

# ALL TERRAIN/TRUCK CRANES ■ GRÚAS TODO TERRENO/GRÚAS SOBRE CAMIÓN

Manufacturer • Fabricante	Stand
<b>All Terrain &amp; Truck cranes</b>	
Altec	F7838
Demag Tadano	F8004
Franna	F7376
Grove	F6144
Liebherr	F5258
Link-Belt	F5211
LiuGong	F6781
Load King	S62939
Manitex	F6258
Manitowoc Cranes	F6144
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Tadano	F8004
XCMG	F6424
Zoomlion	F6270
<b>Pick &amp; Carry cranes</b>	
Bailey Specialty Cranes	F8730
Broderson	F7538
Galizia	F5836
Grove	F6144
Horyong	BL253
JMG Cranes	F3572
Ormig	F2460
ReachMaster	F5836
Terex Cranes	F7376
Valla	F6258

This tour covers All Terrain cranes, pick & carry cranes and traditional truck cranes, in other words most cranes on wheels apart from Rough Terrains. This year we have one less manufacturer's stand with Tadano and Demag sharing, following Tadano's acquisition of Demag in August.

If you are collecting your guide from the Vertikal stand exit the pavilion and turn left and it's a short distance to Link-Belt to see the 150 tonne five axle 175AT - making its show debut - with a 60.1 metre pinned

boom and maximum tip height of 96 metres. Check out the 'Sure Lock' swingaway erection system which it will be demonstrating. Next stop the main Tadano stand to see the production versions of its four axle 100 tonne ATF-100-4.1 and five axle 120 tonne ATF-120-5.1. Both use Tadano's two engine layout and feature a new 60 metre main boom topped by a nine to 19 metre swingaway extension with up to 60 degrees. Both have an overall width of 2.75 metres and incorporate Mercedes EU Stage V/ Tier 4f diesels. Both can travel with decent levels of counterweight, but the ATF-120 can achieve axle loads of under 10 tonnes fully equipped. Demag has the three axle AC 45 City on show along with the updated 100 tonne four axle AC 100-4L, the 220 tonne five axle AC 220-5 and 300 tonne AC 300-6. Across the aisle is Sany but has no All Terrain or truck cranes on show. To the rear you will find Broderson with its 10 ton IC-100 and IC80K carry deck cranes. Passing between Palfinger and Arcomet brings you to Terex



ATF-120-5.1



Demag AC 45 City

to see its 22 tonne Australian built Franna AT 22 articulated crane, one of the first times a Franna has been exhibited in the USA.

Out the other side you will see LiuGong which has no plans to show cranes. On the same aisle Zoomlion will have cranes on display but no All Terrain or truck crane. To the rear are Manitex and Valla - take a look at the Valla's V80R and 25EL battery powered pick & carry cranes, and then the 60 ton Manitex TC 600 truck crane. Next door Liebherr has plenty to talk about. Its main focus will be the new 120 tonne LTM 1120-4.1 with a 66 metre main boom, Euro Stage V/Tier 4 diesel, Variobase and VarioBallast. The most impressive crane on wheels will undoubtedly be its 650 tonne eight axle LTM 1650-8.1.

Close by is Fascan with its Jekko Mini picker - pedestrian controlled pick & carry cranes, and then over the aisle to Manitowoc and the Grove line of mobile cranes, including the 250 tonne GMK5250XL-1, the TMS500-2 truck mounted crane and the 60 ton

National Crane NBT60L - more of a truck crane than a boom truck. It will also have a new model.

On the other side of the stand Chinese manufacturer XCMG will show the XCT40U truck crane on a commercial chassis, most likely a Kenworth. There is also a chance that it will show a regular truck crane. Heading over to the other side of the lot you will find Ormig with its heavy duty pick & carry cranes. Moving towards the shuttle buses stop off at JMG to see its latest pick & carry cranes, possibly including a new model. Finally if you want to see the first fruits of Load King's purchase of the Terex truck crane assets - in the form of an 80 ton truck crane on a commercial chassis, with six section 48 metre boom - head to the Kenworth truck stand in South Hall 2.



Terex Franna AT 22 pick & carry crane



Liebherr LTM1650-8-1



Valla 25EL



Tadano ATF-100-4.1

Este tour cubre grúas todo terreno, grúas pick & carry y grúas sobre camiones tradicionales, en otras palabras, la mayoría de las grúas sobre ruedas, aparte de las todo terreno lentas. Este año tenemos un stand de fabricante menos con Tadano y Demag compartiendo, después de la adquisición de Demag por parte de Tadano en agosto.

Si está recogiendo su guía desde el stand de Vertikal, salga del pabellón y gire a la izquierda y se encontrará a poca distancia de Link-Belt para ver el 175AT cinco ejes 175AT haciendo su debut, con una pluma de 60.1 metros y una altura máxima en punta de 96 metros. Echa un vistazo al sistema de montaje abatible "Sure Lock", que demostrará. A continuación, pare en el stand principal de Tadano para ver las versiones de producción de su ATF-100-4.1 de cuatro ejes y 100 toneladas y ATF-120-5.1 de cinco y 120 toneladas, ambos usan el diseño de dos motores de Tadano y cuentan con una nueva pluma principal de 60 metros rematada por una extensión oscilante de nueve a 19 metros con hasta 60 grados. El ancho total de ambas unidades es de 2.75 metros, mientras que ambas incorporan motores diesel Mercedes

EU Stage V/Tier 4f. Ambos pueden viajar con niveles de contrapeso decentes, pero el ATF-120 puede alcanzar cargas por eje de menos de 10 toneladas totalmente equipadas. Demag tiene las grúas de tres ejes exponiéndolas, la AC 45 City, junto con la actualizada grúa de 4 ejes de 100 toneladas, AC 100-4L, la grúa de 5 ejes de 220 toneladas, AC 220-5 y la de 300 toneladas, AC 300-6. Al otro lado del pasillo está Sany pero no se muestran grúas todo terreno ni camiones. En la parte trasera encontrará Broderson con sus grúas IC-100 y IC80K de 10 toneladas. Si pasa entre Palfinger y Arcomet lo llevará a Terex para ver su grúa articulada Franna AT 22 de 22 toneladas construida en Australia, una de las primeras veces que se exhibe una Franna en los Estados Unidos. En el otro lado verá LiuGong, que no tiene planes de mostrar grúas, y en el mismo pasillo, Zoomlion que tendrá grúas en exhibición, pero no todo terreno o sobre camión. En la parte trasera se encuentran Manitex y Valla: eche un vistazo a las grúas pick & carry a batería V80R y 25EL de Valla, y luego a la grúa Manitex TC 600 de 60 toneladas. Al lado, Liebherr tiene mucho de qué hablar, su enfoque principal será el nuevo



JMG MC45



Ormig 55/60E

LTM 1120-4.1 de 120 toneladas con una pluma principal de 66 metros, Euro Stage V/Tier 4 diesel, Variobase y VarioBallast. La grúa sobre ruedas más impresionante será, sin duda, su LTM 1650-8.1 de ocho ejes y 650 toneladas. Muy cerca se encuentra Fascan con su mini grúa Jekko: grúas pick-carry con control remoto, y luego sobre el pasillo hacia Manitowoc y la línea de grúas móviles Grove, incluida la GMK5250XL-1 de 250 toneladas, la grúa montada sobre camión TMS500-2 y la 60 ton National Crane NBT60L: que es más una grúa sobre camión que un camión pluma. También tendrá un nuevo modelo, pero creo que es divertido incluir noticias sobre qué nuevos productos puede mostrar o no.

En el otro lado del stand, el fabricante chino XCMG mostrará la grúa de camión XCT40U en un chasis comercial, muy probablemente

un Kenworth. También existe la posibilidad de que muestre una grúa de camión normal. Dirigiéndose al otro lado del lote, encontrará Ormig y con sus grúas pick & carry de servicio pesado, avanzando hacia los autobuses lanzadera paren en JMG para ver sus últimas grúas pick & carry, posiblemente incluyendo un nuevo modelo. Finalmente, si desea ver los primeros frutos de la compra por parte de Load King de los activos de la grúa sobre camión Terex, será en forma de una grúa de camión de 80 toneladas en un chasis comercial, con brazos de 6 secciones y 48 metros, diríjase al puesto de camiones de Kenworth en South Hall 2.



Link-Belt 175AT

Valla V80R





# Stronger Together

Diana, business manager



Robert, parts specialist

TOGETHER  
WE RISE

CONEXPO  
2020  
F-8004

tadano.com demagmobilecranes.com

Mark, crane operator

Angela, engineer

Chris, sales agent

Dennis, customer service

Richard, training manager

Jose, engineer

What happens when you combine the strength of Tadano and the innovation of Demag with the power of your business? You get the perfect combination of our products, technology and support, and your expertise and know-how. Tadano Group is dedicated to lifting your dreams by building on each other's strengths.



© Tadano Ltd. 2020. Tadano, Mantis, Demag are trademarks of or licensed by Tadano Ltd. or its subsidiaries.



SEE US AT  
CONEXPO 2020  
FESTIVAL GROUNDS  
F7376

# EVERYTHING YOU NEED TO BOOST PRODUCTIVITY

The Terex® RT 90 – the latest in reliable performance.

Boost your lifting performance with the Terex® RT 90 rough terrain crane. The five section, fully hydraulic boom stretches an impressive 47 m (154 ft) to extend your capabilities on long reach applications. IC-1 controls provide easy operation, smooth control and integrated diagnostics while the removable counterweight lets you move quickly and efficiently from job to job. The RT 90 has everything you need to get the job done.



**TEREX®**

**WORKS FOR YOU.™**

Manufacturer • Fabricante	Stand
Broderson	F7538
Demag Tadano	F8004
Grove	F6144
Liebherr	F5258
Link-Belt	F5211
Manitex	F6258
Manitowoc Cranes	F6144
Sany	F7826
Tadano	F8004
Terex Cranes	F7376
XCMG	F6424
Zoomlion	F6270



Grove GRT8120



Link-Belt 100RT

This Conexpo is excellent to see new Rough Terrain cranes as they are all located within one area of the Festival grounds. We begin the tour with Link Belt and its 100 ton/90 tonne 110RT with 47.2 metre full power boom, topped by a 17.7 metre bi-fold swingaway extension, demonstrating the

Smart Fly easy erect system, alongside the new 120 ton/110 tonne 120RT which shares many components but features a six section 50 metre boom, topped by the same extension.

A short walk along the aisle brings you to Tadano and its three new Rough Terrain cranes, the 100 ton/90.7 tonne GR-1000XLL-4 with 51 metre main boom and 'Smart Counterweight' system, while the GR-1000XL-4 has a 47.2 metre boom, which is shared with the 80 ton/73 tonne GR-800XL-4. All three cranes feature a 10.7 to 17.1 metre bi-fold swingaway extension

which offsets up to 45 degrees.

Cross the aisle to Sany which is launching a new range of Rough Terrain cranes starting with a 100 ton unit. The company is re-entering the market with new products and improved support, three years after it withdrew from the RT market in the US. To the rear Broderson has an updated version of its cab-down RT400 Rough Terrain crane. A short distance further on brings you to Terex Cranes and its new 80 ton TRT 80US with five section 42.1 metre main boom and new Terex Operating System. Turning the corner we come to Zoomlion and its 60 tonne RT60 and 43 metre main boom. Next door

Liebherr has further updated its LRT Rough Terrains having notched up some important sales in North America. Over the aisle on the Maniowoc stand is the new 120 ton/120tonne Grove GRT8120 with 60 metre seven section boom and all new compact chassis - well worth a look. Also on show is the three axle 165 ton GRT9165 Rough Terrain.

Tadano RT1000XXL



Tadano GR-1000XL-4



Este Conexpo es excelente para ver nuevas grúas todo terreno lentas y todas están ubicadas dentro del área Festival. Comenzamos el recorrido con Link Belt y su 110RT de 100 ton/90 toneladas con una pluma de 47,2 metros de potencia total, coronado por una extensión abatible de 17,7 metros, que muestra el sistema Smart Fly, fácil de montar, junto con el nuevo 120RT de 120 ton/110 toneladas que comparte muchos componentes pero presenta un brazo de seis secciones de 50 metros, rematado por la misma extensión.

Un corto paseo por el pasillo lo lleva a Tadano y sus tres nuevas grúas de todo terreno lento, la GR-1000XLL-4

de 100 ton/90.7 toneladas con pluma principal de 51 metros y el sistema 'Smart Counterweight' (contrapeso inteligente), mientras que la GR-1000XL-4 tiene una pluma de 47,2 metros, que se comparte con la GR-800XL-4 de 80 ton/73 toneladas. Las tres grúas cuentan con una extensión abatible de 10.7 a 17.1 metros que se puede plegar hasta 45 grados.

Cruce el pasillo hacia Sany, que está lanzando una nueva gama de grúas de este tipo, comenzando con una unidad de 100 toneladas, la compañía está volviendo al mercado con nuevos productos y un soporte mejorado, tres años después de retirarse del mercado RT en EE.UU. En la parte trasera, Broderson tiene

una versión actualizada de su grúa RT400 todo terreno lento con cabina baja.

Una corta distancia más adelante lo lleva a las grúas Terex, y su nuevo TRT 80US de 80 toneladas con pluma principal de 42.1 metros de cinco secciones y nuevo sistema operativo Terex. Al doblar la esquina llegamos a Zoomlion y su RT60 de 60 toneladas y su pluma principal de 43 metros. Al lado, Liebherr ha actualizado aún más sus todo terreno lentas LRT después de haber alcanzado algunas ventas importantes en América del Norte. Sobre el pasillo en el stand de Maniowoc se encuentra

la nueva Grove GRT8120 de 120 ton/120 toneladas con pluma de siete secciones de 60 metros y un nuevo chasis compacto, que bien merecen una mirada. También se muestran la GRT9165 de tres ejes y 165 toneladas.



Terex TRT80US



Zoomlion RT60



Link-Belt SmartFly



# ***MOVING*** ***INTO 2020***

We're shaping up for  
**Vertikal Days 2020**



[www.vertikaldays.net](http://www.vertikaldays.net)

Reserve the dates now  
**May 13th-14th 2020**

Registration is now open for both exhibitors and visitors. Go to [www.vertikaldays.net](http://www.vertikaldays.net)



Manufacturer • Fabricante	Stand
<b>Crawler cranes</b>	
Bauer	F6946
Casagrande	F5815
Demag Tadano	F8004
Grove	F6144
Hitachi	N12525
Jekko	F4569
Kobelco	F8338
Liebherr	F5258
Link-Belt Cranes	F5211
LiuGong	F6781
Maeda	F7532
Mait	F1534
Manitowoc Cranes	F6144
Mantis Tadano	F7556
PVE Equipment	F1240A
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Soilmec	F1748
Sunward	BL414
Tadano	F8004
Zoomlion	F6270
<b>Spider cranes</b>	
Fascan	F4569
Jekko	F4569
Maeda	F7532
Spydercrane	F5204
Unic	F5204



Manitowoc MLC150-1



Kobelco CK3300G2

on show is a 275 ton/250 tonne CK2750G-2. A couple of stands over Zoomlion has the 260 tonne ZCC2600 crawler crane, which it claims can be assembled in six



Tadano GTC1600

This should be a great show for crawler cranes, with plenty of exhibitors showing new products. We start the tour with Link-Belt which is unveiling a new 80 ton TCC-800 telescopic crawler crane, replacing the TCC-750.

The new crane has a four section 120ft/36.5 metre full power boom with a 184ft/ 56 metre maximum tip height with the new SmartFly swingaway extension installed. A new variable track position dubbed 'V-CALC' monitors the actual track position, feeds it into the Pulse 2.0 crane management system which selects the correct load chart. A new cab with 20 degrees of tilt, and a Stage V dual compliant Cummins diesel are standard. The company will also show its 300 ton 348 series

2 lattice crawler. Along the same aisle toward the road is **Tadano** which is unveiling a new **Mantis** telescopic crawler crane - the 160 ton/145 tonne GTC 1600 - with six section, 200ft/61 metre boom topped by a 59ft/18 metre bi-fold swingaway extension which offsets up to 40 degrees. Two seven metre inserts take the maximum tip height to 305ft/92.4ft. The crane has variable asymmetric track extension and out of level load charts. Also on the stand is Demag with an updated 650 tonne/715 ton CC 3800-1 enhanced to handle the latest wind turbines. Over the aisle **Sany** has a new 100 tonne lattice crawler, the SCA1000A with a 211ft/64 metre boom. It might also show one of its telescopic crawler cranes. Almost next door is mini crawler and spider crane manufacturer **Maeda**, with several new cranes making their North American debut, including the new generation MC285-3 and the 900kg capacity MC090 spider, which can be operated without operator certification. Standard features include radio remote controls and new load moment indicator. Just below Sany is the **Kobelco** crane stand where you can see the 330ton/300 tonne CK3300G-2 set up with its Super Heavy Lift attachment taking the capacity to 385 ton/350 tonnes. Also

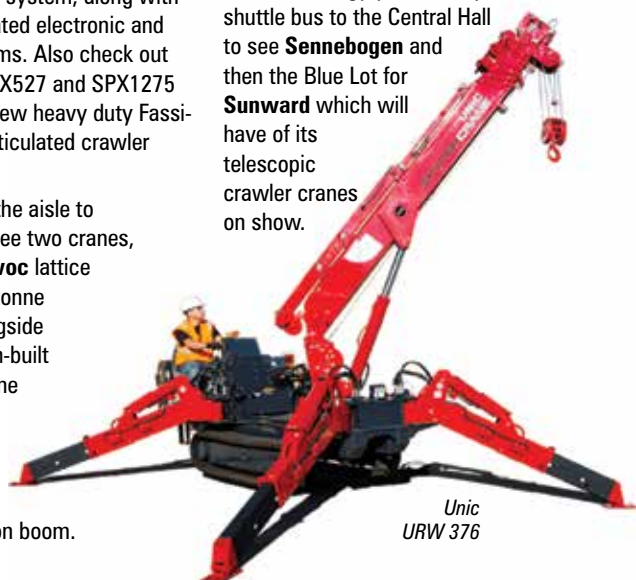
hours, and offers booms of up to 311ft/94 metres, with a maximum system length of 393ft/119 metres with 195ft/59 metre boom and 198ft/60 metre jib. Next stop is **Liebherr** to see the new 800 tonne LR800-1.0, the largest crane at the show and according to the company the largest crawler crane that can be transported within a three metre overall width. The company will also have the new 200 tonne HS 8200 cycle crane on show which takes over from the HS 895 HD. Next door you find **Jekko** with its Mini crawler and spider cranes. It is highlighting its SPX spider crane line, including the 3.2 tonne SPX532, with new outrigger set up system, along with more sophisticated electronic and hydraulic systems. Also check out the SPX429, SPX527 and SPX1275 as well as the new heavy duty Fassi-based JF545 articulated crawler crane.

We now cross the aisle to Manitowoc to see two cranes, a new **Manitowoc** lattice crawler crane, the 150 tonne MLC150-1 alongside the Sennebogen-built 140ton/127 tonne **Grove** GHC140 telescopic crawler crane, with 171ft/52.1 metre six section boom.

Cross the aisle to **XCMG** which should have a crawler crane on display but has so far not said which model. Over the aisle behind Skyjack is foundation crane manufacturer **Casagrande** and **Unic** spider crane dealer **Spydercrane**. Finally most of the other foundation crane manufacturers can be found at the other end of the Festival Grounds, including **Mait** and **Soilmec**. If have the energy you can hop on the shuttle bus to the Central Hall to see **Sennebogen** and then the Blue Lot for **Sunward** which will have of its telescopic crawler cranes on show.



Mantis GTC 1600



Unic URW 376



Manufacturer • Fabricante	Stand
<b>Crawler cranes</b>	
Bauer	F6946
Casagrande	F5815
Demag Tadano	F8004
Grove	F6144
Hitachi	N12525
Jekko	F4569
Kobelco	F8338
Liebherr	F5258
Link-Belt Cranes	F5211
LiuGong	F6781
Maeda	F7532
Mait	F1534
Manitowoc Cranes	F6144
Mantis Tadano	F7556
PVE Equipment	F1240A
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Soilmec	F1748
Sunward	BL414
Tadano	F8004
Zoomlion	F6270
<b>Spider cranes</b>	
Fasca	F4569
Jekko	F4569
Maeda	F7532
Spydercrane	F5204
Unic	F5204

Este debería ser un gran espectáculo para las grúas sobre orugas, con muchos expositores que muestran nuevos productos. Comenzamos el recorrido con Link-Belt, que presenta una nueva grúa telescópica sobre orugas TCC-800 de 80 toneladas, que reemplaza a la TCC-750. La nueva grúa tiene una pluma de cuatro secciones de 36,5 metros de potencia máxima con una altura máxima de punta de 56 metros con la nueva extensión abatible SmartFly instalada.

Una nueva posición de seguimiento variable denominada "V-CALC" supervisa la posición de seguimiento real, la introduce en el sistema de gestión de la grúa Pulse 2.0 que selecciona la tabla de carga correcta. Una cabina nueva con 20

grados de inclinación y un motor diesel Cummins de doble etapa 5 como estándar. La compañía también exhibirá dos grúas de celosía de 300 toneladas de la serie 348. A lo largo del mismo pasillo hacia la carretera se encuentra **Tadano**, que también presenta una nueva grúa sobre orugas telescópica **Mantis**: la GTC 1600 de 160 ton/145 toneladas con una pluma de seis secciones, de 61 metros rematada con una extensión abatible plegable de 18 metros que compensa hasta 40 grados dos inserciones de siete metros llevan la altura máxima de la punta a 305 pies/92.4 pies. La grúa tiene una extensión de vía asimétrica variable y tablas de carga fuera de nivel.

También en el stand se encuentra **Demag** con un CC 3800-1 actualizado de 650 ton/715 toneladas mejorado para manejar las últimas turbinas eólicas. Al lado, **Sany** tiene una nueva grúa de celosía de 100 toneladas, el SCA1000A con una pluma de 64 metros. También podría mostrar una de sus grúas sobre orugas telescópicas. Casi al lado está el fabricante de mini grúas sobre orugas y grúas araña **Maeda**, con varias grúas nuevas que hacen su debut en América del Norte, incluida la nueva generación MC285-3 y la araña MC090 de 900 kg de capacidad, que pueden funcionar sin certificación del operador. Las características estándar incluyen controles remotos de radio y un nuevo indicador de momento de carga.

Enfrente de Sany se encuentra el soporte de la grúa **Kobelco**, donde puede ver la CK3300G-2 de 330 toneladas/300 toneladas configurada con su accesorio de elevación súper pesada que lleva la capacidad a 385 ton/350 toneladas. También



Zoomlion

se muestra un CK2750G-2 de 275 ton/250 toneladas. Un par de soportes sobre orugas **Zoomlion** tiene la grúa sobre orugas ZCC2600 de 260 toneladas, que según se afirma se puede ensamblar en seis horas, y ofrece brazos de hasta 94 metros, con una longitud máxima del sistema de 119 metros con 59 metros pluma y pluma de 60 metros. Luego pare **Liebherr** para ver la nueva grúa LR800-1.0 de 800 toneladas, la grúa más grande en la feria y, según la compañía, la grúa sobre orugas más grande que puede transportarse dentro de un ancho total de tres metros. La compañía también tendrá en exhibición la nueva grúa de ciclo HS 8200 de 200 toneladas que toma el relevo del HS 895 HD.

Al lado se encuentra **Jekko** con su Mini grúa sobre orugas y sus grúas araña, destaca su línea de grúas SPX, incluida la SPX532 de 3.2 toneladas, con un nuevo sistema de configuración de estabilizadores, junto con sistemas electrónicos e hidráulicos más sofisticados. Consulte también las SPX429, SPX527 y SPX1275, así como la nueva grúa sobre orugas articulada JF545 basada en la grúa Fassi de servicio pesado.

Ahora cruzamos el pasillo hacia **Manitowoc** para ver dos grúas, una nueva grúa de celosía Manitowoc la MLC150-1 de 150 toneladas junto con la grúa sobre orugas telescópica **Grove** GHC140 de 140 ton/127 toneladas construida por Sennebogen, con pluma de seis secciones de 52,1 metros.

Cruce el pasillo hacia **XCMG**, que debería tener una grúa sobre orugas en exhibición, pero hasta ahora no ha dicho qué modelo. En el pasillo detrás de Skyjack se encuentra el fabricante de grúas de cimentación **Casagrande** y el distribuidor de grúas araña **Unic**. Finalmente, la mayoría de los otros fabricantes de grúas de cimentación se pueden encontrar en el otro extremo del Festival Grounds, incluidos **Mait** y **Soilmec**. Si tiene la energía, puede subirse al autobús de enlace al Salón Central para ver **Sennebogen** y luego el Blue Lot para **Sunward**, que tendrá en exhibición sus grúas telescópicas sobre orugas.



Sany crawler crane



A Spydercrane Unic URW 706



Tadano-GTC lineup

# SmartFLY

by Link-Belt

## Nobody does it better!

Simple one-person erection and storage technology that minimizes work at height

Fly assist cylinder launches and stows fly at zero boom angle.



Fly interlock system ensures proper procedure. Boom head speed screws allow for simple, efficient assembly/disassembly.



Ground level controls eliminate need for operator in cab, actuate boom and launch boom from one station.



See SmartFly in action!

**Booth F5211 in  
Festival Grounds**

Las Vegas, Nevada

**March 10-14, 2020**



# Link-Belt

## CRANES

Lexington, Kentucky, USA | [www.linkbelt.com](http://www.linkbelt.com)



VISIT US AT  
Booth F5803



**AN EXTENSIVE RANGE  
OF TOWER CRANES,  
SUITABLE FOR ALL  
TYPES OF  
CONSTRUCTION  
PROJECTS**

**OVER 50 YEARS**  
of experience designing,  
manufacturing, supplying  
and offering support  
services for tower cranes for  
construction.

**+20,000 CRANES**  
manufactured by COMANSA

**COMMITTED  
TO LIFTING  
EVOLUTION**

[COMANSA.COM](http://COMANSA.COM)

**ASIA**  
Hangzhou - P.R. China  
+86 571 8299 5555  
sales@comansa.cn

**INTERNATIONAL HQ**  
Huarte - Spain  
+34 948 33 50 20  
sales@comansa.com

**NORTH AMERICA**  
Pineville (NC) - USA  
+1 800 589 7980  
sales@lccranes.com



Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Arcomet	F7456	
Comansa	F5803	
Comedil/Terex	F7376	
FM Gru	S5174	
Jaso	F5200	
Liebherr	F5258	
Linden Comansa	F5803	
Manitowoc	F6144	
Potain	F6144	
Raimondi	F3370	
Sany	F7826	
Terex Cranes	F7376	
Wolfkran	F5832	
XCMG	F6424	
Zoomlion	F6270	

We kick off the tour with **Raimondi** near to the entrance to see its 18 tonne LR273 luffing jib crane before heading to **Liebherr** for the new eight tonne 125 K, self-erecting crane with 55 metre jib and 41.5 metre hook height, alongside the new 12 tonne 340 EC-B flat top rigged with fibre rope. Maximum jib length is 78 metres.

Cross the aisle to **Zoomlion**, which has not said if it will show a tower crane, so head towards the street to find **Terex** and its 20 tonne CTT 472-20 flat top, with jibs up to 80 metres at which it can handle 4.5 tonnes. Ask about its T-Torque slew

system and Power Plus which can boost capacity by 10 percent. Also check out the new cab and new technology, including anti-collision systems, cameras and the latest version of its T-Link telematics.

Cross the aisle to **Arcomet** to learn about its eight tonne A50 Eco self-erector. A few steps further **Manitowoc** has the **Potain** Hup M 28-22 self-erector, complete with transport axle, alongside the new 10 tonne MRH 175 hydraulic luffing jib crane with 55 metre jib and 1.5 tonne jib tip capacity. **Sany** is also on this aisle but unlikely to have a tower crane on show, so head towards **JLG** to find **Wolffkran** and

another hydraulic luffer in the form of the 12 tonne 166B with 55 metre jib and 3.3 tonne jib tip capacity. Finally at back of the lot behind Link-Belt is **Comansa** with the 18 tonne LCL310 luffing jib crane, 60 metre jib and 3.5 tonne jib tip capacity. Check out the highly distinctive Cube Cab and learn more about its new



Liebherr EC-B flat top



Potain MRH 175



Comansa Cube Cab

50 tonne 21LC1050 and 66 tonne 21LC1400 models, as well as its latest technology. Alongside **Jaso** is showing the 18 tonne J265PA luffer.



Comansa luffing jib crane

Comenzamos el recorrido con **Raimondi**, en el centro, más cerca de la entrada, para ver la parte superior de su grúa abatible LR273 de 18 toneladas antes de dirigirnos a **Liebherr** para la nueva grúa autoerigible de ocho toneladas modelo 125 K, con un plumín de 55 metros y altura de gancho de 41.5 metros, junto con la nueva tapa plana 340 EC-B de 12 toneladas con cuerda de fibra, la longitud máxima del brazo es de 78 metros.

Cruce el pasillo hacia **Zoomlion**, que no ha dicho si mostrará una

grúa torre, así que diríjase hacia la calle para encontrar **Terex** y su grúa flat top CTT 472-20 de 20 toneladas, con plumines de hasta 80 metros en los que puede manejar 4.5 toneladas. Pregunte acerca de su sistema de rotación T-Torque y Power Plus, que puede aumentar la capacidad en un

10 por ciento. Consulte también la nueva cabina y la nueva tecnología, incluidos los sistemas anticollision, las cámaras y la última versión de su telemática T-Link.

Cruce el pasillo hacia **Arcomet** para conocer su auto erigible A50 Eco de ocho toneladas, unos pasos más allá **Manitowoc** tiene la auto erigible **Potain** Hup M 28-22, completa con eje de transporte, junto con la nueva grúa de pluma hidráulica MRH 175 de 10 toneladas. Con una pluma de 55 metros y una capacidad de punta de pluma de 1,5 toneladas. **Sany** también se encuentra en este

pasillo, pero es poco probable que tenga una grúa torre en exhibición, así que diríjase hacia **JLG** para encontrar **Wolffkran** la grúa hidráulica 166B de 12 toneladas con una

pluma de 55 metros y una capacidad en punta de pluma de 3.3 toneladas. Finalmente en la parte trasera del lot detrás de Link Belt se encuentra **Comansa** con la grúa de pluma abatible LCL310 de 18 toneladas, una pluma de 60 metros y una capacidad en punta de pluma de 3.5 toneladas. Eche un vistazo al Cube Cab, muy distintivo, y conozca más sobre sus nuevos modelos 21LC1050 y 66LC 21LC1400 de 50 toneladas, así como sobre su última tecnología. Junto a **Jaso** tiene la luffer J265PA de 18 toneladas.



Wolff cab



Wolff 166B