras unidades ya se están enviando, tras nueve meses de pruebas, los cambios significativos se han hecho en el área del plumín, pero la mayoría de los cambios han sido menores. Cruce el pasillo para el mayor lanzamiento de producto de la feria, la plataforma de 185 ft de JLG, que supone un record en altura, la 1850SJ. El nuevo equipo incluye un chasis de tipo X, boom de cinco secciones y plumín articulado de dos secciones. La capacidad de la plataforma es 450kg, alcance de unos 25 metros, peso total de 27 toneladas y se puede transportar con sólo un permiso de peso. Otro innovador nuevo producto es el primer híbrido de elevación de brazo



de la compañía, el H340AJ con motor eléctrico AC 4x4, alimentado por una batería o un pequeño motor diesel y el generador y la carga regenerativa. También mire hacia fuera para su última plataforma de mástil.

Cruza el pasillo para **Haulotte** que está destacando su HT23RTJ de 67 ft o HT67RTJ. La unidad ofrece grandes velocidades de elevación, 18 metros de alcance y capacidad de la plataforma de 450 kg. También

JLG H340AJ



Skyjack 45T-2

pero ha estado trabajando en la mejora de sus motores. Ahora nos dirigimos por la carretera pasado el Salón Norte y encontramos **Manitou** que no vende sus plataformas en América del Norte. En el Silver Lot, Niftylift tendrá el stand con mayor concentración de plataformas en la feria. Echa un vistazo a sus modelos híbridos, con cesta resistente y SIOPS - el sistema de protección secundaria. Al otro lado del pasillo **Snorkel** con su nuevo propietario, Don Ahern, prometen nuevos modelos, probablemente incluirán versiones más simples de los modelos actuales. Finalmente siga hacia Silver 4 para encontrar al fabricante chino **Dingli**, que produce una amplia gama, y recientemente lanzó una plataforma de mástil. Cerca **MEC** tiene su brazo Titán - más un elevador de tijera.

pregunte sobre su barra Activ'Shield de vigilancia secundaria de la empresa. Otras plataformas en la feria incluyen su brazo articulado más grande, la HA41PX -NT y la popular estrella de 10 y 55 pies de **Bil-Jax**, 55XA. Cruce el pasillo de nuevo para **Skyjack** que no ha indicado una nueva plataforma,



Niftylift HR15 4x4



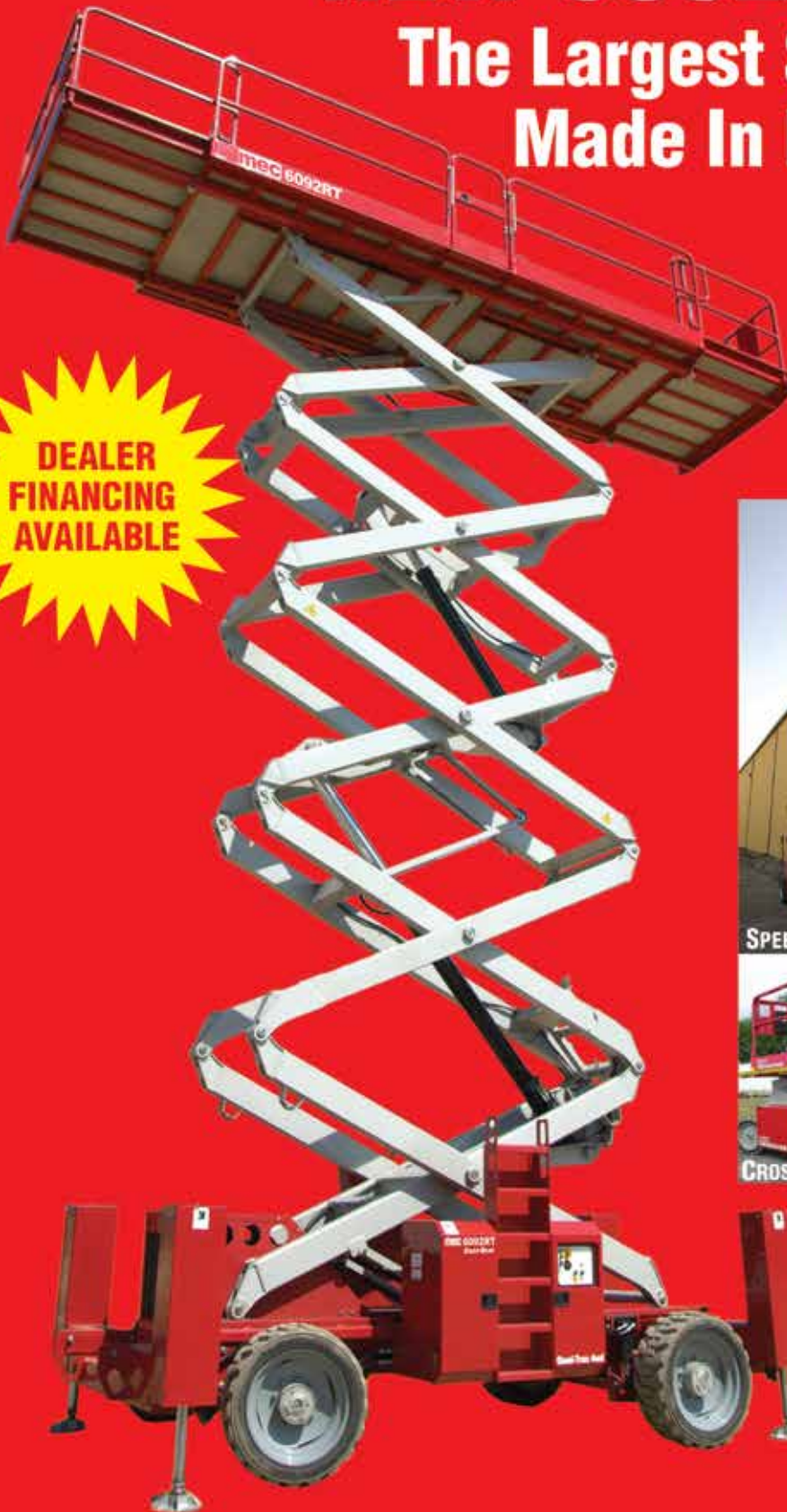
Haulotte HT23RTJ



NEW 6092RT!

The Largest Scissor Made In North America

**DEALER
FINANCING
AVAILABLE**



**Come See Us At
ConExpo Booth #6148**



SPEED LEVEL™



4069 SERIES



CROSSOVER ERT



Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Custom Equipment	1725	Gold
Dingli	6445	Silver 4
Genie	1047	Gold
Haulotte	1531	Gold
JLG	1037	Gold
Manitou	12605	North
MEC	6148	Silver 4
PB Liftechnik	2765	Gold
Skyjack	1837	Gold
Snorkel	4218	Silver 1



Skyjack SJ6826RT

We begin our tour with Genie on the Terex stand and its new 'Hybrid' Bi-Energy compact Rough Terrain range of three models, - the GS-2669, GS-3369 and 40ft GS-4069, with 10, 12 and 14 metre working heights.

The units feature an on-board integrated generator to charge the batteries and supply power to platform and chassis. Cross the aisle to JLG and its simpler, less expensive RS slab electric models, including the 32ft top of the range 3248RS with its 11.5 metre work height on a 1.2 metre wide chassis, check out its multifunction digital indicator. Also check the 20ft 20MVL driveable vertical mast lift for industrial/retail environments, with

an eight metre working height. Crossing the other aisle we find Haulotte and its locally built slab electric scissor lifts, including the Optimum 1930E/8 and Compact 3947E/14 which offers a working height of 46ft/14 metres on a chassis just 47inch/1.2 metres wide. Next door Custom Equipment has its 14ft Hy-Brid HB-1430 compact low-level scissor lift with a working height of over six metres and yet weighs less than a tonne, with a 304kg platform capacity and a roll-out deck extension. Backtracking slightly we come to Skyjack, also launching a compact battery electric 11 metre working height Rough Terrain model - the 32ft SJ6832RTE, on the same chassis as its existing diesel/IC model. You



Genie 20MVL

now need to head past Liebherr to Reachmaster to see something new and different, the PB Liftechnik scissors from Germany.

We now cross the road to Silver 1 and Snorkel, with new owner Xtreme/Ahern - it is not promising any radical new lifts, but is focusing on its come back. Moving on to Silver 4 brings you to Chinese market leader Dingli with units from its extensive compact slab electric scissor lift range including the 46ft 4647 which offers 16 metres working height on a 1.2 wide chassis. Our tour ends on the MEC stand for the launch of its all new 60ft electric Rough Terrain scissor lift, the largest built in the USA with a working height of 20 metres. Don't miss the big Titan - a scissor on a boom.



HyBrid HB1430

Comenzamos nuestro recorrido con Genie en el stand de Terex y su nueva gama todo terreno compacta 'híbrida' Bi-Energía de tres modelos, el GS-2669, GS-3369 y la GS-4069 con 10, 12 y 14 metros de trabajo en altura.

Las unidades cuentan con un generador integrado a bordo para cargar las baterías y el suministro de energía a la plataforma y el chasis. Cruce el pasillo para JLG y sus más simples y menos costosos modelos eléctricos RS, incluyendo el modelo superior de 32 pies, la 3248RS con su altura de trabajo de 11,5 metros en un chasis de 1,2 metros de ancho, eche un vistazo a su indicador digital multifunción. También puede ver el mástil vertical 20MVL para entornos industriales, con una altura de trabajo de ocho metros.

Cruzando al otro pasillo encontramos Haulotte y sus plataformas de tijera eléctricas construidas localmente, incluyendo la Optimum 1930E y Compact 3947E, que ofrece una altura de trabajo de 14 metros sobre un chasis de sólo 1.2 metros de

ancho. Al lado Custom Equipment tiene su tijera compacta de bajo nivel Hy-Brid HB -1430 con una altura de trabajo de más de seis metros y todavía pesa menos de una tonelada, con una capacidad de plataforma de 304kg y una extensión de cesta desplegable. Retrocediendo un poco llegamos a Skyjack, también con el lanzamiento de una tijera compacta eléctrica de batería de 11 metros de altura de trabajo, es un modelo todo terreno - la SJ6832RTE de 32 pies, en el mismo chasis que el modelo diesel/IC existente. Ahora tiene que pasar Liebherr hacia Reachmaster para ver algo nuevo y diferente, las tijeras PB Liftechnik de Alemania.

Ahora cruzamos Silver 1 y encontramos Snorkel, con su nuevo propietario Xtreme/Ahern - no promete ningún elevador nuevo, pero se está centrando en su vuelta. Pasando a Silver 4 llega al líder en el mercado chino Dingli con unidades de su amplia gama de tijeras compactas eléctricas - incluyendo la 4647 que ofrece 16 metros de altura de trabajo en un amplio chasis



Genie GS-4069 BE Hybrid

1.2. El tour termina en MEC con el lanzamiento de su nueva tijera eléctrica todo terreno de 60 pies, el más grande construido en los EE.UU., con una altura de trabajo de 20 metros y no se pierda el gran Titán - una tijera en un boom.



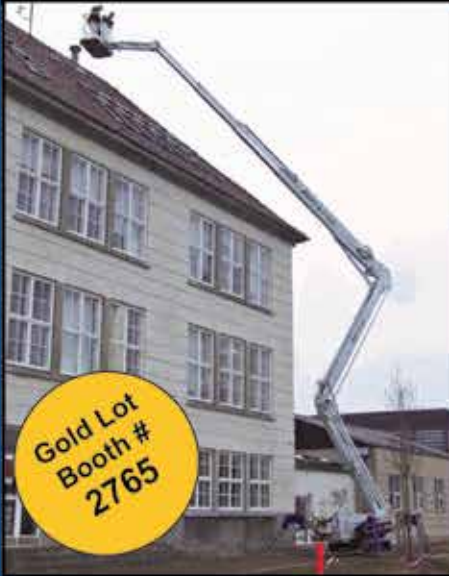
Compact 14 Haulotte

No gambling needed here, - ReachMaster is always a winner!



SEE WHY AT BOOTH #2765 IN THE GOLD LOT AT CONEXPO, LAS VEGAS MARCH 4-8, 2014

Falcon FS105Z



Gold Lot
Booth #
2765

95 - 170 ft work height

- Single door access
- Wheels or tracks
- Double jib
- Dual power (battery + gas or diesel)

39 - 72 ft work height

- Single door access
- Non marking tracks
- Auto—setting
- Dual power (battery + gas or diesel)

BlueLift B72 Combo



Gold Lot
Booth #
2765

PB 74-48



49 - 74 ft work height

- 4 ft wide models
- 4 X 4 models
- All battery power
- Set -up on slopes
- Auto leveling

Gold Lot
Booth #
2765

72 - 92 ft work height

- Single door access
- Extreme light weight
- Battery power
- User friendly

Denka DL92N



DENKA Lifts are back in the US after a 2 year hiatus.

- New owners
- Now build in Germany
- Full service and spare parts support

Our lifts will get you in places no other lift can!

Toll Free: 866-358-7088
www.reachmaster.com



Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Bil-Jax	1531	Gold
Blue Lift	2765	Gold
Cormidi	3600	Silver 1
Denka	2765	Gold
Genie	1047	Gold
Jekko	1095	Gold
Haulotte	2765	Gold
Hinowa - JLG	1037	Gold
JLG	1037	Gold
Niftylift	4118	Silver 1
Oil&Steel	4782	Silver 1
Omme Lift	2084	Gold
Platform Basket	2084	Gold
ReachMaster	2765	Gold
Snorkel	2765	Gold
TCA Lift	2765	Gold
Teupen	4581	Silver 1
Tracked Lifts	2084	Gold

We start our tour in the Gold Lot on the ReachMaster stand - its largest ever - with a cosmopolitan selection of spider, trailer and atrium lifts, including Italian Blue Lift, German Denka and Danish TCA Lift with its Falcons.

New products include Bluelift's new 18m/59ft B59 spider lift available in three versions including a full lithium battery pack and combo with both lithium batteries and a combustion engine and TCA's revised 32m/105ft Falcon FS105-Z tracked lift with a new remote

control system. This is also the first chance to see the Denka lifts, since new owner Rothlehner restarted production in Germany. Now head towards the Vertikal stand, to find Tracked Lifts and the 27.5m/91ft Omme 2750 RXBDJ Hybrid which can recharge its battery pack via AC or on-board diesel generator. Two Platform Basket spider lifts will be on show, including the 18 metre model, and a new 22m/71ft PB22.10 with 10.3m/34ft outreach and a GVW of 3,000kg. Continuing along the perimeter to Jekko which



JLG



Teupen LEO 21

sells a 17m/56ft spider lift, the SPL 17C. Next stop is the Terex stand for Genie trailer lifts before crossing to JLG which not only builds trailer lifts, but also sells its own versions of Hinowa's spider lifts. The company is launching new second generation JLG 'compact crawlers' - the 17m/50ft X500AJ and 20m/60ft X600AJ. Next stop Haulotte for the Bil-Jax range of trailer lifts, before heading to the Silver Lot for Cormidi and its multi-purpose platform/crane/underbridge units which use a common base with different jibs and attachments. The KB22-13 fitted with a platform, the four section boom and double articulated telescopic jib offers a working height of 22.5m/74ft and 9m/30ft outreach (12m/40ft with 80kg). Further along Niftylift has several trailer and tracked lifts on its 'well-stocked' stand if you are thinking trailer lifts you cannot afford to miss this stand. Opposite Snorkel and new owner Xtreme will have one of its four trailer lift models on display and a lot to talk about. On to Teupen which is launching 2014 models and re-naming its spider lifts for the North American market, the new 21m/69ft LEO 21GT becomes the TL63A (Tracked Lift 63ft platform height - articulated) and last but not least Oil&Steel with its new 23m/75ft Octopus Evo2300 and its 'three way jib'.



TCA Falcon

Platform Basket 18.90 PRO



Bil-Jax



Cormidi

Comenzamos el recorrido en el Gold Lot en el stand de ReachMaster - el más grande que jamás han tenido - con una selección de plataformas de araña, remolcables y de atrio, incluyendo a las marcas italiana Bluelift, alemana Denka y danesa TCA con sus Falcon.

Los nuevos productos incluyen la nueva araña de Bluelift B59 de 18 m, disponible en tres versiones, incluyendo un paquete de baterías de litio completo y combinado con las dos baterías de litio y un motor de combustión, y la revisada Falcon FS105-Z de TCA de 32 m, con el nuevo sistema de control remoto. Eche un vistazo a los modelos Denka, ahora construidos en Alemania por Rothlehner. En dirección al stand de Vertikal, encontrará la plataforma sobre orugas de Ommelift de 27.5 m, Omme 2750 RXBDJ, una araña híbrida con baterías recargables por AC o a bordo, mediante el generador



Ommelift 2750



Bluelift 18

diesel. También presenta dos plataformas de araña Platform Basket, incluyendo un modelo de 18 metros disponible en una versión completamente aislada. Continuando a lo largo del perímetro está Jekko que tiene plataforma de araña, la 17C SPL, de 17 m. Próxima parada, Terex, con las plataformas remolcables Genie. Antes cruce a JLG que no sólo construye sus propias plataformas de remolque, sino también vende sus versiones de araña sobre orugas de Hinowa. La compañía está lanzando nuevos modelos X500AJ de 17 m y X600AJ de 20 m como una nueva generación de 'rastreadores compactos' de JLG. La próxima parada Haulotte y la gama de Bil-Jax de plataformas remolcables. Si va hacia el Silver Lot encuentra la unidad para usos múltiples con plataforma/grúa/ versión bajo puentes de Cormidi, que monta diferentes plumines con una base común. Cuando el KB22-13 está equipado con una plataforma, el

brazo de cuatro secciones y doble brazo telescópico articulado ofrece una altura de trabajo de 22,5 m y 9 m de alcance (12m con 80 kg). Además, en Niftylift tiene varias remolcables y muchas plataformas. Frente a Snorkel y el nuevo propietario de Xtreme tendrán uno de sus cuatro modelos de elevación remolcables y darán mucho de qué hablar. Activado para Teupen y sus modelos de 2014, donde han renombrando las arañas LEO para América del Norte, con el nuevo LEO 21GT de 21m/69ft convirtiéndose en el TL63A (plataforma de orugas alta articulada de 63 ft)...y finalmente Oil&Steel con su nueva Octopus Evo2300, que tiene 23 m/75 ft.



Oil&Steel Octopus EVO 2300

6000

SKYLIFTS.

120

COUNTRIES.

112

METERS REACH.

50

YEARS OF KNOW-HOW.

1

COMPETENCE: WWW.BRONTO.FI



ABOVE ALL.



Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Altec	1827	Gold
Condor	3200	Silver 1
Elliott Equipment	1108	Gold
ETI	3311	Silver 1
Hydra	1047	Gold
Manitex	2115	Gold
Oil & Steel	4782	Silver 1
Palfinger	3311	Silver 1
Ruthmann	3200	Silver 1
Tadano	2101	Gold
Terex Utilities	1047	Gold
Teupen	4581	Silver 4
Time	3200	Silver 1
Versalift	3200	Silver 1

This year's show is not particularly strong for truck mounted lifts, with most major European manufacturers not exhibiting.

We begin the tour in the Gold Lot with **Terex Utilities** which builds a wide range of truck mounted lifts including the Hi-Ranger and hybrid powered HyPower units and the **Hydra** under-bridge inspection units, but no units will be on display.

Next head towards the Gold Hall

and **Altec** with a full line-up of aerial lifts for the electric utility, telecommunications, tree care, construction, and lights and signs markets. Its latest model - the 48.6ft AT248F mounted on a 19,500lb GVW chassis - is aimed at the lights and signs sector. Cross the aisle to **Manitex** which will show several units with platform options. Heading towards the exit finds **Elliott Equipment**, with its extensive range of Hi-Reach lifts with heights from

45 to 215ft. Features include full customer customisation creating tailor-made platforms including pressure washers, body and tool box packages etc.

Crossing the road to the Silver Lot and the first stand is **Time Versalift**, which is now the **Ruthmann** dealer for the USA, in addition to a selection of its utility platforms, it will show the 54 metre (175ft) T540/ T175A with 40 metres of outreach on a new four axle chassis - for

easier roading across the USA. Over the aisle **Palfinger** is continuing to establish itself in the North American platform market and is showing its largest truck mounted platform - the 103 metre P1000 truck - as well as the **ETI** articulated telescopic ETC37 IH insulated lift with a 12.7m/42ft working height. Heading towards Silver Lot 4 you will pass **Oil&Steel** on the **PM** stand, so far the company has focused on its spider lifts but it also interested in the truck mounted market. Finally in Silver 4 is **Teupen** but it has no plans to offer truck mounted lifts in North America.



Ruthmann 54



Versalift VST5000

Elliott H110F



La feria de este año no es particularmente fuerte para las plataformas montadas sobre camión, con la mayoría de los principales fabricantes europeos que no exponen.

Comenzamos el recorrido en el Gold Lot con **Terex Utilities** que construye una amplia gama de plataformas montadas sobre camión, incluyendo la gama alta y las unidades híbridas HyPower. También

puede tener una de sus unidades menores de inspección de puentes Hydra.

A vaya hacia el Salón Gold donde **Altec** tiene una línea completa de plataformas aéreas para empresas de electricidad, telecomunicaciones, cuidado de los árboles, construcción, alumbrado y los mercados de señales. Su último modelo - el AT248F, de 48.6 ft montado sobre un chasis de 19.500 libras - está dirigido al sector de la

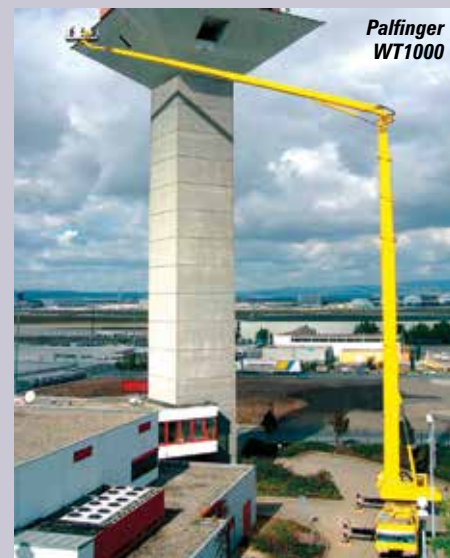
señalización y alumbrado. Cruce el pasillo para **Manitex** que mostrará varias unidades con opciones de plataforma. En dirección a la salida se halla **Elliott Equipment**, con su amplia gama plataformas de gran alcance, con alturas de 45 a 215 pies. Las características incluyen la personalización completa para el cliente, la creación de plataformas hechas a medida, incluyendo lavado a presión, caja de herramientas, etc

Cruce la calle a Silver y vea **Time Versalift**, que es ahora el distribuidor de **Ruthmann** para los EE.UU., además de una selección de sus plataformas de servicios públicos, se mostrará el T540 / T175A (175ft) con 54 metros de altura de trabajo y 40 metros de alcance sobre un nuevo chasis de cuatro ejes - para todoterreno a través de los EE.UU. A lo largo del pasillo **Palfinger** busca continuar estableciéndose en el sector de la plataforma y expondrá su plataforma más grande, la P1000 sobre camión, de 103 metros - así como la ETI ETC 37 IH aislada, con una altura de trabajo de 42 ft. En dirección al Silver Lot 4 pasará **Oil & Steel**. Hasta el momento la compañía se ha centrado en sus plataformas de araña pero también está interesado en el mercado de plataformas sobre camión. Finalmente en el Silver 4 est **Teupen** pero no tiene planes de ofrecer plataformas sobre camión para América del Norte.

Palfinger ETI ETC37IH



Palfinger WT1000



alps®

ALPS WIRE ROPE
CORPORATION

THE ANSWER
TO YOUR
LIFTING NEEDS

Call Today!
(630) 893-3888



2014 ConExpo
Gold Hall - Booth #70043


Kiswire
KISWIRE LTD.

North American
distributor of
Hyrope products
for
KISWIRE LTD.

ALPS WIRE ROPE CORPORATION © 10/2014 AB

Subscribe to **cranes
& access**

The **only** way to guarantee that
you receive **every** issue



**HALF PRICE
SPECIAL OFFER**
Two Years for
the Price of One

Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1295 768223 or +49 (0) 7618 866814 or post to The Vertical Press, PO Box 6998, Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 (0)8448 155900

Name _____

Company _____

Job Title _____

Telephone _____

Address _____

Zip/Postcode _____

Country _____

Telefax _____

Email _____

Please start my one year subscription to
Cranes & Access at the rate of:

£40.00/€60 (UK and Irish addresses only)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00 / £60.00 (Other regions)

I enclose a cheque made payable to The Vertical Press

Please invoice me

I enclose an international money order

Please charge to my credit card

Name _____

Card number _____

Expiry date _____

Security code _____

Vertical
net Subscribe online at
www.vertical.net

Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Geda	53090	Central
Hydro Mobile	608	Hotel
Raxtar	608	Hotel
STROS	3476	Silver 1

While there are only a few mastclimber and hoist manufacturers attending this year's show, with those that are spread over quite a wide area.

We will begin the tour in the Silver Lot where you will find **Stros** from the Czech Republic which is showing a prototype machine, the NOV 4561 UP F9W construction hoist. The counterweighted unit has a capacity of 4,500kg/10,000lbs, a car length of 6.1 metres and a maximum lift speed of 90 metres a minute. This is its largest construction hoist the company has made to date. Also check out its HS-1500-F4 industrial elevator.

We now head into the Central Hall where you will find Geda which has a variety of products on show. These include the Geda TP 1100 C and **Geda TP 4400** transport platforms, Geda Ladder Lift, Geda Maxi rope hoist and the PH 2737 650 Single - a

Aunque sólo hay unos pocos fabricantes de plataformas sobre mástil y montacargas que asisten a la feria de este año, las que lo hacen tienen un área bastante amplio, así que se trata de caminar un montón.

Comenzaremos el recorrido en el Silver Lot, donde encontrará **Stros** de la República Checa que está mostrando un prototipo de máquina, el NOV 4561 UP F9W, un montacargas de construcción. La unidad de contrapeso tiene una capacidad de 4.500 kg/10,000 libras, una distancia de un auto de 6,1 metros y una velocidad máxima de elevación de 90 metros por minuto. Esta es su mayor lanzamiento que la empresa ha realizado hasta la fecha. También puede ver el ascensor industrial HS-1500-F4.

personnel and material hoist with a load capacity of 2,700kg or 28 people and a lifting height of up to 400 metres. The highlight of the stand is the new Geda Multilift P22 - a personnel and material hoist with a load capacity of 2,000kg or 22 people and a maximum lifting height of 200 metres.

Next stop is into the Las Vegas Hotel exhibit hall, to see Canadian mastclimber manufacturer **Hydro Mobile** and **Raxtar** hoists which it distributes in North America. Hydro-Mobile has been designing and manufacturing heavy duty North American type mastclimbers for more than 20 years and has more than 5,000 platforms in operation. After a tough time during the

Ahora nos adentramos en el Hall Central, donde encontrará **Geda**, que tiene una variedad de productos expuestos. Estos incluyen las plataformas de transporte Geda TP 1100 C y Geda TP 4400, Geda Escalera Ascensor, Geda Maxi cable de elevación y la PH 2737 650 Individual - un montacargas personal de material con una capacidad de carga de 2.700 kg o 28 personas y una altura de elevación de hasta a 400 metros. Lo más destacado del stand es el nuevo P22 Geda Multilift - un elevador de personal y material con una capacidad de carga de 2.000 kg o 22 personas y una altura de elevación máxima de 200 metros. La siguiente parada es en Las Vegas Hotel Exhibit Hall, para ver fabricantes de plataformas sobre mástil canadiense **Hydro Mobile**

recession, which hit both Canadian producers hard, it is bouncing back and claims to be the current market leader. Its latest accessory is the Swivel bridge which allows the platform to rotate at various angles up to 180 degrees to cope with access around the corners of buildings and even with irregular angles. It can be used on its M, P, F and E series mastclimbers. While on the stand check out the Raxtar hoists, based in the Netherlands - it produces a range of passenger and material hoists and lifts featuring its Flex-Drive reducing wear on items such as racks, pinions ties and electronic devices.

y polipastos **Raxtar** que distribuye en América del Norte. Hydro-Mobile diseña y fabrica plataformas de mástil de alta resistencia en América del Norte durante más de 20 años y cuenta con más de 5.000 plataformas en operación, después de un momento difícil durante la recesión que afectó tanto a los productores canadienses, se está recuperando y afirma ser el actual líder del mercado. Su último accesorio es el puente giratorio

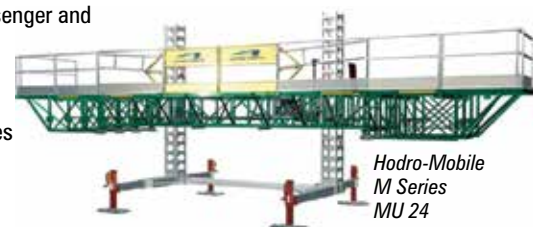
que permite que la plataforma pueda girar en varios ángulos de hasta 180 grados, para hacer frente al acceso alrededor de las esquinas de los edificios e incluso con ángulos irregulares. Se puede utilizar en sus plataformas M, P, F y de la serie E. Mientras



Hydro Mobile



Geda Multilift



Hydro-Mobile M Series MU 24



Stros



Geda PH 2032 650 Single



Raxtar



Stros

que en el stand puede ver los polipastos Raxtar, con sede en los Países Bajos - que produce una gama de montacargas de pasajeros y materiales y ascensores que ofrecen su reduciendo el desgaste de los artículos tales como bastidores, piñones y dispositivos Flex-Drive.

START THE REVOLUTION



SEE THE ENTIRE MANITOU LINE
AT CONEXPO
BOOTH 12605
NORTH HALL

START A REVOLUTION ON YOUR JOBSITE WITH THE MRT SERIES PRIVILEGE PLUS ROTATING TELESCOPIC HANDLERS.

The unique design of the MRT Series Privilege Plus Telescopic Handlers from Manitou provide rough terrain performance and 360° rotation. Whether your operation needs lifting, crane, or work platform capability the MRT from Manitou is the answer. And with lift heights up to 80'8", this unit gets the job done.



 **MANITOU**

Find your local dealer at manitou.com

Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Ausa	6736	Silver
Bobcat	1501	Gold
Case	11722	North
Caterpillar	1005	Gold
Dieci	2175	Gold
Doosan	1501	Gold
Gehl	12605	North
Genie	1047	Gold
Haulotte	1531	Gold
JCB	1559	Gold
JLG	1037	Gold
Liebherr	2155	Gold
Lull	1037	Gold
Magni	2115	Gold
Manitou	12605	North
Merlo	4200	silver 2
Mustang	12605	North
Pettibone	3149	Silver 1
Sellick	1071	Gold
Sennebogen	4264	Silver 1
Skyjack	1837	Gold
SkyTrak	1037	Gold
Snorkel	4224	Silver 2
Terex	1047	Gold
Wacker Neuson	4452	silver 2
Xtreme	4224	silver 2



Genie GTH-1544



Caterpillar TH255C

There are plenty of telehandlers at this year's show with most manufacturer's represented.

We begin the tour with Italian manufacturer **Dieci** which is likely to show new models, but is still trying to gain a foothold in the market. Next door **Liebherr** has yet to launch its telehandlers in the USA, however across the aisle **JCB** is unveiling a new six metre/2.5 tonne compact telehandler, the 525-60 Hi-Viz with

side mounted engine and low boom pivot point for improved visibility. It replaces the aging 524-50, 527-55 and the 520-50 rear-engined models. We now head to Terex where **Genie** has three telehandlers on show, including the 15,000lbs/6.8 tonne Heavy Duty GTH-1544 launched last year.



JLG 3614RS

Across the aisle brings you to **JLG**, **Lull** and **SkyTrak**. The JLG display includes two new 'Rental Spec'

machines - the JLG 3614RS and the 4017RS - which are said to offer lower cost of ownership and be easier to maintain. The biggest introduction though can be found on the SkyTrak 10054 and 8042 units, with substantial design improvements - without losing their 'American telehandler' credentials - including single joystick operation, redesigned cabs and improved boom speeds. Over another aisle **Caterpillar** will highlight its recently launched 2,500kg/ 5.6 metre compact TH255C.

Moving towards the centre of the Gold Lot check in on **Haulotte** and then on to **Skyjack** with its VR1056 and ZB2044 telehandlers now fitted with Tier IV Interim engines and other improvements. Further down the main aisle we expect Manitex to have machines from new Italian entrant **Magni**. Over the aisle

Bobcat/Doosan is launching the fourth model in its VersaHandler line - the V417 Versahandler TCC - and the first to feature the Bob-Tach attachment mounting system.

Crossing the road by bridge brings you to the North Hall, where you will find **Gehl** and **Manitou**. Gehl is unveiling an optional lifting hook for its RS telehandlers, while Manitou has a new heavy-duty telehandler aimed at the mining and infrastructure markets. Other machines include the 22.5 tonne/10 metre MHT 10225 which claims to be the world's largest telehandler and three updated MRT 360 degree telehandlers - the MRT 1840 Easy, the MRT 2150 Privilege Plus and the four tonne 24.6m/81ft MRT 2540 Privilege Plus.

Head outside into the Silver Lot you will find **Pettibone** and then head through the Sany stand to **Merlo** - strong in Canada, but relatively new to the US market and attending Conexpo for the first time - with distributor AMS. Across the aisle is Xtreme and Snorkel. **Xtreme** will have two new telehandlers - one compact and one ultra-heavy duty. The compact 5919 has a maximum lift capacity of 5,990lbs/2.7 tonnes and 19ft/5.9m lift height. The ultra-heavy duty 6538 has a 65,000lb/29.5 tonnes capacity and a 11.5m/38ft lift height making it a world champion telehandler.

Snorkel has plans to enter the telehandler market, initially with a couple of mid-range North American models and then later a new range of European models! Nearby you will find **Sennebogen** which builds heavy duty handlers, but does not plan to have any on show. Over the aisle **Wacker Neuson** is showing a couple of its compact machines.

Finally in Silver Lot 4 Spanish telehandler manufacturer **Ausa** is showing several of its ultra compact telehandlers, including its smallest model in its range - the 1,350kg/3.99 metre T144 HX4.



Gehl RS10-55



JCB 525-60

FAYMONVILLE

TRAILERS TO THE **MAX**

VISIT US AT



STAND 3611
SILVER LOT 1



FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

Duarrefstrooss 8 | L-9990 WEISWAMPACH | T: +352 26 90 04 155 | F: +352 26 90 04 425 | sales@faymonville.com

www.faymonville.com



Get the whole story...

cranes & access

...follow us on

facebook

twitter

Vertical.net



MERLO

10112 Industrial Drive, Pineville, NC 28134
www.AMS-Merlo.com | (704) 552-8180

VISIT US AT



SILVER LOT 2
BOOTH 4200



World Leaders in Handler Design

- Load capacities from 5,500lbs to 26,500lbs
- Lift heights from 19'-0" to 96'-8"
- Compact stabilizers for safety
- Built in side-shift for precision
- Hydrostatic transmissions
- 360° operator visibility
- Exclusive Merlo "Ring of Steel" for protection
- Optional Boom Suspension System
- Largest in class cabs
- Roto models available with rotating boom
- Numerous attachments available
- Sale and Rental options available



Roto 40.30 MCSS

Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Ausa	6736	Silver
Bobcat	1501	Gold
Case	11722	North
Caterpillar	1005	Gold
Dieci	2175	Gold
Doosan	1501	Gold
Gehl	12605	North
Genie	1047	Gold
Haulotte	1531	Gold
JCB	1559	Gold
JLG	1037	Gold
Liebherr	2155	Gold
Lull	1037	Gold
Magni	2115	Gold
Manitou	12605	North
Merlo	4200	silver 2
Mustang	12605	North
Pettibone	3149	Silver 1
Sellick	1071	Gold
Sennebogen	4264	Silver 1
Skyjack	1837	Gold
SkyTrak	1037	Gold
Snorkel	4224	Silver 2
Terex	1047	Gold
Wacker Neuson	4452	silver 2
Xtreme	4224	silver 2

Hay un montón de manipuladores telescópicos en la feria de este año con la mayoría de fabricantes representados.

Empezamos el tour con el fabricante italiano **Dieci** que es probable que presente nuevos modelos, pero todavía está tratando de hacerse un hueco en el mercado. Al lado, **Liebherr** aún tiene que lanzar sus manipuladores telescópicos en los EE.UU., sin embargo al otro lado del pasillo, **JCB** está presentando un nuevo modelo de seis toneladas y 2,5 m compacto, el 525-60 Hi-Viz, con motor de montaje lateral y punto de articulación bajo del brazo para mejorar la visibilidad. Sustituye a los modelos antiguos 524-50, 527-55

y los modelos con motor trasero 520-50. Ahora nos dirigimos a **Terex**, donde **Genie** tiene tres manipuladores telescópicos en exposición, incluyendo el Heavy Duty GTH -1544 de 15.000lbs y 6.8 toneladas lanzado el año pasado.

Al otro lado del pasillo llega a **JLG**, **Lull** y **SkyTrak**. JLG incluye dos nuevas máquinas especial alquiler - JLG 3614RS y 4017RS - dice que ofrecen un menor costo de propiedad y son más fácil de



Merlo P3814



Skyjack VR1056D



Genie GTH 1544

mantener. El mayor lanzamiento lo podemos encontrar en los SkyTrak 10054 y 8042, con mejoras sustanciales de diseño - sin perder sus credenciales de manipulador telescópico americano" - incluyendo el manejo mediante palanca única, cabinas rediseñadas y mejoradas velocidades de elevación. En el otro pasillo **Caterpillar** destacará su recientemente lanzado TH255C compacto de 2500kg/5,6 metros.

Hacia el centro de la Gold Lot pare en el stand de **Haulotte** y luego en **Skyjack** con sus manipuladores telescópicos VR1056 y ZB2044 ahora equipados con motores Tier IV Interim y otras mejoras. Más abajo en el pasillo principal **Manitex** tendrá las máquinas del nuevo operador italiano **Magni**. A lo largo del pasillo **Bobcat/Doosan** está lanzando el cuarto modelo de su línea VersaHandler - el V417 Versahandler TCC - y es el primero en ofrecer el sistema de montaje de fijación Bob-Tach.

Cruce la carretera por el puente que lleva a la Sala Norte, donde encontrará Gehl y Manitou. **Gehl** está presentando un gancho de elevación opcional para sus manipuladores telescópicos RS,

mientras **Manitou** tiene un nuevo manipulador telescópico resistente destinado a los mercados de minería e infraestructura. Otras máquinas incluyen el MHT 10225 de 22,5 tonne/10 metros, que pretende ser el manipulador telescópico más grande del mundo y tres actualizadas rotatorias MRT 360 - MRT 1840 Easy y el MRT 2150 Privilege Plus y el MRT 2540 Privilege Plus de cuatro toneladas 24.6m/81ft.

Fuera del Silver Lot encontrará **Pettibone** y vaya a través de la Sany a **Merlo** - que es fuerte en Canadá, pero relativamente nuevo en el mercado de los EE.UU. y asisten a Conexpo por primera vez, con la distribuidora AMS. Al otro lado del pasillo está **Xtreme** y **Snorkel**. Xtreme contará con dos nuevos manipuladores telescópicos compactos - uno de servicio ultra-pesado. El compacto 5919 tiene una capacidad de elevación máxima de 5.990 toneladas/2.7lbs y altura de elevación 19ft/5.9m. El ultra-pesado 6538 tiene una capacidad de 65.000 toneladas/29.5lb y una altura de elevación de 11.5m/38ft. Snorkel tiene planeado entrar en el mercado del manipulador telescópico, en un principio con un par de modelos norteamericanos de gama media y más tarde una nueva gama de modelos europeos. Cerca se encuentra **Sennebogen** que construye los manipuladores de trabajo pesado, pero no va a tener ninguno en la feria. A lo largo del pasillo **Wacker Neuson** está mostrando un par de sus máquinas compactas.

Finalmente en el Silver Lot 4, el fabricante de manipuladores telescópicos español **Ausa** está mostrando varias de sus manipuladores telescópicos ultra compactos, incluyendo el modelo más pequeño de su gama - el T144 HX4 de 1350 kg/3.99 metros.



Manitou MHT 10225



Skytrak-8042

MAT & TIMBER SERVICES



CRANE MATS
OUTRIGGER MATS
TEMPORARY ACCESS ROADS
RAMPS

For all types of cranes under any application - Nationwide and Overseas



TEL: +44 (0) 1264 811005
FAX: +44 (0) 1264 810600

e-mail: info@sarumhardwood.co.uk web site: www.sarumhardwood.co.uk



ANTI-COLLISION FOR CRANES
The International Expertise



Visit us on **Platinum Lot 8676** to discover



The New Generation of Anti-Collision

Easy to install and evolutive
User friendly and easy to program
Innovative, it combines **Safety, Productivity and Profitability** in a single new jobsite solution

Beyond anti-collision, ProSITE helps you managing your cranes daily activities.

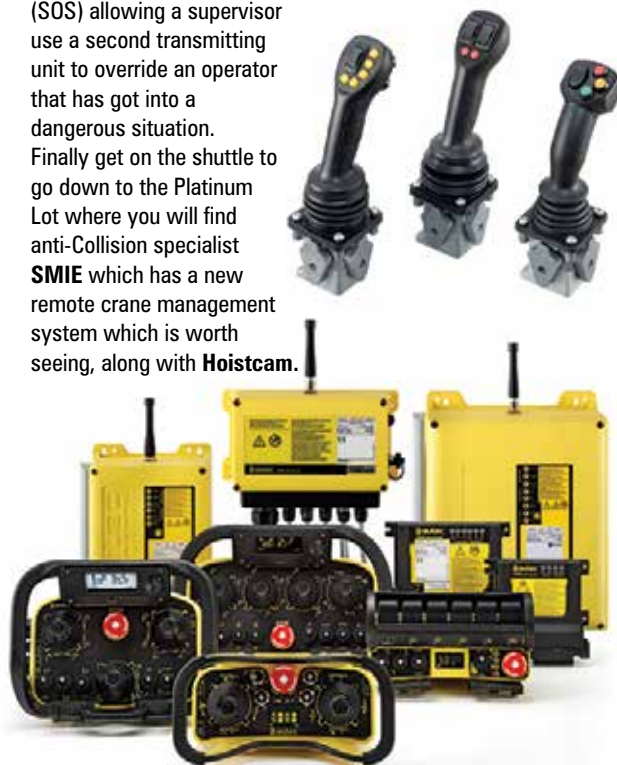
Anti-collision and Zoning systems – Site Supervision – Anemometers – Airbeacons

Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Remote Controls		
Autec	6773	Silver 4
HBC-radiomatic	52872	Central
Hetronic	1171	Gold
Ikusi	82918	South
Scanreco	3291	Silver 1
Tele Radio	760	Hotel
Electronics & Safety		
3B6/Cobo	85201	South
Ascorel	50963	Central 3
Cobo	85201	South
Curtiss Wright Controls	83434	South
Cranesmart Systems	1393	Gold
Deltatech controls	84034	South
GKD Technik	40424	Central
Hirschmann (PAT)	2024	Gold
Hoistcam	90427	Platinum
HookCam	2674	Gold
LSI	2761	Gold
Moba	50063	Central
NBB Controls	50932	Central
OEM Controllers	80707	South
Orlaco	2771	Gold
PAT/Hirschmann	2024	Gold
Penny & Giles	83434	South
P-Q Controllers	82021	South
Rayco Wylie	2755	Gold
Sigalarm	70112	Gold Hall
SMIE	8676	Platinum
Trimble	61046	South 1

To reach all of the exhibitors – including remote control manufacturers, electronics and safety systems will require visiting every hall, so you may wish use the listing to select what you want to see.

If not begin in the Gold Lot where most crane management and load moment indicator producers can be found, with key company's **LSI**, **Hirschmann** as well as remote control company **Hetronic**. You might also check out the crane cameras, including **Hookcam** and **Orlaco**, before heading over the road, past **Scanreco** in Silver 1, to the Central hall for companies such as **HBC-radiomatic** which has several new products, including the Photon which displays several live camera images simultaneously on the controller screen, technos 2 and radiomatic report. Next stop is the South Hall for **3B6** and most of the joystick manufacturers. While there, do stop by **Moba**, which likes to show off new ideas concepts and technology at major shows. Now its outside to Silver Lot 4 where you will find **Autec** to see its new ARX receiver and

Supervised Operator system (SOS) allowing a supervisor use a second transmitting unit to override an operator that has got into a dangerous situation. Finally get on the shuttle to go down to the Platinum Lot where you will find anti-Collision specialist **SMIE** which has a new remote crane management system which is worth seeing, along with **Hoistcam**.



Para llegar a todos los expositores - incluyendo fabricantes de control remoto, sistemas electrónicos y de seguridad requeriría visitar todas las pabellones, por lo que puede que desee utilizar la lista para seleccionar lo que desea ver. Comience en el Gold Lot donde la mayoría de los productores de indicadores de gestión de la grúa y de momento de carga se pueden encontrar, con **LSI**, **Hirschmann** así como la empresa de control remoto **Hetronic**. También puede revisar las cámaras de la grúa, incluyendo **Hookcam** y **Orlaco**, antes de dirigirse a la carretera, pase **Scanreco** en Silver 1, a la sala central para empresas como **HBC** que tiene varios productos nuevos, entre ellos el Photon, que muestra varias imágenes en vivo de la cámara al mismo tiempo sobre la

pantalla de control, Technos 2 y el informe radiomatic. La próxima parada - el Salón Sur es **3B6** y la mayoría de los fabricantes de joystick. Allí pare en **Moba**, que le gusta mostrar nuevos conceptos ideas y la tecnología en las ferias más importantes. Ahora salga al exterior al Silver Lot 4, donde encontrará **Autec** para ver su nuevo receptor ARX y el sistema de operador Supervisado (SOS), que permite a un supervisor utiliza una segunda unidad de transmisión para anular un operador que se ha metido en una situación peligrosa. Finalmente consiga un transporte para ir hasta el Platinum lot donde se encuentra el especialista en anti- colisión **SMIE** que tiene un nuevo sistema de gestión de gancho remoto de la grúa que es digno de ver, junto con **Hoistcam**.



**Strong winches
for many applications**

ROTZLER®



South Hall 3, Booth 81419

www.rotzler.com

NYLACAST
ENGINEERING PLASTIC SOLUTIONS

EVERYDAY SUPERHEROES

Custom components and materials with:

- Exceptional resistance to wear and abrasion
- High impact strength
- High load capacity
- Self lubricating materials
- Low coefficient of friction
- Lightweight - 1/7th of steel
- 25 x the life of phosphor bronze
- Reduced maintenance needs and machine downtime
- Custom formulation of materials



Scan this advert with the layar app to access exclusive content

in e o YouTube



DISCOVER MORE ABOUT THE NYLA-HEROES BY VISITING:

WWW-NYLA-HEROES.COM

NYLACAST
PIONEERS OF THE ORIGINAL OIL FILLED NYLONS
OIL & NYLUBE



Visit us at
Stand 40527

+44 (0)116 276 8558
construction@nylacast.com
www.nylacast.com

Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Tires/Tyres		
BKT Tires	70050	Gold Hall
Bridgestone	13006	North
Continental Tire	9494	Platinum
Double Coin tires	65401	Silver 4
Goodyear	11649	North
Michelin	10378	North
Magna Tyres	3711	Silver 1
Solideal - Complast	40322	Central
Titan Tire and Wheel	11671	North
Yokohama Tire	30412	Central
Engines		
Cummins	84808	South
Deutz	84620	South
Hatz Diesel	83740	South
Honda	84030	South
Kohler	7127	Platinum
Kubota	84608	South
MTU	84630	South
Perkins/Cat	84318	South
Yanmar	11671	North
Components		
ADB Slew rings	70049	Gold Hall
Allison Transmission	85430	South
Auburn Gear	8111	South
Axle Tech	84830	South
Bonfiglioli Riduttori	80642	South
BorgWarner	85408	South
Bosch Rexroth	80216	South
Brand Hydraulics	81507	South
Brevini	2971	Gold
Bucher Hydraulics	82829	South
BVA Hydraulics	82740	South
Changzhou Aoxuan	508	Hotel
Comer	82130	South
Concentric Rockford	80908	South
Dakota Fluid Power	83344	South
Dana	85114	South
Danfoss	80529	South
Dinamic Oil	83640	South
DLH fluid power	81818	South
Donaldson filter	83940	South
Dynamic Fluid Comp	82818	South
Eagle Hydraulics	81511	South
Eaton	80230	South 3
Fairfield	81529	South
Force America	82522	South
Gardner Denver	64015	South
Gates	80516	South
Grear	83130	South
HAWE Hydraulics	81215	South
HBS	8576	Platinum
Helac	30934	Central 1
Hunger Hydraulics	82212	South
Hydraforce	80930	South
Hydrocontrol	82507	South
Hydratech pumps	85318	South
Kessler	83501	South
KTI Hydraulics	81922	South
Ligon	83122	South
Linde Hydraulics	81318	South
Lube-A-Boom	1888	Gold
Maanshan Fang Yuan	53145	Central
Magantek	81147	South
Manuli Hydraulics	81708	South
Marooka	1537	Gold
North American Hyd	82620	South
Nylacast	40527	Central
Oerlikon Fairfield	81529	South
Omni Gear	83534	South
Parker Hanifin	80440	silver 3
Pirtek	8224	Platinum
Poclain Hydraulics	80940	South
Ramsey Industries	6710	Silver 4
Reel-O-Matic	1888	Gold
Rexroth	80216	South 3
Ryco Hydraulics	82018	South
SAI Hydraulics	82530	South

Sauer-Danfoss	80529	South
Solideal	40322	Central
Spartan Mats	6576	Silver 4
SSAB	30611	Central 1
Sun Hydraulics	80719	South
Texas Hydraulics	81618	South
Tieffe	83418	South
Trelleborg	81929	South
TWG - Tulsa Winch	83130	South
Warn	453	Hotel
Weber Hydraulik	83108	South
White Drive	81107	South
Yates Industries	81921	South
ZF	85030	South
Lifting Equipment		
Allied Power Prod	70141	Gold Hall
Alturamats	61419	South 1
Big Astor	3800	Silver 1
Braden winch	4048	Silver 1
Bridgwell Mats	51104	Central
Crosby	30334	Central
DICA	63731	south
Enerpac	3749	Silver 1
Gearmatic	4048	Silver 1
GKS Lifting & Moving	90527	Platinum
Groundmats	9600	Platinum
Gunnebo Johnson	2842	Gold
Harrington Hoists	70306	Gold Hall
Ind Lift and Hoist	1421	Gold
Kinshofer	3510	Silver 1
Lift Systems	1097	Gold
LGH	3345	Silver 1
Lifting Technologies	2979	Gold
Miller Lifting	2854	Gold
Nylacast	40527	Central
Quality Mat Co	30303	Central 1
Rotzler	81419	south
RUD Chain	70332	Gold Hall
Spanco	61542	Platinum
Sumner	50930	Central
Taylor	6720	Silver 4
Winlet	2765	Gold
Wire Rope		
Alpwire	70043	Hotel
Assoc Wire Rope & Rigging	2852	Gold
Bridon	52828	Central
Casar	50040	Central
Teufelberger Seil	614	Hotel
Wire Co	50040	Central
Wirerope Works	70209	Gold Hall



Once again a large number of component manufacturers are attending, along with producers of lifting gear, safety equipment, tyres, wire rope and engines. Progress on this front has been significant so a visit to the South and Central halls could be well worthwhile.



Una vez más un gran número de fabricantes de componentes están exponiendo, junto con los fabricantes de aparatos elevadores, equipos de seguridad, neumáticos, cables de acero y motores de progreso en este frente son importantes, por lo que una visita a los pasillos centrales del Sur podría valer la pena.

