

Vertikal

guide

INTERMAT

For buyers and users of lifting equipment

Pour les acheteurs et utilisateurs
d'équipements de levage



www.vertikal.net

Cranes
Telehandlers
Aerial Lifts

Grues
Chariots
Télescopiques
Nacelles



2018
23-28 April



Point of Rental

Software

The most hire experience out of any software provider in the world.



35

Years of Innovative
Hire Software

500+

Years of Staff
Hire Experience

1

Goal:
Your Success.

Essentials

Syrinx

Expert

Elite

Visit us at Vertikal Days, stand #MP12, and see how our experience will improve your experience.
www.pointofrental.co.uk

Editors:

Mark Darwin
Rüdiger Kopf
Alexander Ochs
Sam Pickering

Advertising & Sales:

Karlheinz Kopp
Pam Penny
Clare Engelke

Production:

Nicole Engesser
Leigh W. Sparrow

Publisher:

Leigh W. Sparrow

The Vertikal Press Ltd:

PO Box 6998 Brackley
NN13 5WY, UK
Tel: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223

Vertikal Verlag:

Sundgaualle 15, D-79114,
Freiburg, Germany
Tel: +49 761 8978660
Fax: +49 761 8866814

info@vertikal.net

www.vertikal.net

Design & Artwork by:

bp design
Tel: +44 (0) 208 245 5715
studio@bpdesign.info

Vertikal
.net

cranes & access **Vertikal days**

KRAN & BÜHNE

IABS
TAGE DER ARBEITSBÜHNENSICHERHEIT

facebook

twitter

Make the most of your visit

It's spring and we are back in Paris, anticipating a positive 2018, with the Eurozone recovering and the French economy gathering pace, as the new president raises France's profile on the world stage, while possibly benefiting from uncertainty in the UK as it moves toward the EU exit door.

Intermat has struggled for some time to maintain its status as one of the three big international construction equipment exhibitions, on the three year circuit with Bauma and Conexpo. Whether you believe that Intermat deserves its place on the international arena or not, the fact is that it is still a good shop window for Francophone visitors, along with a good turnout from the Middle East and South America. In spite of some manufacturers misgivings, there are plenty of new products to see this year, while a good number of the industry's senior executives are on hand to meet and talk.

This guide, both print and/or digital, will help direct you around the lifting equipment exhibits in the most efficient manner, highlighting key new products and developments to look out for. As usual we have listed every crane, telehandler and access exhibitor by brand and company, along with associated products and services. Coupled with large maps, which should make finding products of interest a breeze. Don't forget the guide to Paris at the back and more importantly make the most of your visit.

Do stop and see the Vertikal team, we are between outside areas Ext.5 and Ext.6. Have a great week.

Leigh W Sparrow



Profitez au maximum de votre visite.

C'est le printemps, nous revoilà à Paris, prévoyant une année 2018 pleine d'espoir avec la zone euro qui se redresse et l'économie française reprenant un bon rythme, alors que le nouveau président améliore l'image de la France sur la scène mondiale, profitant peut-être d'une situation incertaine en Grande-Bretagne, qui se dirige vers la porte de sortie de l'UE.

Depuis quelques temps, Intermat s'est battu pour rester dans le circuit et garder sa position, comme l'une des trois expositions triennales majeures de matériel de construction, avec Bauma et Conexpo. Que vous pensiez, ou non, qu'Intermat mérite sa place dans l'arène internationale, le fait est que c'est toujours une bonne vitrine pour les visiteurs francophones, avec de nombreux utilisateurs venant du Moyen Orient et d'Amérique du Sud. Malgré l'absence de quelques constructeurs, il y a beaucoup de nouveaux produits à voir et plusieurs cadres supérieurs de l'industrie sont disponibles pour des rencontres et discussions. Ce guide, aussi bien sur papier qu'à lecture numérique, vous guidera, de manière efficace, parmi les stands d'équipements de levage, signalant les nouveaux produits phares et développements à voir. Comme d'habitude, nous avons établi une liste de chaque exposant de grues, chariots télescopiques, nacelles par marque et constructeur en même temps que les produits associés et services. Accompagné de grandes cartes, ce guide devrait vous permettre de trouver très facilement les produits qui vous intéressent.

N'oubliez pas le guide de Paris à l'arrière de la brochure et surtout profitez un maximum de votre visite. Rendez-nous visite sur notre stand Vertikal; nous sommes entre les zones extérieures 5 et 6. Bon séjour à Intermat.

Leigh W Sparrow



FULL SPEED AHEAD!

We're on the road to Donington Park for an even bigger **Vertical Days**.

Strap yourself in and be a part of the UK's largest lifting equipment event.



**Reserve the dates now
May 16th-17th 2018**



Registration is now open for both exhibitors and visitors. Go to www.vertikaldays.net





3 Introduction
 6 Intermat overall map
 8 Map outside Zone E5
 10 Map Hall 5B
 12 Map outside Zone E6
 13 List of exhibitors by Hall/Area
 14 A-Z list of exhibitors
 16 List of exhibitors by product
 19 Mobile cranes
 21 Crawler cranes
 23 Tower cranes
 25 Loader cranes
 27 Self-propelled booms
 29 Mast booms/Low level access
 33 Scissor lifts
 35 Spider lifts
 37 Mastclimbers & Hoists
 39 Truck/van mounted lifts
 43 Telehandlers
 47 Electronics, safety & remote controls
 49 Components
 50 Paris guide

3 Introduction
 6 Plan d'Intermat
 8 Plan Zone Extérieure E5
 10 Plan Halle 5B
 12 Zone Extérieure E6
 13 Listes des exposants par Zone/Hall
 14 Liste des exposants Alphabétique
 16 Liste des exposants par Produit
 19 Grues mobiles
 21 Grues sur chenilles
 23 Grues à tour
 25 Grues de chargement
 27 Nacelles automotrices
 29 Nacelles à mât
 33 Nacelles ciseaux
 35 Nacelles araignées
 37 Ascenseurs de chantier
 41 Nacelles sur camion
 45 Chariots télescopiques
 47 Electroniques/commandes à distance
 49 Composants
 50 Guide de Paris

TRAILER LIFTS

- ✓ Rental Ready
- ✓ Robust and powerful
- ✓ Compact
- ✓ Versatile
- ✓ Simple, intuitive controls

CRAWLER LIFTS

- ✓ True Hybrids
- ✓ Robust and powerful
- ✓ Compact
- ✓ Precise operation
- ✓ Simple, intuitive controls

ACCESS TODAY

THE OMME WAY

AT INTERMAT 2018



Meet us at stand: E5 B 033

www.ommelift.com

OMMELIFT



Quality since 1906





LET'S IMAGINE THE FUTURE



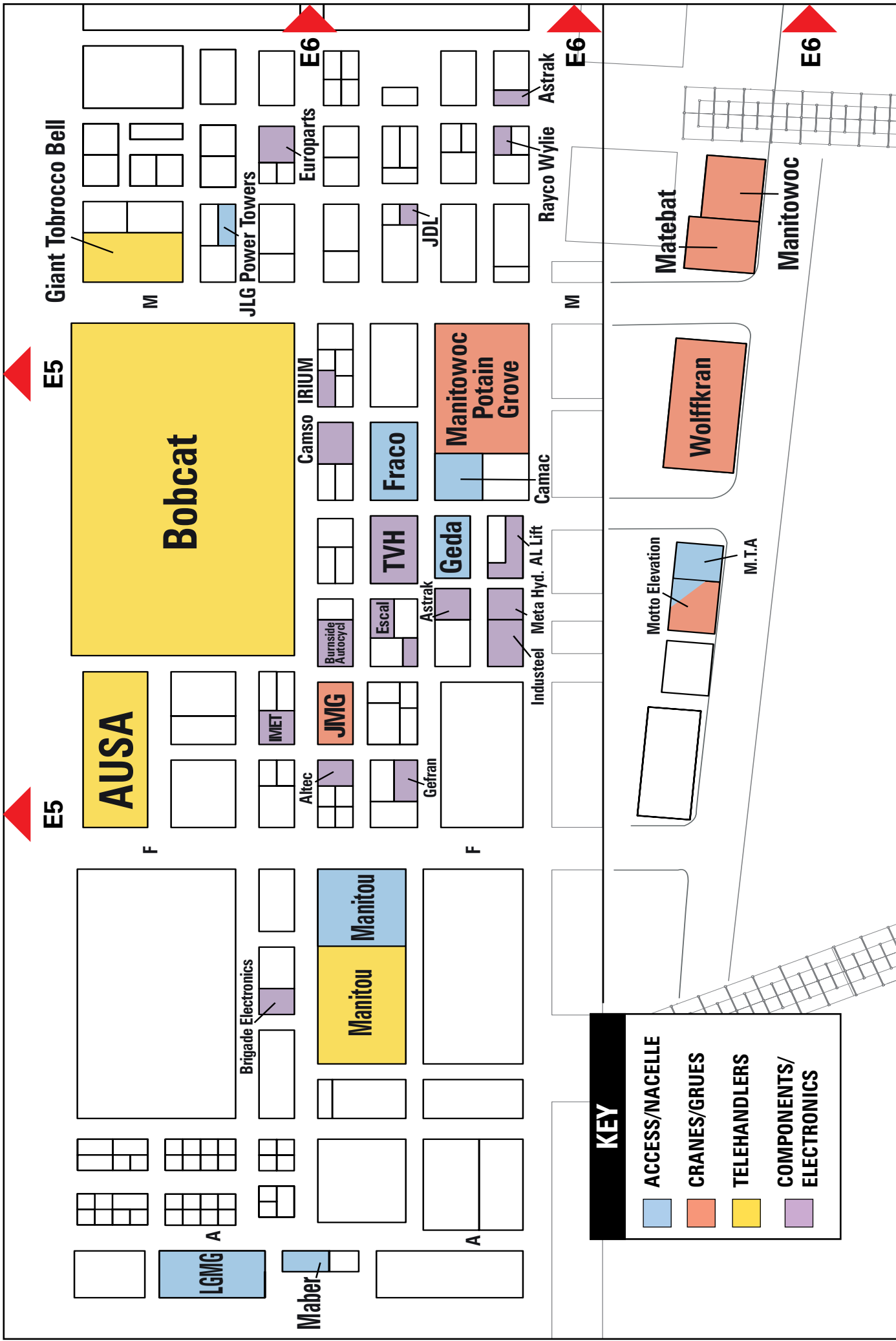
See you soon in Paris on



APRIL 23-28, 2018
STAND EXT 5 J002

haulotte.com

Haulotte



KEY

- ACCESS/NACELLE
- CRANES/GRUES
- TELEHANDLERS
- COMPONENTS/
ELECTRONICS

Always are trademarks of licensed by Terex Corporation or its subsidiaries

The new AC 300-6

Above and beyond.

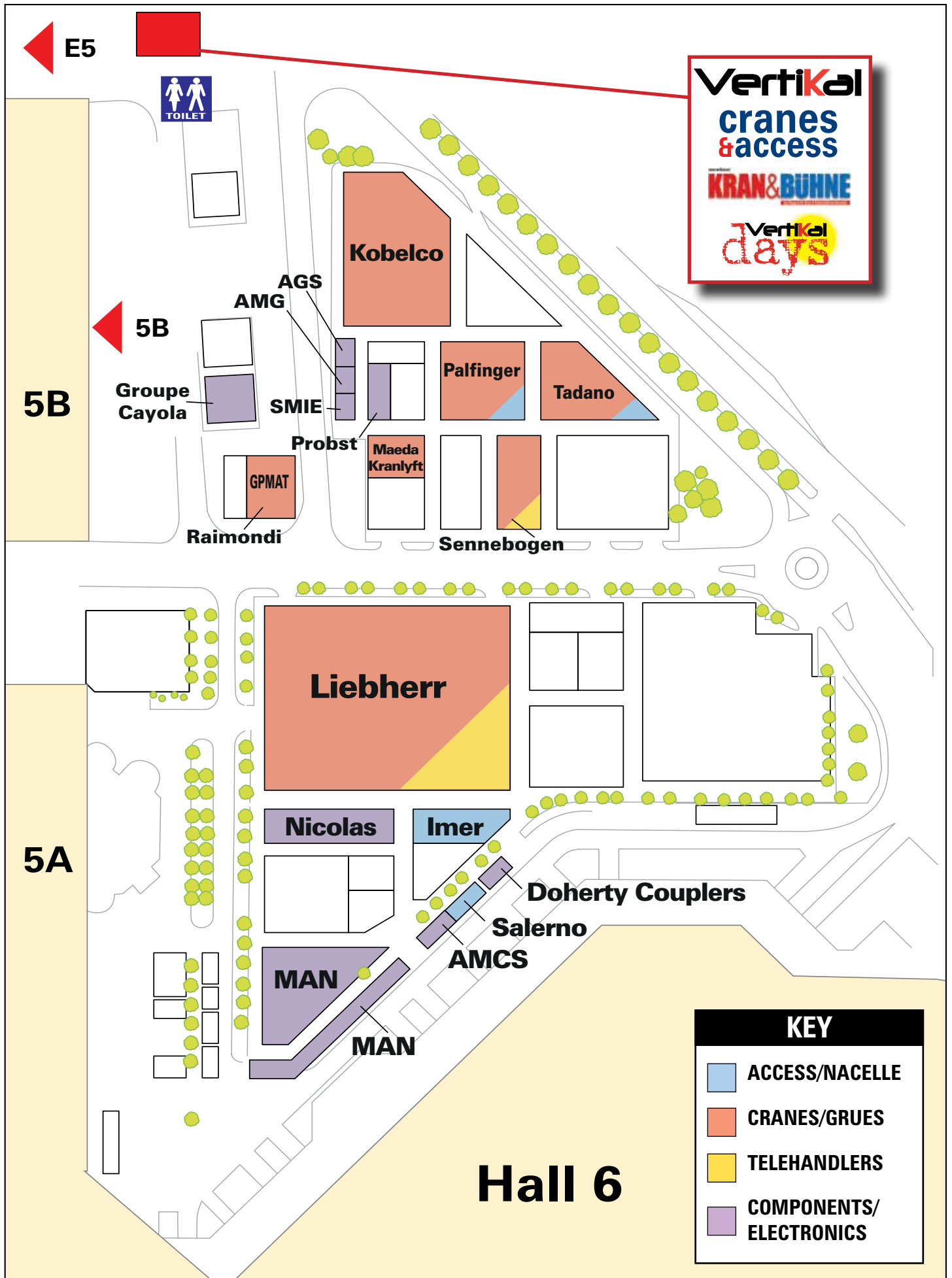
Take your business to the next level with the new Demag AC 300-6. It delivers class-leading reach combined with strength, including the ability to lift 15 t on a fully telescoped 80 m boom. To allow for high versatility, the AC 300-6 can be adapted to the needs of a variety of jobs and is the smallest crane in the Demag AC range with a luffing jib. The HAV and many components are shared with Demag 5-axle cranes—increasing your return on investment and reducing the amount of spare parts you need to have on hand.

Above. Ahead. Always.
www.demagmobilecranes.com

DEMAG[®]
BY TEREX

Zone Extérieure E6

Outside Area E6



LIST OF EXHIBITORS BY HALL ■ LISTE DES EXPOSANTS

Hall 4

Bennes Jocquin	4 B 018	Trailers
Scania	4 B 019	Transport
Mercedes-Benz	4 C 051	Engines transport
AMC Castera	4 C 071	Trailers
China Const.Machinery Assoc.	4 D 084	Association

Hall 5A

NPB Bearing	5A BC 045	Components
JCB Drivetrain Systems	5A C 021	Components
Cataldi	5A C 022	Components
Panolin	5A C 030	Oils
Have	5A C 041	Components
Deutz	5A D 011	Engines
Baldwin Parker	5A D 053	Components
Wavoil	5A D 045	Components
Soilmec	5A D 111	Crawler cranes foundation
Hatz	5A E 002	Engines
Kubota	5A F 011	Engines
Bonfiglioli	5A F 012	Components
Cummins	5A F 021	Engines
Kohler	5A F 031	Engines
Global Track Warehouse	5A F 042	Components
Goodyear	5A F 045	Tyres
Poclair Hydraulics	5A F 046	Components
Alliance Tire Group	5A G 012	Tyres
Michelin	5A G 058	Tyres
NBB	5A G 086	Electronics remote controls
Cormidi	5A G 184	Spider lifts, spider cranes
KAB Seating	5A H 072	Components
Hansa TMP	5A H 081	Components
Apexway	5A H 110	Tyres
Trackunit	5A K 093	Electronics
Fiorella	5A K 120	Components
Orbcomm	5A L 057	Electronics Tracking system
Loxam	5A L 058	Rental
HED	5A L 079	Electronics
SSAB	5A L 089	Steel/components
Appydro	5A L 127	Loader cranes Components
Marchesi	5A L 127	Loader cranes
Gemmo	5A M 046	Components
Cobo	5A M 066	Electronics components

Hall 5B

Maber	5B A 021	Mastclimbers
LGMG	5B A 039	Booms Scissors
Lingong Group LGMG	5B A 039	Booms Scissors
Brigade Electronics	5B D 028	Electronics components
Motto Elevation	5B Ext 010	Distributor branded products
Mickael Turetta Acenseur	5B Ext 011	Tower crane Hoists
Wolffkran	5B Ext 018	Tower Cranes
Matebat	5B Ext 019	Tower cranes
Potain	5B Ext 019	Tower cranes
Legras Industries	5B Ext 020	Trailers
Dana	5B Ext 023	Components
Goldhofer	5B Ext 028	Trailers
Manitou	5B F 015	Telehandlers booms
Ausa	5B F 046	Telehandlers
Gefran	5B G 013	Electronics
Altec	5B G 021	Outrigger mats
JMG	5B G 022	Mobile cranes
Imet	5B G 028	Electronics Remotes
Arcelormittal	5B H 002	Steel
Jay Electronique	5B H 014	Electronics
Burnside Autocyl	5B H 022	Hyd Components
AL-Lift	5B J 002	Lifting gear, glass handling
Escal Services	5B J 017	Electronics safety
PAT-Kruger Escal	5B J 017	Electronics safety
Geda	5B K 009	Mastclimbers, hoists
Camac	5B K 010	Mastclimbers
TVH	5B K 013	Replacement Parts
Fraco	5B L 013	Mastclimbers
Camso	5B L 021	Tyres
Irium Software	5B L 024	Software
Manitowoc	5B M 001	Cranes
Bobcat - Doosan	5B M027	Telehandlers
Giant Tobroco	5B M 044	Telehandlers
Tobroco-Giant	5B M 044	Telehandlers
Potain	5B Ext 019	Tower cranes
Prinoth - Giant	5B M 044	Tracked carrier
JDL	5B N 014	Publisher
JLG Power Towers	5B N 033	Scissors, booms
Power Towers - JLG	5B N 033	Scissor lifts
Rayco Wylie	5B P 003	Electronics
Europarts	5B P 027	Replacement Parts

Hall 6

Locamod	6 G 023	Rental
Volvo	6 A 042	Trucks
Renault Trucks	6 A 076	Trucks
Imer	6A 114	Scissors, booms, spider lifts, truck mtd. lifts
DLR	6 B 013	Association
Altrad	6 B 142	Scaffold
KHL	6 C 001	Publisher
Anmopyc	6 C 011	Association
Bridgestone	6 C 042	Tyres
BKT Tyres	6 C 068	Tyres
Magna Tyres	6 C 111	Tyres
Ritchie Bros	6 CE 077	Auction House
Brand France	6 D 114	Access rental
Mills	6 D 132	Scaffold
Groenveld	6 E 067	Components
Sany	6 E 097	Cranes AT, RT, Truck cranes, access
Wacker Neuson	6 E 098	Telehandlers
Wolffkran	6 E 098	Tower cranes

Boscaro	6 E 132	Lifting gear, clamps etc.
MJ-Gerüste	6 E 153	Scaffold
Amber Valley	6 E 015	Components
Off Highway Research	6 E 024	Publisher
Ashtree glass	6 F 011	Components
CEA	6 F 021	Association
BNP Paribas Leasing	6 F 039	Finance
Brendon Powerwashers	6 G 060	Power washers
Ascotel	6 H 015	Electronics
Moba	6 H 028	Electronics
Trimble	6 H 042	Electronics
Machinery Zone	6 J 131	Auction house
Runshare	6 L 056	Scissors, booms
Equippo	6A 002	Auction house
European Rental Association	6B C 001	Association
IPAF	6B C 009	Association
Hitachi	6D 028	Cranes
Methocad	6D 137	Software
Mascus	6E 077	Auction House
GKD	6F 027	Electronics
Secatol	6F 114	Lifting gear
Everdigm	6F 121	Tower cranes
AKSA	6H 072	Generators

Outside Area 5

Klaas	E5 A 012	Cranes, truck mounted lifts
Bluelift - Ruthmann	E5 A 012	Spider lifts
ELS	E5 A 021	Scissors, booms
Ozgul Treyler	E5 A 026	Trailers
Airò Tigieffe	E5 A 038	Scissors, booms
Mantall	E5 B 001	booms scissors
Motto Elevation	E5 B 010	Mastclimbers & Hoists
Mickael Turetta	5B Ext 011	Tower crane hoists
Bronto Skylift	E5 B 015	Truck mounted platforms
Morooka	E5 B 016	Components
Grove	E5B 019	Cranes RT, AT, Ind
Manitowoc	E5B 019	Crawler cranes
Potain	E5B 019	Tower Cranes
Arcomet	E5 B 020	Tower Cranes
Matebat	E5 B 020	Mastclimbers, hoists, tower cranes
Teupen	E5 B 022	Spider lifts
Dana	E5 B 023	Components
Hiab	E5 B 025	Loader cranes
Goldhofer	E5 B 028	Trailers
Ommelift	E5 B 033	Trailer/spider lifts
Hoefflon	E5 B 038	Spider cranes
Effer	E5 B 042	Loader cranes
Amco Veba - Hyva	E5 C 045	Loader cranes
Ferrari - Hyva	E5 C 045	Loader cranes
Hyva	E5 C 045	Loader cranes
Merlo	E5 D 001	Telehandlers
Mait	E5 D 025	Crawler cranes
Bauer	E5 D 037	Crawler cranes
Locatelli	E5 E 025	RT cranes
Faresin	E5 F 001	Telehandlers
Magni Telescopic Handlers	E5 F 002	Telehandlers, booms and scissor lifts
Nooteboom	E5 F 011	Trailers
Lodax	E5 F 021	Outrigger mats
Dieci	E5 G 002	Telehandlers
Multitel Pagliero	E5 G 012	Truck mounted/spider lifts
Hetronic	E5 G 043	Electronics
Ruthmann	E5 H 016	Truck mounted, spider lifts
Max Trailer	E5 H 025	Trailers
Faymonville	E5 H 026	Trailers
ATN	E5 H 037	Scissor, booms, spider lifts
Haulotte	E5 J 002	Booms, scissors
CMC	E5 J 015	Spider lifts
Klubb France	E5 J 015	Truck mounted lifts, spider lifts
Hinowa	E5 J 016	Spider lifts
Holland Lift	E5 J 025	Scissor lifts
Snorkel	E5 J 033	Booms, scissor, trailer lifts, telehandlers
Atlas	E5 K 002	Loader cranes
Duma Rent	E5 K 015	Rental
Electroelsa	E5 K 016	Mastclimbers
Genie	E5 K 025	Boom, scissor lifts
Isoli - Klubb	E5 K 026	Truck mounted lifts
Time Versalift	E5 K 026	Truck mounted lifts
Skyjack	E5 K 037	Scissors booms
Socage	E5 K 038	Truck mounted, spider lifts
GGR Unic	E5 L 026	Spider cranes
Unic Cranes	E5 L 026	Spider cranes
Platform Basket	E5 L 033	Spider lifts, booms
Cranes & Access	E5 M 002	Publisher
Vertikal Press	E5 M 002	Publisher
Fassi	E5 M 026	Loader cranes
Jekko	E5 M 026	Spider cranes
Marrel	E5 M 026	Loader cranes, attachments

Outside Area 6

MAN Trucks	E6 B 002	Trucks
Nicolas	E6 B 046	Trailers
Scheuerle	E6 B 046	Trailers
Liebherr	E6 B 056	Cranes, telehandlers
Groupe Cayola	E6 B 100	Publisher
GP Mat	E6 C 087	Tower cranes
Raimondi	E6 C 087	Tower cranes
Maeda	E6 C 102	Spider, crawler cranes
SMIE	E6 C 106	Electronics
Probst	E6 C 108	Lifting gear
Alba	E6 C 110	Mastclimbers
AMG	E6 C 110	Tower crane elevator
AGS	E6 C 118	Electronics
Kobelco	E6 C 120	Crawler cranes
Imer	E6 D 052	Booms, scissors, spider lifts
Sennebogen	E6 D 088	Crawler, mobile cranes, telehandlers
AMCS	E6 F 031	Electronics
Palfinger	E6 F 105	Loader cranes, truck mounts, spider lifts
Tadano Faun	E6 F 106	Mobile and crawler cranes

ALPHABETICAL EXHIBITORS LIST ■ LISTE DES EXPOSANTS ALPHABÉTIQUE

COMPANY	STAND	CATEGORY
AGS	E6 C 118	Electronics
Airo Tigieffe	E5 A 038	Scissors, booms
AKSA	6H 072	Generators
Alba	E6 C 110	Mastclimbers
Alliance Tire Group	5A G 012	Tyres
AL-Lift	5B J 002	Lifting gear, glass handling
Altec	5B G 021	Loading ramps, outrigger mats
Altrad	6 B 142	Scaffold
Amber Valley	6 EF 015	Components
AMC Castera	4 C 071	Trailers
Amco Veba - Hyva	E5 C 045	Loader cranes
AMCS	E6 F 031	Electronics
AMG Ascenseur Monte Grutier	E6 C 110	Tower crane elevators
Anmopyc	6 C 011	Association
Apexway	5A H 110	Tyres
Appydro	5A L 127	Loader cranes, components
Arcelormittal	5B H 002	Steel
Arcomet	5B Ext 020	Tower cranes
Ascotel	6 H 015	Electronics
Ashtree glass	6 F 011	Components
Atlas	E5 K 002	Loader cranes
ATN	E5 H 037	Scissors, booms, spider lifts
Ausa	5B F 046	Telehandlers
Baldwin Parker	5A D 053	Components
Bauer	E5 D 037	Crawler cranes - foundation
Bennes Jocquin	4 B 018	Trailers
BKT Tyres	6 C 068	Tyres
Bluelift Ruthmann	E5 A 012	Spider lifts
BMS	E5 D 038	Crawler cranes - foundation
BNP Paribas Leasing	6 F 039	Finance
Bobcat	5B M 027	Telehandlers
Bonfiglioli	5A F 012	Components
Boscario	6 E 132	Lifting gear, clamps etc.
Brand France	6 D 114	Access rental
Brendon Powerwashers	6 G 060	Misc
Bridgestone	6 C 042	Tyres
Brigade Electronics	5B D 028	Electronics, components
Bronto Skylift	E5 B 015	Truck mounted platforms
Burnside Autocyl	5B H 022	Hydraulic components
Camac	5B K 010	Mastclimbers
Camso	5B L 021	Tyres
Casagrande	E5 D 039	Crawler cranes
Cataldi	5A C 022	Components
CEA	6 F 021	Association
China Const. Machinery Assoc.	4 D 084	Association
CMC Klubb	E5 J 015	Spider lifts
Cobo	5A M 066	Electronics, components
Comet - Imer	6 A 114	Truck mounted lifts
Cornetto	E5 H 026	Trailers
Cormidi	5A G 184	Spider lifts, spider cranes
Cranes & Access	E5 M 002	Magazine, Publisher
Cummins	5A F 021	Engines
Dana	5B Ext 023	Components
Deutz	5A D 011	Engines
Dieci	E5 G 002	Telehandlers
DLR	6 B 013	Association
Doosan Bobcat	5B M 027	Telehandlers
Duma Rent	E5 K 015	Rental
Effer	E5 B 042	Loader cranes
Electroelsa	E5 K 016	Mastclimbers
ELS	E5 A 021	Scissors, booms
Equippo	6A 002	Auction house
Escal Services	5B J 017	Electronics safety
Europarts	5B P 027	Parts
European Rental Association	6B C 001	Association
Everdigm	6F 121	Tower cranes
Faresin	E5 F 001	Telehandlers
Fassi	E5 M 026	Loader cranes
Faymonville	E5 H 026	Trailers
Ferrari - Hyva	E5 C 045	Loader cranes
Fiorella	5A K 120	Components
Fraco	5B L 013	Mastclimbers
Geda	5B K 009	Mastclimbers, hoists
Gefran	5B G 013	Electronics
Gemmo	5A M 046	Components
Genie	E5 K 025	Booms, scissors
GGR Unic	E5 L 026	Spider cranes
Giant Tobroco	5B M 044	Telehandlers
GKD	6F 027	Electronics
Global Track Warehouse	5A F 042	Components
Goldhofer	5B Ext 028	Trailers
Goodyear	5A F 045	Tyres
GP Mat	E6 C 087	Tower cranes
Groenvelde	6 E 067	Components
Groupe Cayola	E6 B 100	Publisher
Grove	E5B 019	Cranes RT, AT, Industrial
Hatz	5A E 002	Engines
Haulotte	E5 J 002	Booms, scissors
Have	5A C 041	Components
HED	5A L 079	Electronics
Hetronic	E5 G 043	Electronics
Hiab	E5 B 025	Loader cranes
Hinowa	E5 J 016	Spider lifts
Hitachi	6D 028	Cranes
Hoefflon	E5 B 038	Spider cranes
Holland Lift	E5 J 025	Scissor lifts
Hyva	E5 C 045	Loader cranes
Imer	6 A 114	Booms, scissors, spider lifts
Imet	5B G 028	Electronics, remotes
IPAF	6B C 009	Association

COMPANY	STAND	CATEGORY
Irium Software	5B L 024	Software
Isoli - Klubb	E5 K 026	Truck mounted lifts
Jay Electronique	5B H 014	Electronics
JCB Drivetrain Systems	5A C 021	Components
JDL	5B N 014	Publisher
Jekko	E5 M 026	Spider cranes, mobile cranes
JLG Power Towers	5B N 033	Scissors, booms
JMG	5B G 022	Mobile cranes
KAB Seating	5A H 072	Components
KHL	6 C 001	Publisher
Klaas	E5 A 012	Cranes, truck mounted lifts
Klubb France	E5 J 015	Truck mounted lifts, spider lifts
Kobelco	E6 C 120	crawler cranes
Kohler	5A F 031	Engines
Kubota	5A F 011	Engines
Legras Industries	5B Ext 020	Trailers
LGMG	5B A 039	Booms, scissors
Liebherr	E6 B 056	Cranes, telehandlers
Lingong Group LGMG	5B A 039	Booms, scissors
Locamod	6 G 023	Rental
Locatelli	E5 E 025	Cranes RT
Lodax	E5 021	Outrigger mats
Loxam	5A L 058	Rental
Maber	5B A 021	Mastclimbers
Machinery Zone	6 J 131	Auction house
Maeda	E6 C 102	Spider cranes, crawler cranes
Magna Tyres	6 C 111	Tyres
Magni Telescopic Handlers	E5 F 002	Telehandlers, booms
Mait	E5 D 025	Crawler cranes
MAN Trucks	E6 B 002	Transport
Manitou	5B F 015	Telehandlers, booms
Manitowoc	E5B 019	Cranes - Crawler, AT, Towers
Mantall	E5 B 001	Booms, scissors
Marchesi	5A L 127	Loader cranes
Marrel	E5 M 026	Attachments
Mascus	6E 077	Auction house
Matebat	5B Ext 020	Tower cranes, Hoists
Max Trailer	E5 H 025	Trailers
Mercedes-Benz	4 C 051	Engines, transport
Merlo	E5 D 001	Telehandlers
Methocad	6D 137	Software
Michelin	5A G 058	Tyres
Mickael Turetta	5B Ext 011	Tower crane hoists
Mills	6 D 132	Scaffold
MJ-Gerüste	6 E 153	Scaffold
Moba	6 H 028	Electronics
Morooka	E5 B 016	Components
Motto Elevation	5B Ext 010	Distributor - mastclimbers Matilsa, cranes
Multitel Pagliero	E5 G 012	Truck mounted lifts, sider lifts
NBB	5A G 086	Electronics, remotes
Nicolas	E6 B 046	Trailers
Nooteboom	E5 F 011	Trailers
NPB Bearing	5A BC 045	Components
Off Highway Research	6 EF 024	Publisher
Ommelift	E5 B 033	Trailer lifts, spider lifts
Orbcomm	5A L 057	Electronics, tracking systems
Ozgul Treyler	E5 A 026	Trailers
Palfinger	E6 F 105	Loader cranes, truck mounted lifts, spider lifts
Panolin	5A C 030	Oils
PAT-Kruger Escal	5B J 017	Electronics, safety
Platform Basket	E5 L 033	Spider lifts, booms
Poclain Hydraulics	5A F 046	Components
Potain	5B Ext 019	Tower cranes
Power Towers - JLG	5B N 033	Scissor lifts
Prinoth	5B M 044	Tracked carriers
Probst	E6 C 108	Lifting gear
Raimondi	E6 C 087	Tower cranes
Rayco Wylie	5B P 003	Electronics
Renault Trucks	6 A 076	Transport
Ritchie Bros	6 CE 077	Auction house
Runshare	6 L 056	Scissors booms
Ruthmann	E5 H 016	Truck mounted lifts, spider lifts
Sany	6 E 097	Cranes AT, RT, Truck, tower, loader cranes, Access
Scania	4 B 019	Trucks
Scheuerle	E6 B 046	Trailers
Secatol	6F 114	Lifting gear
Sennebogen	E6 D 088	Crawler, mobile cranes, telehandlers
Skyjack	E5 K 037	Scissors booms
SMIE	E6 C 106	Electronics
Snorkel	E5 J 033	Booms, scissors, trailer lifts, telehandlers
Socage	E5 K 038	Truck mounted lifts, spider lifts
Soilmec	5A D 111	Crawler cranes - foundation
SSAB	5A L 089	Steel, components
Tadano Faun	E6 F 106	Cranes
Terex see Genie	E5 K 025	Cranes, telehandlers, aerial lifts
Teupen	E5 B 022	Spider lifts
Time Versalift	E5 K 026	Truck mounted lifts
Tobroco-Giant	5B M 044	Telehandlers
Trackunit	5A K 093	Electronics
Trimble	6 H 042	Electronics
TVH	5B K 013	Parts
Unic Cranes	E5 L 026	Spider cranes
Vertikal Press	E5 M 002	Publisher
Versalift	E5 K 026	Truck mounted lifts
Volvo	6 A 042	Transport
Wacker Neuson	6 E 098	Telehandlers
Wavoil	5A D 045	Components
Wolffkran	5B Ext 118	Tower cranes
Yanmar	E2 005	Engines

GROVE[®]
by **Manitowoc**



NEW GMK5150L

ANY LIFT. ANYWHERE.

The strength and mobility to handle more jobs.

The new GMK5150 and GMK5150L deliver great ROI due to outstanding lifting capacities and greater jobsite accessibility.

- 150 t maximum capacity
- Narrow 2,75 m width on 445/95R25 tires
- Fuel-efficient single-engine design

Impressive lifting, jobsite maneuverability and fuel efficiency help you achieve greater profits.

Contact your local Grove dealer, or go to www.manitowoc.com to learn more.



NEW GMK5150

LIFT CAPACITY ADVANTAGE



*Preliminary load charts, on radius with maximum counterweight

Class-leading lifting capacities in full and taxi counterweight configurations

GMK5150L with high-performing boom capable of lifting 11,8 t with 60 m boom; ideal for tower crane rigging
GMK5150 with 51 m boom

Compact dimensions with reduced overall length and width

Crane Control System (CCS) with Boom Configurator enhances operator control and efficiency

Easy operator access on the crane for secure, fast rigging; especially when working at heights

EXHIBITOR LIST BY PRODUCT ■ LISTE DES EXPOSANTS PAR PRODUIT

STAND	
Self Propelled booms	
Airo Tigieffe	E5 A 038
ATN	E5 H 037
Dingli - Magni	E5 F 002
ELS	E5 A 021
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
Imer	E6 D 052
JLG Power Towers	5B N 033
Lingong - LGMG	5B A 039
Magni	E5 F 002
Manitou	5B F 015
Mantall	E5 B 001
Platform Basket	E5 L 033
Runshare	6 L 056
Sany	6 E 097
Skyjack	E5 K 037
Snorkel	E5 J 033
Tadano	E6 F 106
Mast booms	
Airo Tigieffe	E5 A 038
ATN	E5 H 037
Dingli - Magni	E5 F 002
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
JLG Power Towers	5B N 033
Manitou	5B F 015
Mantall	E5 B 001
Snorkel	E5 J 033
Push Around low level lifts	
Airo Tigieffe	E5 A 038
Dingli - Magni	E5 F 002
ELS	E5 A 021
Genie	E5 K 025
Haultotte	E5 J 002
Imer	6 A 114
JLG Power Towers	5B N 033
Snorkel	E5 J 033
Scissor lifts	
Airo Tigieffe	E5 A 038
ATN	E5 H 037
Dingli - Magni	E5 F 002
ELS	E5 A 021
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
Holland Lift	E5 J 025
Imer	E6 D 052
JLG Power Towers	5B N 033
Lingong - LGMG	5B A 039
Manitou	5B F 015
Mantall	E5 B 001
Runshare	6 L 056
Sany	6 E 097
Skyjack	E5 K 037
Snorkel	E5 J 033
Tadano	E6 F 106
Trailer lifts	
Comet - Imer	E6 D 052
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
Ommelift	E5 B 033
Snorkel	E5 J 033
Teupen	E5 B 022
Spider lifts	
Airo	E5 G 012
ATN	E5 H 037
Bluelift - Ruthmann	E5 H 016
CMC	E5 J 015
Cormidi	5A G 184
Dingli - Magni	E5 F 002
Hinowa	E5 J 016

STAND	
Imer	E6 D 052
Jekko	E5 M 026
Multitel Pagliero	E5 G 012
Ommelift	E5 B 033
Palfinger	E6 F 105
Platform Basket	E5 L 033
Ruthmann	E5 A 012
Socage	E5 K 038
Teupen	E5 B 022
Truck mounted lifts	
Bronto Skylift	E5 B 015
Comet - Imer	6 A 114
Imer	6 A 114
Isoli - Klubb	E5 J 015
Klaas	E5 A 012
Klubb France	E5 J 015
Multitel Pagliero	E5 G 012
Palfinger	E6 F 105
Ruthmann	E5 A 012
Socage	E5 K 038
Tadano	E6 F 106
Teupen	E5 B 022
Time Versalift	E5 K 026
Mastclimbers and Hoists	
Alba	E6 C 110
AMG Ascenseur Monte Grutier	E6 C 110
Camac	5B K 010
Electroelsa	E5 K 016
Fraco	5B L 013
Geda	5B K 009
Maber	5B A 021
Matebat	5B Ext 021
Mickael Turetta	5B Ext 011
Motto Elevation	5B Ext 010
Crawler cranes	
Bauer	E5 D 037
Casagrande - BMS	E5 D 039
GGR Unic	E5 L 026
Hitachi	6D 028
Jekko	E5 M 026
Kobelco	E6 C 120
Liebherr	E6 B 056
Maeda	E6 C 102
Mait	E5 D 025
Manitowoc	5B M 001
Sany	6 E 097
Sennebogen	E6 D 088
Soilmec	5A D 111
Tadano	E6 F 106
All Terrain cranes	
Grove	5B M 001
Kobelco	E6 C 120
Liebherr	E6 B 056
Locatelli	E5 E 025
Sany	6 E 097
Tadano	E6 F 106
Truck mounted cranes	
Grove	5B M 001
Klaas	E5 A 012
Liebherr	E6 B 056
Sany	6 E 097
Sennebogen	E6 D 088
Tadano	E6 F 106
Rough Terrain cranes	
Grove	E5B 019
Kobelco	E6 C 120
Liebherr	E6 B 056
Locatelli	E5 E 025
Sany	6 E 097
Tadano	E6 F 106

STAND	
Spider cranes	
Cormidi	5A G 184
GGR - Unic	E5 L 026
Hoeflon	E5 B 038
Jekko	E5 M 026
Kranlyft	E6 C 102
Maeda	E6 C 102
Unic	E5 L 026
Tower cranes	
Arcomet	5B Ext 020
Everdigm	6F 121
GP Mat	E6 C 087
Liebherr	E6 B 056
Matebat	5B Ext 020
Potain	5B Ext 019
Raimondi	E6 C 087
Wolffkran	5B Ext 118
Pick & Carry cranes	
Grove	5B 001
Jekko	E5 M 026
JMG	5B G 022
Shuttlelift	E5B 019
Loader cranes	
Amco Veba - Hyva	E5 C 045
Appydro	5A L 127
Atlas	E5 K 002
Effer	E5 B 042
Fassi	E5 M 026
Ferrari - Hyva	E5 C 045
Hiab	E5 B 025
Hyva	E5 C 045
Marchesi	5A L 127
Marrel	E5 M 026
Palfinger	E6 F 105
Telehandlers	
Ausa	5B F 046
Bobcat	5B M 027
Dieci	E5 G 002
Doosan Bobcat	E2 D 047
Faresin	E5 F 001
Genie	E5 K 025
Giant Tobroco	5B M 044
Haulotte	E5 J 002
Kramer	6 E 098
Liebherr	E6 B 056
Magni	E5 F 002
Manitou	5B F 015
Merlo	E5 D 001
Sennebogen	E6 D 088
Skyjack	E5 K 037
Snorkel	E5 J 033
Terex	E5 K 025
Wacker Neuson	6 E 098
Scaffold	
Altrad	6 B 142
Mills	6 D 132
MJ - Gerüste	6 E 153
Transport Trailers	
AMC Castera	4 C 071
Bennes Jocquin	4 B 018
Cometto	E5 H 026
Faymonville	E5 H 026
Goldhofer	5B Ext 028
Legras Industries	5B Ext 020
Max Trailer	E5 H 025
Nicolas	E6 B 046
Nooteboom	E5 F 011
Ozgul Treyler	E5 A 026
Scheuerle	E6 B 046

STAND

Electronics

AGS	E6 C 118
AMCS	E6 F 031
Ascorel	6 H 015
Brigade Electronics	5B D 028
Cobo	5A M 066
Escal Services	5B J 017
Gefran	5B G 013
GKD	6F 027
HED	5A L 079
Hetronic	E5 G 043
Imet	5B G 028
Irium Software	5B L 024
Jay Electronique	5B H 014
Moba	6 H 028
NBB	5A G 086
Orbcomm	5A L 057
PAT-Kruger Escal	5B J 017
Rayco Wylie	5B P 003
SMIE	E6 C 106
Trackunit	5A K 093
Trimble	6 H 042
Wika - Escal	5b J 017

Tyres

Alliance Tire Group	5A G 012
Apexway	5A H 110
BKT Tyres	6 C 068
Bridgestone	6 C 042
Camso	5B L 021
Goodyear	5A F 045
Magna Tyres	6 C 111
Michelin	5A G 058

Engines

Cummins	5A F 021
Deutz	5A D 011
Hatz	5A E 002
Kohler	5A F 031
Kubota	5A F 011
Mercedes-Benz	4 C 051
Yanmar	E2 005

Associations

Anmopyc	6 C 011
CEA	6 F 021
China Cons. Machinery Assoc.	4 D 084
DLR	6 B 013
European Rental Association	6B C 001
IPAF	6B C 009

Components

Amber Valley	6 EF 015
Appydro	5A L 127
Arcelormittal	5B H 002
Ashtree glass	6 F 011
Baldwin Parker	5A D 053
Bonfiglioli	5A F 012
Burnside Autocyl	5B H 022
Cataldi	5A C 022
Dana	5B Ext 023
Fiorella	5A K 120
Gemmo	5A M 046
Global Track Warehouse	5A F 042
Groenveld	6 E 067
Hansa TMP	5A H 081
Hawe	5A C 041
JCB Drivetrain Systems	5A C 021
KAB Seating	5A H 072
Morooka	E5 B 016
NPB Bearing	5A BC 045
Panolin	5A C 030
Poclain Hydraulics	5A F 046
SSAB	5A L 089
Wavoil	5A D 045

The ultimate answer to overall efficiency



23-28 APRIL 2018, PARIS



Holland Lift presents its new smart models: HL-160 and HL-190. The concept is designed for tailored efficiency. A modular system with various options: 16 or 19m high, electric, diesel or hybrid; the base of the machine always remains the same. These scissor lifts have attractive exploitation costs and a high return on investment. And whatever configuration you choose, Holland Lift quality, safety and durability are as always part of the deal.

HOLLAND LIFT
innovation at great height

Holland Lift International bv
t: +31 (0) 229 285 555
e: info@hollandlift.com
www.hollandlift.com



WHEN SUCCESS IS YOUR ONLY CHOICE.

Exceptional lifting capacity. Highly efficient. The ATF 400G-6.

With the ATF 400G-6, you will find a classic 6 axle crane, such as you are used to, with all the same transportation and set-up requirements that go with. There is however one difference: the extraordinary strength of the main boom. This might save you the investment in a separate boom suspension system, as well as associated transportation and set-up costs. **When success is your only choice. The ATF 400G-6.**

Max. Lifting Capacity	Boom	Boom Extension	Max. Shave Height	Max. Radius	Engines (carrier, superstructure)	Gear
400 t	15 m – 60 m	5.5 m – 78.5 m	125 m	86 m	460 kW (625 HP), 205 kW (279 HP)	12 x 8 x 12

Manufacturer • Constructeur	Stand
All Terrain Cranes - Grues tout-terrain	
Grove	5B M 001
Liebherr	E6 B 056
Locatelli	E5 E 025
Sany	6 E 097
Tadano	E6 F 106
Truck Mounted Cranes - Grues sur camion	
Grove	5B M 001
Klaas	E5 A 012
Liebherr	E6 B 056
Sany	6 E 097
Sennebogen	E6 D 088
Tadano	E6 F 106
Rough Terrain Cranes - Grue RT	
Grove	5B M 001
Kobelco	E6 C 120
Liebherr	E6 B 056
Locatelli	E5 E 025
Sany	6 E 097
Tadano	E6 F 106



Tadano ATF 60 G-3



Grove GMK4090

height of 55 metres, it can handle six tonnes at 7.5 metres radius, and take 1,000kg to 30 metres. Heading towards the Vertikal stand, we pass **Locatelli** with its Rough Terrain range which runs from 12.5 to 80 tonnes. Arriving at E6 you find **Kobelco**, it might be worth

Klaas K1000 RSX



checking, just in case it has a mobile crane on show, before arriving at **Tadano** which launched a new French sales operation 18 months ago. It has several models on show, including the new three axle 60 tonne ATF 60G-3, the four axle 70 tonne ATF 70G-4 and five axle ATF 130G5 and ATF 220G-5.

Over the aisle check **Palfinger** for any **Sany-Palfinger** truck or All Terrain cranes - **Sany** can also be found in Hall 6. Cross over now to **Sennebogen** to learn more about its new 6113 E Mobile wheeled crane that can pick & carry 27 tonnes. Final stop is **Liebherr** and its four axle 90 tonne LTM 1090-4.2

and eight axle, 450 tonne LTM 1450-8.1 All Terrains, along with the first European display of its new Rough Terrain line-up with the 90 tonne LRT 1090-2.1.



Grove GMK6300L-1

In terms of mobile cranes this year's Intermat is poor. However while there are no 'global launches' several cranes will make their European/French debuts.

We start the tour in Hall 5B where **Grove** is introducing the 90 tonne GMK4090 - an upgrade to the GMK4080-1/GMK4100B launched in 2006. The new crane has a 51 metre main boom, a nine to 15 metre bi-

fold swingaway extension, which can be extended for a maximum tip height of 75 metres. The lower counterweight 80 tonne version - the GMK4080-2 - may also be on show, alongside the upgraded six axle 300 tonne GMK6300-1.

We now head outside to E5 to see the latest **Klass** aluminium cranes, including its new model the K1000RSX. With a maximum tip

Intermat, cette année, n'est pas très représentative pour ce qui est des grues mobiles; pas de lancement important de nouveaux produits, bien que plusieurs constructeurs de grues fassent leur début en Europe.

Nous démarrons dans le hall 5B où **Grove** présente la GMK 4090 d'une capacité de 90 tonnes, qui est une version modernisée de la GMK 4080-1/4100B lancée en 2016. Ce nouveau modèle dispose d'une flèche principale de 51m. et d'une

fléchette repliable de 9 à 15m. qui peut être allongée, par l'apport d'une section supplémentaire, et atteindre un maximum de 75 m. de hauteur en bout de flèche. La grue GMK 4080-2 de 80 tonnes, au contrepoids plus bas, pourrait également être exposée ainsi que la version améliorée de la GMK 6300-1, six essieux.

Dirigez-vous maintenant à l'extérieur d'E5 pour voir les grues en aluminium **KLASS** notamment son dernier modèle monté sur camion, le K1000RSX. Avec un maximum de

55m. de hauteur en bout de flèche, il peut lever 6 tonnes à 7,5m. de portée ou 1.000kg à 30m. En continuant vers E6, nous trouvons **Locatelli** dans l'allée E, avec sa gamme de grues tout-terrain qui maintenant va de 12,5 à 80 tonnes.

Alors que vous tournerez au hall 5B pour atteindre E6, arrêtez-vous nous dire bonjour au stand **Vertikal**. En arrivant à E6, vous trouverez **Kobelco** et verrez s'il expose, à tout hasard, une de ses grues mobiles. A proximité **Tadano** qui, il y a 18 mois a lancé sa nouvelle base commerciale en France, expose trois modèles, notamment la nouvelle grue de 60 tonnes, trois essieux ATF 60G-3, une grue à quatre essieux de 70 tonnes ATF 70-G 4 et deux modèles 5 essieux l'ATF 130 G5 et ATF 220-G5. Dans l'allée, assurez-vous si **Palfinger** expose un camion Sany-Palfinger ou des grues tout-terrain. Sany

peut aussi être vu dans le hall 6. Traversez vers **Sennebogen** pour en apprendre plus sur sa nouvelle 6113 E Mobile, une grue montée sur roues qui peut lever et transporter 27 tonnes. Prochaine étape, **Liebherr** et sa grue tout-terrain, LTM 1090-4-2, 90 tonnes, la LTM 1450-8.1 tout-terrain de 450 tonnes de capacité ainsi que la première exposition européenne de sa nouvelle gamme RT, avec la LRT 1090-2.1.



Liebherr LTM1090-4.2



Sennebogen 6113E Mobile

KOBELCO

STRENGTH THROUGH EXPERIENCE SINCE 1930

KOBELCO G-Series

- EU Stage 4 compliant Power Plant.
 - Up to 25% reduction in fuel consumption thanks to G-mode, 3 new Energy Saving Systems from KOBELCO: G-Engine, G-Winch and Auto-Idle-Stop.
 - Ergonomic, luxurious, spacious cab with Joysticks.
 - High precision in positioning loads.
 - Unrivalled smooth operating comfort.
 - Dual pump flow for clamshell, bucket or material handling*
 - Wide, large-capacity winches improve spooling and extend wire rope life.
 - Large, colour monitor with pictograms provides outstanding visibility and immediate comprehension of essential operating data.
 - Fast assembly and disassembly.
 - Innovative, low weight upper frame and body within 3m transport width.
 - Tractor-type crawlers.*
 - Over-swing preventative device.*
 - Machine inclination sensor.*
 - Counterweight detect system.*
 - Efficient transport.
 - Low maintenance.
 - Excellent reliability.
 - Worldwide service.
- * optional items



Visit us at
Outdoor Stand
Ext. Pe6

KOBELCO CONSTRUCTION
MACHINERY CO., LTD.
TOKYO, JAPAN
Tel: +81-(0)3-5789-2121
intisales_cr@kobelconet.com

KOBELCO CONSTRUCTION
MACHINERY MIDDLE EAST AND
AFRICA FZCO
Sharjah, U.A.E.
Tel: +971-4-298-2020
nezaki.kentaro@kobelco.com

KOBELCO CONSTRUCTION
MACHINERY U.S.A. INC.
Tel: +1-281-888-8430
jack.fendrick@kobelco.com

KOBELCO INTERNATIONAL (S)
CO., PTE. LTD.
Singapore
Tel: +65-(0)6268-1308
hirakawa.takemichi@kobelco.com

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY
EUROPE B.V. FOR EUROPE, RUSSIA, CIS
AND SOUTH AFRICA
Tel: +31-(0)36-549-5510
jos.verhulst@kobelco.com

KOBELCO CONSTRUCTION
EQUIPMENT INDIA PVT. LTD.
Tel: +91-120-4079900
miyashita@kobelconet.com

www.kobelcocm-global.com

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY
EUROPE B.V. FOR U.K., IRELAND AND
SOUTH AFRICA
Tel: +44-(0)1342-301122
mark.evans@kobelco.com

Manufacturer • Constructeur	Stand
Crawler Cranes - Grues sur Chenilles	
Bauer	E5 D 037
Casagrande - BMS	E5 D 039
GGR - Sunward	E5 L 026
Hitachi	6D 028
Jekko	E5 M 026
Kobelco	E6 C 120
Liebherr	E6 B 056
Maeda	E6 C 102
Mait	E5 D 025
Manitowoc	5B M 001
Sany	6 E 097
Sennebogen	E6 D 088
Soilmec	5A D 111
Tadano	E6 F 106
Spider Cranes - Araignées	
Cormidi	5A G 184
Hoeflon	E5 B 038
Jekko	E5 M 026
Kranlyft	E6 C 102
Maeda	E6 C 102
Unic - GGR	E5 L 026

We begin at the rear of area E5 where you will find all the foundation cranes, including Bauer, Casagrande-BMS and Mait in close proximity as well as Dutch spider crane manufacturer Hoeflon, which is looking to expand its dealer network.

Tadano GTC 800



At the other end of E5 is GGR with the six tonne, second generation Unic URW-706-2 and possibly a Sunward mini crawler crane. Over the aisle Jekko will show its recently launched 15.5 tonne JF545 articulated spider crane with removeable counterweight and 30 metre lift height. The company has two more models in development - the JF30 and JF40 which may be on show?

Liebherr LR 1110



Heading past the Vertikal stand, to area E6 and Kobelco with either the 90 tonne CKE900G-2 or 150 tonne CKE1350G-2 model on display, ask for a demonstration of its latest in-cab technology. Cross to Tadano for its new 80 tonne GTC 800, telescopic with 42.7 metre boom and 17.6 metre extension. The crane automatically selects load charts to match slopes of up to four degrees or asymmetric track extension. Next stop Sennebogen has the 70 tonne 673 R-HD telescopic crawler with upgraded cab and weight

reducing plastic panels, alongside a 70 tonne 670 HD duty cycle crane. Next door Maeda has most of its spider cranes on show, including the MC285CRME-2, MC405CRME, MC815CRME and MK1033 Knuckleboom plus the new CC985 and CC1485 mini crawler cranes. Cross the aisle to Liebherr which isn't planning to have a crawler crane on the stand but ask about its innovative 100 tonne LR1100 with its radical design using large tubular steel cross beams to create the superstructure frame and variable counterweight. Manitowoc is close by in Hall 5B while Sany and Hitachi can be found in Hall 6, none are planning to show a crawler crane. Finally, Cormidi is in Hall 5A and may have one of its articulated spider cranes on show.

Sennebogen 673E



Nous débutons à l'arrière de la zone E5 où se trouvent les grues pour fondations notamment Bauer Casagrande-BMS et Mait, proches les uns des autres.

A proximité se trouve le constructeur hollandais de grues araignées, Hoeflon, qui cherche à étendre son réseau de distribution. A l'autre bout d'E5, GGR expose sa machine de 6t, seconde génération, Unic URW-706-2 et peut-être une mini grue sur chenilles Sunward. En traversant l'allée, Jekko expose sa grue araignée de 15.5 tonnes, la JF

545 à flèche articulée, contrepoids démontable et 30m. de hauteur de levage. Le constructeur a deux autres modèles en cours de développement - la JF 30 et JF 40 qui pourraient être exposées. Passez devant le stand Vertikal vers zone E6 et Kobelco qui expose la 90 tonnes LKE900G-2 ou bien la 150 tonnes CKE 1350G-2. Demandez une démonstration de sa plus récente technologie. Traversez maintenant vers Tadano, voir sa nouvelle 80 tonnes télescopique, GTC 800 avec flèche de 42m. et 17.6m. de rallonge.

La grue sélectionne automatiquement le tableau de charges à utiliser selon la pente jusqu'à 4° ou l'extension assymétrique des chenilles. La porte à côté, Sennebogen présente sa 70 tonnes 673R-HD grue télescopique sur chenilles, équipée d'une cabine améliorée et de panneaux en plastique pour réduire le poids. Une 670 HD est également exposée.

Juste à côté Maeda a une gamme complète de grues araignées en exposition, comprenant les MC285CRME-2, MC405CRME, MC815CRME et MK 1033 à flèche articulée et également ses nouvelles mini-grues sur chenilles CC985 et CC 1485. Nous nous déplaçons maintenant chez Liebherr qui n'envisage pas d'exposer de grue sur



Hoeflon C10

chenilles, mais renseignez-vous sur sa 100t, LR 1100, qui a un dessin radicalement différent, utilisant, pour créer le châssis principal, de larges poutres tubulaires transversales, et qui dispose d'un contrepoids variable. Manitowoc est tout près dans le hall 5B alors que Sany et Hitachi se trouvent dans le hall 6; aucun d'entre eux ne prévoit d'exposer de grue sur chenilles. Enfin, Cormidi expose au hall 5A et pourrait présenter une de ses grues araignées à flèche articulée.



Jekko JF 545



RAIMONDI LR213 LUFFING CRANE

MAX. LIFTING CAPACITY	14 t	30864.7 lb
MAX. RADIUS	55 m	180.44 ft
LIFTING CAPACITY AT MAX. RADIUS	2.25 t	4960.40 lb
HOIST MOTOR	73.5 kW	100 hp
LUFFING MOTOR	55 kW	75 hp



Skyscraping the world over for more than a century and a half

Manufacturing luffing, tower, hammerhead and self-erecting cranes
for jobsites the world over

www.raimondi.co [in](#) [twitter](#) [facebook](#) [instagram](#)

Raimondi Cranes is proudly headquartered in our ancestral home of Legnano
Corso Garibaldi, 253 - 20025 Legnano, Milan, Italy | +39 0331 548 061 | info@raimondicranes.com

Manufacturer • Constructeur	Stand
Arcomet	5B Ext 020
Everdigm	6F 121
GP Mat	E6 C 087
Liebherr	E6 B 056
Matebat	5B Ext 020
Potain	5B Ext 019
Raimondi	E6 C 087
Wolffkran	5B Ext 018

We begin our tour in the outside area to the rear of hall 5B where Matebat/Arcomat, Wolffkran and Potain have stands.

Matebat and Arcomet have common ownership and are merging under a new name, details of which will be announced at Intermat. Next door Potain, celebrating its 90th anniversary, has three cranes on show - the Hup 32-27 and Hup 40-30 self-erecting cranes and its largest CCS Topless MDT 389. In the same area Wolffkran, at Intermat first time, having opened a new French subsidiary, will show a Wolff 7534 Clear flat top crane with a maximum capacity of 16.5 tonnes, a 75 metre jib and 3.4 tonne jib tip capacity.

Follow the road to outside area E6 to find Raimondi - possibly the fastest

growing tower crane manufacturer at the moment, sharing a stand with dealer GP Mat. On display is the new 18 tonne LR330 luffing jib crane with new triangular jib design, 60 metres maximum length and 3,300kg jib tip capacity. It will also show a 12 tonne flat top MRT 234 available with 70 metre jib and 2.35t jib tip capacity. It is possible that it will also unveil a new hydraulic luffer and GP Mat may have one of its self-erectors on the stand. While in this area check the AMG tower crane hoist.

Across the aisle Liebherr has an eight tonne 172 EC-B 8 Litronic flat

top crane, updated with a longer 62.5 metre jib, extendable in smaller 2.5 metre steps, maximum jib tip capacity is 1,800kg. The crane will be shown on the new compact 1.6 by 1.6 metre 16 EC tower system available in two versions 160 or 240 tonne/metres and supported on a new 20 EC cruciform base with 4.5 metre external dimensions. Check for the lithium powered LiUP internal operator elevator.

We finish the tour in Hall 6 with Everdigm from South Korea, but don't expect to see any tower cranes on display.



Wolff 7534



Raimondi LR330

Nous débutons notre visite dans la zone extérieure, derrière le hall 5B où se trouvent les stands de Matebat/Arcomat, Wolffkran et Potain.

Matebat et Arcomet sont copropriétaires et fusionnent sous un nouveau nom, dont les détails seront annoncés à Intermat. À côté, Potain, qui célèbre son 90^{ème} anniversaire, expose trois grues - les Hup 32-27 et Hup 40-30 à montage autonome et sa plus grande CCS Topless MDT 389. Dans la même zone, Wolffkran qui est présent pour la première fois à

Intermat suite à l'ouverture d'une filiale française. Ce constructeur présente le modèle de grue à tour Wolffkran 7534, à tête compacte avec une capacité maximum de 16,5 tonnes, une flèche de 75m. et une capacité en bout de flèche de 3,4 tonnes.

Suivez votre route jusqu'à la zone E6 pour trouver Raimondi - apparemment le constructeur de grues à tour à la croissance la plus rapide du moment, avec son distributeur GP MAT. Sur le stand seront exposés la nouvelle LR 330-18 tonnes, grue à flèche

à volée variable et nouveau dessin triangulaire de fléchette. Elle dispose d'une capacité de 3.300 kg à 60m; également présentée sera la MRT 234 - 12 tonnes, tête compacte, disponible avec une flèche de 70m. et une capacité de 2.360kg en bout de flèche. Il est possible que l'exposant présente une nouvelle fléchette hydraulique alors que GP Mat devrait présenter ses grues à montage rapide. Pendant que vous êtes dans la zone, regardez le treuil de grue à tour chez AMG.

De l'autre côté, Liebherr expose une grue à tour, tête compacte, de 8 tonnes de capacité, la 172 EC-B 8 Litronic, améliorée avec une flèche de 62.5m de long montée par rallonge de 2.5m. capacité maximum 1.800kg. La grue sera présentée sur un nouveau 16 EC système de 1.6 x 1.6m, disponible en deux versions de 160 ou 240 tonnes/mètre et supportée

par une base 20 EC cruciforme de 4.5m. Regardez le système LiUP, ascenseur intérieur alimenté au lithium, pour l'opérateur.

Nous terminons la visite dans le hall 6 pour voir le Sud Coréen Everdigm; mais ne vous attendez pas à voir une grue à tour.



Liebherr 172 EC-B 8



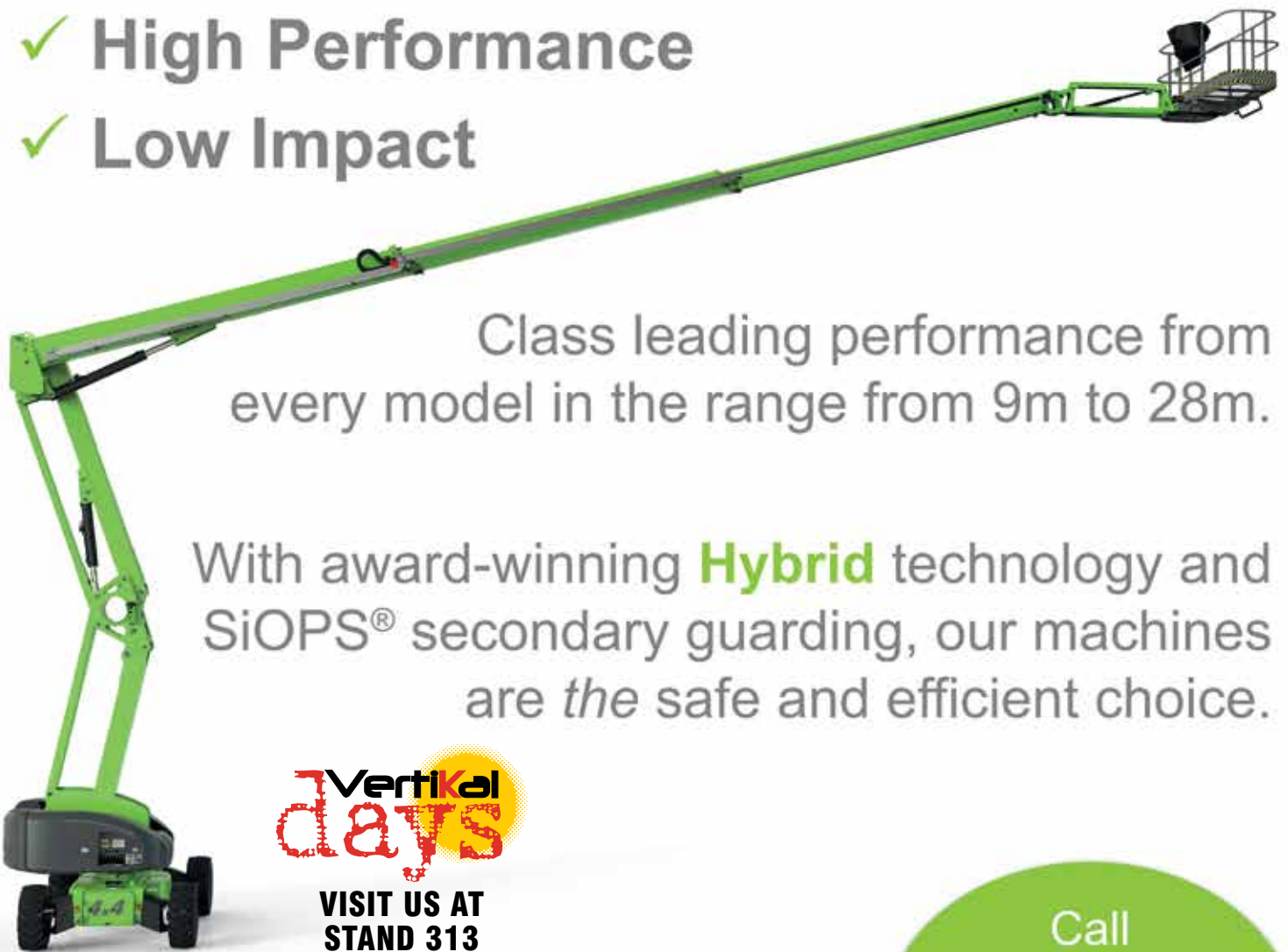
Potain Hup 40-30

niftylift

01908 223456
www.niftylift.com



- ✓ High Performance
- ✓ Low Impact



Class leading performance from every model in the range from 9m to 28m.

With award-winning **Hybrid** technology and SiOPS[®] secondary guarding, our machines are *the* safe and efficient choice.

Vertical
days

VISIT US AT
STAND 313

For more information on the Nifty range, or to arrange a free on-site demonstration, please call **01908 223456**, or visit our website.

Call
01908 223456
to book your free
demonstration

Manufacturer • Constructeur	Stand
Amco Veba - Hyva	E5 C 045
Appydro	5A L 127
Atlas	E5 K 002
Effer	E5 B 042
Fassi	E5 M 026
Ferrari - Hyva	E5 C 045
Hiab	E5 B 025
Hyva	E5 C 045
Marchesi	5A L 127
Marrel	E5 M 026
Palfinger	E6 F 105



with **Marrel** handling and recycling cranes. Check out the Fassi F155A.0.22 and look out for other Fassi cranes dotted around the show. We pass the Vertical booth to area E6 and **Palfinger** with its latest heavy duty crane, the PK 135.002 TEC 7 which can be equipped with three different jibs and features a full range of sensor technology, which allows it to achieve reaches and lifting capacities comparable to cranes one or two classes higher. We end the tour in Hall 5A with Italian manufacturer **Marchesi**.

The vast majority of loader crane manufacturers are outside in area E5 with one or two in Halls 5 and 6.

We begin in the top corner of E5 on the **Hyva** stand (which also owns **Amco Veba** and **Ferrari**) where it is showing its 74 tonne/metre HC 801X E10 mounted on a MAN TGS 8x2 chassis with 35.8 metres tip height. Just opposite **Appydro** the **Effer** dealer may have the new 80.2 - a lightweight multipurpose crane on the stand with Progress 2.0 electronic management system allowing the use of EN 280 platforms or winch and features automatic load swing reduction.

Next stop **Hiab** which will focus on its heavy and medium series loader cranes as well as showing a lithium powered ePTO crane which it says is ideal for indoor or unsocial working hours. Following the front of Hall 5B brings us to the **Atlas** stand and its recently launched 4.6 tonne/22 metre 290.2E. The crane boasts eight hydraulic extensions and can lift up to 4.6 tonnes or 620kg at its longest reach of 20.74 metres. Total weight is 5.3 tonnes and offers a slewing range of 410 degrees.

Cross the Macalac stand to **Fassi** and its new company Fassi France



La grande majorité des constructeurs de grues sur camion expose dans la zone extérieure E5 avec un ou deux constructeurs dans les halls 5 et 6.

Nous débutons dans le coin supérieur d'E5, sur le stand de **Hyva** (qui possède également **Amco Veba** et **Ferrari**), et qui expose sa grue HC 801X E10 de 74 tonnes/mètre avec 35.8m.de hauteur en bout de flèche, montée sur châssis **MAN TGS 8x2**.

Juste en face, **Appydro** le distributeur d'**Effer**, devrait présenter la nouvelle 80-2- une grue légère à usage multiple, équipée du système de contrôle électronique Progress 2.0. Cet équipement permet l'utilisation des plateformes EN 280 ou treuils et dispose du système automatique de limitation d'orientation.

L'étape suivante se fait chez **Hiab** qui concentre sa présentation sur

les grues de grosses et moyennes capacités. Il expose aussi une grue ePTO avec batterie au lithium, idéale pour les travaux d'intérieur ou à des heures indues.

En suivant devant le hall 5B, nous arrivons au stand **Atlas** et sa grue 290. 2E, de 4,6 tonnes /22 mètres, récemment lancée. La grue développe huit sections hydrauliques. Sa capacité est de 620kg à sa plus longue portée de 20,74 m. L'ensemble pèse 5,3 tonnes et offre une rotation de 410°. Traversez le stand Macalac vers chez **Fassi** et sa nouvelle branche Fassi France **Marrel** distribuant et recyclant les grues. Intéressez-vous au modèle Fassi F 155A.0.22 et recherchez d'autres grues Fassi, réparties dans le salon. Nous passons devant le stand **Vertical**



en direction de la zone 6 et **Palfinger** qui expose sa récente grue PK 135.002 TEC 7 pour travaux lourds, équipée de trois différentes fléchettes et qui offre une gamme complète de sondes qui permettent la réalisation de levages et portées comparables à des grues de plus grandes capacités. Nous terminons la visite dans le hall 5A chez le constructeur italien **Marchesi**

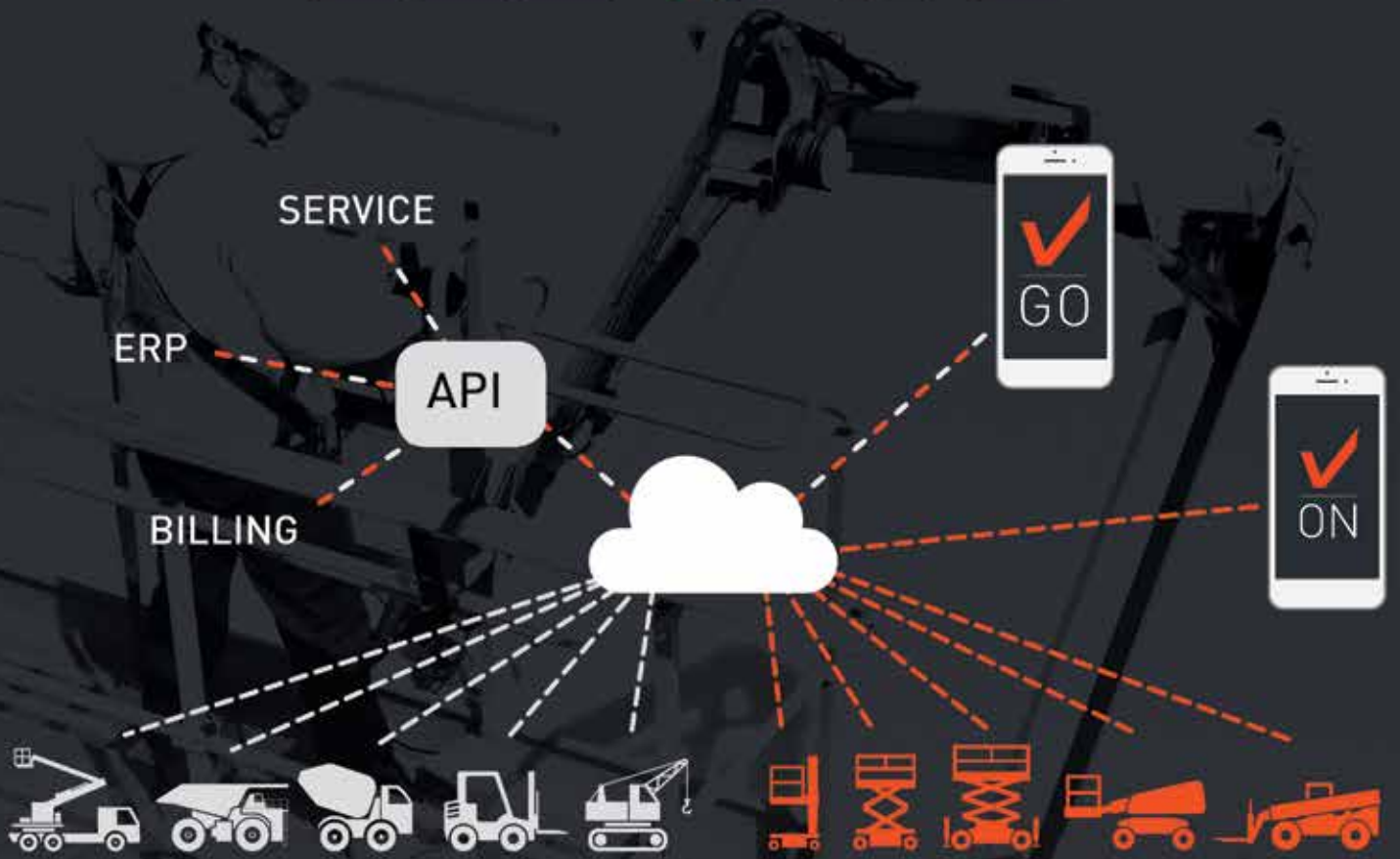


Emission free
Hiab ePTO crane



Hyva HC 801X E10
on a MAN chassis

ELEVATE



Flexibility.

ELEVATE streamlines your existing business model, not build a new one. We've listened to what's important to our customers' business and are providing a solution that has an immediate impact. Powered by Trackunit means ultimate flexibility and ease of integration.

ELEVATE enables rental fleets to talk to your service team, your ERP, the end user, and most importantly, your bottom line.

More than Telematics.



Manufacturer • Constructeur	Stand
Airo Tigieffe	E5 A 038
ATN	E5 H 037
Dingli - Magni	E5 F 002
ELS	E5 A 021
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
Imer	E6 D 052
JLG Power Towers	5B N 033
Lingong - LGMG	5B A 039
Magni	E5 F 002
Manitou	5B F 015
Mantall	E5 B 001
Platform Basket	E5 L 033
Runshare	6 L 056
Sany	6 E 097
Skyjack	E5 K 037
Snorkel	E5 J 033



Haulotte HA16RTJ Pro

We start the tour on the Vertical stand outside between E5 and E6, with guide in hand it is a short distance to Haulotte which is promising a big surprise and may include a number of new models, including a new small boom lift.

But check the innovations it is

adding to all models, including Activ'Screen diagnostics, Activ'Lighting safety system, Activ'Shield Bar secondary guarding and Stop Emission engine stop/restart feature. Moving down Aisle K brings us to Genie and its new XC Xtra Capacity boom lifts and FE hybrid boom lifts, along with new application orientated attachments and accessories. Across the aisle Snorkel has its new telescopic

boom. To the rear Skyjack will have most of its boom lifts on show, including the 85ft SJ85AJ articulated model. The company will also focus on its new technology, including Elevate telematics, prototype overhead obstacle sensors and Virtual Reality training. Next door local manufacturer ATN has its Zebra big outreach, high specification articulated booms on display. Move up Aisle F to Magni to see the production versions of its European designed Dingli boom lifts, before following the main aisle to

see the latest booms from Chinese manufacturer Mantall which have significantly improved in the past two years. Continuing in the same direction brings you to Airo with its full boom line - including big all electric models, and Turkish company ELS with its new 43ft slab electric boom lift, the AE15 with 8.5 metres outreach at an up & over height of six metres. Moving into Hall 5B to find LGMG of China before heading towards the centre of the hall and Manitou which is launching several new booms including its third generation 160ATJ and 180ATJ articulated booms. Expect a surprise or two as well. Exit the hall to E6 to find Imer with its industrial boom lifts, before ending the tour in Hall 6 with Runshare.



Dingli 28RT

Nous commençons notre visite depuis le stand Vertical, à l'extérieur, entre E5 et E6, assez proche du stand Haulotte qui expose, avec surprise, de nouveaux produits dont une petite nacelle télescopique.

Regardez les innovations que le constructeur amène à tous ses produits, notamment le système de diagnostics Activ'Screen, celui de la sécurité Acti'Lighting, la barre de protection active Activ'Shield bar et la fonction Stop/Restart, économiseur d'énergie.

L'allée K vous amène chez Genie et ses nouvelles nacelles XC Xtra

Capacity et FE hybride ainsi que différents accessoires spécifiques. De l'autre côté de l'allée, Snorkel exposera de nouvelles nacelles et son voisin Skyjack présentera presque toute sa gamme de nacelles, incluant notamment le modèle SJ85AJ à flèche articulée de 28m. Le constructeur se concentrera aussi sur ses dernières technologies comprenant les systèmes automatiques Elevate et de formation Virtual reality. En face se trouve le constructeur local ATN, avec son modèle Zebra à longue portée et flèche articulée aux nombreuses spécifications.

Remontez l'allée F jusqu'à Magni pour voir ses nacelles Dingli versions européennes avant de continuer vers le constructeur chinois Mantall qui présente ses toutes dernières flèches améliorées et modernisées.

En continuant dans la même direction



ELS 15AE



Manitou 160ATJ

vous arriverez chez Airo avec toute sa gamme, y compris les grands modèles entièrement électriques. Pas très loin, le constructeur turc ELS présente une nouvelle nacelle électrique de 15m. le modèle AE 15, disposant d'une portée de 8,5m à 6m de haut et en déport. Rentrez dans le hall 5G pour voir le constructeur chinois LGMG, puis dirigez-vous vers

le centre du hall chez Manitou qui lance plusieurs nouvelles nacelles dont la troisième génération de modèles articulés 160ATJ et 180ATJ et peut être une ou deux surprises? Allez tout droit vers E6 pour trouver Imer et ses nacelles industrielles avant de terminer dans ce hall chez Runshare.

**POWER
TOWERS**
Low-level Powered Access
a JLG company

pecolift
3.5m Non-Powered, Powered Access

- Class Leading Products
- Unparalleled Flexibility
- No Climbing
- Battery Free
- Power Free
- 24/7 Working



STAND NO. 5B N 033

PECOLIFT...
work smart
EASY. FAST. SAFE.



Power Towers Limited, Tel: +44 (0)116 200 1757
pecolift.com | sales@powertowers.com



See our full range of low-level access products at powertowers.com
POWER TOWER | NANO | NANO SP ZERO | NANO SP | NAO SP PLUS | ECOLIFT | PECOLIFT
*Pecolift shown here with non-standard tool tray **Patent applied for

Power Towers' products are 100% designed and manufactured in the UK. 

Manufacturer • Constructeur	Stand
Mast Booms	
Airo Tigieffe	E5 A 038
ATN	E5 H 037
Dingli - Magni	E5 F 002
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
Imer	6 A 114
JLG Power Towers	5B N 033
Manitou	5B F 015
Mantall	E5 B 001
Snorkel	E5 J 033
Push Around/low level lifts	
Airo Tigieffe	E5 A 038
Dingli - Magni	E5 F 002
ELS	E5 A 021
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
Imer	6 A 114
JLG Power Towers	5B N 033
Snorkel	E5 J 033



ATN Piaf 12 E Max



Dingli

France is home to the mast boom with the vast majority of these lifts built locally. Major manufacturers include JLG with its Toucan range, along with ATN, Haulotte and Manitou, all of whom are represented at Intermat 2018.

We begin the tour with Airo in

Aisle A of outside area E5 where the company will have its 10 metre V10E mast boom, also ask about its new variable platform for low level scissor lifts. In Aisle B Chinese manufacturer Mantall has the Imp 100J a classic 10 metre model with a box type mast. Next stop Magni

to see the Dingli mast booms, which include the 11.5 metre AMWP11.5-8100. All models include active pothole protection for greater ground clearance with the platform stowed. Continue down the main thoroughfare to Haulotte with its popular Star range. The company might surprise us with a new mast boom, but while on the stand check the new Star 6 Crawler. Not strictly a mast boom as it has no slew or jib, but the rubber track technology may well be the building block for a tracked mast boom? Take Aisle K to Genie which sells its version of Manitou's mast booms, then cross the aisle to Snorkel for its MB mast booms, surely destined for direct electric drive? From here you can see ATN which is launching the 12

metre Piaf 12E Max with its three section telescopic jib providing six metres of clear outreach at heights of up to 7.3 metres.

Also check the tracked mast booms on the stand. We now head inside to Hall 5B to find Manitou with its well finished mast booms, followed by a stop on the Power Towers stand, which is owned by JLG it might have a Toucan mast boom on show, but will certainly be demonstrating its low level platforms, including the innovative Peco range with manual platform elevation system. Finally head into Hall 6 for Imer.



Haulotte Star 6 Crawler

Les nacelles à mât sont chez eux en France, où la majorité de ce type d'équipement est fabriquée. Les principaux constructeurs sont JLG avec sa gamme Toucan ainsi que ATN, Haulotte et Manitou, tous étant présents à Intermat 2018.

Nous commençons notre visite chez Airo, dans l'allée A de la zone extérieure E5, qui expose son mât de 10 mètres V10E. Renseignez-vous

aussi sur sa nouvelle plateforme variable pour les grues ciseaux surbaissées. Dans l'allée B le constructeur chinois Mantall expose le Imp 100J, un modèle classique de 10 mètres avec un mât à caissons. Le prochain arrêt est chez Magni pour voir les mâts Dingli qui comprennent le modèle de 11,5m AMWP 11.5-8100. Tous les modèles incluent une protection active contre les nids de poules pour une garde

au sol plus importante quand la plateforme est repliée. Descendez l'allée principale vers Haulotte qui présente sa gamme populaire de Stars. Le constructeur pourrait nous surprendre avec un nouveau mât vertical; regardez le nouveau Star 6 sur chenilles. Pas vraiment un mât vertical car il ne pivote pas et n'a pas de fléchette. Cependant la technologie de chenilles en caoutchouc pourrait bien être le point de départ pour la conception d'un mât vertical sur chenilles?

Empruntez l'allée K vers Genie qui commercialise ses versions de mâts verticaux Manitou, puis traversez l'allée chez Snorkel pour voir ses mâts verticaux MB, conçus apparemment pour recevoir un entraînement électrique? De là vous pouvez voir ATN qui introduit le Piaf 12^e max avec son bras pendulaire télescopique en trois sections, donnant une portée de 6 m. à des hauteurs jusqu'à 7.30 mètres. Notez aussi le mât sur chenille présent sur le stand. Nous nous dirigeons maintenant à l'intérieur du hall 5B, pour trouver Manitou, avec ses mâts

verticaux présentant une excellente finition. Puis arrêtons-nous chez Power Towers, une filiale de JLG. Il pourrait y avoir un mât vertical Toucan sur le stand, mais sûrement une présentation des plateformes de petite hauteur de travail, y compris la gamme innovante Peco, avec un système manuel d'élevation de la plateforme. Enfin dirigez-vous vers le hall 6 pour visiter Imer.



Dingli AMWP 11.5-8100



Mantall Imp100J

FIND US AT

intermat



Snorkel is returning to Intermat. Find all of our most popular Snorkel lifts, such as our robust and reliable electric slab scissor lifts, our compact telescopic mast lifts and our ultra manoeuvrable articulated boom lifts on display, and receive a warm welcome from our team and local distribution partners. Visit us at **Stand E5 J 033** in the outdoor area at Intermat, Paris from 23rd – 28th April 2018.

FOR MORE INFORMATION CALL
Snorkel™ on +44 (0) 845 1550 057
or visit www.snorkellifts.com

mat



VISIT **SNORKEL** AT INTERMAT
PARIS FRANCE, APRIL 23-28, 2018,
OUTDOOR STAND # E5 J 033

snorkel™



Stock Code : 603338



PARIS
23 - 28 APRIL 2018

Booth: E5F005



Italian Design

The Dingli European R&D Centre holds more than 10 global patents, for its Smart Range of eight boom lifts with working heights from 16 to 28 metres, featuring:

- New concept structural design,
- Integrated 4x4x4 axle type drive,
- Modular low weight high performance efficient design,
- High degree of parts and component commonality.

Recruitment

We are looking to recruit overseas senior sales managers for the following regions: Vietman, Philippines, Brazil, India and the UAE.

If you are looking to challenge yourself, please email your resume/CV to hr@cndingli.com

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

No.1255 Baiyun South Road, Deqing, Zhejiang
P.R.C 313219
Tel:+86-572-8681688
Fax:+86-572-8681690
E-Mail: export@cndingli.com
[Http://www.cndingli.com](http://www.cndingli.com)



Telescopic Boom Lifts



Articulating Boom Lifts



Manufacturer • Constructeur	Stand
Airo Tigieffe	E5 A 038
ATN	E5 H 037
Dingli - Magni	E5 F 002
ELS	E5 A 021
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
Holland Lift	E5 J 025
Imer	E6 D 052
JLG Power Towers	5B N 033
Lingong - LGMG	5B A 039
Manitou	5B F 015
Mantall	E5 B 001
Runshare	6 L 056
Skyjack	E5 K 037
Snorkel	E5 J 033

From outside the Vertikal stand between E5 and E6 we head to Haulotte, to see the new 20ft Star 8 S self-propelled mast type lift and new 13ft Star 6 Crawler tracked mast type - both direct AC drive.

We now head down Aisle K to Genie, behind which you will find Holland Lift with the heavy-duty narrow aisle 66ft HL-220 E12 with direct electric drive and the 84ft HL-275 H25 4x4 Hybrid. Next door Snorkel has its TM16E direct

electric drive 16ft mast type lift and might have its new lightweight S3215L. Across the aisle Skyjack has a huge display with most of its scissors on show. While no new models are expected check the new Elevate telematics and prototype ultrasound overhead protection system. Over the aisle ATN will have one of its Rough Terrain scissors on display. Follow the aisle all the way now to Airo, check its new 40ft X14 EN and 46ft X16 EV compact narrow aisle scissor lifts with 1.5 metre platform extensions and full height drive. Moving towards the Halls you find ELS with its new 12ft ELS Junior 5.5SP self-propelled micro scissor lift. Heading back again stop at Magni to see the latest Dingli scissor lifts, before entering Hall 5B to see new entrant Lingong/LCMG. Next head past Manitou to Power Towers - part of JLG - which will have its latest low level self-propelled lifts on show.



Haulotte Star 8S

Holland Lift



Partant du stand Vertikal, entre E5 et E6, nous allons chez Haulotte pour voir les nouveaux mâts, le 8m. Star 8 S sur roues et le 6m. Star 6 sur chenilles, tous deux équipés de la traction à courant alternatif.

Descendez l'allée K vers chez Genie derrière lequel vous trouverez Holland Lift qui présente deux plateformes ciseaux travaux lourds, pour passages étroits: le modèle

HL 220-E 12 d'une hauteur de 22m. à traction électrique et le modèle HL-275 H25 Hybrid de 27 m. A côté, Snorkel lance le TM16E, mât de 6,8m. à entraînement électrique et pourrait exposer son nouveau modèle léger S3215L. De l'autre côté de l'allée, Skyjack a une énorme présentation avec la plupart de ses ciseaux exposés. Alors que nous n'attendons pas de nouveaux modèles, intéressez vous à ses nouveaux systèmes de télé information « Elevate » et le prototype de protection de toit à ultra sons.

Dans l'allée, ATN devrait exposer un ou deux modèles de plateformes ciseaux tout-terrain. Continuez dans l'allée vers Airo et observez ses nouveaux modèles ciseaux de 14 m. X14 EN et 16m. X16EW pour allées étroites, disposant d'une extension de plateau d'1,50m. et d'une capacité de déplacement à hauteur maximum.

Vous déplaçant vers les Halls vous rencontrerez ELS présentant son nouveau ELS Junior 5.5 SP, micro

ciseaux automoteur. Revenez sur vos pas chez Magni pour voir le dernier ciseau Dingli avant d'entrer dans le hall 5B pour découvrir Lingong/LCMG, puis dépassez Manitou et trouvez Power Towers, qui fait partie de JLG, qui exposera ses derniers modèles de plateformes automotrices surbaissées.

Sortez du hall et dirigez-vous vers E6 pour rencontrer Imer et ses ciseaux électriques à grand déploiement avant de revenir au hall 6 pour visiter Runshare.



Snorkel S3215L



Magni



ELS 5.5

cranes & access
Spider cranes
Large RT
scissors

cranes & access
Dealer guide
City AT cranes
Engines

cranes & access
Heavy lifting
RT Boom lifts

cranes & access
Outrigger mats

cranes & access
Telehandlers
Trailer &
SD lifts
Rough terrain
& Tele crawler
cranes

Vertikal
.net
Subscribe online at
www.vertikal.net

Subscribe to **cranes & access**

The only way to guarantee that you receive every issue

Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1295 768223 or +49 (0) 7618 866814 or post to The Vertikal Press, PO Box 6998, Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 (0)8448 155900

Name _____ Please start my one year subscription to
Cranes & Access at the rate of:

Company _____ £40.00/€60 (UK and Irish addresses only)

Job Title _____ €75.00 (Rest of Europe)

Telephone _____ \$110.00 / £60.00 (Other regions)

Address _____ I enclose a cheque made payable to The Vertikal Press

Zip/Postcode _____ Please invoice me

Country _____ I enclose an international money order

Telefax _____ Please charge to my credit card

Email _____

Name _____

Card number _____

Expiry date _____

Security code _____



X TRAILER The most compact trailer mounted boom lift



12 or 14 metres
working height
and a 200 kg lift
capacity

360° turret
rotation

No tail swing



Articulated telescopic
boom and pantograph for
an override height of 5 m

Total weight of only
1300 kg, compatible
with all mid-sized
vehicles for B driven
license

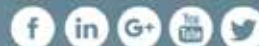
Available also in 100% electric
or hybrid for in-town works

Compact stowed length of only
3.10 m, easy to tow and park on-site

VISIT US AT:



www.officinecomet.com



Manufacturer • Constructeur	Stand
ATN	E5 H 037
Bluelift - Ruthmann	E5 H 016
CMC	E5 J 015
Cormidi	5A G 184
Dingli - Magni	E5 F 002
Hinowa	E5 J 016
Imer	E6 D 052
Jekko	E5 M 026
Multitel Pagliero	E5 G 012
Ommelift	E5 B 033
Palfinger	E6 F 105
Platform Basket	E5 L 033
Ruthmann	E5 A 012
Socage	E5 K 038
Teupen	E5 B 022



Multitel SMX 300 HD

metres outreach at a height of 17 metres and unrestricted platform capacity of 230kg. The jib also has 180 degrees of articulation. At the bottom of aisle G **ATN** has its 23 metre dual boom Mygale 23 bi-energy on the stand, with 11 metres outreach and 230kg platform capacity. On the other side of the Skyjack stand **Platform Basket** has its new 30 metre Spider 30 T telescopic, with an overall weight of 4,300kg and stowed width of 880mm. Also on the stand are the 33 metre dual boom Spider 33.15 with 15 metres outreach at a height of 19 metres and the 27 metre Spider 27.14. Moving to area E6 **Palfinger** will have a new spider lift on show and possibly the first fruits of its co-operation with Palazzani. Finally check out **Imer** in the same area.

We begin this tour in outside area E5 aisle B with Ommelift and its 18.25 metre compact 18.40 RXJ with 10.5 metres of outreach and end mounted platform, a stowed width of 790mm and true hybrid power pack. In the same aisle Ruthmann Bluelift may have the 31 metre SA31 it is developing, with dual risers, four section boom and jib and 17.5 metres outreach.



Hinowa Lightlift 33.17

Moving on to **Teupen** which is unlikely to be showing new products but take a look at its secondary guarding system and ask about possible new 12 and 15 metre models. Next stop **Multitel Pagliero** to see its 30 metre SMX 300HD dual telescopic boom machine with 270kg platform capacity and overall weight of 5,600kg, alongside the new 25 metre SMX 250 Lithium-ion battery powered model.

Cross the aisle to **Hinowa** to see its new 32.5 metre dual boom Lightlift 33.17 Performance IIS, with 16.5

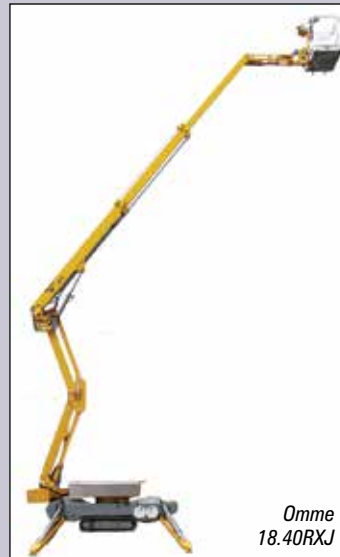


BlueLift SA31

Nous débutons cette visite depuis la zone extérieure E5, dans l'allée B chez Ommelift qui expose plusieurs modèles avec, notamment son modèle compact 18.25; le modèle 18.40 RXJ entièrement hybride, d'une portée de 10,50m. et équipé d'un système automatique de recharge de batterie lorsque le moteur tourne.

Dans la même allée se trouve Ruthmann Bluelift qui devrait disposer de la SA 31 - 31m. laquelle développe une portée de 17,5m. avec élévateur sigma, flèche de quatre sections et fléchette. Nous continuons chez **Teupen**, lequel ne

devrait pas présenter de nouveaux produits; cependant regardez son système de protection secondaire et demandez ce qu'il en est des nouveaux modèles de 12 et 15m. La prochaine étape se fera chez **Multitel Pagliero** pour voir sa machine de 30 mètres SMX 300 HD avec une flèche double et une capacité de 270kg dans la plateforme et l'ensemble pesant 5.600kg. Regardez aussi la nouvelle 25m. SMX 250 entraînée par une batterie au lithium. Traversez l'allée vers **Hinowa** qui introduit son nouveau modèle à double flèche: Lightlift 33.17 Performance III S. La



Ommelift 18.40RXJ

de poids de 4.300kg et une largeur de rangement de 880mm. Egalement exposés sont les modèles Spider 33.15 - 15 m de portée à 19m. de haut et le Spider 27.14. Nous allons en Zone 6 chez **Palfinger** qui présentera une nouvelle grue araignée et peut-être les premiers fruits de sa coopération avec Palazzani. Finalement recherchez **Imer** dans la même zone.



Ommelift

machine a une portée de 16.5m à 17 m. de hauteur et une capacité de 230 kg sur la plateforme. Regardez la fléchette qui offre une articulation à 180°. Au bout de l'allée G se trouve **ATN** avec son modèle Migal 23 - bi-énergie - équipé d'une double flèche de 23m. une portée de 11m et 230kg de capacité sur la plateforme.

De l'autre côté de Skyjack vous trouverez **Platform Basket** et sa nouvelle grue araignée télescopique de 30 tonnes - Spider 30 T - d'un



Platform Basket Spider 30T

SPECIAL PRODUCTS



GEDA®

ORIGINAL

CRANE OPERATOR HOIST 2 PK

The GEDA 2 PK crane operator hoist stands out due to its efficiency, safety and fast rescue capability in an emergency. The crane operator is transported quickly to his workplace in the sky – up to a height of 150 m.

The flexible system of the GEDA 2 PK is suitable for all types of cranes from all manufacturers.



info@geda.de
www.geda.de



**cranes
& access**

Get the
whole story...

...follow us on

facebook

twitter

Vertikal
net

POWERFUL ALL-ROUNDER



HOEFLON®

Paris
23-28 APRIL 2018
N° ES B 038
Outdoor Area

Look for all our
exhibitions at
www.hoeflon.com



Manufacturer • Constructeur	Stand
Alba	E6 C 110
AMG Ascenseur Monte Grutier	E6 C 110
Camac	5B K 010
Electroelsa	E5 K 016
Fraco	5B L 013
Geda	5B K 009
Maber	5B A 021
Matebat	5B Ext 021
Mickael Turetta	5B Ext 011
Motto Elevation	5B Ext 010

There is a reasonable selection of mastclimber and hoist manufacturers at this years' show, reflecting the growing interest in these products in and around Europe.

We begin our tour at the farthest edge of Hall 5B with the Italian company **Maber** - the company has full range of personnel, goods and construction hoists along with a leading line of mast climbing work and transport platforms. Heading towards the centre of the hall you will find **Geda** which has a vast array of products including rope and rack and pinion hoists and suspended work platforms. Nearby Canadian manufacturer **Fraco** has a selection from its mastclimber



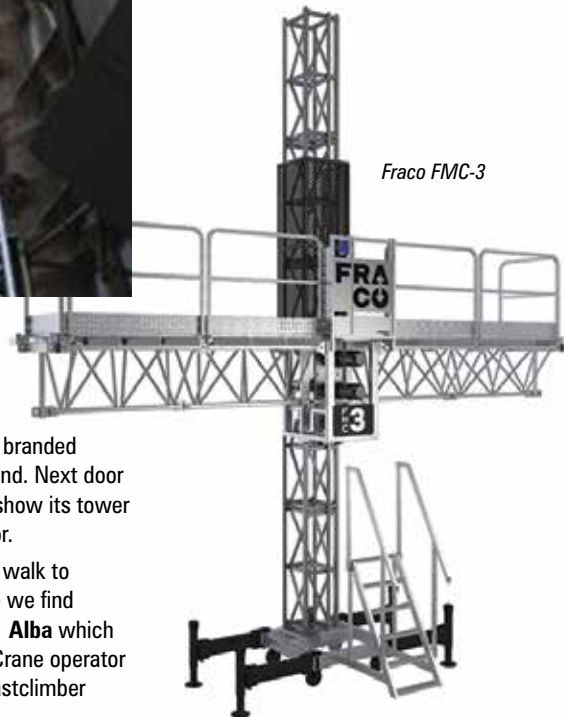
Camac passenger hoist

range, which has focused on the heavier duty market, but it has recently launched the FMC-3 - a light duty mastclimber with a 1,100kg capacity, 10 metre long platform on a single mast and a lift speed of 7.5 metres a minute.

Across the aisle Spanish manufacturer **Camac** will show its latest generation mastclimbers and extensive range of rack & pinion and wire rope hoists. We now move

into the External area at the rear of the hall where **Motto Elevation** may have a branded mastclimber on its stand. Next door **Mickael Turetta** will show its tower crane operator elevator.

From here it is a short walk to outside area E6 where we find Spanish manufacturer **Alba** which will show its EG-250 Crane operator hoist as well as its mastclimber



Fraco FMC-3

Il y a, cette année, une bonne sélection de constructeurs d'ascenseurs de chantier et treuils à Intermat ce qui dénote l'intérêt grandissant pour ces produits en Europe et ailleurs dans le monde.

Nous entamons notre visite au fond du hall 5B chez le constructeur italien **Maber**, lequel dispose d'une gamme complète

d'ascenseurs pour les personnes, les marchandises et la construction, ainsi qu'une gamme référence pour les plateformes élévatoires sur mât. Nous dirigeant vers le centre du hall, nous trouvons **Geda** qui expose une large gamme de produits comprenant notamment des palans à corde, des crémaillères et des plateformes suspendues. Tout près, le constructeur Canadien **Fraco**

présente une sélection de sa gamme de mâts, laquelle se concentre sur le marché des produits plus lourds, bien qu'il ait récemment lancé le FMC 3 - un mât pour travaux légers de 1.100kg de capacité, plateforme de 10m. sur un seul mât et une vitesse 7.5m minute.

De l'autre côté de l'allée, le constructeur espagnol **Camac** présente sa dernière génération de mâts grimpants et une large gamme de treuils à corde, à câble pignons, crémaillères. Nous nous déplaçons maintenant vers la zone extérieure à l'arrière du hall où **Motto Elevation** devrait avoir un mât grimpant tout nouveau. A côté, **Mickael Turetta** présente son ascenseur monte grutiers. De la, il y a une courte distance vers l'extérieur de la zone 6, où l'on trouve le constructeur espagnol **Alba** qui expose son ascenseur pour grutier EG-250 ainsi que ses mâts et treuils. Enfin

nous faisons le tour du hall 5B, dépassons le stand **Vertikal** et nous dirigeons vers **Electroelsa** qui présente des treuils de base à crémaillère, à pignons ainsi que des plateformes de transport et des mâts grimpants. Les capacités vont de 400 à 5.000kg, avec des plateformes mesurant jusqu'à 51m.



Alba crane hoist



Camac

KLUBB, VAN MOUNTED AERIAL PLATFORM SPECIALIST

K42P > 15 m



K38P > 14 m



K32 > 13 m



K26 > 12 m



K21 > 9 m



INNOVATION AT ITS HIGHEST LEVEL

Klubb adds a brand-new 100% electric model to its range: the K20 lift mounted on a cutaway Nissan e-NV200. Ecological and very compact, it operates without noise and without pollutant emission.

K20 > 10 m



4.9m
VERY COMPACT



PARIS
23 - 28 APRIL 2018

VISIT US & DISCOVER
OUR NEW MODELS
ON STAND: E5 J 015

Contact us:

Tel : +33.1.60.95.12.47
Email : contact@klubb.com
Website: www.klubb.com

KLUBB
www.klubb.com

Manufacturer • Constructeur	Stand
Bronto Skylift	E5 B 015
Comet - Imer	6 A 114
Imer	6 A 114
Isoli - Klubb	E5 J 015
Klaas	E5 A 012
Klubb France	E5 J 015
Multitel Pagliero	E5 G 012
Palfinger	E6 F 105
Ruthmann	E5 A 012
Socage	E5 K 038
Tadano	E6 F 106
Teupen	E5 B 022
Time Versalift	E5 K 026

This tour is easier in that all but one of the vehicle mounted manufacturers are located in the outside areas with most of them in area E5 which is where we begin, on the Klaas stand in aisle A.

The company has two 3.5 tonne truck mounted lifts - the 20 metre Theo20 and the 25 metre Theo25 mounted on Nissan Cabstar chassis. It also includes a fully functioning work platform option on its cranes with working heights to 54 metres on a 26 tonne truck. Also check its trailer mounted platforms.



Versalift VTL

Over the aisle **Bronto** has plenty to talk about including its 90 metre S90HLA. The truck mounted lift has an outreach of 32.6 metres and maximum 700kg platform capacity. Features include a rigid, high-strength steel boom and Bronto+ control system. The unit

on show has a 400kg cage winch, extendable working platform, high-pressure air/water and 230V lines between the cage and turntable. From here you can head to local utility platform manufacturer **Risa**, at the rear of the show, or follow the aisle past the Teupen stand until reaching Aisle H and **Ruthmann**, where the main focus is its re-entry into the top end of the market with the 90 metre T900 HF. It may well have an additional surprise or two. Opposite we find Multitel Pagliero which is launching a new 76 metre truck mounted platform as well as showing its large-deck 10 metre MS 100 and the new 16 metre Multitel 160 Hybrid truck mount on 3.5 tonne Iveco Daily chassis.

Next door **Klubb** has much to see, with new van and truck mounts on display including the 11 metre K26x mounted on a Mercedes X Class 4x4 pick-up with 5.2 metres outreach, the new K20 all-electric van mounted platform on a cutaway Nissan e-NV200, and what it claims is the smallest van mounted platform in the world. It also has an 18.5 metre Xtenso3 on a Unimog chassis on the Mercedes stand. The company is also the French dealer for **Isoli** truck mounted lifts which it sells under its own brand.

Carry on to Aisle K to **Time Versalift** which is launching its new VTL - Versalift Telescopic Light - range of vehicle mounted lifts. The new platforms are the result of merging technology from two existing product ranges - taking the ultra-high strength, profiled steel boom design from the VT series and the low weight of the ETL series. The result is a lightweight telescopic platform aimed at light - 3.5 tonne - commercial vans, chassis and pickups. The last manufacturer in E5 is **Socage** which has a full range of truck mounts topped by the 75 metre/40 metre outreach for Ste 75TJJ.

Heading past the **Vertikal** booth, into area E6 to find **Palfinger** which is keeping any new launches secret to prevent any spoiling tactics by a competitor. But do check out its revamped 103 metre model on a Tadano crane chassis and the 75 metre P750 NX with 39 metres of outreach. Passing **Tadano** which does not market its truck mounted lifts in Europe or North America, we now head into Hall 6 to the **Imer** stand which has several **Comet** platforms at the show, including its new 12 metre Xiraffe 4x4 compact articulated boom lift and Solar big platform truck mounted lift.

Klubb K20 e-NV200



Palfinger



Comet Pick-up

Ruthmann T900 HF





Safety above all



Safety | Uptime | Reliability

That's what Brontos are known for. You can focus on the job at hand, let a Bronto take care of the rest.

Meet us at:



23-28 April
Paris, France

Stand E5 B 015



16-17 May
Donington Park, UK

Stand 418

brontoskylift.com

VERSALIFT

Steady as
a rock



The new lightweight VTL series from VERSALIFT disrupts the 3.5 t market with rock solid work conditions in the bucket. High quality, reliability and a low total cost of ownership is a common trait of all VERSALIFT aerial access platforms. With the introduction of the VTL series, VERSALIFT once again redefines the access industry with a high performing aerial access platform with a clean design.



Team **TIME**
Tel: +45 9663 2433
sales@teamtime.dk
WWW.TEAMTIME.DK



A **TIME** SAVING PRODUCT

Versalift UK Ltd
Tel: +44 (0) 1539 721010
sales@versalift.co.uk

WWW.VERSALIFT.CO.UK

Manufacturer • Constructeur	Stand
Bronto Skylift	E5 B 015
Comet - Imer	6 A 114
Imer	6 A 114
Isoli - Klubb	E5 J 015
Klaas	E5 A 012
Klubb France	E5 J 015
Multitel Pagliero	E5 G 012
Palfinger	E6 F 105
Ruthmann	E5 A 012
Socage	E5 K 038
Tadano	E6 F 106
Teupen	E5 B 022
Time Versalift	E5 K 026



Versalift VTL-37-130-F



Klubb K26 classe X

Cette visite est plus facile car la plupart des constructeurs de grues sur camion sont placés dans la même zone extérieure, avec un grand nombre en zone E5 et c'est là que nous débutons sur le stand Klaas, dans l'allée A.

Le constructeur expose deux modèles de 3,5 tonnes: le 20m. Théo 20 et le 25m. Théo 25, montés sur châssis Nissan Cabstar. Klaas propose en option une plateforme complète avec des hauteurs de travail jusqu'à 54m. sur un camion de 26 tonnes. Regardez aussi ses plateformes montées sur remorque. Sur l'allée **Bronto** a beaucoup de choses à montrer, y compris son 90m. S90HLA. avec un déport maximum de 32.6m. et une capacité de 700kg sur la plateforme Les caractéristiques comprennent une flèche rigide en acier à haute résistance le Bronto + système de

contrôle, un treuil de plateforme de 400 kg, plateforme extensible et lignes de l'air haute pression et 230V entre le châssis et la cage.

De là vous pouvez vous diriger vers le constructeur de plateformes **Risa** à l'arrière de l'exposition, ou bien suivre l'allée, dépasser le stand Teupen jusqu'à atteindre l'aile H et **Ruthman** où l'intérêt est sa réentrée dans le haut de gamme du marché avec sa 90m. T900HF. Il se pourrait qu'il y ait une ou deux surprises. En face, nous trouvons **Multitel Pagliero** qui lance une plateforme de 76m. montée sur camion et présente son MS 100 - 10m. - disposant d'un large plateau ainsi que le nouveau 16m Multitel 160 Hybrid monté sur châssis 3,5 tonnes Iveco Daily. A côté, chez **Klubb**, il y a beaucoup de nouveaux équipements montés sur vans et camions, à voir notamment le 11m. K26x monté

sur un Mercedes de classe X 4x4, avec une portée de 5,20m. Le nouveau K-20 entièrement électrique, monté sur fourgon tronqué Nissan eNV 200 présenté comme la plus petite plateforme au monde, monté sur un van. Est également exposé sur le stand Mercedes le Xtenso3, de 18,55m. sur châssis Unimog. La compagnie est également le distributeur pour les grues sur camion **Isoli** qu'elle vend sous son propre nom. Continuez vers l'allée K pour voir **Time Versalift** qui introduit sa nouvelle gamme VTL (Versalift Telescopic Light) de grues sur véhicules. Les nouvelles plateformes sont le résultat de l'introduction de la technologie sur deux gammes de produits existantes - prenant le dessin de la flèche en acier très haute résistance de la série VT et le poids léger de la série ETL. Le résultat est une plateforme télescopique légère destinée aux, châssis, fourgons et Pick-ups de 3,5 tonnes.

Le dernier constructeur en zone 5 est **Socage** qui présente une gamme entière de grues sur camions, au sommet de laquelle on peut voir le modèle ForSTE 75 TJJ de 75m./40m. de portée. En passant devant **Vertikal**, vous arrivez chez **Palfinger**

qui garde secret toute nouveauté pour éviter des tactiques négatives des concurrents. Mais renseignez-vous sur son modèle révisé de 103m. monté sur un châssis Tadano et le 75m. P 750 NX avec 39 m. de portée. En dépassant **Tadano** qui ne commercialise pas ses grues sur camions en Europe ou aux Etats-Unis, nous arrivons au stand **Imer** qui expose plusieurs plateformes **Comet** incluant sa nouvelle grue compacte, à flèche articulée de 12 m. Xiraffe 4x4 et les grandes nacelles Solar montées sur camion.



Comet Solar



Palfinger P160



Multitel 160 Hybrid

THE UNIQUE HIGH CAPACITY SOLUTION

400 Kg SWL WITHOUT ANY RESTRICTIONS / 16m to 26m

160ATJ+
220 TJ+
260TJ



MEET US ON INTERMAT :
HALL 5B-F015

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

Manufacturer • Constructeur	Stand
Ausa	5B F 046
Bobcat	5B M 027
Dieci	E5 G 002
Doosan Bobcat	E2 D 047
Faresin	E5 F 001
Genie	E5 K 025
Giant Tobrocco	5B M 044
Haulotte	E5 J 002
Kramer	6 E 098
Liebherr	E6 B 056
Magni	E5 F 002
Manitou	5B F 015
Merlo	E5 D 001
Sennebogen	E6 D 088
Skyjack	E5 K 037
Snorkel	E5 J 033
Terex	E5 K 025
Wacker Neuson	6 E 098



Dieci Pegasus



Magni RTH 6.46 SH

There are a good number of telehandler manufacturers at this year's show, with many of them unveiling new products. The majority of them can be found in outside area E5, with most of the rest, including Manitou, to be found in Hall 5B.

We start the tour outside on the Merlo stand in E5 aisle D, where the company will have its new compact 3,000kg/10 metre P30.10 with stabilisers, which can take three tonnes to its maximum lift height of 9.6 metres. Check out its full width cab which is just over a metre wide. The Deutz diesel/hydrostatic transmission power train which provide a 40kph road speed, and it has a patented integral chassis side shift mechanism.

We now cross the aisle to Magni to see the world's largest 360 degree telehandlers in the form of the brand new, high capacity 8,000kg/25 metre RTH 8.25 SH which can take 5.3 tonnes to a height of 25 metres or 1,000kg to 21 metres forward

reach. This is also the first chance in Europe to see the 46 metre RTH 6.46 SH the world's longest boomed telehandler. Check out its new specialist attachments. We now head to Faresin which will almost certainly have something new on its stand as it steps up its efforts to penetrate the construction and rental markets through OEM tie ups with companies such as Snorkel, which recently launched the company's six metre/2.6 tonne 6.25 compact model under its own label. Next door is Dieci which has two new models including the Icarus 50.18 and Pegasus 50.26. Check out its new cabs and 360 degree fork

rotation attachment for its Pegasus 360 degree models. Dubbed the Romaster with 2,500kg capacity it can be fitted to any Pegasus model without the need for modification.

Next stop Haulotte which says it will have a new prototype telehandler on display but is keeping details close to its chest - expect something new and innovative. We now go towards the rear of the area to find Genie, which will have its heavy-duty high capacity models on display, alongside the latest version of its popular six metre/2,500kg GTH-2506 compact model. Before leaving the area glance over at Skyjack and Snorkel, just in case they have their new US telehandlers on show.

Now enter Hall 5b by the centre doors to find Ausa and its range of compact telehandlers, and then follow Aisle F towards the centre of the hall and market leader Manitou with several new models, including the 24.8 metre/seven tonne MRT 2470 - a 360 degree machine - and the simpler 2.28 metre wide, 13 metre/3.5 tonne MT 1335 HA Easy. A number of new attachments on show include a lighter weight work platform and a new generation hydraulic Variowinch with a 7.5 tonne capacity developed for the MRT range. We now head a short



Wacker Neuson TH412

distance towards the doors to E6, to find Bobcat with its recently updated models and the new 3,000kg/seven metre TL30.70. Across aisle B is Giant Tobrocco with its compact models.

Leave the hall by the side entrance to outside area E6 and Sennebogen with its heavy-duty models as you head towards the Liebherr stand, where the company is debuting eight new telehandlers with lift heights from six to 10 metres - all due for launch this year. The two ranges include the fully-featured S models and the 'cost-optimised' value models. They include three seven metre models with capacities of 3.2, 3.6 and 4.1 tonnes, one six metre/3.5 tonne model and a 10 metre/3.3 tonner. Two seven metre models with capacities of 4.6 and 5.5 tonnes are due later this year however look out for a nine metre/6,000kg model which may be on the stand.

To complete the tour pop into Hall 6 to find Wacker Neuson which is gradually expanding its telehandler range as their popularity grows.

Bobcat TL30.70



Manitou MRT 2470



Merlo P30.10

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr Vorteil!



Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- >> Name/Vorname:
- >> Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- >> Straße/Postfach:
- >> Postleitzahl/Ort:
- >> Land:
- >> Tel.:
- >> Fax:
- >> E-Mail-Adresse:
- >> 1. Unterschrift des Abonnenten:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

>> Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung
(nur in Deutschland)

- >> IBAN:
- >> BIC:
- >> Geldinstitut:
- >> Firma:
- >> Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

- >> 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



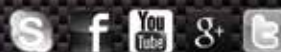
ISOLI

Full truck mounted lift range from 14 to 36 metres



Invest in the Best!

Find out more www.isoli.com



Manufacturer • Constructeur	Stand
Ausa	5B F 046
Bobcat	5B M 027
Dieci	E5 G 002
Doosan Bobcat	E2 D 047
Faresin	E5 F 001
Genie	E5 K 025
Giant Tobroco	5B M 044
Haulotte	E5 J 002
Kramer	6 E 098
Liebherr	E6 B 056
Magni	E5 F 002
Manitou	5B F 015
Merlo	E5 D 001
Sennebogen	E6 D 088
Skyjack	E5 K 037
Snorkel	E5 J 033
Terex	E5 K 025
Wacker Neuson	6 E 098



Liebherr T36.7 S



Dieci Romaster

Il y a, cette année à Intermat, un grand nombre de constructeurs de chariots télescopiques, plusieurs d'entre eux dévoilant de nouveaux produits. La grande majorité expose dans la zone extérieure E5, et la plupart des autres, y compris Manitou, se trouvent dans le hall 5B.

Nous débutons la visite des chariots télescopiques dans la zone extérieure E5 allée D, sur le stand de **Merlo**, où la compagnie exposera son nouveau modèle compact, le P 30.10 avec stabilisateurs: 3.000kg/10 mètres; ce chariot peut lever jusqu'à 3 tonnes à une hauteur maximum de 9,6 mètres. Regardez la cabine grande vision d'un peu plus d'un mètre de large. Le moteur diesel Deutz et sa transmission hydrostatique lui assurent une vitesse maximum de 40 kmh. Le P 30.10 dispose d'un dispositif breveté de translation intégrée du châssis.

Nous traversons l'allée pour visiter **Magni** et son chariot télescopique RTH 8.25 SH, à rotation sur 360°,

le plus grand du monde, avec une toute nouvelle capacité de 8.000kg à 25 m; ce chariot peut lever 5,3 tonnes à 25 m. ou 1.000kg à une portée de 21m. C'est également la première opportunité de voir en Europe le RTH 6.46 SH, qui dispose d'une flèche de 46m., la plus longue au monde. Nous nous dirigeons maintenant vers **Faresin** chez qui nous sommes presque certains de trouver quelque chose de nouveau, ce dernier augmentant ses efforts de pénétration des marchés de la construction et de la location, bien qu'en concurrence avec des compagnies telles que Snorkel, laquelle a récemment lancé, sous son propre nom, un modèle compact de six mètres/2,6 tonnes. Juste à côté se trouve **Dieci** qui pourrait avoir une nouveauté dans ses cartons; observez ses nouvelles cabines et le nouvel équipement de rotation des fourches pour les Pegasus 360; regardez le Romaster et ses 2.500kg de capacité, qui peut



Wacker Neuson TH412

se monter sur n'importe quel modèle de Pegasus, sans modification.

La prochaine étape nous mène chez **Haulotte** qui annonce un nouveau prototype de chariot télescopique pour lequel il ne dévoile aucun détail - nous nous attendons à quelque chose de nouveau et d'innovant. Nous nous dirigeons maintenant vers l'arrière de la zone, chez **Genie** qui exposera ses nouveaux modèles de grande capacité en même temps que la dernière version de son très populaire modèle compact:



Merlo P30.10



Haulotte HTL 7010

GTH-2506 - 2.500kg à 6 m.

Avant de quitter la zone, jetez un œil chez **Skyjack** et **Snorkel** où pourraient se trouver les nouveaux chariots américains.

Dirigez-vous par les portes centrales du hall 5b vers **Ausa** et sa gamme de chariots compacts, puis suivez l'allée 5B vers le centre du hall où se trouve le leader du marché **Manitou** qui expose plusieurs nouveaux modèles incluant le MRT 2470 (360°) 24,80m/7 tonnes et le MT1335 HA easy, plus simple, de 2,28m de large -13 mètres/3,5 tonnes. De nombreux nouveaux accessoires seront exposés, incluant une plateforme de travail légère et une nouvelle génération de treuils hydrauliques Variowinch, d'une capacité de 7,5 tonnes, développés pour la gamme MRT. Finalement, dans ce hall vous trouverez **Giant Tobrocco** et ses chariots télescopiques compacts.

Quittez le hall par la sortie latérale vers la zone extérieure E6 et vers **Sennebogen** avec ses modèles pour travaux lourds puis dirigez vous vers le centre de la zone pour trouver **Liebherr** qui débute une nouvelle gamme de huit chariots télescopiques avec des hauteurs de levage de 6 à 10 mètres, tous devant être lancés cette année. Les deux gammes comprennent les modèles "S" toutes options, de bon rapport qualité/prix: trois modèles de 7m. avec des capacités de 3.2, 3.6, et 4.1 tonnes, un modèle de 6 mètres d'une capacité de 3.5 tonnes et un modèle de 10m. - 3.3 tonnes; Deux modèles de 7m. avec des capacités de 4.6 et 5.5 tonnes sont prévus pour être lancés vers la fin de cette année; cependant cherchez un modèle de neuf mètre/six tonnes qui pourrait être exposé.

Pour compléter cette visite, allez au hall 6 chez

Wacker Neuson,

qui, progressivement élargit sa gamme de chariots télescopiques au fur et à mesure que leur popularité augmente; Finalement vous trouverez **Bobcat**, dans la zone E2 qui présente ses modèles récemment améliorés ainsi que le nouveau TL30.70. trois tonnes/ sept mètres.

Magni RT 8.25 SH





Booth E6-C-106



SMIE - the pioneer and leader of the manufacturing of safety and driver assistance systems as well as accessories for all types of cranes worldwide.

Designing safety equipment for lifting machines for over 40 years.

Discover our know-how and expertise anti-collision systems, supervision, anemometers, crane displays, aircraft warning lights, crane cameras.

Supporting you with sales, installation, consulting, training, customer's asset management and service & maintenance.



'Anti-collision systems for lifting and handling equipment



Tel: +33 (0)1 82 77 00 70

Fax: +33 (0)1 82 77 00 69

@:smie@smie.com

www.smie.com

Manufacturer • Constructeur	Stand
AGS	E6 C 118
AMCS	E6 F 031
Ascotel	6 H 015
Brigade Electronics	5B D 028
Cobo	5A M 066
Escal Services	5B J 017
Gefran	5B G 013
GKD	6F 027
HED	5A L 079
Hetricon	E5 G 043
Imet	5B G 028
Irium Software	5B L 024
Jay Electronique	5B H 014
Moba	6 H 028
NBB	5A G 086
Orbcomm	5A L 057
PAT-Kruger Escal	5B J 017
Rayco Wylie	5B P 003
SMIE	E6 C 106
Trackunit	5A K 093
Trimble	6 H 042
Wika - Escal	5B J 017



There are certainly fewer exhibitors from the safety, electronics and remote controller market sectors this year, but there is still plenty to see. France is well-known for its tower crane anti-collision and safety systems, and this year all of the major players are present, including AGS, AMCS, Ascotel and SMIE.

The market for this equipment is increasingly moving towards total site management systems for tower cranes, with remote

verification and warning alerts. If you are interested in tower crane operation and management then it is well worth while stopping in at each exhibitor and asking for a demonstration. Conveniently the three specialists - **AGS, AMCS** and **SMIE** - are located close to each other in Outside area E6. Another technology that is growing fast is telematics which is finally coming of age in the aerial lift and telehandler markets. The sector is well represented with most companies found in Halls 5A

and 6, including **Orbcomm, Trackunit** and **Trimble**. Remote control manufacturers also have plenty to discuss with integrated information readouts and other new features, while companies such as **Jay Electronique** will show its Atex controllers for hazardous environments. Crane and platform overload suppliers are also represented, including **Moba, Rayco Wylie**, along with **PAT/Hirschman/Wika** dealer **Escal**, all of which are located in Halls 5B or 6, so another good sector to do on that rain day.



Il y aura effectivement cette année, un peu moins d'exposants du marché de la sécurité électronique et des contrôleurs à distance, il y a, cependant, beaucoup de choses à voir.

La France est renommée pour ses systèmes anticollision destinés aux grues à tour et, cette année tous les principaux grands constructeurs sont présents : **AGS, AMCS, Ascotel** et **SMIE**. Le marché pour ce type d'équipement se dirige progressivement vers un contrôle total sur site pour les grues à tour, avec des vérifications à distance et systèmes d'alertes.

Si vous êtes intéressés dans



l'utilisation des grues à tour et leur gestion, alors il vous sera très intéressant, alors que vous visitez chacun de ces exposants, de demander une démonstration. Les trois principaux spécialistes en la matière - **AGS, AMCS** et **SMIE** - exposent, proches les uns des autres, dans la zone extérieure E6. Une autre technologie progresse rapidement c'est celle des automatismes électroniques,

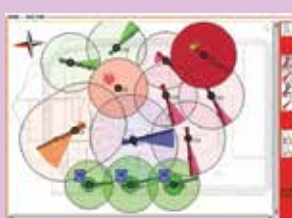
lesquels finalement apparaissent sur le marché des plateformes et des chariots télescopiques. Le secteur est bien représenté avec la plupart des constructeurs exposants dans les halls 5A et 6, y compris **Orbcomm, Trackunit** et **Trimble**.

Les constructeurs de systèmes de commande à distance ont également beaucoup à montrer notamment les lecteurs d'informations intégrés et d'autres nouveautés, alors qu'une compagnie comme **Jay Electronique** présentera ses contrôleurs pour environnements dangereux.

Les fournisseurs de système de

contrôle de charge pour grues et nacelles, sont également présents notamment

Moba, Rayco-Wylie et **PAT/Hirschman - Escal** distributeur de **Wika**. Vous les trouverez tous dans le hall 5B ou 6, une bonne idée pour ce jour pluvieux.



Time tested, industry approved...

Components and Systems for
Mobile Elevating Work Platforms

Curtiss-Wright Industrial Group has established a leading position in the Aerial Work Platform market by being highly responsive to specific customer requirements and building long-term relationships with the leading OEMs.

Our diverse application knowledge base includes: **Vertical Mast Lifts | Indoor Scissor Lifts | Outdoor Rough-Terrain Scissor Lifts | Articulating Booms | Telescopic Booms**

Reach out to one of our Industrial Group experts to discuss your next project and learn more about Curtiss-Wright Industrial, our capabilities, and how we can help you deliver industry-leading solutions.



Human-Machine Interface + Control

Motor Controllers

Joysticks

Sensors

For more information visit us on the web at www.cw-industrialgroup.com

SOLID TYRE

AWP & Telehandler

Fit **Apex** solid tyre
that runs **never-flat** and
lasts **longer-wear life**.



✉ apex@apexway.com.tw

🌐 solidtire.apexway.com.tw

Manufacturer • Constructeur	Stand
Components - Composants	
Amber Valley	6 EF 015
Appydro	5A L 127
Arcelormittal	5B H 002
Ashtree glass	6 F 011
Baldwin Parker	5A D 053
Bonfiglioli	5A F 012
Burnside Autocyl	5B H 022
Cataldi	5A C 022
Dana	5B Ext 023
Fiorella	5A K 120
Gemmo	5A M 046
Global Track Warehouse	5A F 042
Groenveld	6 E 067
Hansa TMP	5A H 081
Hawe	5A C 041
JCB Drivetrain Systems	5A C 021
KAB Seating	5A H 072
Morooka	E5 B 016
NPB Bearing	5A BC 045
Panolin	5A C 030
Poclairn Hydraulics	5A F 046
SSAB	5A L 089
Wavoil	5A D 045
Tyres - Pneus	
Alliance Tire Group	5A G 012
Apexway	5A H 110
BKT Tyres	6 C 068
Bridgestone	6 C 042
Camso	5B L 021
Goodyear	5A F 045
Magna Tyres	6 C 111
Michelin	5A G 058
Engines - Moteurs	
Cummins	5A F 021
Deutz	5A D 011
Hatz	5A E 002
Kohler	5A F 031
Kubota	5A F 011
Mercedes-Benz	4 C 051
Yanmar	E2 005



Most crane and access visitors to Intermat understandably head straight to the outside areas and the big equipment. However Intermat also offers an opportunity to check out dozens of component suppliers, many of whom have innovative products and ideas on display, which can help your business.

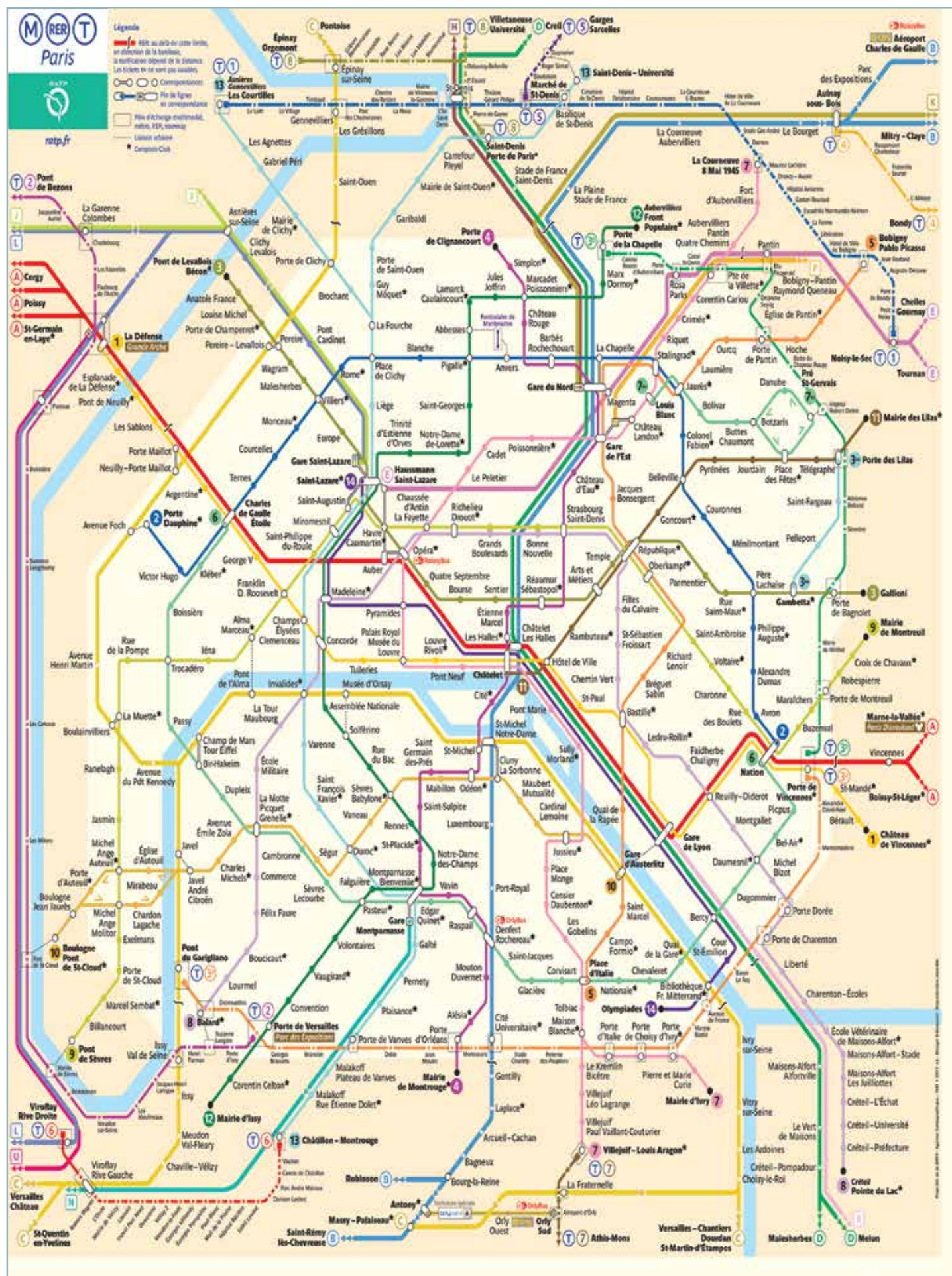
If you are a manufacturer of course this is a decent shop window and a chance for engineers to see some of the latest ideas and technology in one place. The vast majority of component suppliers are located in Halls 5A and 6, so a good place to target if we see any rain.

La plupart des visiteurs de grues et nacelles se dirigent directement vers la zone extérieure et les grands produits, ce qui peut être compréhensible. Cependant, Intermat est une excellente opportunité pour découvrir des dizaines de fournisseurs de composants. Beaucoup parmi eux ont réellement des produits innovants qui pourraient vous être utiles.

Si vous êtes constructeur, cette présence est une chance pour les ingénieurs de retrouver tous les produits disponibles en un seul endroit. La grande majorité des fournisseurs d'équipements se trouve aux halles 5A et 6. Un bon endroit vers où se diriger s'il devait pleuvoir



PARIS METRO ■ CARTE DU MÉTRO DE PARIS



Paris is renowned for its appalling traffic, trying to move in and around the city during rush hour is a nightmare. Fortunately there are many alternatives, the most practical being:

The Metro

The Metro stations are closely spaced, so no matter where you are going within the city, a station will be close by. It is cheap, safe and reliable, a single ticket (T+ ticket) costs €2.00 or a "carnet" of 10 tickets costs €18.00. A ticket can be used on any Metro lines and for public buses. You can buy them with cash or credit card at a kiosk or one of the machines.

Another option involves buying a "Paris Visite" pass which costs €65.80 for zones 1 to 5 on the RER (includes airport and exhibition

centre). Buy it at the airport and you can use it to travel into the city, have five days unlimited use of the metro, travel to the show each day by RER and return to the airport at the end of your visit. You'll feel quite a local. Just one point to note for you late night revelers, Sunday to Thursday the Metro closes at 0:30 and on Friday and Saturday at 1.30.

RER (Regional Express)

The 5 line express service connects the city centre to the surrounding suburbs. The prices are determined station to station and range from €2 to €11 - the cost between the airport and central Paris is €10.30.

Taxis

If you are arriving at the airport, especially late at night, and the thought of getting on a train or bus does not appeal then a taxi is the best option. The cost to central Paris is likely to be around €50 to €70 depending on the traffic. Within Paris there are 470 taxi ranks or you can hail one in the street if its light is illuminated and it is more than 50 metres from a taxi rank. Paris has



over 18,000 taxis all have meters with a €2.60 start fee. If you would like to book a taxi, they are all called via a single number: +33 (0)1 45 30 30 30. Drivers will take up to four passengers, but will charge you €3 extra for the fourth person.

Airport Shuttles

You can pre-book a space on a minibus and the costs vary depending on the number of passengers. It will cost €39 for one person, approx. €22 each for two to three persons and €19 each for four or more persons. It goes from the airport to your hotel though they tend to be too inflexible to be the best choice. <http://www.navette-paris-aeroport.com>

Airport Bus

The Le Bus Direct coach service operates from Orly airport from 4:50-22:30. Line 1 leaves for Porte Maillot and several other places every 30

minutes and costs €12. The Roissy bus (line 2) operates between the CDG airport and Paris Etoile/Champs Elysées every 20 minutes between 06:00-23:00 and costs €17. If you do not pre-book your ticket online, then you can buy your ticket in the bus for a supplement of €1.

The cheapest option however to Paris city centre is the bus routes 350 and 351. These buses make many stops and journey time can be considerable in peak rush hours, but if you are not in a hurry they give a great view of the city of Paris. The price of a one way ticket is around €5.



Paris est renommée pour son épouvantable circulation et c'est un cauchemar aux heures de pointe. Heureusement, il y a plusieurs alternatives dont la plus pratique est:

Le métro

Les stations de métro sont assez rapprochées, donc où que vous alliez, il y a une station proche. Ce n'est pas cher, c'est sûr et fiable. Un ticket coûte € 2,00 et le carnet de 10 tickets € 18,00. Payable soit cash ou avec carte de crédit. L'autre

possibilité est le forfait "Paris Visite" à € 65,80 qui comprend les zones 1 à 5. Achetez-le à l'aéroport et vous pourrez l'utiliser pour visiter la ville, aller à l'exposition et prendre sans restriction le métro pendant cinq jours. Attention ! Le métro arrête à 0.30h, vendredi et samedi à 1.30h.

RER (Réseau Express Régional)

Le métro rapide traverse la ville, et dessert les banlieues y compris les aéroports. Coût entre l'aéroport et Paris centre: € 10,30.



Taxis

En arrivant à l'aéroport, surtout de nuit, c'est la meilleure solution, les bus ne faisant pas de porte-à-porte. Il vous en coûtera environ € 50 à € 70, si le trafic est fluide. Il y a 470 stations de taxis à Paris et vous pouvez en arrêter un s'il est libre. Paris a plus de 18.000 taxis tous équipés de compteurs. Le chauffeur ne prendra jusqu'à quatre passagers mais cela vous coûtera un petit supplément de € 3. Appelez le 01.45.30.30.30 pour faire une réservation à l'avance.

Navettes aéroport

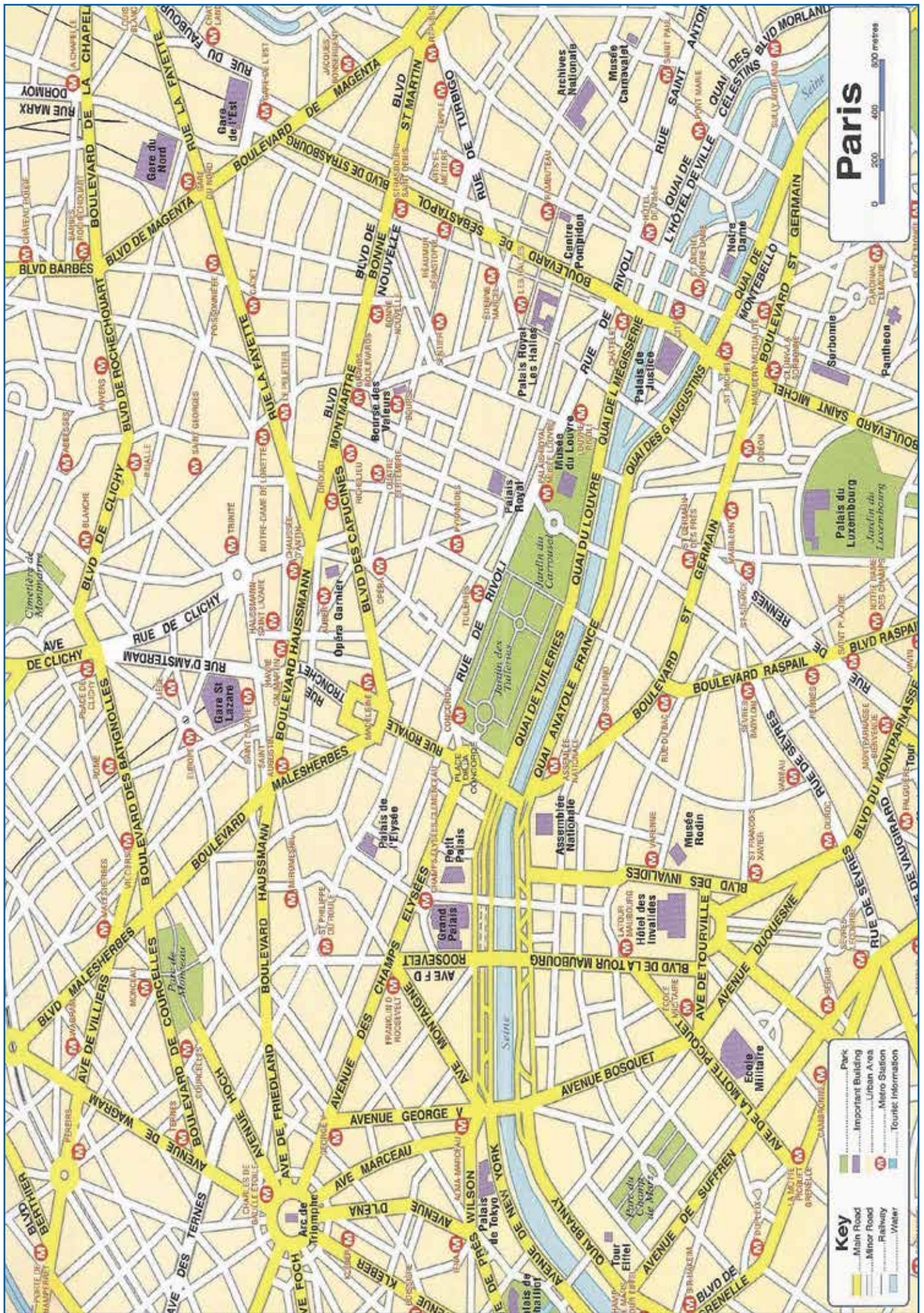
Vous pouvez réserver une place sur une navette (coût € 39) ; elle va de l'aéroport à votre hôtel. Pour des groupes de 2 ou 3 personnes une place coûte env.

€ 22. A partir de 4 personnes chacun ne paye que € 19. <http://www.navette-paris-aeroport.com>

Bus à l'aéroport

Le Bus Direct - Ligne 2 à partir d'Orly - coûte € 12 et vous amène Porte Maillot environs tous les 30 minutes. La ligne 2 Roissy assure une liaison entre l'aéroport Charles de Gaulle (CDG) et le centre de Paris. Depuis l'aéroport, le Roissybus coûte € 17 et vous conduit tous les 20 minutes jusqu'à Paris Etoile/Champs Elysées. La solution la moins chère (€ 5) est de prendre les bus 350 et 351 mais il vous faut un peu de temps.







Eating is certainly the best after-hours activity in Paris, as it combines necessity with pleasure. However we are well aware that a few members of the equipment industry like to stay up late and have a good time. So here are a few pointers - as if you need them!

The Opera

Sadly there is nothing on at the historic Opera house this week, but if you love a truly romantic classic, Romeo and Juliet is playing on at the modern Opera Bastille.

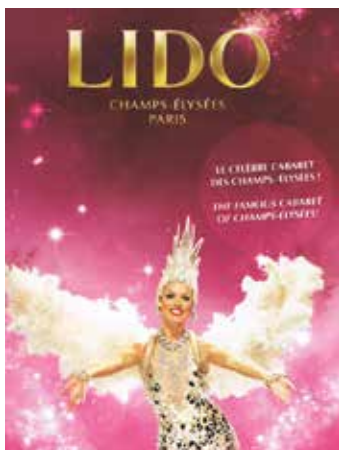


Folies-Bergère

The traditional show revitalised.

The Lido

The big cabaret show on the Champs Elysées, all glitz and glamour.



The Moulin Rouge

Smaller scale version of the Lido, home of the Cancan, made famous by Toulouse-Lautrec and his posters.

Crazy Horse Saloon

This one is different, more risqué more nudity, fantastic lighting and special prices if you watch from the bar rather than being seated. Very tasteful compared to many others.

Nouveau Casino/Café Charbon

The Nouveau Casino is one of the legendary night spots in Paris. Co-located with the Nouveau Casino, the Café Charbon is a typical Parisian brasserie with a very musical ambiance.

Sunside/Sunset

The first jazz club set in the rue des Lombards, in the 1st arrondissement, close to the metro station Châtelet. You will find lots of other jazz clubs in the street now - one or two of which we are keeping a secret. You will have to come to the Vertikal stand and twist our arm!



Harrys Bar

Yes, a bit touristy, but this American bar, which is more than 100 years old, has over 160 single malts and does a mean Martini, made famous by the likes of Hemingway, Gershwin and F. Scott Fitzgerald.



Dîner est certainement la meilleure détente après le travail car c'est la combinaison de la nécessité et du plaisir. Nous savons cependant que quelques-uns d'entre nous, dans le milieu du matériel de construction, aiment à se coucher tard et prendre du bon temps. Pour eux nous mentionnons ci-après quelques bonnes adresses:

L' Opéra

Malheureusement, il n'y a aucune représentation cette semaine à l'Opéra de Paris. Toutefois, si vous êtes amateur d'opéras, le très moderne opéra de la Bastille donne en avril et mai actuellement Roméo et Juliette.

Les Folies-Bergère

Le spectacle traditionnel revu.

The Lido

Le grand, grand spectacle des Champs Elysées, des paillettes et de l'enchantement.

The Moulin Rouge

Version à plus petite échelle du Lido, maison du French Cancan, rendu fameux par les portraits de Toulouse-Lautrec.

Nouveau Casino/Café Charbon

Le Nouveau Casino est un lieu mythique des nuits parisiennes. Mitoyen du Nouveau Casino, le Café Charbon est une brasserie typiquement parisienne. Ce qui fait son charme et sa particularité c'est son ambiance musicale.



Harrys Bar

Oui, un peu touristique, mais ce bar américain a plus de 160 whiskeys et a été rendu célèbre par Hemingway, Gershwin et F. Scott Fitzgerald et leurs semblables.

The Crazy Horse Saloon

C'est un endroit plus différent et coquin avec ses nudités et un éclairage spécial et époustouflant si vous regardez depuis le bar. Beaucoup de goût comparé à d'autres.

Sunside/Sunset

Le premier club de jazz, situé rue des Lombards dans le 1er. Maintenant il y en a pas mal dans cette rue et ce quartier. Il vous faudra nous rendre visite au Stand Vertikal pour nous arracher les adresses.

Restaurants a Vertikal Guide

Just in case you are not sure where to eat we have included a small selection of restaurants in Paris. They are mostly ones that we like and some we frequent.

Le Grand Véfour

The grande dame of Parisian restaurants, at the far end of the Palais Royal, this is a restaurant where Bonaparte and Josephine, Victor Hugo, Cocteau and others have dined and whose names can be seen on engraved copper plates above the red velvet benches.

17, rue de Beaujolais 75001
+33 (0)1 42 96 56 27

Lunch: 12:30-13:30 Dinner: 20:00-21:30. Closed Saturday and Sunday

Bofinger

Big historical Parisian brasserie, Frédéric Bofinger opened for business in 1864, and won a reputation for the quality of his sauerkraut, he was also the first in Paris to serve beer on tap. The large glass dome ceiling by Néret and Royer illuminates the main dining room - a masterpiece.

5, rue de la Bastille 75004
+33 (0)1 42 72 87 82

Lunch: 12:00-15:00 Dinner: 18:30-24:00 daily, Sunday 12:00-23:00



La Coupole

A big, bright, brassy Paris institution with excellent food and a real buzz of an atmosphere. Ernest Hemingway claimed that he liberated it after World War II. You can either reserve a table or just turn up and wait at the bar.

102, bd du Montparnasse 75014
+33 (0)1 43 20 14 20
Continuous service from 8:00-24:00, Sunday & Monday 8:00-23:00

Julien

Located in the rue du faubourg St. Denis, once the reddest of red light streets in Paris, now considerably quieter. Julien is a 'fin de siècle', belle époque sort of place which looks as though it has not changed in a hundred years or more. Good food, good atmosphere.

16, rue du Faubourg Saint-Denis 75010 +33 (0)1 47 70 12 06

Lunch: 12:00-15:00 Dinner: 19:00-24:00 daily (Sun & Mon 19:00-22:00)

La Grande Cascade

Save this for the day you close that big deal, very good, very expensive restaurant in what was once a hunting lodge of Napoleon III, in the Bois de Boulogne. If it is not too cool it is best to sit outside.

Allée de Longchamp 75016
+33 (0)1 45 27 33 51

Lunch: 12:30-13:30 Dinner: 19:30-21:30

Au Virage Lepic

A very intimate restaurant, off the beaten track on the road up to Montmartre with fresh, hearty and very good food, big portions and fair prices.

61 Rue Lepic, 75018 +33 (0)1 42 52 46 79

19:00-24:00. Reservation recommended!

Chez Jenny

Excellent Alsace brasserie, in the Rue de la République, one of the oldest in Paris. Great seafood, oysters and of course choucroute/sauerkraut, if you feel you need a little roughage or a pigs knuckle - this is the place.

39, bd du Temple 75003 +33 (0)1 44 54 39 00

Continuous service from 12:00-24:00, Friday & Saturday 12:00-1:00

Tour d'Argent

The restaurant where J.Martin Benchoff of Grove used to hold court during Intermat. The Tour d'Argent is a Paris institution with superb views of Notre Dame and the Seine. Formerly the top restaurant in Paris, it still remains very good. If the weather is warm the roof garden



makes for a nice experience.

15, quai de la Tournelle 75005 +33 (0)1 43 54 23 31

Lunch: 12:00-14:00 Dinner: 19:00-21:00. Closed Sunday and Monday.

Jules Verne

If you haven't booked it already it is probably too late - unless you have an exceptional concierge at your hotel. 125 metres above the ground on the second level of le Tour Eiffel the food is every bit as good as the location.

+33 (0)1 45 55 61 44
Lunch: 12:00-13:30 Dinner: 19:00-21:30 daily

If you can't get in to the Jules Verne, there is now a more modest restaurant on the first level called 58 Tour Eiffel which, as the name suggests, is 57 metres (+1 for the kitchen stove) above sea level. Reservation obligatory for dinner.

+33 (0)1 45 55 20 04
11:30-16:30 & 18:30-23:00 daily

Les Ombres

Fantastic setting on top of the museum Quai Branly with a spectacular view on the Eiffel Tower and the Seine river. If it's warm you can sit outside on the roof-top terrace. Good French food.

27, quai Branly 75007 +33 (0)1 47 53 68 00

Lunch: 12:00-14:15 Dinner: 19:00-22:30 daily. Reservation recommended.

Au pied de Cochon

Once serving the porters and employees of the big Paris vegetable market, Les Halles, Au pied de Cochon still opens 24 hours a day, seven days a week, even though the markets have long since moved. They say the ovens have not cooled since 1946! Great seafood platters, oysters and dishes from the Alsace.

6, rue Coquillères 75001
+33 (0)1 40 13 77 00
24 hours daily



Le Plomb du Cantal

Noisy, rustic restaurant - there are three of them right now - that serves huge portions of food from the Auvergne. Don't miss the truffade or aligot! The duck is also exceptional. Prices very fair, all around 20€ - you can be sure the Vertikal Team will be here at least one night!

3, rue de la Gaité, 75014
+33 (0)1 43 35 16 92
5, rue du Maine 75014
+33 (0)1 42 79 89 79
4, bd Saint-Denis 75010
+33 (0)1 42 08 01 11
19:00-2:00 daily. Closed Monday. No reservations.

Le Train Bleu

A truly fantastic and historical venue in the Gare de Lyon, yes it is a station restaurant, but not like any you might have seen before. Excellent food, in a memorable atmosphere in the first floor overlooking the platforms. Between the bar and the restaurant you can eat from around 8:00 till 23:00, but it is of course best for lunch or dinner.

Gare de Lyon, Place Louis Armand 75012 +33 (0)1 43 43 09 06
11:30-14:45 for lunch, 19:00-22:45 for dinner

Restaurants un Guide Vertical

Si vous ne savez pas où aller manger à Paris, nous vous proposons une sélection des restaurants, soit par ce que nous les avons testés, soit parce qu'ils nous sont recommandés.



Le Grand Vefour

L'un des plus grands restaurants parisiens, près du Palais Royal où ont dîné Bonaparte et Joséphine, Victor Hugo, Cocteau et bien d'autres dont les noms sont gravés sur des plaques en cuivre.

17, rue de Beaujolais 75001 01 42 96 56 27

déj. 12.30-13.30h, dîner 20-21.30h, fermé samedi et dimanche

Bofinger

Une grande brasserie historique près de la Bastille, ouverte en 1864 et qui est renommée pour sa choucroute accompagnée d'une excellente bière pression. Une grande verrière décorée par Néret et Royer éclaire la salle à manger.

5, rue de la Bastille 75004
01 42 72 87 82

tj déj. 12-15h, dîner 18.30-24h, dimanche 12-23h

La Coupole

Une institution parisienne, aux cuivres brillants et à l'atmosphère conviviale. Ernest Hemingway prétend l'avoir libérée à la fin de la deuxième guerre mondiale. Vous pouvez réserver votre table ou attendre au bar.

102, bd du Montparnasse 75014
01 43 20 14 20

tj 8-24h, dim & lun 8-23h

Julien

Situé rue du faubourg St. Denis, une des rues chaudes de Paris, Julien, du style fin de siècle, il ne paraît pas avoir changé depuis.

16, rue du Faubourg Saint-Denis
75010 01 47 70 12 06

tj déj. 12-15h, dîner 19-24h (dim & lun 19-22h)

tj déj. 12-15h, dîner 19.30-1h (dim & lun 19.30-22h)



La Grande Cascade

Gardez cette adresse pour le dernier jour, un excellent restaurant, situé dans le bois de Boulogne, dans le passé un pavillon de chasse du Napoléon III.

Allée de Longchamp 75016
01 45 27 33 51

tj. déj. 12.30-13.30h, dîner 19.30-21.30h

Au Virage Lepic

Petit restaurant charmant et très intime, en montant à Montmartre et proposant une excellente nourriture sortant des sentiers battus. Bon prix.

61 Rue Lepic, 75018 01 42 52 46 79

dîner 19-24h, réservation recommandée

Chez Jenny

Une très bonne brasserie alsacienne, l'une des plus anciennes de Paris, place de la République. Spécialité de coquillage et naturellement... la choucroute. Si vous désirez un bon pied de cochon, c'est là qu'il faut aller.

39, bd du Temple 75003 01 44 54 39 00

tj. 12-0h, Ven & Sam 12-1h

Tour d'Argent

C'était l'endroit préféré de J.M. Benchof de Grove. C'est une institution parisienne avec une magnifique vue sur la Seine et Notre-Dame. Anciennement le meilleur restaurant de Paris et qui reste toujours une des meilleures tables. Si le temps le permet, profitez du jardin terrasse.

15, quai de la Tournelle 75005 01 43 54 23 31

déj. 12-14h, dîner 19-21h, fermé dimanche et lundi

Jules Verne

Si vous n'avez pas réservé, il est probablement trop tard, à moins que vous n'avez à l'hôtel un concierge exceptionnel. Situé à 125m. de haut, au deuxième étage de la Tour Eiffel, le restaurant propose une excellente nourriture.

01 45 55 61 44

tj. déj. 12-13.30h, dîner 19-21.30h

Si vous ne pouvez aller au Jules Vernes, vous pouvez essayer le restaurant 58 Tour Eiffel, au premier



étage. Réservation obligatoire le soir!

01 45 55 20 04

tj. 11.30-16.30h & 18.30-23h

Les Ombres

Situé sur l'étage supérieur du musée Quai Branly ce resto vous offre une vue sensationnelle sur la Tour Eiffel et la Seine. Prenez place sur la terrasse quand il fait beau.

27, quai Branly 75007

01 47 53 68 00

tj. déj. 12-14.15h, dîner: 19-22.30h, réservation recommandée

Au pied de Cochon

Il servait dans le passé les employés du marché des Halles. Le restaurant reste ouvert 24/24 heures, 7/7, malgré le départ du marché à Rungis. On dit que les fourneaux n'ont pas refroidi depuis 1946. Encore une brasserie... avec des huîtres, coquillages et spécialités alsaciennes.

6, rue Coquillères 75001

01 40 13 77 00

tj. 24/24h

Le Plomb du Cantal

Ce resto rustique et bien fréquenté

- il y en a trois maintenant - vous offre toutes les spécialités de la cuisine auvergnate. Attention, les portions sont très grandes. Goûtez la truffade ou l'aligot, sinon l'excellent canard. Prix très modérés. L'équipe de Vertical va y passer une bonne soirée, c'est sûr.

3, rue de la Gaité, 75014

01 43 35 16 92

5, rue de Maine 75014 01

42 79 89 79

4, bd Saint-Denis 75010

01 42 08 01 11

tj. 19-2h, fermé lundi, pas de réservations

Le Train Bleu

Restaurant mythique au cœur de la gare de Lyon, avec un bar avec petite carte de restauration, Petit-déjeuner compris. Le buffet de la gare fut inauguré en 1901 par le Président de la République Emile Loubet - en 1963, Albert Chazal rebaptisa le buffet en 'Le Train Bleu'. Rénové en 2014 il a repris son lustre d'antan.

Gare de Lyon, Place Louis Armand
75012

01 43 43 09 06

tj. déj. 11.30-14.45h, dîner: 19.00-22.45h, réservation recommandée



Naturally the biggest sight in Paris this week is...

Intermat

The show opens at 9:00 on Monday April 23rd. The opening and closing hours are 9:00 to 18:00 every day.

For those of you who have planned in a little spare time, Paris has a lot to offer and on the basis that all work and no play is not the way to go, we have included some of the key tourist attractions that you might take in.

Louvre

The Louvre was built as a fortress in 1190 though most of the current structure was built in the 16th century. Sadly most visitors ignore all but three of the 350,000 exhibits - these being: the Mona Lisa, Venus de Milo and the winged victory of Samothrace.

Hours: Thursday to Monday 9:00-18:00. Wednesdays and Fridays 9:00-21:45. Closed Tuesdays

Price: €17



Eiffel tower

This symbol of Paris was erected in 1889 as a temporary structure for the universal exhibition world fair. At 320 metres it was the world's tallest building until 1931, when New York's Empire state building took the title. Lines are usually very long, but it is now open until late at night, when the queues are shorter and the



views are at their best.

Hours: The lifts operate at 9:30-23:45 every day - the last lift up is at 23:00. If you are feeling fit the stairs open at 9:30 and close at 18:30.

Price: €16 to the second floor and €25 to the very top; €10 by stairs (second floor)

Les Invalides - Napoleon's tomb

The Hôtel des Invalides was built between 1671-8 to house as many as 6,000 of Napoleon's wounded soldiers. Even today it is inhabited by a few retired soldiers. Within the building is the tomb of Napoleon, he was brought here in 1840, 19 years after he died on the island of St. Helena. Due to the Formula E championship, the museum will be closed on Friday 27th and Saturday 28th April 2018.

Hours: 10:00-18:00 daily

Price: €12

Notre Dame

Pope Alexander III placed the foundation stone in 1163 and it took a further 170 years to complete. It was almost destroyed during the revolution, but thanks to the efforts of Victor Hugo - who wrote the Hunchback of Notre Dame in 1831 - it was fully restored between 1841 and 1864.

Hours: 8:00-18:45

Price: Access to the cathedral is free of charge but you need a ticket to go into the catacombs or up the bell tower (€10).

Sacré Cœur, Montmartre

The basilica of Sacré Cœur was built to commemorate the 58,000 French soldiers who died during the Franco-



Prussian war. Building commenced in 1877 and was completed in 1923. Priests still pray for their souls 24 hours a day. If you climb up the dome between 9:00 and 19:00 you can capture fantastic views of Paris.

Hours: 6:00-22:30 daily

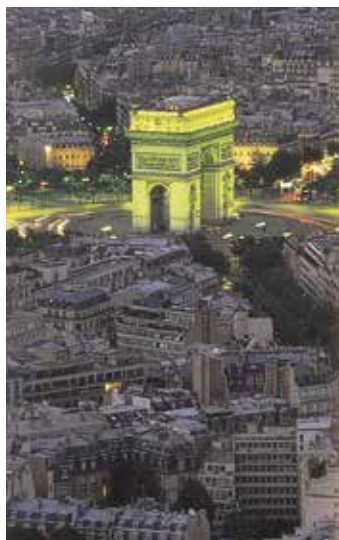
Price: Access is free of charge

Arc de Triomphe

Work began on the 50 metre high Arc de Triomphe in 1806 to celebrate Napoleon Bonaparte's victory over the Austrians at the battle of Austerlitz (1805). It was not completed until 1836, due to Bonaparte's demise. In 1840 his funeral procession passed through the arch on the way to Les Invalides. On December 2nd each year, on the anniversary of the battle, the sunset aligns with the Champs Elysées and the arch. Under the arch is the tomb of the Unknown soldier. Don't miss the view from the top.

Hours: 10:00-23:00 daily

Price: €12



Musée d'Orsay

This art museum is housed in the old Gare d'Orsay railway station, it was completed in 1900 and closed in 1939. Orson Welles used it in 1962 as the setting for his film The Trial and more recently it was the main feature in the 3D film Hugo, which focused on the massive façade clocks.

Hours: 9:30-18:00, 9:30-21:45 Thursdays. Closed Mondays

Price: €12

Les Egouts - Paris sewers

Baron Haussmann remodeled Paris in the 1850's and his work is the Paris we know today, however his achievements below ground are even more impressive than the grand boulevards above. In total they extend to more than 2,100km (1,300 miles). They not only carry the city's waste, but also telephone wires, cable and water pipes.

Hours: 11:00-17:00 every day except Thursdays and Fridays

Price: €4.40



La plus grande curiosité à Paris cette semaine est...

Intermat

L'exposition ouvre le Lundi 23 Avril 2018 à 9 heures..

Heures d'ouverture : chaque jour y compris le samedi de 9h à 18h
Pour ceux d'entre vous qui ont prévu un peu de temps libre, Paris offre un grand choix de sites à visiter, parmi lesquels nous avons sélectionné:

Le Musée du Louvre

Le Louvre a été construit en 1190, comme une forteresse, la plupart de la structure actuelle date du 16ème siècle. Malheureusement, beaucoup de visiteurs, parmi les 350.000 œuvres exposées, se limitent aux trois les plus connues: la Joconde, la Vénus de Milo et la Victoire de Samothrace.

Heures d'ouverture : Mercredi et Vendredi: 9.00h à 21.45h. Jeudi à Lundi: 9.00h à 18.00h. Fermé le Mardi

Entrée 17 €



La Tour Eiffel

Le symbole de Paris a été construit en 1889, comme une structure temporaire pour l'exposition universelle. Avec 320m de haut, elle a été la plus grande construction au monde jusqu'en 1931, date à laquelle l'Empire State Building fut édifié. Il y a généralement un peu d'attente mais elle peut se visiter tard le soir où il y a moins de monde et la vue est plus agréable.

Heures d'ouverture: Les ascenseurs sont ouverts tous les jours de 9.30h à 23.45h. Le dernier départ d'en-bas est à 22.30 (2e étage) resp. 23h (au sommet). Escalier accessible de 9.30h à 18.30h.

Entrée: 16 € 2e étage, 25 € sommet; 2e étage; escalier 10 €



Les Invalides. Tombe de Napoléon

L'Hôtel des Invalides a été construit entre 1671 et 1678 pour loger près de 6.000 vieux soldats. Cet hôtel sert encore à loger quelques soldats retraités. A l'intérieur du bâtiment se trouve la tombe de Napoléon. Il a été transféré là en 1840, 19 ans après sa mort à Sainte-Hélène. Attention: En raison du Prix de Paris du championnat de Formule E, le musée sera fermé les vendredi 27 et samedi 28 avril 2018.

Heures d'ouverture: 10.00h à 18.00h

Entrée 12 €



Notre Dame de Paris

La première pierre fut posée par le pape Alexandre III en 1163, et sa construction dura 170 ans. Le bâtiment fut presque détruit pendant la Révolution. Grâce aux efforts de Victor Hugo, qui avait écrit « Le Bossu » en 1831, elle fut entièrement restaurée entre 1841 et 1864.



Heures d'ouverture : 8.00h à 18.45h,

Entrée libre (accès à la cathédrale); 10 € pour monter les tours

Le Sacré Cœur de Montmartre

La basilique fut construite pour honorer les 58.000 soldats français qui périrent durant la guerre franco-prussienne. Les travaux débutèrent en 1877 et l'ensemble fut fini en 1923. Des prêtres prient pour leurs âmes 24 heures par jour. La vue depuis la butte est magnifique. Remarquez le dôme et la crypte.

Heures d'ouverture : 6.00h à 22.30h tous les jours

Entrée libre

Arc de Triomphe

Les travaux débutèrent en 1806 pour célébrer la victoire de Napoléon sur les Autrichiens, à la bataille d'Austerlitz (1805). L'ensemble, d'une hauteur de 50m, fut terminé en 1836. L'anniversaire de la bataille est célébré le 2 décembre au moment où le soleil couchant est en alignement avec les Champs Elysées. Sous l'Arc se trouve la tombe du soldat inconnu. Ne manquez pas la vue

depuis le haut de l'Arc de Triomphe.

Heures d'ouverture : 10.00h à 23.00h tous les jours

Entrée 12 €

Musée d'Orsay

Ce musée d'art a été créé dans l'ancienne Gare d'Orsay. La gare fut terminée en 1900 et fermée en 1939. Orson Welles l'utilisa comme décor pour son film "Le Procès" et le film en 3D - Hugo.

Heures d'ouverture : 09.30h à 18.00h, Jeudi jusqu'à 21.45h. Fermé le Lundi

Entrée 12 €

Les Egouts de Paris

En 1850, le baron Haussmann a redessiné Paris tel que nous le connaissons aujourd'hui. Cependant, ses réalisations souterraines sont encore plus impressionnantes. Les égouts ont une longueur totale de 2.100kms. Ils ne servent pas qu'à l'évacuation des eaux usées mais aussi au passage des câbles téléphoniques et conduites d'eau.

Heures d'ouverture : Samedi à Mercredi 11.00h à 17.00h

Entrée 4,40 €

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG



Verkauf | Service | Vermietung

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- KATO-RT Krane (35t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)

Aktuelle Angebote und Informationen finden Sie auf unseren Webseiten oder wählen Sie unsere Hotline:
+ 49 (0) 203 - 713 68 76-0

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

TVH

HAUTE ACCESSOIRE



**HIGH
 QUALITY**
 LARGE RANGE
 GREAT SERVICE



TVH PARTS

TVH PARTS NV
 Brabantstraat 15 · 8790 Waregem · Belgium
 T +32 56 43 42 11 · F +32 56 43 44 88 · info@tvh.com · www.tvh.com



IMC
 INTERNATIONAL MOBILE CRANES



Ihr Partner für gebrauchte Mobilkrane

Tel: +49 (0)2853 60414 0 | Fax: +49 (0)2853 60414 44 | Im Heetwinkel 38, D-46514 Schermbeck
 Email: mail@imc-cranes.com | Web: www.imc-cranes.com



30 t, Terex Demag AC 30, 2002



40 t, Terex AC 40-2L, 2008



45 t, Liebherr LTM 1045-3.1, 2006



45 t, Liebherr LTF 1045-4.1, 2007



50 t, Grove GMK 3050, 2000



100 t, Demag AC 100, 2007

Momentan suchen wir mehrere gebrauchte Mobilkrane der Marken Liebherr, Tadano Faun oder Demag in den Tonnagen 35 t - 250 t.
 Sofern Sie gebrauchte Krane zum Verkauf anstehen haben, schicken Sie uns bitte eine Email oder ein Fax oder rufen Sie uns direkt an.

Preise auf Anfrage / Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten / Farbabweichungen möglich

April 2018



V23889 - **Haulotte Optimum 8** - 2008
Electric - 7,76 Mtr. - 689 Hrs.
€ 4.250



V22483 - **Genie GS2032** - 2006
Electric - 8,1 Mtr. - 580 Hrs.
€ 4.250



V24612 - **JLG 2030ES** - 2007
Electric - 8,1 Mtr. - 253 Hrs.
€ 4.750



V24811 - **Genie GS2632** - 2006
Electric - 9,92 Mtr. - 422 Hrs.
€ 5.500



V23595 - **Haulotte Compact 10** - 2008
Electric - 10,14 Mtr. - 585 Hrs.
€ 4.950



V24600 - **Genie GS3268RT** - 2007
Diesel 4x4 - 11,75 Mtr. - 2825 Hrs.
€ 10.950



V24722 - **Skyjack SJ6832** - 2007
Diesel 4x4 - 11,8 Mtr. - 2087 Hrs.
€ 8.950



J24426 - **JLG 4394RT** - 2016
Diesel 4x4 - 15,11 Mtr. - 8 Hrs.
€ 30.000



V22054 - **JLG SL 153-22** - 2008
Diesel 4x4 - 17,3 Mtr. - 1800 Hrs.
€ 16.950



V24121 - **Haulotte H18SX** - 2007
Diesel 4x4 - 18 Mtr. - 675 Hrs.
€ 14.950



V24874 - **Genie Z30-20N** - 1999
Electric - 11,14 Mtr. - 1426 Hrs.
€ 8.950



V25142 - **Haulotte HA121P** - 2004
Electric - 12 Mtr. - 208 Hrs.
€ 10.500



V24483 - **Genie Z34-22N** - 2000
Electric - 12,52 Mtr. - 1590 Hrs.
€ 8.950



V22305 - **Niftylift HR12NDE** - 2008
Bi-Energy - 12,2 Mtr. - / Hrs.
€ 10.950



V22309 - **Niftylift HR15NDE** - 2008
Bi-Energy - 15,6 Mtr. - / Hrs.
€ 15.950



V25018 - **JLG 450AJ** - 2015
Diesel 4x4 - 15,72 Mtr. - 824 Hrs.
€ 35.000



V25207 - **JLG 510AJ** - 2009
Diesel 4x4 - 17,81 Mtr. - 2603 Hrs.
€ 22.500



V20481 - **Haulotte HA20PX** - 2007
Diesel 4x4 - 20,65 Mtr. - 2730 Hrs.
€ 15.950



V22559 - **Genie Z80-60RT** - 2006
Diesel 4x4 - 26,4 Mtr. - 5008 Hrs.
€ 33.500



V22560 - **Haulotte HA32PX** - 2005
Diesel 4x4 - 32 Mtr. - 7013 Hrs.
€ 39.500



V24844 - **Genie S45** - 2007
Diesel 4x4 - 15,7 Mtr. - 843 Hrs.
€ 14.950



V23732 - **JLG 460SJ** - 2001
Diesel 4x4 - 16,02 Mtr. - 6333 Hrs.
€ 9.500



V22804 - **JLG 600SJ** - 2006
Diesel 4x4 - 20,29 Mtr. - 4460 Hrs.
€ 19.950



V19827 - **JLG 1200SJ** - 2008
Diesel 4x4 - 38,58 Mtr. - 4353 Hrs.
€ 64.500



V22719 - **Genie S3800HD** - 2011
Diesel 4x4 - 38,58 Mtr. - 1534 Hrs.
€ 84.750

More information?

Tel: + 32 56 772 666 ■ sales@vertimac.com



www.vertimac.com



The world authority
in powered access

Training available in more than 10 languages. eLearning module available.

If you use one of these,



you need one of these.



Intermat 2018: Visit us in **Hall 6, BC 009.**

IPAF Approved Training Centres train more than 150,000 operators every year in the safe and effective use of powered access platforms.

The IPAF PAL Card is recognised worldwide across industries as proof that your operators have been trained to the highest safety standards and meet all legal requirements.

Find an IPAF approved
training centre at
www.ipaf.org

The IPAF operator training programme is certified by TÜV as conforming to ISO 18878.

