

What is a MEWP-specific safe use plan and why do I need one?

OSHA requires all employers to provide a workplace safe from harm. Mobile Elevating Work Platform (MEWP) operations require a risk assessment, trained personnel, proper selection of equipment and other tasks that demand specific knowledge and information. A safe-use plan will ensure personnel have all the pieces to the safe use puzzle in place to apply to each site where work platform operations occur.

A MEWP-specific safe use plan takes a systematic approach to overall safety for all persons operating or occupying a platform, persons and other equipment in the work area and the safety of anyone, such as the general public, not involved directly with lift operations but near to or likely to come into proximity of the work area. It will address how you can prevent accidents and improve the productive use of the equipment.

A safe use plan must address and apply all of the requirements included in the ANSI A92 safe use and A92.24 training standards, namely:

- A site risk assessment must be performed to identify hazards, evaluate risk, develop control measures - to include a rescue plan - and communicate with affected persons that suitable equipment is selected for the task to be performed.
- The correct selection, provision and use of a suitable aerial work platform and work equipment associated with it is made.
- Access, preparation and maintenance of the site is identified and scheduled to include an assessment that ground is adequate to support the weight of

the platform.

- Maintenance, including inspections and repairs as required are scheduled and conducted by qualified persons.
- All personnel are properly trained as an operator or supervisor as applicable, and all occupants receive correct occupant knowledge.
- Trained operators are only authorized to work after being familiarized with the specific machine to be used.
- All aerial work platform operators are informed of site requirements, warned about and provided with the means to protect against identified hazards in the areas where the lift will work.
- A trained and qualified supervisor is assigned to monitor the work of the operator, to ensure compliance with provisions of this standard.
- Processes are in place to prevent unauthorized use of the platform.
- Consideration and actions are in place to address the safety of persons not involved in the operation of the platform.
- All required documentation is completed and maintained.

While these topics must be included a safe use plan, the plan must detail how each topic will be addressed



and implemented. Merely listing the bullets above is not in itself a safe use plan. Developing the plan is also NOT the end result, rather it is vital to ensure the proper practical implementation and verification of compliance with the plan that is needed.

For instance, it is not enough to name a qualified supervisor of MEWP operations in the plan, but to ensure that qualifications are verified and the supervisor actually overlooks the operations adequately as they take place.

Another key part of the plan is *how* all the measures outlined will be implemented. It will define how personnel will be made aware of the plan, trained as required and assigned to complete specific relevant tasks. It will identify steps to ensure the plan is followed, by monitoring, supervision and ongoing evaluation.

A risk assessment is a systematic process of identifying potential hazards and evaluating potential risks that may be involved in completing an activity. This is where a safe use plan shows its value, as a risk assessment has multiple stages

to complete it correctly, including having a rescue plan in place when working at height. Successful risk assessment, a key component of any good safe use plan, requires the details on how to carry out the risk assessment, and who will complete it and communicate it to everyone else involved.

Visit IPAF on booth F9100 in the Festival Grounds to get a better understanding of risk assessments and speak to experts about the proper selection of a work platform to complete the job safely and successfully. An interesting range of platforms will also be on display to demonstrate how each one is suited for particular sites and tasks.

IPAF will also use Conexpo to communicate results of its ongoing global accident reporting project (www.ipaf.org/accident), as well as offering free inspection key tags, IPAF technical guidance documents, stickers, decals and leaflets. Staff with industry technical expertise will be available to discuss any questions you may have.



La OSHA exige que todos los empresarios faciliten espacios de trabajo libres de peligros

Las operaciones con PEMP/PTA exigen una evaluación de riesgos, personal formado, una selección de equipos adecuada y otras labores que requieren conocimientos e información específicos. Un plan de uso seguro específico para PEMP/PTA garantizará que el personal disponga de todas las piezas para el uso seguro y las aplique en cada lugar en el que se realicen operaciones con PEMP/PTA.

Un plan de uso seguro específico para PEMP/PTA adopta un enfoque sistemático con respecto a la seguridad general de todas las personas que trabajan con PEMP/PTA o las utilizan, las personas y el equipo de la zona de trabajo y la seguridad de cualquier persona, como el público general no involucrado directamente en las operaciones con PEMP/PTA, pero próximo o potencialmente cerca de la zona de trabajo. Incluirá las formas de evitar accidentes y mejorar el uso productivo del equipo.

Un plan de uso seguro específico para PEMP/PTA debe abordar y aplicar todos los requisitos para un usuario de PEMP/PTA, incluida la norma ANSI A92 sobre el uso seguro y la A92.24 sobre los requisitos de capacitación. Las PEMP/PTA son el medio más seguro para realizar trabajos temporales en altura, siempre y cuando se reúnan los siguientes requisitos:

- La realización de una evaluación de riesgos de la zona para identificar los peligros, evaluar el riesgo, desarrollar medidas de control (incluir un plan de rescate) y comunicar a las personas afectadas la elección del equipo adecuado para la tarea que se va a realizar.
- La realización de la selección, el suministro y el uso de una PEMP/PTA adecuada y del equipo de trabajo relacionado.
- La identificación del acceso, la preparación y el mantenimiento de la zona, según proceda, y la inclusión de una evaluación sobre la capacidad del suelo para

soportar el peso de la PEMP/PTA.

- La planificación y realización del mantenimiento de la PEMP/PTA, incluidas las inspecciones y reparaciones, según proceda, por parte de personas cualificadas.
- Todo el personal contará con formación adecuada como operador o supervisor de PEMP/PTA, según corresponda, y todos los ocupantes contarán con la información adecuada.
- Los operadores de PEMP/PTA formados solo estarán autorizados para trabajar una vez que estén familiarizados con la PEMP/PTA específica que vayan a utilizar.
- Todos los operadores de PEMP/PTA estarán informados sobre los requisitos locales de la zona, estarán debidamente advertidos y contarán con los medios para protegerse de los peligros conocidos en las zonas de funcionamiento de las PEMP/PTA.
- Se asignará un supervisor formado y cualificado para que vigile el trabajo del operario y garantice el cumplimiento de las disposiciones de este estándar.
- Los procesos pretenderán evitar el uso no autorizado de las PEMP/PTA.
- Las consideraciones y medidas tendrán en cuenta la seguridad de las personas no involucradas en el funcionamiento de las PEMP/PTA.
- Toda la documentación necesaria estará completa y guardada.

Un plan de uso seguro de las PEMP/PTA deberá detallar la forma de abordar e implementar cada cuestión. La simple enumeración



de los puntos anteriores no constituye en sí mismo un plan de uso seguro. El desarrollo del plan TAMPOCO constituye el resultado final, sino que más bien es fundamental para garantizar la correcta implementación práctica y verificación necesaria del cumplimiento del plan.

No es suficiente con nombrar a un supervisor cualificado como responsable de las operaciones del plan, también debe garantizar la comprobación de las cualificaciones y que el supervisor controle adecuadamente las operaciones de las PEMP/PTA mientras se produzcan.

Importante también la forma en la que se deben implementar todas las medidas indicadas. Definirá la forma en la que el personal será informado, formado y designado para completar tareas específicas relevantes. Identificará los pasos para garantizar el cumplimiento del plan mediante el control, la supervisión y la evaluación continuos.

Una evaluación de riesgos es un proceso sistemático que consiste en identificar peligros potenciales y evaluar riesgos potenciales que puedan afectar a la realización de una actividad. Aquí es donde el

plan de uso seguro demuestra su importancia, ya que una evaluación de riesgos cuenta con varias fases para su correcto cumplimiento, incluido un plan de rescate para trabajar en altura.

Visite el stand F9100 de IPAF en Conexpo-Con/Agg 2020 para saber más sobre las evaluaciones de riesgos y hablar con expertos de IPAF, así como con fabricantes de equipos afiliados, sobre la elección adecuada de la PEMP/PTA para llevar a cabo trabajos de manera segura y correcta con la ayuda de una interesante selección de PEMP/PTA auténticas con las que podrá comprobar por qué cada una está especialmente diseñada para zonas y labores concretas.

IPAF también utilizará Conexpo para comunicar los resultados de su proyecto continuo de notificación de accidentes mundiales (www.ipaf.org/accident), así como para ofrecer etiquetas de inspección gratuitas para PEMP/PTA y, documentación.





REACH HIGHER

WITH SKYJACK'S NEW RT LINEUP

Skyjack's new range of full-size rough terrain scissor lifts offer higher platform heights and increased capacity ratings. The new range replaces Skyjack's previous 88 and 92 models and consists of the SJ9233, SJ9243, and SJ9253 RT.

Maintaining features common to all Skyjack products, including easily accessible service components and Skyjack's AXLDRIIVE™ system, this new range is also compliant with Euro Stage V emission standards. Visit us at Festival Grounds booth #F6014 at CONEXPO.

www.skyjack.com

SKYJACK
simply reliable

Manufacturer • Fabricante	Stand
Almac	F5836
ATN - See Fassi	F4569
Dingli	BL262
Dinolift	F3178
Genie	F7376
Goman	BL251
Haulotte	F6134
JLG	F5324
LGMG	BL606
LiuGong	F6781
Manitou	F4458
MEC	F5825
ReachMaster	F5836
Sinoboom	BL240
Skyjack	F6014
Snorkel	F100211
XCMG	F6424
Zoomlion	F6270

We begin the Boom lift tour with **JLG** and its new **400 Series Hi-Capacity boom lifts** including the **46ft 460SJ.HC3** with an unrestricted platform capacity of **300kg** and two restricted capacities of **340** and **454kg**. Look out for the latest development of the self-levelling boom lift seen as a concept machine at **Conexpo 2017**.

Over the aisle **Skyjack** has updated all of its 11 model boom lift line, with dual platform capacities,

and standard foam filled tyres. To the rear **MEC** has a new 34ft telescopic with articulated jib the **34-J** - with an overall weight of **3,630kg**. Also check its Proactive Platform Safety System, before crossing the aisle to **Reachmaster** for the 40ft **Almac Jibbi 40BL-EVO** tracked boom lift with auto-levelling. Next door **Haulotte** is launching its new 46ft **HT16 RTJ Pro** telescopic boom with dual platform capacity, high specification and latest

technology. Ask for a demo of its **Activ-Screen** onboard diagnostics system.

Next stop is Xtreme/**Snorkel** for what might be the star of the show, the all-new, record breaking **210ft 2100SJ** telescopic boom lift. Orders are being taken for 2021 delivery. Next door **Genie** has the all-new **60ft S-60 J** telescopic with low transport weight of **7,550kg**, two section boom, offset turret locking and anti-stall device. Also check the 45ft electric drive 4x4 hybrid **Z-45 FE**.



Haulotte HT46RTJ



Genie S-60 J

Over the Aisle is **LGMG** with three boom lifts, the 45ft **A45JE**, 52ft **AR52J** and 65ft **T65J**, then past **Zoomlion** to **Manitou** with its new Ansi specification 65, 80 and 85ft booms, and maybe the all electric **200ATJ Rough Terrain** boom.

JLG-460SJ



DINO 280RXT

Skyjack SJ85 AJ

Head towards the buses, stopping off to see **Dinolift** and its **Lightweight RXT** booms with outriggers, including the 66ft **72RXT** and 86ft **92RXT**. Take the shuttle bus to the **Blue Lot** for **Dingli**, with its 60ft, 86ft and new 92ft boom lifts, and **Sinoboom** which has both new telescopic and articulated booms on display.

Comenzamos el recorrido de plataformas de brazo con **JLG**, para ver sus nuevas plataformas de alta capacidad de la serie **400**, incluido el **460SJ.HC3** de 46 pies con una capacidad de plataforma sin restricciones de **300 kg** y dos capacidades restringidas de **340** y **454 kg**. También busque el último desarrollo del plataforma de brazo autonivelante visto como una máquina conceptual en **Conexpo 2017**.

Sobre el pasillo, **Skyjack** ha completado una actualización completa de su línea de 11 plataformas de brazo, con capacidades de plataforma dual y neumáticos estándar rellenos de espuma. En la parte trasera, **MEC** tiene un nuevo telescópico de 34 pies con pluma articulada: el **34-J**, con un peso total de solo **3,630 kg**, también verifica su Sistema de seguridad de plataforma proactiva. Regrese por el pasillo a **Reachmaster** para ver el elevador de pluma de 40 pies **Almac Jibbi 40BL-EVO** con nivelación automática, antes de cruzar a **Haulotte** para su nuevo

elevador telescópico telescópico **HT16 RTJ Pro** de 46 pies con alta capacidad de plataforma dual de alta especificación y última tecnología. Solicite una demostración de su sistema de diagnóstico a bordo **Activ-Screen**.

La siguiente parada es Xtreme/**Snorkel** para lo que podría ser la estrella de la feria, el nuevo elevador telescópico telescópico **2100SJ** de 64 m, está recibiendo pedidos para la entrega en 2021. Al lado, **Genie** tiene el nuevo **S-60 J** de 60 pies, telescópico, con bajo peso de transporte de **7,550 kg**, pluma de dos secciones, bloqueo de torreta y dispositivo anti-paradas. También verifique la plataforma eléctrica de

45 pies 4x4 híbrido **Z-45 FE**.

Sobre el pasillo se encuentra **LGMG** con tres elevadores de brazo, el **A45JE** de 45 pies, el **AR52J** de 52 pies y el **T65J** de 65 pies, después pasa **Zoomlion** hacia **Manitou** con sus nuevas plataformas de brazo con Ansi de 65, 80 y 85 pies, y quizás el nuevo brazo articulado de 60 pies totalmente eléctrico **200ATJ** todo terreno. Ahora nos dirigimos hacia los autobuses, deteniéndonos para ver **Dinolift** para ver sus plataformas ligeras **RXT** con estabilizadores, incluidos los modelos de 66 pies, **72RXT** y 86 pies, **92RXT**. A continuación, tome el autobús de enlace al **Blue Lot** para **Dingli**, con sus últimas plataformas diseñadas



MEC 34-J

en Italia, y **Sinoboom**, que tiene en exposición los brazos telescópicos y articulados.



Snorkel 2100SJ

LGMG A45JE

Genie Z-45 FE Hybrid Boom

GOO

BLI



CONEXPO/CON-AGG 2020 BOOTH F6962 **FESTIVAL LOT**

Join us at the **Xtreme Manufacturing™** and **Snorkel™** booth this year and be one of the first to see our **BIG** innovations!



Differentiating with Safety Solutions and **MEC** Innovation.



Patent-Pending Xtra-Deck™ (MEC Micro13-XD & Micro19-XD)



Patent-Pending Integrated Leak Containment System™ (LCS)



Micro Weight, Construction Duty 40 ft. Work Height Solution (MEC 34-J)

MEC Aerial Work Platforms | Phone: (559) 842-1500 Toll free (USA): 1(877) MEC-LIFT (632-5438) | www.MECawp.com

40 YEARS AND COUNTING



MEC is a registered trademark and Leak Containment System™ and Xtra-Deck™ are trademarks of California Manufacturing & Engineering Co., LLC. Leak Containment System™ and Xtra-Deck™ are Patent Pending.

Manufacturer • Fabricante	Stand
Almac	F5836
ATN - See Fassi	F4569
Dingli	BL262
Genie	F7376
Haulotte	F6134
JLG	F5324
LGMG	BL606
LiuGong	F6781
Manitou	F4458
MEC	F5825
PB Lifetechnik	F5836
Pettibone	N11265
ReachMaster	F5836
Sinoboom	BL240
Skyjack	F6014
Snorkel	F100211
Zoomlion	F6270



Genie GS-4655



Snorkel Speed Level



Almac Bibi-850

There are plenty of new scissor lifts to see this year, helped by the arrival of new ANSI standards. We begin the tour in the Festival Hall with Snorkel and its innovative 19ft S3019E with an overall stowed height of just 1.76 metres with guardrails in place, and step-in height of just 550mm. Also check the new lithium ion Speed Level.

Outside the Hall turn left to find JLG with its new ES electric drive scissor lifts, combining the attributes of its ES and R series, with minimal hydraulics. The range includes the 13ft ES1330L, the ES1530L, ES1932,

ES1932i - the 'i' signifying indoor only unit, and the 'L' lightweight. Also check the Future-Vator to see how the company envisages long term development. Next door Reachmaster has the Almac Bibbi tracked scissor lifts with auto level and over the aisle is Haulotte with its latest models. On to Skyjack to see its largest scissor lift so far - the 63ft SJ9363RT - and its new slab electric models, which look similar to the ones they replace but are all new from chassis and pothole protection to controls and performance. The range includes

all models from the 15ft SJ3215 to the 40ft SJ4740 and don't miss checking the 'Elevate Live' feature on your mobile! To the rear MEC has its Micro 13 and 19-XD with Xtra Deck fold down platform, providing more reach for ceiling panel access etc. Head to Genie to see its new ANSI models and updated versions of its GR, QS and GRC mast type lifts, along with its growing range of attachments and updated telematics. Next door on the Xtreme stand are four new high capacity Snorkel scissor lifts, including a new 63ft model.

Over the aisle is LGMG headed by industry veteran Craig Paylor. Finally hop on the bus to the Blue lot to see Dingli with its new 66ft JCPT2223RTB and Sinoboom which also has new models on show. Finally Pettibone is in the North Hall.



Skyjack Elevate Live

JLG R1932i

Hay muchas plataformas de tijera para ver este año, ayudados por la llegada de los nuevos estándares ANSI. Comenzamos el recorrido con Snorkel en el Festival Hall para ver su innovador S3019E de 19 pies que tiene una altura total de solo 1.76 metros con barandas de altura completa y una altura de entrada de solo 550mm.

Compruebe también el nuevo Speed Level de iones de litio. Fuera del Hall, gire a la izquierda para encontrar JLG con sus nuevas plataformas de tijera de accionamiento eléctrico ES, que combinan los atributos de sus series ES y R, con un sistema hidráulico mínimo. La gama incluye el ES1330L de 13 pies, el ES1530L, ES1932, ES1932i, la "i" que significa unidad solo para interiores y la "L" liviana. Consulte también el Future-Vator para ver qué ha planeado la compañía a largo plazo. Al lado del stand de Reachmaster, revise los elevadores de tijera con orugas de Almac Bibbi con auto, antes de cruzar el pasillo hacia Skyjack para ver el elevador de tijera más grande de la compañía

hasta ahora: el SJ9363RT de 63 pies. También sus nuevos modelos eléctricos, se parecen a los que reemplazan, pero todos son nuevos desde el chasis, hasta la protección contra baches, los controles y el rendimiento. La gama incluye todos los modelos, desde el SJ3215 de 15 pies hasta el SJ4740 de 40 pies. ¡No te pierdas 'Elevate Live' en tu móvil!. En la parte trasera, MEC tiene su Micro 13 y 19-XD con plataforma plegable Xtra Deck, que proporciona más altura para el acceso al panel de techo, etc. Diríjase a Genie para ver sus nuevos modelos ANSI y versiones actualizadas de sus mástiles GR, QS y GRC, junto con



Dingli JCPT2223RTB



MEC Xtra Deck



JLG ES1330L



Snorkel S3019E



Pettibone 2632E

su nueva gama de accesorios y telemática actualizada. Al lado del stand de Xtreme verá cuatro tijeras Snorkel de alta capacidad, incluido un nuevo modelo de 63 pies, mientras que en el pasillo está LGMG encabezado por el veterano de la industria Craig Paylor. Finalmente, suba al autobús hacia el Blue Lot para ver a Dingli y Sinoboom, que tendrán muchos modelos nuevos en exhibición, Seguido de Pettibone en el North Hall.

Between March 10 -14 the Universe will evolve around Booth# 5836 in Las Vegas!



Falcon Series 95-170 ft. wk ht



Bitelift Series 35-101 ft. wk ht



Winlet Lasius
Pick & Carry Crane



Winlet Series-Models 770-2200



Jibbi 40BL-EVO - 40 ft. wk ht



Ruthmann T235 A - 235 ft. wk ht



Booth
5836



ReachMaster

Toll Free: 866-358-7088
www.reachmaster.com

Manufacturer • Fabricante	Stand
All Access Equipment	F8252
ATN - See Fassi	F4569
Bil-Jax Haulotte	F6134
Bluelift	F5836
CMC	F8252
Cormidi	BL155
Denka	F5836
Dinolift	F3178
Falcon Lifts	F5836
Fascan	F4569
Goman	BL251
Hinowa - See JLG	F5324
Jekko	F4569
JLG	F5324
Leguan Avant	F3768
LiuGong	F6781
Manitex	F6258
Oil & Steel	F6258
Palfinger	F7256
Platform Basket	F6815
ReachMaster	F5836
Smiley Lifting Solutions	F5204
Teupen	BL1000



Teupen Leo 34GT Plus



CMC S18F



Teupen Leo 86SiC

Spider lifts are growing in popularity in North America and while penetration remains low, the sheer size of the US powered access market makes it one of the largest spider lift markets in the world, especially in the tree care market. All machines are imported from Italy, Germany, Denmark or Finland, so most launches are scheduled for European shows, but there is still plenty to see.

We start the tour with **Reachmaster**

and original spider lift manufacturer **Falcon Lifts** (Falck Schmidt) with its 29 metre FS95/FS290 narrow atrium machine and **Bluelift's** ultra-compact B35EB/SA11P with vertical telescoping mast attachment, and the 31 metre EB101/SA31 model. Cross the aisle for **Haulotte/Bil-Jax** trailer lifts, and then **Platform Basket** which is highlighting its new 20 metre Spider 20.95 ED diesel/lithium hybrid, with double telescopic booms and

jib. The other side of Manitowoc is **Manitex** and **Oil & Steel** which might show an Octopus spider lift. Further along **Palfinger** might show a spider lift but has yet to offer them in the USA. Nearer the road - **CMC** and **All Access Equipment** have the new F-Series, including the 18 metre 60F with simple hydraulic controls and fast function speeds. Take time to chat with founder and spider lift veteran Lenny Polonski.

Heading back stop at **Fascan** for **ATN**, before moving on to **JLG** with spider lifts built by **Hinowa**. Look for the 33 metre X33J Plus CCB, before heading for the shuttle bus stopping at **Dinolift** on the way. Take the bus to the Blue lot for the global debut of the 34 metre **Teupen Leo 34GT Plus**, with twin booms and jib, also look out for a new 26 metre insulated telescopic spider lift, the **Leo 86SiC**.

Las plataformas de araña están creciendo en popularidad en América del Norte y, aunque la penetración sigue siendo baja, el gran tamaño del mercado de plataformas de EE. UU. lo convierte en uno de los mercados de plataformas de araña más grandes del mundo, especialmente en el mercado de cuidado de árboles. Todas las máquinas se importan de Italia, Alemania, Dinamarca o Finlandia, por lo que la mayoría de los lanzamientos están programados para espectáculos europeos, pero todavía hay mucho por ver.

Comenzamos el recorrido con **Reachmaster** y el fabricante original de elevadores de araña **Falcon Lifts** (Falck Schmidt) con su máquina de chasis estrecho FS95/FS290 de 29 metros y el ultra compacto B35EB/SA11P de Bluelift con accesorio de mástil telescópico vertical, y el modelo EB101/SA31 de 31 metros. Cruce el pasillo para las remolcables **Haulotte/Bil-Jax**, y luego **Platform Basket**, que destaca con su nueva araña híbrida diesel/litio 20.95 ED de 20 metros, con brazos y pluma telescópicas dobles. Al otro lado de Manitowoc está **Manitex** y **Oil & Steel**, que podría mostrar una

elevación de araña de la gama Octopus. Más adelante, Palfinger podría mostrar un elevador de araña, pero aún tiene que ofrecerlos en los EE. UU. Más cerca de la carretera: **CMC** y **All Access Equipment** tienen la nueva serie F, que incluye el 60F de 18 metros con controles hidráulicos simples y velocidades de funcionamiento rápidas, tómese el tiempo para conversar con el fundador y veterano del Spider Lift, Lenny Polonski.

A la vuelta pare en **Fascan** para ver **ATN**, y después pase a **JLG** con los elevadores de araña construidos por **Hinowa**, busque el CCB X33J Plus de 33 metros, antes de dirigirse al autobús de enlace, deteniéndose en **Dinolift** en el camino. Tome el autobús hasta



Falcon

el lote Azul para el debut mundial del **Teupen Leo 34GT Plus** de 34 metros, con brazos dobles y pluma, también busque un nuevo telescópico telescópico aislado de 26 metros, el **Leo 86SiC**.



Platform Basket



Bluelift SA11P

MOVICARGA

MOVIMIENTO DE CARGAS

La mejor revista técnica
del sector de elevación
de habla hispana
de España y Latinoamérica

Especializada en grúas,
manipuladores,
plataformas elevadoras,
transporte,
reportajes IPAF,
con newsletters semanales.

Envíenos sus noticias a:
macarenagarcia@totallifting.es
www.movicarga.com



Meet

DINO RXT

Higher. Lighter. Smarter.

100% up to the job

- 72-92 ft working height, 39-52 ft horizontal reach
- Lightweight, excellent rough terrain access
- Transportable with non-CDL truck & trailer

DINOLIFT

UP TO THE JOB

www.dinolift.com



LAS VEGAS, NV, MARCH 10-14, 2020

Visit us at booth #F3178

Manufacturer • Fabricante	Stand
Altec	F7838
EFI	F7256
Elliott	F5826
Horyong	BL253
Manitex	F6258
National Crane	F6144
Oil & Steel	F6258
Palfinger	F7256
ReachMaster	F5836
Ruthmann	F5836
Smiley Lifting Solutions	F5204
Terex Utilities	F7376
Unic/Smiley	F5204



Elliott H90F



Palfinger EFI

This year's Conexpo does not look as though it will be a good one for truck mounted work platforms, most of the large manufacturers, such as Versalift, Multitel and Bronto are not attending. Manufacturers such as Tadano, Zoomlion, Sany, XCMG and LiuGong will not show truck mounted lifts and do not sell them outside of their home countries or immediate region.

So having said all that we begin the tour on the ReachMaster stand where you will find what is almost certainly the largest dedicated truck mounted work platform in the form of the North American version of the

72 metre Ruthmann T720, which becomes the 235ft T235A, mounted on a five axle chassis with up to 115ft/35 metres of outreach. The other side of the Wolffkran stand you will find Elliot Equipment, focusing on its cranes which can be converted to work platform duties, but will have one or more of its dedicated work platforms most likely the new 190ft/58 metre 1210 on a five axle chassis, with 540kg platform capacity and material handling capability.

Head towards Sany turning right to Altec, one of the largest aerial lift manufacturers, which is also focusing on its cranes with dual

crane/aerial lift ratings, but will also have a dedicated platform on display. Next stop is Palfinger where you might see its EFI utility platforms or a large truck mount - in 2017 it showed its 340ft/103 metre WT 1000. Over the aisle Terex Utilities is now part of Genie so worth a stop, before crossing the Xtreme/Snorkel stand to Manitex and Oil & Steel. The company will have an ANSI version of its 19 metre

Scorpion telescopic truck mount-the 62ft A62, with 38ft/11.6 metres of outreach and 250kg platform capacity. Manitex cranes are also convertible to work platform duties. Finally over the aisle are Manitowoc and National Crane which may have a crane rigged with a platform.



Ruthmann T 235 A

No parece que Conexpo este año sea bueno para las plataformas montadas sobre camiones, la mayoría de los grandes fabricantes, como Versalift, Multitel y Bronto, no asisten. Mientras que los fabricantes como Tadano, Zoomlion, Sany, XCMG y LiuGong no mostrarán plataformas sobre camión y no los venderán fuera de sus países de origen o región de forma inmediata.

Dicho todo esto, comenzamos el recorrido en el stand de ReachMaster, donde encontrará lo que es casi seguro la plataforma de trabajo montada en camión más grande en forma de la versión norteamericana del Ruthmann T720 de 72 metros, que se convierte en el T235A de 235 pies, montado en un chasis de cinco ejes, con hasta 115 pies/35 metros de alcance. Al otro lado del stand de Wolffkran,

encontrará Elliot Equipment, que se centrará en sus grúas, que se pueden convertir en plataforma de trabajo, y tendrá una o más de sus plataformas de trabajo expuestas. Lo más probable es el nuevo 1210 de 190 pies/58 metros en un chasis de cinco ejes, con capacidad de plataforma de 540 kg y capacidad de manejo de materiales.

Diríjase hacia Sany, gire a la derecha hacia Altec, uno de los mayores fabricantes de elevadores aéreos, que también se centra en sus grúas, con dos clasificaciones de grúas/elevadores aéreos, pero también tendrá una plataforma en exhibición. Próxima parada en Palfinger, donde puede ver sus plataformas de servicios EFI o un gran soporte para camión: en 2017 mostró su WT 1000, de 340 pies/103 metros. Sobre el pasillo, Terex Utilities ahora es parte de Genie, así que vale la pena detenerse, antes de cruzar por Xtreme/Snorkel Para Manitex y Oil & Steel, la compañía tendrá una versión ANSI de su plataforma sobre camión telescópica de 19 metros: el



Elliott



Palfinger



Oil & Steel

A62 de 62 pies, con alcance de 38 pies/11,6 metros y una capacidad de plataforma de 250 kg. Las grúas Manitex también son convertibles para tareas de plataforma de trabajo. Finalmente sobre el pasillo están Manitowoc y National Crane, que pueden tener una plataforma montada en una grúa.



HYDRO MOBILE

**ELEVATING
EFFICIENCY**

WINSAFE



**ALWAYS
INNOVATE**

TRUST

Whether you are 20 or 200 feet in the air with 1000 or 22,000 lb of material, you want to know that your platform is safe, stable and reliable.

At Hydro Mobile, we deliver more than work platforms, we provide full support!

1 888 484-9376
hydro-mobile.com

CHALLENGING APPLICATIONS

Winsafe is an innovative manufacturer of access & fall protection products & solutions for people who work at heights & in hard to reach locations. We specialize in temporary, permanently installed & custom designed equipment.

905 474-9340
winsafe.com



**Stop and see us on
Booth#F3776**



MAST-CLIMBING WORK PLATFORM



SUSPENDED PLATFORM



Manufacturer • Fabricante	Stand
AGF	F3776
Alimak	F2886
BrandSafway	F3376
Dingli	BL262
Geda	F8728
Harrington Hoists	F101201
Hek - Alimak	F2886
Hydro Mobile	F3776
Jaso	F5200
Raxtar	F3776
Spider	F3376
Stros	F3180
Winsafe	F3776



Stros



Hydro Mobile

Conexpo is always a reasonable exhibition for mastclimber and hoist exhibits. This year is interesting in that it comes shortly after BrandSafway agreed the acquisition of Canadian mastclimber and hoist group AGF, owner of Hydro Mobile, Winsafe and Hydro Rents. Both are exhibiting so this is a prime opportunity to discuss the companies plans.

We begin the tour where the majority of mastclimber and hoist providers are located, close to the shuttle bus stop. **Alimak** is one of the first stands, check the upgraded Scando 650 FC-S hoist seen at

Bauma last year, and learn of its developments in control technology and data linking, following its acquisition of Dataline i Borås last year.

A few steps further is Czech manufacturer **Stros**, which has not said if it will have anything new on show, but will have a selection of hoists and mastclimbers, which includes an explosion proof hoist for fire risk areas. Over the aisle is acquisitive group **BrandSafway** which is in the process of taking over mastclimber group AGF/ Hydro Mobile. We now cut across to **Hydro Mobile** which also distributes **Raxtar** hoists and will

have both on show. The company has a reputation for developing custom-built mastclimbing solutions and heavy duty platforms for brick and block laying. It has the M2 and P-Series mastclimbers an S-series electric model and its F series - half mastclimber work platform, half transport platform.

Head now to the far perimeter of the show near the road to see **Geda**

with its hoists - both material and personnel - and modern mastclimber products. It is also a world leading supplier of tower crane operator elevators.

Finally you can head towards the Festival Hall pavilion stopping off to see if Jaso has a hoist on its stand, while Harrington Hoists is inside the pavilion.



Raxtar



Hydro Mobile

Conexpo es siempre una feria buena para Plataformas de Trabajo con Desplazamiento sobre Mástil (MCWP), este año es interesante porque llega poco después de que BrandSafway acordase la adquisición del grupo canadiense de plataformas de mástil y montacargas AGF, propietario de Hydro Mobile, Winsafe e Hydro Rents. Ambos están exhibiendo, así que esta es una excelente oportunidad para discutir los planes de las compañías.

Comenzamos el recorrido donde se encuentra la mayoría de los proveedores de elevadores de mástil y montacargas, cerca de la parada

del autobús de enlace, de hecho, **Alimak** es uno de los primeros stands, revise el elevador Scando 650 FC-S actualizado, visto en Bauma el año pasado, y conozca sus desarrollos en tecnología de control y enlace de datos, después de la adquisición de Dataline i Borås el año pasado.

Unos pasos más hacia adelante está el fabricante checo **Stros**, que no ha dicho si tendrá algo nuevo en exhibición, pero tendrá una selección de elevadores y mástiles, que incluye un elevador a prueba de explosiones para áreas de riesgo de incendio. Al otro lado del pasillo se encuentra el grupo **BrandSafway**,

que está en proceso de hacerse cargo del grupo **AGF/ Hydro Mobile**. Ahora pasamos a **Hydro Mobile**, que también distribuye los elevadores **Raxtar** y tendrá ambos en exhibición. La compañía ha desarrollado una reputación de soluciones altamente



Alimak

sofisticadas de plataformas de mástiles personalizadas y plataformas de servicio pesado que son ideales para la colocación de ladrillos y bloques, etc. Tiene las plataformas de mástil M2 y de la Serie P de modelos eléctricos y su Serie F - mitad plataformas de mástil y plataforma de transporte.

Dirígete ahora al perímetro lejano de la feria cerca de la carretera para ver a **Geda** con sus elevadores, tanto de materiales como de personas, y productos modernos para escalar mástiles. También es un proveedor líder mundial de elevadores para operadores de grúas torre.

Finalmente, puede dirigirse hacia el pabellón Festival Hall parando para ver si Jaso tiene un elevador en su stand, y vea a Harrington Hoists, que está dentro del pabellón.

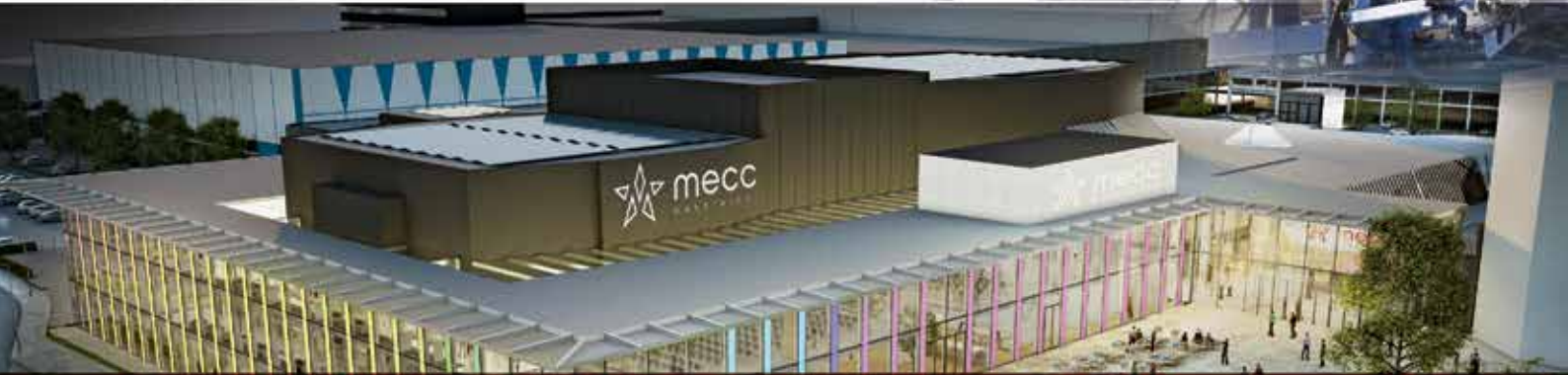
Hydro Mobile F Series



Alimak

APEX
2020
10th
EDITION
MAASTRICHT
9 - 11 JUNE

The International
Access Platform
Exhibition



**Back to where it all began:
MECC Maastricht to host 10th edition**

Maastricht



REGISTER ONLINE FOR A FREE ENTRY

Visit apexshow.com and click
on 'PRE-REGISTER AS A VISITOR'

Sponsored by:

access
INTERNATIONAL

Supported by:

IPAF

khl

Manufacturer • Fabricante	Stand
AMS - Merlo	F5785
Bobcat	N10001
Caterpillar	F4455
Dieci	F2879
Doosan Bobcat	N10001
Faresin - Snorkel	F100211
Gehl	F4458
Genie	F7376
Haulotte	F6134
JLG	F5324
Landoll	S5165
Liebherr	F5258
Magni Telescopic Handlers	F3459
Manitou	F4458
Merlo	F5681
Mustang Manitou	F4458
Pettibone	N11265
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Skyjack	F6014
SkyTrak	F5324
Snorkel	F100211
Sunward	BL414
Wacker Neuson	F2548
Xtreme Manufacturing	F6962

This year's Conexpo has plenty of telescopic handler developments to see, with most major manufacturers exhibiting. One notable exception is JCB - one of the top three manufacturers worldwide - however this is more than made up for by the range of different companies showing a variety of new models and new technology.

We start the tour closest to the shuttle bus entrance with Italian manufacturer **Dieci**, which will show a compact model, at least one Hercules high capacity unit with up to 25 tons capacity and a 360 degree Pegasus telehandler with up to 30 metres lift. Head towards the pavilion to find **Magni** which once again will create a new record unveiling the world's largest telehandler to date. Its new 360 degree model has a lift height of over 50 metres (167ft) topping the 46 metre/6,000kg 6.46SH model that it launched at Conexpo 2017 and which has sold well in the USA. It will also show a high capacity model and possibly its 20 metre TH 6.20.



Xtreme XR1555



Dieci Hercules



Gehl RS4 14

Wacker Neuson is close by, but unlikely to have a telehandler on show,

so turn right to **Manitou** and **Gehl** where you can see the new North American specification Manitou MTA 12055 Series III, the highest capacity model in its US product line, with 12,000lbs (5,400kg) capacity and a lift height of 55.5ft (17m). It will also show the 32 metre/5,500kg 360 degree MRT 3255 and a high capacity model. Three **Gehl** telehandlers include the new compact 14ft/4,000lbs (4m/2,000kg) RS 4-14, essentially a Gehl branded version of the Manitou MT 420. Across the aisle **Caterpillar** will have a telehandler or two, but no new models, **Liebherr** is also in the area, but unlikely to have a telehandler on display. Nearby **Merlo** has a stand alongside distributor **ASM** - Applied Machinery Sales - and will show several models including the 12 tonne/10 metre P120.10HM and the 35 metre/5,000kg Roto 50.35 S Plus. It also promises plenty of surprises.

Now head towards the Strip for local manufacturer

Xtreme and sister company **Snorkel** which brands **Faresin** telehandlers (and also has a stand in Festival Hall). **Xtreme** is launching three new C-class models, the 15,000lbs/47ft (6,800kg/14.3m) XR1547-C, and 13,000lbs/47ft (5,900kg/14.3m) XR1347-C - the same model without outriggers - with the 15,000lbs/55ft (6,803kg/16.6m) XR1555-C. Over the aisle **Genie**, which will have several units on display, including its popular 5,500lb/19ft GTH 5519 compact model - the GTH 2506 in Europe.

Follow the street line to **Sany** which is launching its first North America specification telehandler, the 56ft/10,000lb (17m/4,500kg) STH1056A with a high standard specification including cameras, axle stabilisers, solid cushion



Merlo 120.10



Manitou MTA 12055



Skyjack SJ519TH

tyres, Cummins diesel and Dana transmission - all for a price said to be 25 percent below most locally produced models.

Further down the aisle **Skyjack** has two of its latest models, the 5,000lb/19ft SJ519TH a North American designed compact telehandler, with an overall height of 1.93 metres, and a full size 'Flex Cab' that can be easily converted between open or fully enclosed and the 12,000lbs/56ft (5,440kg/17m) SJ1256 THS.

A little further we pass **Haulotte** and North American market leader **JLG** with two new models. The AUSA built 13ft/3,000lbs **Skytrak** 1330 ultra-compact telehandler and the new 12,000lbs/53ft (5,443kg/16.2m) Skytrak 12054, with single joystick controller built into the armrest, Stabil-Trak rear axle stabilisation system and Tier 4 Final diesel.

Finally head to the North Hall where **Pettibone** is celebrating the 50th anniversary of its first telehandler, with a new 12,000lbs/46ft (5,400kg/14.1m) Traverse T1246X telehandler with 1.8 metres of horizontal boom base movement. In the Blue lot Chinese manufacturer **Sunward** is also launching a North American specification telehandler with its 6,000lbs/34.5ft (10.5m/2,722kg) SWTH-634 which the company may assemble in Texas.



Magni High Capacity HTH 35.12

Manufacturer • Fabricante	Stand
AMS - Merlo	F5785
Bobcat	N10001
Caterpillar	F4455
Dieci	F2879
Doosan Bobcat	N10001
Faresin - Snorkel	F100211
Gehl	F4458
Genie	F7376
Haulotte	F6134
JLG	F5324
Landoll	S5165
Liebherr	F5258
Magni Telescopic Handlers	F3459
Manitou	F4458
Merlo	F5681
Mustang Manitou	F4458
Pettibone	N11265
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Skyjack	F6014
SkyTrak	F5324
Snorkel	F100211
Sunward	BL414
Wacker Neuson	F2548
Xtreme Manufacturing	F6962

Conexpo de este año tiene muchos desarrollos de manipuladores telescópicos para ver, con la mayoría de los principales fabricantes exhibiendo. Una excepción notable es JCB, uno de los tres principales fabricantes del mundo. Sin embargo, esto está más que compensado por la gama de diferentes compañías que muestran una variedad de nuevos modelos y nuevas tecnologías.

Comenzamos el recorrido más cercano a la entrada del autobús de enlace, con el fabricante italiano **Dieci**, que tiene sus unidades compactas junto con al menos un modelo Hercules con una capacidad de hasta 25 toneladas, y sus unidades Pegasus de 360 grados con alturas de elevación de casi 30 metros. Diríjase hacia el pabellón para encontrar **Magni**, que una vez



C-Class Xtreme Telehandlers

más creará un nuevo récord, con la presentación del manipulador telescópico más grande del mundo hasta la fecha, su nuevo modelo de 360 grados tiene una altura máxima de elevación de poco más de 50 metros, superando los 46 metros/6,000kg modelo 6.46SH que lanzó en el último Conexpo y que se vendió bien en los Estados Unidos. También mostrará un modelo de alta capacidad y posiblemente su unidad fija de 20 metros.

Wacker Neuson está cerca, pero es poco probable que tenga un manipulador telescópico en exhibición, así que gire a la derecha hacia **Manitou** y **Gehl**, en el mismo stand, donde puede ver la nueva especificación norteamericana Manitou MTA 12055 Series III, el modelo de mayor capacidad en EE. UU. de su línea de productos, con una capacidad máxima de 5,400 kg y una altura de elevación de 17 m. También mostrará el MRT 3255 de 32 metros/5,500 kg 360 grados y uno de sus modelos de alta capacidad. Además hay tres manipuladores telescópicos Gehl, incluido el nuevo RS 4-14 compacto de 4 m/2,000 kg, esencialmente una versión de la marca Gehl del Manitou MT 420. Al otro lado del pasillo, **Caterpillar** tendrá un manipulador telescópico o dos, pero no nuevos modelos, Liebherr también está en el área, pero es poco probable que tenga un manipulador telescópico en exhibición, sin embargo, justo debajo de **Merlo** tiene un puesto junto a su distribuidor **ASM** - Ventas



Sunward



Pettibone Traverse T1246X



Sany

de amortiguación sólida, motor diesel Cummins y transmisión Dana, todo por un precio que se dice que es casi un 25 por ciento inferior a la mayoría de los modelos producidos localmente

Más abajo en el pasillo, **Skyjack** tiene dos de sus últimos modelos, el compacto SJ519TH de 5,000 lb/19 pies, un manipulador telescópico compacto diseñado en América del Norte, con una altura total de 1.93 metros y una 'Cabin Flex' de tamaño completo que se puede convertir fácilmente entre abierto o completamente cerrado. Al lado está el SJ1256 THS de 5,440kg/17m.

Un poco más adelante está **Haulotte** y el líder del mercado norteamericano **JLG** con dos nuevos modelos. **Ausa** construyó un manipulador telescópico ultracompacto Skytrak 1330 de 13 pies/3,000 libras y el nuevo Skytrak 12054 de 5,443 kg/16.2 m, con un solo controlador de joystick incorporado en el reposabrazos, sistema de estabilización del eje trasero Stabil-Trak y motor Tier 4 Diesel final.

Finalmente, diríjase al North Hall para **Pettibone**, que celebra el 50 aniversario de su primer manipulador telescópico, con el nuevo manipulador telescópico T1246X Traverse de 5,400 kg/14.1 m con 1.8 metros de movimiento horizontal hacia adelante, mientras está en el Lot azul hay otra compañía china: **Sunward**, que lanza un manipulador telescópico de especificaciones norteamericano con su SWTH-634 de 10.5 m/2,722 kg que la compañía puede ensamblar en Texas.

de maquinaria aplicada. Mostrarán varios modelos, incluyendo el P120.10HM de 12 toneladas/10 metros y el Roto 50.35 S Plus de 35 metros/5,000 kg. Y promete tener muchas sorpresas.

A continuación, nos dirigimos hacia el Strip para el fabricante local **Xtreme** y la compañía hermana **Snorkel** (que también tiene un stand en el Festival Hall) que marca los manipuladores telescópicos bajo la marca Faresin. **Xtreme** está lanzando tres nuevos modelos de clase C, el modelo XR1547-C, de 6,800 kg/14.3 m, y la máquina hermana XR1347-C de 5,900kg - esencialmente el mismo modelo sin estabilizadores - y el XR1555-C de 6,803 kg/6,6 m. Al otro lado del pasillo está **Genie**, que tendrá varias unidades en exhibición, incluido su popular modelo compacto 5519, de 5,500 lb/19 pies, el GTH 2506 en Europa.

Siga la línea de la calle hasta **Sany**, que está lanzando su primer manipulador telescópico con especificaciones de América del Norte, el STH1056A de 17 m/4,500 kg con una especificación de alto estándar que incluye cámaras, estabilizadores de eje, neumáticos



SkyTrak 12054

SUBSCRIBE TO THE
C&A
NEWS PACKAGE
AND GET THE
INDUSTRY'S
MOST WIDELY
READ NEWS



Vertikal
net



EVERY ISSUE

Delivered to your door

PLUS

DIGITAL ISSUE

Online

To get your
SUBSCRIPTION
up and running
register online at
[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net/en/subscriptions)
/en/subscriptions

YEARLY SUBSCRIPTION

£40.00/€60.00

(UK and Ireland)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00/£60.00 (Other regions)

Payable by BACS transfer/
credit card/cheque

**AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS MONEY AND
NEEDS YOUR SUPPORT SUBSCRIBE TODAY!**

WORK IN TOTAL PEACE OF MIND

WITH THE WORLDWIDE EXPERT IN ANTI-COLLISION SYSTEMS FOR LIFTING MACHINES



FIND US
STAND F101211



NEW

DCS 61-S Driving Control System Safety



Anti-collision



Zoning



Data logger

- Universal systems
- Guaranteed product performance
- Quick installation and intuitive programming
- The largest team of experts at your service
- Global coverage

DCS 60 Driving Control System



www.amcs.fr

+331 34 23 01 30

Info@amcs.fr



New technologies **dedicated to your safety**

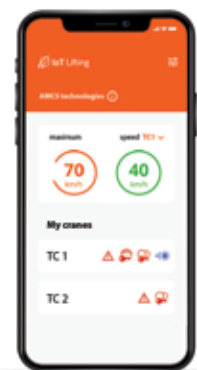
Manufacturer • Fabricante	Stand
3B6	B92112
A1A Software	F7804
Aarcomm Systems	B93227
AMCS	F101211
Assetworks	S65616
Autec	C23000
CAN in Automation	SL80201
Cavotec	B8901
B2W Software	S65228
CM Labs Simulations	F100911
COBO	B92112
Cranesmart	F101525
Curtis Instruments Inc	B90330
Curtiss-Wright	S83131
Delta Power	S83043
Delta-Q	F100127
HBC-radiomatic	C22133
Hetricon	B9906
Hirschmann	F101819
HoistCam	S63646
HookCam	F3168
IMET	B92922
Mastr Control Technology	B92913
Moba	S32579
OEM Controls	S81506
Orlaco	S65319
PAT - Wika	F101819
Penny & Giles	S83131
RaycoWylie	F2532
Ruffy Controls	B93909
Sage	S64419
Scanreco	C22125
SMIE	F5267
Stoneridge	S65319
Tele Radio	F100023
Telemecanique	B92626
Trackunit	S62610
Trimble	F4467
WIKI Mobile Control	F101819
ZTR Control Systems	S63009

This year the electronics, remote control, software and safety systems suppliers are out in force with an abundance of new products, solutions and ideas.

The day of advanced technology and connected equipment is here. The way businesses and work are managed, be it rental or a construction company, you need to be aware of the new developments, in order to improve efficiency and customer service, and keep a step ahead of the competition. The challenge at Conexpo is that the suppliers are spread throughout the show. However those that are most focused on lifting equipment such as **AMCS, SMIE, Rayco Wylie, Wika/PAT, Crane Smart, A1A Software** ect. can be found in the Festival Grounds and Hall. Remote control companies such as Autec, HBC Radiomatic, Scanreco etc are

located in the Central Halls.

In terms of remote controllers Autec has its new AJC remote with joysticks and full information screen, while HBC Radiomatic will show its latest spectrum transmitter product range, with large full function colour screens. A1A Software is launching what it says is the industry's first VR Simulator for lift planning. Its 3D Lift Vision enables users to execute a 3D Lift Plan in VR Mode using a virtual reality headset and controls. AMCS Technologies is showing its latest tower crane anti-collision and crane management - the DCS 61-S. Ryco Wylie has its latest telematics systems linking into its crane management and overload devices. And don't forget to look at the hook camera companies and the training simulators etc. It is amazing how far they have come since the last Conexpo.



Este año, los proveedores de electrónica, control remoto, software y sistemas de seguridad están a tope con una abundancia de nuevos productos, soluciones e ideas más que nunca antes.

Llegó el día de la tecnología avanzada y los equipos conectados, mientras que la forma en que se gestionan las empresas y el trabajo, ya sea en alquiler o en una empresa de construcción, debe conocer los nuevos desarrollos para mejorar la eficiencia y el servicio al cliente, y mantenerlo para adelantarse a la competencia. El desafío es que los

proveedores están repartidos por toda la feria. Sin embargo, aquellos que están más enfocados en equipos de elevación como **AMCS, SMIE, Rayco Wylie, Wika/PAT, Crane Smart, A1A Software** ect. se pueden encontrar en la zona de Festival y en el Hall. Mientras que las compañías de control remoto como **Autec, HBC Radiomatic, Scanreco**, etc. están en las salas centrales.

En términos de control remoto, Autec tiene su nuevo control remoto AJC con joysticks y pantalla de información completa, mientras que



HBC Radiomatic mostrará su última gama de productos de transmisores de espectro, con grandes pantallas a color de funciones completas.

A1A Software está lanzando lo que dice es el primer simulador de realidad virtual de la industria para la planificación de elevadores. Su 3D Lift Vision permite a los usuarios ejecutar un plan de elevación 3D en modo VR usando un casco de realidad virtual y controles. Mientras que AMCS Technologies está mostrando la última gestión de grúas y anticollision de grúas torre:



el DCS 61-S. Ryco Wylie tiene sus últimos sistemas telemáticos vinculados a su gestión de grúas y dispositivos de sobrecarga. Y no se olvide de mirar las compañías de cámaras para gancho y los simuladores de formación, etc. Es sorprendente lo lejos que han evolucionado desde el último Conexpo.



KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr Vorteil!



- Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- >> Name/Vorname:
 >> Firma:
 Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
 >> Straße/Postfach:
 >> Postleitzahl/Ort:
 >> Land:
 >> Tel.:
 >> Fax:
 >> E-Mail-Adresse:
 >> 1. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg
 Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

>> Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankeinzug
 gegen Rechnung
 (nur in Deutschland)

- >> IBAN:
 >> BIC:
 >> Geldinstitut:
 >> Firma:
 >> Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

- >> 2. Unterschrift des Abonnenten:

Having trouble with Grove or Krupp EKS units?

The EKS Repair Centre can provide rapid solutions to your problem.

We specialise in stocking and repairing all types of **Grove** and **Krupp** EKS units.

We can offer you four options to have your crane working quickly and safely again:

1. You send us the EKS unit (via courier/secure delivery preferably insured), We will repair the unit for you within seven working days and send it back to you.
2. We can immediately send you a refurbished unit - if is available from stock - you can install it as get back to work with the crane. You can decide whether to send your old EKS back to us or not. If you do we will inspect it and refund you the value of the old unit.
3. We can send you a brand new unit, if they are still available and in stock, you can then choose whether to send the old EKS back to us or not, if you do we will inspect it and refund you the value of the old unit.
4. We can also offer you new or used E-proms (programmed) for all models of **Krupp** and **Grove** cranes.



EKS

info@eks-repair.com
www.eks-repair.com
www.crane-parts.co.uk

Manufacturer • Fabricante	Stand
Components	
AAH Fluid Power	S81359
Accella Tire Fill Systems	C22400
Air-Weigh	S62052
Allied Pedestal Boom Systems	B90111
Allison Transmission	S84831
American Roller Bearing	S62545
ASM Sensors	S80041
ASV	F100801
ATC - Mateks	S83300
Auburn Gear	S82431
Baldwin Filters	S85321
Bonfiglioli Riduttori	S83617
Bosch Rexroth	S80215
Brand Hydraulics	S81516
Brigade Electronics	S62645
Briggs & Stratton	B7405
Bucher Hydraulics	S82119
Camso	C22521
Caterpillar Engines	S84331
Comer Industries	S82831
Crescent Foundry	F100701
Cross Manufacturing	S81323
CrossControl	S84043
Cummins	S84407
Dana	S84707
Danfoss	S80931
Delta Power	S83043
Deutz	S85231
Dinamic Oil	S81554
Eaton	S80231
Eberspaecher	B92725
Gates Corporation	S80731
GKN Wheels	C23031
Groeneveld Lubrication	N10867
Hatz	S84106
HAWE	S81142
Hunger Hydraulics	S80359
HYDAC	S80843
Hydra Dyne Technology	S81743
Hydra Tech Pumps	C31094
IC-Fluid Power	S80515
Igus	S85200
JCB Power Systems	S84017
Kessler	S84931
Knott Brake Company	S85421
Kohler	S84600
Kubota Engine	S84914
Linde Hydraulics	S81631
LUBE-A-BOOM	F100122
Meritor	S84207
Nimet	S83531
North American Hydraulics	S82419
OTR Wheel Engineering	B91808
Parker Hannifin	S80245
Perkins Engines	S84331
Poclain Hydraulics	S81613
RBI Bearing	B93126
Rexnord	S62628
Rotzler	S83842
RYCO Hydraulics	S80453
SSAB Hardox	C33019
Sun Hydraulics	S80917
Sunfab Hydraulics	B93013
Telemecanique	B92626
Terramac	F1732
Timken	N10867
TracMec	F100018
ZF	S85113

Manufacturer • Fabricante	Stand
Tyres	
Alliance Tire Americas	F6708
Armadillo Tire	F100111
BKT	C22705
Bridgestone	N13166
Camso	C22521
Continental	F101403
Double Coin	F100710
Goodyear	N11557
Magna Tyres	F100611
Michelin	C22521
OTR Wheel Engineering	B91808
Sentry Tire & Rubber	B93218
Solideal	C22521
Superior Tire & Rubber	C32467
Trelleborg Wheel Systems	F101219
Trident	F100819
Wire Rope	
Alps Wire Rope Corporation	F100027
Associated Wire Rope & Rigging	F7338
Casar	F101111
Pfeifer	F101423
Teufelberger-Redaelli	F100923
Union Rope	F101111
Verope	F100505
WireCo WorldGroup	F101111
Engines	
Briggs & Stratton	B7405
Caterpillar Engines	S84331
Cummins	S84407
Deutz	S85231
Hatz	S84106
JCB Power Systems	S84017
Kohler	S84600
Kubota Engine	S84914
Lifting & Rigging gear	
Airo Industries	F100200
Associated Wire Rope & Rigging	F7338
Crosby	C20637
Enerpac	S60713
GKS Lifting and Moving	F101424
Gunnebo	F3686
Kinshofer	F2732
LGH	F2543
Lift Systems	F2339
Magna Lifting Products	F100001
Mazzella Lifting	F100024
Miller	F101800
Movex Innovation	F100425
Pfeifer	F101423
Rigging Warehouse	B92324
Rud-Chain	F101823
Shuttlelift	F3574
Smart Lift	S62651
Van Beest	F101719
Winlet	F5836
Mats & trackway	
Big Foot	F3571
DICA Outrigger Pads	F8258
Faun Trackway	B9208
Spartan Mat	B92518

While most visitors interested in access and lifting equipment will head straight to the Festival Grounds and spend most of their time there you might consider taking a little of your time to check out the hundreds of component and services exhibitors. The following is a list of the exhibitors that are active in the sectors we cover, they range from Rental software companies to hydraulics or telematics. Many of them will be showing off their latest technology or demonstrating their future developments and ideas. Well worth checking out to see if any might provide your business with an edge through early adoption. While they are spread across many halls most can be found in the South Halls.

Si bien la mayoría de los visitantes interesados en el acceso y el equipo de elevación se dirigirán directamente a la zona de Festival Grounds y pasarán la mayor parte de su tiempo allí, puede considerar tomarse un poco de su tiempo para ver los cientos de expositores de componentes y servicios. La siguiente es una lista de los expositores que están activos en los sectores que cubrimos, desde compañías de software de alquiler hasta sistemas hidráulicos o telemáticos. Muchos de ellos mostrarán su última tecnología o demostrarán sus futuros desarrollos e ideas. Vale la pena echarles un vistazo para ver si alguno de ellos puede brindarle a su negocio una ventaja a través de la contratación temprana. Si bien se extienden por muchos pasillos, se puede encontrar una preponderancia en los pasillos del sur.

