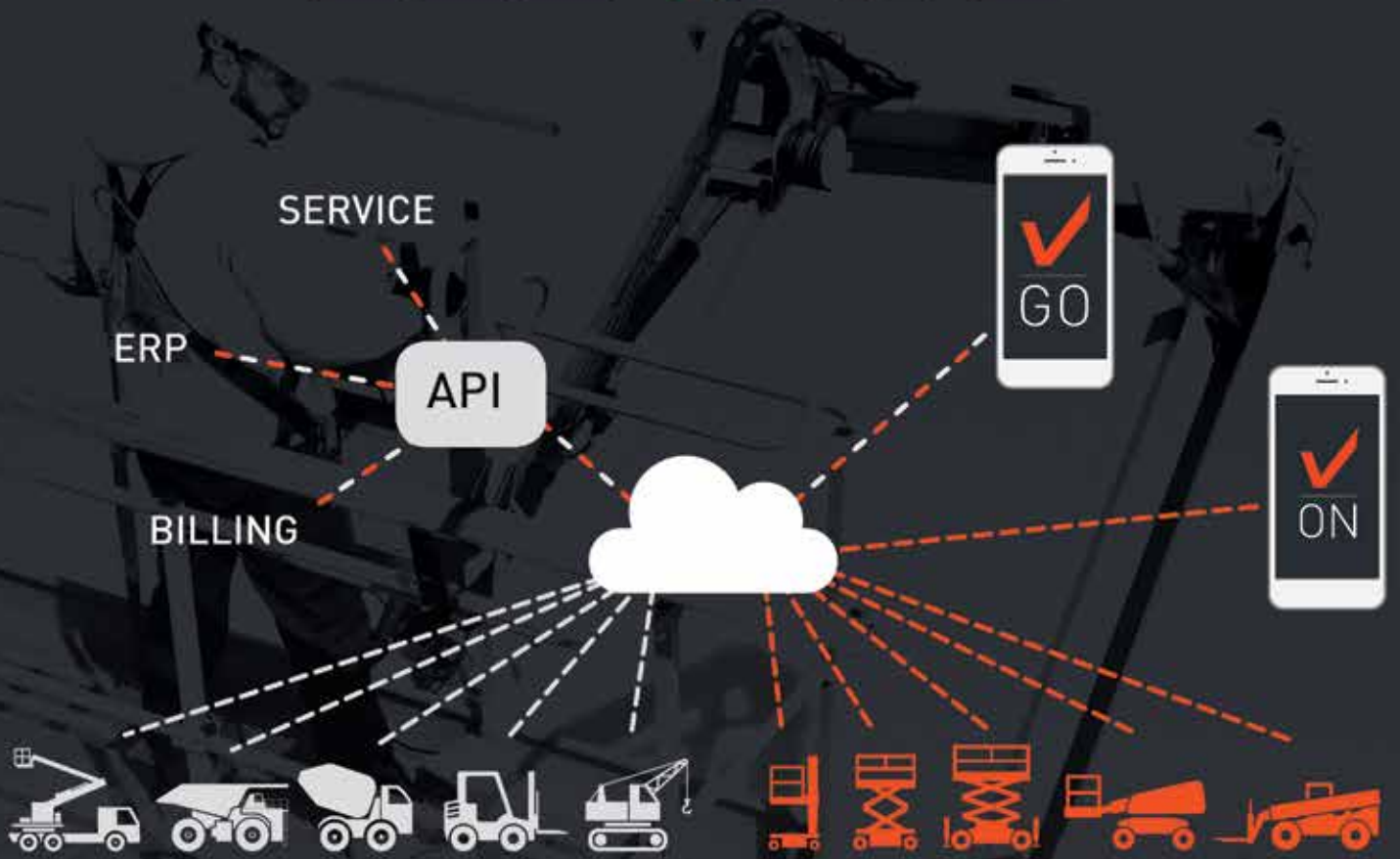


ELEVATE



Flexibility.

ELEVATE streamlines your existing business model, not build a new one. We've listened to what's important to our customers' business and are providing a solution that has an immediate impact. Powered by Trackunit means ultimate flexibility and ease of integration.

ELEVATE enables rental fleets to talk to your service team, your ERP, the end user, and most importantly, your bottom line.

More than Telematics.



Manufacturer • Constructeur	Stand
Airo Tigieffe	E5 A 038
ATN	E5 H 037
Dingli - Magni	E5 F 002
ELS	E5 A 021
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
Imer	E6 D 052
JLG Power Towers	5B N 033
Lingong - LGMG	5B A 039
Magni	E5 F 002
Manitou	5B F 015
Mantall	E5 B 001
Platform Basket	E5 L 033
Runshare	6 L 056
Sany	6 E 097
Skyjack	E5 K 037
Snorkel	E5 J 033



Haulotte HA16RTJ Pro

We start the tour on the Vertical stand outside between E5 and E6, with guide in hand it is a short distance to Haulotte which is promising a big surprise and may include a number of new models, including a new small boom lift.

But check the innovations it is

adding to all models, including Activ'Screen diagnostics, Activ'Lighting safety system, Activ'Shield Bar secondary guarding and Stop Emission engine stop/restart feature. Moving down Aisle K brings us to Genie and its new XC Xtra Capacity boom lifts and FE hybrid boom lifts, along with new application orientated attachments and accessories. Across the aisle Snorkel has its new telescopic

boom. To the rear Skyjack will have most of its boom lifts on show, including the 85ft SJ85AJ articulated model. The company will also focus on its new technology, including Elevate telematics, prototype overhead obstacle sensors and Virtual Reality training. Next door local manufacturer ATN has its Zebra big outreach, high specification articulated booms on display. Move up Aisle F to Magni to see the production versions of its European designed Dingli boom lifts, before following the main aisle to

see the latest booms from Chinese manufacturer Mantall which have significantly improved in the past two years. Continuing in the same direction brings you to Airo with its full boom line - including big all electric models, and Turkish company ELS with its new 43ft slab electric boom lift, the AE15 with 8.5 metres outreach at an up & over height of six metres. Moving into Hall 5B to find LGMG of China before heading towards the centre of the hall and Manitou which is launching several new booms including its third generation 160ATJ and 180ATJ articulated booms. Expect a surprise or two as well. Exit the hall to E6 to find Imer with its industrial boom lifts, before ending the tour in Hall 6 with Runshare.



Dingli 28RT

Nous commençons notre visite depuis le stand Vertical, à l'extérieur, entre E5 et E6, assez proche du stand Haulotte qui expose, avec surprise, de nouveaux produits dont une petite nacelle télescopique.

Regardez les innovations que le constructeur amène à tous ses produits, notamment le système de diagnostics Activ'Screen, celui de la sécurité Acti'Lighting, la barre de protection active Activ'Shield bar et la fonction Stop/Restart, économiseur d'énergie.

L'allée K vous amène chez Genie et ses nouvelles nacelles XC Xtra

Capacity et FE hybride ainsi que différents accessoires spécifiques. De l'autre côté de l'allée, Snorkel exposera de nouvelles nacelles et son voisin Skyjack présentera presque toute sa gamme de nacelles, incluant notamment le modèle SJ85AJ à flèche articulée de 28m. Le constructeur se concentrera aussi sur ses dernières technologies comprenant les systèmes automatiques Elevate et de formation Virtual reality. En face se trouve le constructeur local ATN, avec son modèle Zebra à longue portée et flèche articulée aux nombreuses spécifications.

Remontez l'allée F jusqu'à Magni pour voir ses nacelles Dingli versions européennes avant de continuer vers le constructeur chinois Mantall qui présente ses toutes dernières flèches améliorées et modernisées.

En continuant dans la même direction



ELS 15AE



Manitou 160ATJ

vous arriverez chez Airo avec toute sa gamme, y compris les grands modèles entièrement électriques. Pas très loin, le constructeur turc ELS présente une nouvelle nacelle électrique de 15m. le modèle AE 15, disposant d'une portée de 8,5m à 6m de haut et en déport. Rentrez dans le hall 5G pour voir le constructeur chinois LGMG, puis dirigez-vous vers

le centre du hall chez Manitou qui lance plusieurs nouvelles nacelles dont la troisième génération de modèles articulés 160ATJ et 180ATJ et peut être une ou deux surprises? Allez tout droit vers E6 pour trouver Imer et ses nacelles industrielles avant de terminer dans ce hall chez Runshare.

**POWER
TOWERS**
Low-level Powered Access
a JLG company

pecolift
3.5m Non-Powered, Powered Access

- Class Leading Products
- Unparalleled Flexibility
- No Climbing
- Battery Free
- Power Free
- 24/7 Working



STAND NO. 5B N 033

PECOLIFT...
work smart
EASY. FAST. SAFE.



Power Towers Limited, Tel: +44 (0)116 200 1757
pecolift.com | sales@powertowers.com

**POWER
TOWERS**
Low-level Powered Access
JLG COMPANY

See our full range of low-level access products at powertowers.com
POWER TOWER | NANO | NANO SP ZERO | NANO SP | NAO SP PLUS | ECOLIFT | PECOLIFT
*Pecolift shown here with non-standard tool tray **Patent applied for

Power Towers' products are 100% designed and manufactured in the UK. 

Manufacturer • Constructeur	Stand
Mast Booms	
Airo Tigieffe	E5 A 038
ATN	E5 H 037
Dingli - Magni	E5 F 002
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
Imer	6 A 114
JLG Power Towers	5B N 033
Manitou	5B F 015
Mantall	E5 B 001
Snorkel	E5 J 033
Push Around/low level lifts	
Airo Tigieffe	E5 A 038
Dingli - Magni	E5 F 002
ELS	E5 A 021
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
Imer	6 A 114
JLG Power Towers	5B N 033
Snorkel	E5 J 033



ATN Piaf 12 E Max



Dingli

France is home to the mast boom with the vast majority of these lifts built locally. Major manufacturers include JLG with its Toucan range, along with ATN, Haulotte and Manitou, all of whom are represented at Intermat 2018.

We begin the tour with Airo in

Aisle A of outside area E5 where the company will have its 10 metre V10E mast boom, also ask about its new variable platform for low level scissor lifts. In Aisle B Chinese manufacturer Mantall has the Imp 100J a classic 10 metre model with a box type mast. Next stop Magni

to see the Dingli mast booms, which include the 11.5 metre AMWP11.5-8100. All models include active pothole protection for greater ground clearance with the platform stowed. Continue down the main thoroughfare to Haulotte with its popular Star range. The company might surprise us with a new mast boom, but while on the stand check the new Star 6 Crawler. Not strictly a mast boom as it has no slew or jib, but the rubber track technology may well be the building block for a tracked mast boom? Take Aisle K to Genie which sells its version of Manitou's mast booms, then cross the aisle to Snorkel for its MB mast booms, surely destined for direct electric drive? From here you can see ATN which is launching the 12

metre Piaf 12E Max with its three section telescopic jib providing six metres of clear outreach at heights of up to 7.3 metres.

Also check the tracked mast booms on the stand. We now head inside to Hall 5B to find Manitou with its well finished mast booms, followed by a stop on the Power Towers stand, which is owned by JLG it might have a Toucan mast boom on show, but will certainly be demonstrating its low level platforms, including the innovative Peco range with manual platform elevation system. Finally head into Hall 6 for Imer.



Haulotte Star 6 Crawler

Les nacelles à mât sont chez eux en France, où la majorité de ce type d'équipement est fabriquée. Les principaux constructeurs sont JLG avec sa gamme Toucan ainsi que ATN, Haulotte et Manitou, tous étant présents à Intermat 2018.

Nous commençons notre visite chez Airo, dans l'allée A de la zone extérieure E5, qui expose son mât de 10 mètres V10E. Renseignez-vous

aussi sur sa nouvelle plateforme variable pour les grues ciseaux surbaissées. Dans l'allée B le constructeur chinois Mantall expose le Imp 100J, un modèle classique de 10 mètres avec un mât à caissons. Le prochain arrêt est chez Magni pour voir les mâts Dingli qui comprennent le modèle de 11,5m AMWP 11.5-8100. Tous les modèles incluent une protection active contre les nids de poules pour une garde

au sol plus importante quand la plateforme est repliée. Descendez l'allée principale vers Haulotte qui présente sa gamme populaire de Stars. Le constructeur pourrait nous surprendre avec un nouveau mât vertical; regardez le nouveau Star 6 sur chenilles. Pas vraiment un mât vertical car il ne pivote pas et n'a pas de fléchette. Cependant la technologie de chenilles en caoutchouc pourrait bien être le point de départ pour la conception d'un mât vertical sur chenilles?

Empruntez l'allée K vers Genie qui commercialise ses versions de mâts verticaux Manitou, puis traversez l'allée chez Snorkel pour voir ses mâts verticaux MB, conçus apparemment pour recevoir un entraînement électrique? De là vous pouvez voir ATN qui introduit le Piaf 12^e max avec son bras pendulaire télescopique en trois sections, donnant une portée de 6 m. à des hauteurs jusqu'à 7.30 mètres. Notez aussi le mât sur chenille présent sur le stand. Nous nous dirigeons maintenant à l'intérieur du hall 5B, pour trouver Manitou, avec ses mâts

verticaux présentant une excellente finition. Puis arrêtons-nous chez Power Towers, une filiale de JLG. Il pourrait y avoir un mât vertical Toucan sur le stand, mais sûrement une présentation des plateformes de petite hauteur de travail, y compris la gamme innovante Peco, avec un système manuel d'élevation de la plateforme. Enfin dirigez-vous vers le hall 6 pour visiter Imer.



Dingli AMWP 11.5-8100



Mantall Imp100J

FIND US AT

intermat



Snorkel is returning to Intermat. Find all of our most popular Snorkel lifts, such as our robust and reliable electric slab scissor lifts, our compact telescopic mast lifts and our ultra manoeuvrable articulated boom lifts on display, and receive a warm welcome from our team and local distribution partners. Visit us at **Stand E5 J 033** in the outdoor area at Intermat, Paris from 23rd – 28th April 2018.

FOR MORE INFORMATION CALL
Snorkel™ on +44 (0) 845 1550 057
or visit www.snorkellifts.com

mat



VISIT **SNORKEL** AT INTERMAT
PARIS FRANCE, APRIL 23-28, 2018,
OUTDOOR STAND # E5 J 033

snorkel™



Stock Code : 603338



PARIS
23 - 28 APRIL 2018

Booth: E5F005



Italian Design

The Dingli European R&D Centre holds more than 10 global patents, for its Smart Range of eight boom lifts with working heights from 16 to 28 metres, featuring:

- New concept structural design,
- Integrated 4x4x4 axle type drive,
- Modular low weight high performance efficient design,
- High degree of parts and component commonality.

Recruitment

We are looking to recruit overseas senior sales managers for the following regions: Vietman, Philippines, Brazil, India and the UAE.

If you are looking to challenge yourself, please email your resume/CV to hr@cndingli.com

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

No.1255 Baiyun South Road, Deqing, Zhejiang
P.R.C 313219
Tel:+86-572-8681688
Fax:+86-572-8681690
E-Mail: export@cndingli.com
[Http://www.cndingli.com](http://www.cndingli.com)



Telescopic Boom Lifts



Articulating Boom Lifts



Manufacturer • Constructeur	Stand
Airo Tigieffe	E5 A 038
ATN	E5 H 037
Dingli - Magni	E5 F 002
ELS	E5 A 021
Genie	E5 K 025
Haulotte	E5 J 002
Holland Lift	E5 J 025
Imer	E6 D 052
JLG Power Towers	5B N 033
Lingong - LGMG	5B A 039
Manitou	5B F 015
Mantall	E5 B 001
Runshare	6 L 056
Skyjack	E5 K 037
Snorkel	E5 J 033

From outside the Vertikal stand between E5 and E6 we head to Haulotte, to see the new 20ft Star 8 S self-propelled mast type lift and new 13ft Star 6 Crawler tracked mast type - both direct AC drive.

We now head down Aisle K to Genie, behind which you will find Holland Lift with the heavy-duty narrow aisle 66ft HL-220 E12 with direct electric drive and the 84ft HL-275 H25 4x4 Hybrid. Next door Snorkel has its TM16E direct

electric drive 16ft mast type lift and might have its new lightweight S3215L. Across the aisle Skyjack has a huge display with most of its scissors on show. While no new models are expected check the new Elevate telematics and prototype ultrasound overhead protection system. Over the aisle ATN will have one of its Rough Terrain scissors on display. Follow the aisle all the way now to Airo, check its new 40ft X14 EN and 46ft X16 EVW compact narrow aisle scissor lifts with 1.5 metre platform extensions and full height drive. Moving towards the Halls you find ELS with its new 12ft ELS Junior 5.5SP self-propelled micro scissor lift. Heading back again stop at Magni to see the latest Dingli scissor lifts, before entering Hall 5B to see new entrant Lingong/LCMG. Next head past Manitou to Power Towers - part of JLG - which will have its latest low level self-propelled lifts on show.



Haulotte Star 8S



Holland Lift

Partant du stand Vertikal, entre E5 et E6, nous allons chez Haulotte pour voir les nouveaux mâts, le 8m. Star 8 S sur roues et le 6m. Star 6 sur chenilles, tous deux équipés de la traction à courant alternatif.

Descendez l'allée K vers chez Genie derrière lequel vous trouverez Holland Lift qui présente deux plateformes ciseaux travaux lourds, pour passages étroits: le modèle

HL 220-E 12 d'une hauteur de 22m. à traction électrique et le modèle HL-275 H25 Hybrid de 27 m. A côté, Snorkel lance le TM16E, mât de 6,8m. à entraînement électrique et pourrait exposer son nouveau modèle léger S3215L. De l'autre côté de l'allée, Skyjack a une énorme présentation avec la plupart de ses ciseaux exposés. Alors que nous n'attendons pas de nouveaux modèles, intéressez vous à ses nouveaux systèmes de télé information « Elevate » et le prototype de protection de toit à ultra sons.

Dans l'allée, ATN devrait exposer un ou deux modèles de plateformes ciseaux tout-terrain. Continuez dans l'allée vers Airo et observez ses nouveaux modèles ciseaux de 14 m. X14 EN et 16m. X16EW pour allées étroites, disposant d'une extension de plateau d'1,50m. et d'une capacité de déplacement à hauteur maximum.

Vous déplaçant vers les Halls vous rencontrerez ELS présentant son nouveau ELS Junior 5.5 SP, micro

ciseaux automoteur. Revenez sur vos pas chez Magni pour voir le dernier ciseau Dingli avant d'entrer dans le hall 5B pour découvrir Lingong/LCMG, puis dépassez Manitou et trouvez Power Towers, qui fait partie de JLG, qui exposera ses derniers modèles de plateformes automotrices surbaissées.

Sortez du hall et dirigez-vous vers E6 pour rencontrer Imer et ses ciseaux électriques à grand déploiement avant de revenir au hall 6 pour visiter Runshare.



Snorkel S3215L



Magni



ELS 5.5

cranes & access
Spider cranes
Large RT
scissors

cranes & access
Dealer guide
City AT cranes
Engines

cranes & access
Heavy lifting
RT Boom lifts

cranes & access
Outrigger mats

cranes & access
Telehandlers
Trailer &
SD lifts
Rough terrain
& Tele crawler
cranes

Vertikal
.net
Subscribe online at
www.vertikal.net

Subscribe to **cranes & access**

The only way to guarantee that you receive every issue

Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1295 768223 or +49 (0) 7618 866814 or post to The Vertikal Press, PO Box 6998, Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 (0)8448 155900

Name _____ Please start my one year subscription to
Cranes & Access at the rate of:

Company _____ £40.00/€60 (UK and Irish addresses only)

Job Title _____ €75.00 (Rest of Europe)

Telephone _____ \$110.00 / £60.00 (Other regions)

Address _____ I enclose a cheque made payable to The Vertikal Press

Zip/Postcode _____ Please invoice me

Country _____ I enclose an international money order

Telefax _____ Please charge to my credit card

Email _____

Name _____

Card number _____

Expiry date _____

Security code _____



X TRAILER

The most compact trailer mounted boom lift



12 or 14 metres working height and a 200 kg lift capacity

360° turret rotation

No tail swing



Articulated telescopic boom and pantograph for an override height of 5 m

Total weight of only 1300 kg, compatible with all mid-sized vehicles for B driven license

Compact stowed length of only 3.10 m, easy to tow and park on-site

Available also in 100% electric or hybrid for in-town works

VISIT US AT:



www.officinecomet.com



Manufacturer • Constructeur	Stand
ATN	E5 H 037
Bluelift - Ruthmann	E5 H 016
CMC	E5 J 015
Cormidi	5A G 184
Dingli - Magni	E5 F 002
Hinowa	E5 J 016
Imer	E6 D 052
Jekko	E5 M 026
Multitel Pagliero	E5 G 012
Ommelift	E5 B 033
Palfinger	E6 F 105
Platform Basket	E5 L 033
Ruthmann	E5 A 012
Socage	E5 K 038
Teupen	E5 B 022



Multitel SMX 300 HD

metres outreach at a height of 17 metres and unrestricted platform capacity of 230kg. The jib also has 180 degrees of articulation. At the bottom of aisle G **ATN** has its 23 metre dual boom Mygale 23 bi-energy on the stand, with 11 metres outreach and 230kg platform capacity. On the other side of the Skyjack stand **Platform Basket** has its new 30 metre Spider 30 T telescopic, with an overall weight of 4,300kg and stowed width of 880mm. Also on the stand are the 33 metre dual boom Spider 33.15 with 15 metres outreach at a height of 19 metres and the 27 metre Spider 27.14. Moving to area E6 **Palfinger** will have a new spider lift on show and possibly the first fruits of its co-operation with Palazzani. Finally check out **Imer** in the same area.

We begin this tour in outside area E5 aisle B with Ommelift and its 18.25 metre compact 18.40 RXJ with 10.5 metres of outreach and end mounted platform, a stowed width of 790mm and true hybrid power pack. In the same aisle Ruthmann Bluelift may have the 31 metre SA31 it is developing, with dual risers, four section boom and jib and 17.5 metres outreach.



Hinowa Lightlift 33.17

Moving on to **Teupen** which is unlikely to be showing new products but take a look at its secondary guarding system and ask about possible new 12 and 15 metre models. Next stop **Multitel Pagliero** to see its 30 metre SMX 300HD dual telescopic boom machine with 270kg platform capacity and overall weight of 5,600kg, alongside the new 25 metre SMX 250 Lithium-ion battery powered model.

Cross the aisle to **Hinowa** to see its new 32.5 metre dual boom Lightlift 33.17 Performance IIS, with 16.5



BlueLift SA31

Nous débutons cette visite depuis la zone extérieure E5, dans l'allée B chez Ommelift qui expose plusieurs modèles avec, notamment son modèle compact 18.25; le modèle 18.40 RXJ entièrement hybride, d'une portée de 10,50m. et équipé d'un système automatique de recharge de batterie lorsque le moteur tourne.

Dans la même allée se trouve **Ruthmann Bluelift** qui devrait disposer de la SA 31 - 31m. laquelle développe une portée de 17,5m. avec élévateur sigma, flèche de quatre sections et fléchette. Nous continuons chez **Teupen**, lequel ne

devrait pas présenter de nouveaux produits; cependant regardez son système de protection secondaire et demandez ce qu'il en est des nouveaux modèles de 12 et 15m. La prochaine étape se fera chez **Multitel Pagliero** pour voir sa machine de 30 mètres SMX 300 HD avec une flèche double et une capacité de 270kg dans la plateforme et l'ensemble pesant 5.600kg. Regardez aussi la nouvelle 25m. SMX 250 entraînée par une batterie au lithium. Traversez l'allée vers **Hinowa** qui introduit son nouveau modèle à double flèche: Lightlift 33.17 Performance III S. La



Ommelift 18.40RXJ

de poids de 4.300kg et une largeur de rangement de 880mm. Egalement exposés sont les modèles Spider 33.15 - 15 m de portée à 19m. de haut et le Spider 27.14. Nous allons en Zone 6 chez **Palfinger** qui présentera une nouvelle grue araignée et peut-être les premiers fruits de sa coopération avec Palazzani. Finalement recherchez **Imer** dans la même zone.



Ommelift

machine a une portée de 16.5m à 17 m. de hauteur et une capacité de 230 kg sur la plateforme. Regardez la fléchette qui offre une articulation à 180°. Au bout de l'allée G se trouve **ATN** avec son modèle Migal 23 - bi-énergie - équipé d'une double flèche de 23m. une portée de 11m et 230kg de capacité sur la plateforme.

De l'autre côté de Skyjack vous trouverez **Platform Basket** et sa nouvelle grue araignée télescopique de 30 tonnes - Spider 30 T - d'un



Platform Basket Spider 30T

SPECIAL PRODUCTS



GEDA®

ORIGINAL

CRANE OPERATOR HOIST 2 PK

The GEDA 2 PK crane operator hoist stands out due to its efficiency, safety and fast rescue capability in an emergency. The crane operator is transported quickly to his workplace in the sky – up to a height of 150 m.

The flexible system of the GEDA 2 PK is suitable for all types of cranes from all manufacturers.



info@geda.de
www.geda.de



**cranes
& access**

Get the
whole story...

...follow us on

facebook

twitter

Vertikal
net

POWERFUL ALL-ROUNDER



HOEFLON®

Paris
23-28 APRIL 2018
N° ES B 038
Outdoor Area

Look for all our
exhibitions at
www.hoeflon.com



Manufacturer • Constructeur	Stand
Alba	E6 C 110
AMG Ascenseur Monte Grutier	E6 C 110
Camac	5B K 010
Electroelsa	E5 K 016
Fraco	5B L 013
Geda	5B K 009
Maber	5B A 021
Matebat	5B Ext 021
Mickael Turetta	5B Ext 011
Motto Elevation	5B Ext 010

There is a reasonable selection of mastclimber and hoist manufacturers at this years' show, reflecting the growing interest in these products in and around Europe.

We begin our tour at the farthest edge of Hall 5B with the Italian company **Maber** - the company has full range of personnel, goods and construction hoists along with a leading line of mast climbing work and transport platforms. Heading towards the centre of the hall you will find **Geda** which has a vast array of products including rope and rack and pinion hoists and suspended work platforms. Nearby Canadian manufacturer **Fraco** has a selection from its mastclimber



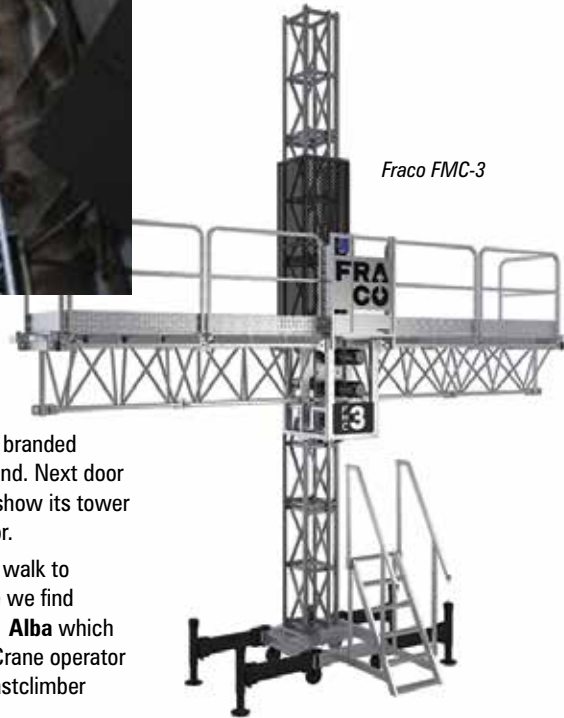
Camac passenger hoist

range, which has focused on the heavier duty market, but it has recently launched the FMC-3 - a light duty mastclimber with a 1,100kg capacity, 10 metre long platform on a single mast and a lift speed of 7.5 metres a minute.

Across the aisle Spanish manufacturer **Camac** will show its latest generation mastclimbers and extensive range of rack & pinion and wire rope hoists. We now move

into the External area at the rear of the hall where **Motto Elevation** may have a branded mastclimber on its stand. Next door **Mickael Turetta** will show its tower crane operator elevator.

From here it is a short walk to outside area E6 where we find Spanish manufacturer **Alba** which will show its EG-250 Crane operator hoist as well as its mastclimber



Fraco FMC-3

Il y a, cette année, une bonne sélection de constructeurs d'ascenseurs de chantier et treuils à Intermat ce qui dénote l'intérêt grandissant pour ces produits en Europe et ailleurs dans le monde.

Nous entamons notre visite au fond du hall 5B chez le constructeur italien **Maber**, lequel dispose d'une gamme complète

d'ascenseurs pour les personnes, les marchandises et la construction, ainsi qu'une gamme référence pour les plateformes élévatoires sur mât. Nous dirigeant vers le centre du hall, nous trouvons **Geda** qui expose une large gamme de produits comprenant notamment des palans à corde, des crémaillères et des plateformes suspendues. Tout près, le constructeur Canadien **Fraco**

présente une sélection de sa gamme de mâts, laquelle se concentre sur le marché des produits plus lourds, bien qu'il ait récemment lancé le FMC 3 - un mât pour travaux légers de 1.100kg de capacité, plateforme de 10m. sur un seul mât et une vitesse 7.5m minute.

De l'autre côté de l'allée, le constructeur espagnol **Camac** présente sa dernière génération de mâts grimpants et une large gamme de treuils à corde, à câble pignons, crémaillères. Nous nous déplaçons maintenant vers la zone extérieure à l'arrière du hall où **Motto Elevation** devrait avoir un mât grimpant tout nouveau. A côté, **Mickael Turetta** présente son ascenseur monte grutiers. De la, il y a une courte distance vers l'extérieur de la zone 6, où l'on trouve le constructeur espagnol **Alba** qui expose son ascenseur pour grutier EG-250 ainsi que ses mâts et treuils. Enfin

nous faisons le tour du hall 5B, dépassons le stand **Vertikal** et nous dirigeons vers **Electroelsa** qui présente des treuils de base à crémaillère, à pignons ainsi que des plateformes de transport et des mâts grimpants. Les capacités vont de 400 à 5.000kg, avec des plateformes mesurant jusqu'à 51m.



Alba crane hoist



Camac

KLUBB, VAN MOUNTED AERIAL PLATFORM SPECIALIST

K42P > 15 m



K38P > 14 m



K32 > 13 m



K26 > 12 m



K21 > 9 m



INNOVATION AT ITS HIGHEST LEVEL

Klubb adds a brand-new 100% electric model to its range: the K20 lift mounted on a cutaway Nissan e-NV200. Ecological and very compact, it operates without noise and without pollutant emission.

K20 > 10 m



4.9m
VERY COMPACT



PARIS
23 - 28 APRIL 2018

VISIT US & DISCOVER
OUR NEW MODELS
ON STAND: E5 J 015

Contact us:

Tel : +33.1.60.95.12.47
Email : contact@klubb.com
Website: www.klubb.com

KLUBB

www.klubb.com

Manufacturer • Constructeur	Stand
Bronto Skylift	E5 B 015
Comet - Imer	6 A 114
Imer	6 A 114
Isoli - Klubb	E5 J 015
Klaas	E5 A 012
Klubb France	E5 J 015
Multitel Pagliero	E5 G 012
Palfinger	E6 F 105
Ruthmann	E5 A 012
Socage	E5 K 038
Tadano	E6 F 106
Teupen	E5 B 022
Time Versalift	E5 K 026

This tour is easier in that all but one of the vehicle mounted manufacturers are located in the outside areas with most of them in area E5 which is where we begin, on the Klaas stand in aisle A.

The company has two 3.5 tonne truck mounted lifts - the 20 metre Theo20 and the 25 metre Theo25 mounted on Nissan Cabstar chassis. It also includes a fully functioning work platform option on its cranes with working heights to 54 metres on a 26 tonne truck. Also check its trailer mounted platforms.



Versalift VTL

Over the aisle **Bronto** has plenty to talk about including its 90 metre S90HLA. The truck mounted lift has an outreach of 32.6 metres and maximum 700kg platform capacity. Features include a rigid, high-strength steel boom and Bronto+ control system. The unit

on show has a 400kg cage winch, extendable working platform, high-pressure air/water and 230V lines between the cage and turntable. From here you can head to local utility platform manufacturer **Risa**, at the rear of the show, or follow the aisle past the Teupen stand until reaching Aisle H and **Ruthmann**, where the main focus is its re-entry into the top end of the market with the 90 metre T900 HF. It may well have an additional surprise or two. Opposite we find Multitel Pagliero which is launching a new 76 metre truck mounted platform as well as showing its large-deck 10 metre MS 100 and the new 16 metre Multitel 160 Hybrid truck mount on 3.5 tonne Iveco Daily chassis.

Next door **Klubb** has much to see, with new van and truck mounts on display including the 11 metre K26x mounted on a Mercedes X Class 4x4 pick-up with 5.2 metres outreach, the new K20 all-electric van mounted platform on a cutaway Nissan e-NV200, and what it claims is the smallest van mounted platform in the world. It also has an 18.5 metre Xtenso3 on a Unimog chassis on the Mercedes stand. The company is also the French dealer for **Isoli** truck mounted lifts which it sells under its own brand.

Carry on to Aisle K to **Time Versalift** which is launching its new VTL - Versalift Telescopic Light - range of vehicle mounted lifts. The new platforms are the result of merging technology from two existing product ranges - taking the ultra-high strength, profiled steel boom design from the VT series and the low weight of the ETL series. The result is a lightweight telescopic platform aimed at light - 3.5 tonne - commercial vans, chassis and pickups. The last manufacturer in E5 is **Socage** which has a full range of truck mounts topped by the 75 metre/40 metre outreach for Ste 75TJJ.

Heading past the **Vertikal** booth, into area E6 to find **Palfinger** which is keeping any new launches secret to prevent any spoiling tactics by a competitor. But do check out its revamped 103 metre model on a Tadano crane chassis and the 75 metre P750 NX with 39 metres of outreach. Passing **Tadano** which does not market its truck mounted lifts in Europe or North America, we now head into Hall 6 to the **Imer** stand which has several **Comet** platforms at the show, including its new 12 metre Xiraffe 4x4 compact articulated boom lift and Solar big platform truck mounted lift.

Klubb K20 e-NV200



Palfinger



Comet Pick-up

Ruthmann T900 HF





Safety above all



Safety | Uptime | Reliability

That's what Brontos are known for. You can focus on the job at hand, let a Bronto take care of the rest.

Meet us at:



23-28 April
Paris, France

Stand E5 B 015



16-17 May
Donington Park, UK

Stand 418

brontoskylift.com

VERSALIFT

Steady as a rock



The new lightweight VTL series from VERSALIFT disrupts the 3.5 t market with rock solid work conditions in the bucket. High quality, reliability and a low total cost of ownership is a common trait of all VERSALIFT aerial access platforms. With the introduction of the VTL series, VERSALIFT once again redefines the access industry with a high performing aerial access platform with a clean design.



Team **TIME**
Tel: +45 9663 2433
sales@teamtime.dk

WWW.TEAMTIME.DK



A **TIME** SAVING PRODUCT

Versalift UK Ltd
Tel: +44 (0) 1539 721010
sales@versalift.co.uk

WWW.VERSALIFT.CO.UK

Manufacturer • Constructeur	Stand
Bronto Skylift	E5 B 015
Comet - Imer	6 A 114
Imer	6 A 114
Isoli - Klubb	E5 J 015
Klaas	E5 A 012
Klubb France	E5 J 015
Multitel Pagliero	E5 G 012
Palfinger	E6 F 105
Ruthmann	E5 A 012
Socage	E5 K 038
Tadano	E6 F 106
Teupen	E5 B 022
Time Versalift	E5 K 026



Versalift VTL-37-130-F



Klubb K26 classe X

Cette visite est plus facile car la plupart des constructeurs de grues sur camion sont placés dans la même zone extérieure, avec un grand nombre en zone E5 et c'est là que nous débutons sur le stand Klaas, dans l'allée A.

Le constructeur expose deux modèles de 3,5 tonnes: le 20m. Théo 20 et le 25m. Théo 25, montés sur châssis Nissan Cabstar. Klaas propose en option une plateforme complète avec des hauteurs de travail jusqu'à 54m. sur un camion de 26 tonnes. Regardez aussi ses plateformes montées sur remorque. Sur l'allée **Bronto** a beaucoup de choses à montrer, y compris son 90m. S90HLA. avec un déport maximum de 32.6m. et une capacité de 700kg sur la plateforme Les caractéristiques comprennent une flèche rigide en acier à haute résistance le Bronto + système de

contrôle, un treuil de plateforme de 400 kg, plateforme extensible et lignes de l'air haute pression et 230V entre le châssis et la cage.

De là vous pouvez vous diriger vers le constructeur de plateformes **Risa** à l'arrière de l'exposition, ou bien suivre l'allée, dépasser le stand Teupen jusqu'à atteindre l'aile H et **Ruthman** où l'intérêt est sa réentrée dans le haut de gamme du marché avec sa 90m. T900HF. Il se pourrait qu'il y ait une ou deux surprises. En face, nous trouvons **Multitel Pagliero** qui lance une plateforme de 76m. montée sur camion et présente son MS 100 - 10m. - disposant d'un large plateau ainsi que le nouveau 16m Multitel 160 Hybrid monté sur châssis 3,5 tonnes Iveco Daily. A côté, chez **Klubb**, il y a beaucoup de nouveaux équipements montés sur vans et camions, à voir notamment le 11m. K26x monté

sur un Mercedes de classe X 4x4, avec une portée de 5,20m. Le nouveau K-20 entièrement électrique, monté sur fourgon tronqué Nissan eNV 200 présenté comme la plus petite plateforme au monde, monté sur un van. Est également exposé sur le stand Mercedes le Xtenso3, de 18,55m. sur châssis Unimog. La compagnie est également le distributeur pour les grues sur camion **Isoli** qu'elle vend sous son propre nom. Continuez vers l'allée K pour voir **Time Versalift** qui introduit sa nouvelle gamme VTL (Versalift Telescopic Light) de grues sur véhicules. Les nouvelles plateformes sont le résultat de l'introduction de la technologie sur deux gammes de produits existantes - prenant le dessin de la flèche en acier très haute résistance de la série VT et le poids léger de la série ETL. Le résultat est une plateforme télescopique légère destinée aux, châssis, fourgons et Pick-ups de 3,5 tonnes.

Le dernier constructeur en zone 5 est **Socage** qui présente une gamme entière de grues sur camions, au sommet de laquelle on peut voir le modèle ForSTE 75 TJJ de 75m./40m. de portée. En passant devant **Vertikal**, vous arrivez chez **Palfinger**

qui garde secret toute nouveauté pour éviter des tactiques négatives des concurrents. Mais renseignez-vous sur son modèle révisé de 103m. monté sur un châssis Tadano et le 75m. P 750 NX avec 39 m. de portée. En dépassant **Tadano** qui ne commercialise pas ses grues sur camions en Europe ou aux Etats-Unis, nous arrivons au stand **Imer** qui expose plusieurs plateformes **Comet** incluant sa nouvelle grue compacte, à flèche articulée de 12 m. Xiraffe 4x4 et les grandes nacelles Solar montées sur camion.



Comet Solar



Palfinger P160



Multitel 160 Hybrid