

How often is 'operator error' a cover for a manager's mistakes?

There are relatively few accidents involving powered access each year. Those that do occur are often attributed to operator error, but what does that really mean? It sounds as though the operator did something entirely avoidable, but on closer analysis there are often underlying problems with the planning or management of the job.

The International Powered Access Federation (IPAF) analyses accidents involving powered access equipment worldwide to look for trends and learn from them. This research indicates that all too often the underlying cause is an untrained manager choosing the wrong piece of equipment or asking an operator who isn't sufficiently trained to carry out a poorly planned job. When things do go wrong, it's all too easy to blame the operator without looking more deeply at the root causes of the accident. The solution is for all managers and supervisors to undergo basic training on how to properly plan and organise the safe use of aerial work platforms.

IPAF's training centres offer a six hour course called 'MEWPs for Managers', it doesn't teach people how to operate platforms but shows them how to plan and manage their use. The course has recently been completely updated to feature immersive 360 degree video scenarios, and for the first time it is available as eLearning.

IPAF training manager Paul Roddis says: "This is a bold step forward and just another example of how advanced technology can aid safety awareness and training. 'MEWPs for Managers' has received a much awaited upgrade and is also available as eLearning for the first time. This makes it convenient for project planners, site managers and supervisors to fit this essential training into their busy schedules. The updated course has been completely overhauled to make it easier to directly apply the learning in the real world. The redesigned course considers the whole process of managing platforms, from selecting the right machine, properly training the appropriate operators and providing the right protections, through securing the machines, to organising safe delivery and collection to and from work sites."

"The course is engaging, challenging and rewarding and is a must for all persons who plan, supervise, manage or control the use of powered access in the workplace. It now utilises interactive 360 degree



graphics and virtual scenarios that contextualise specific hazards and requires candidates to put various pieces of risk assessment and technical and safety guidance together to identify and control identified risks. The updated course, whether in the eLearning version or the tutor led modules, promotes higher order thinking skills and will aid retention of learning. The course is currently being rolled out in English speaking territories including the UK & Ireland, North America and the Middle East, while work continues apace to complete translations into all official IPAF training languages."

The eLearning version of the course enables candidates to undertake the tuition in convenient sections and pass the online course at a time and place of their choosing, on compatible PCs and tablet devices. It utilises facial recognition across the online training and evaluation session to ensure the candidate's identity and to prevent any attempt to obtain the qualification through fraudulent means.

Chief executive Tim Whiteman adds: "IPAF is pleased to promote this superb update of a key plank of our training programme. This represents a major evolution of the existing course and it will no doubt be of huge benefit to those who plan and oversee powered access operations. IPAF's 2018 global campaign was

all about planning ahead for safety when using aerial work platforms and mastclimbers, so this major training upgrade will certainly help underpin those messages and offer invaluable support to those in the workplace who really need it."

"It's also great to see IPAF's new generation learning tools take another step forward, with the immersive 360 degree videos, enhanced interactive graphics and the use of facial recognition to help secure the training programme against fraud all pointing the way to an exciting future!"

IPAF's 'MEWPs for Managers' course is essential for managers, supervisors and can aid compliance with the requirement for manager and supervisor training in the recently updated ANSI A92 suite of standards in the USA, and has been recognised as an important qualification for managers at all levels by the UK's HSE. To find an IPAF approved Training Centre near you, visit www.ipaf.org/training



Wie oft verdeckt ein „Bedienerfehler“ den Fehler eines Vorgesetzten?

Es sind nur wenige Unfälle, an denen Hubarbeitsbühnen beteiligt sind. Doch die werden meistens durch Bedienfehler verursacht. Aber was heißt das? Manchmal klingt das, als ob der Bediener sich nur dumm angestellt hätte. Aber so einfach ist es nicht immer.

Die International Powered Access Federation (IPAF) analysiert seit einigen Jahren Unfälle mit Hubarbeitsbühnen weltweit, um Entwicklungen im Unfallgeschehen zu erkennen und daraus Schlüsse zu ziehen. Und diese Untersuchungen ergeben, dass die meisten dieser sogenannten Bedienfehler ihren Ursprung schon etliche Tage vor dem eigentlichen Unfall und weit entfernt von der betroffenen Baustelle hatten.

Wie kann das sein? Das kommt daher, dass in vielen Unternehmen die Sachbearbeiter oder Chefs, die für die Arbeitsorganisation und somit auch die Anmietung von Hubarbeitsbühnen zuständig sind, zu wenig von diesem speziellen Gebiet verstehen.

In der Folge müssen die Mitarbeiter dann vor Ort mit Geräten arbeiten, die nicht optimal auf die eigentliche Aufgabe abgestimmt sind: Bühnen mit zu geringer Reichweite, zu schwer, zu unhandlich oder einfach einer für diesen Einsatz unzureichenden Bauart. Wenn dann vielleicht noch ein unerfahrener Bediener mit einer anspruchsvollen Aufgabe betraut wird, steigt das Risiko überproportional! Der Bediener wird sich bemühen, den Job so gut er kann zu erledigen – und wird mit etwas Glück abends auch wohlbehalten nach Hause kommen.

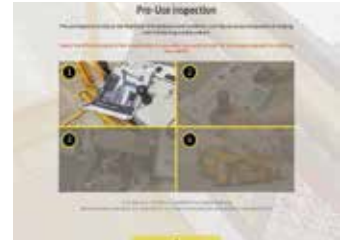
Die Lösung ist ein Grundlagenkurs für alle Aufsichtspersonen und Verantwortliche, in dem die korrekte Auswahl und der sichere Einsatz von

Hubarbeitsbühnen vermittelt werden. Damit haben die Unternehmen nicht nur die Gewähr, dass die Arbeiten effizient und zügig abgewickelt werden, sondern auch noch so sicher wie möglich.

Diesen sechsständigen Manager-Lehrgang „MEWPs für Manager“ bieten alle akkreditierten IPAF-Schulungszentren an, ebenso kann der Kurs via E-Learning online belegt werden. Dabei geht es nicht um die Bedienung von Hubarbeitsbühnen, sondern lediglich um die korrekte Vorbereitung und Planung eines sicheren Maschineneinsatzes. Hubarbeitsbühnen sind grundsätzlich das sicherste Hilfsmittel für temporäre Arbeiten in der Höhe - mit dieser unverzichtbaren Schulung werden sie noch sicherer.

Paul Roddis, Training Manager bei IPAF, sagt dazu: „Der Kurs ‚MEWPs für Manager‘ wurde auf vielfachen Wunsch hin überarbeitet und ist jetzt auch zum ersten Mal als Online-Kurs verfügbar. Damit eignet er sich ideal für Projektplaner, Standortmanager und Aufsichtsmitarbeiter, die diesen Kurs nun flexibel neben ihrem oft hektischen Arbeitsalltag absolvieren können.“

„Der neue Kurs wurde grundlegend überarbeitet, sodass die Lerninhalte nun direkt in der Praxis angewandt werden können. In der neuen Schulung wird der gesamte Prozess des MEWP-Managements abgedeckt, von der Auswahl der richtigen Arbeitsbühne über die Schulung der jeweiligen Bediener und Bereitstellung der angemessenen Schutzausrüstung



bis hin zur Sicherung der MEWP-Anlagen während des Transports zum und vom Einsatzort.“

„Bei dieser Überarbeitung ist ein interessanter, anspruchsvoller und lohnenswerter Kurs entstanden, von dem all jene profitieren, die den Einsatz von MEWPs am Arbeitsplatz planen, überwachen oder verwalten. Die neuen Schulungsinhalte umfassen interaktive 360 Grad-Grafiken und virtuelle Szenarien, mit denen spezifische Gefahren in Praxissituationen simuliert werden und die Schulungsteilnehmer unterschiedliche Risikobewertungen und technische sowie sicherheitsrelevante Richtlinien anwenden müssen, um Risiken aufzudecken und entsprechend einzudämmen.“

„Wir sind zuversichtlich, dass der überarbeitete Kurs sowohl in der Online-Version wie auch in den trainergeführten Modulen eine differenzierte Denkweise vermittelt, durch die das Erlernte langfristig im Gedächtnis bleibt. Die Übersetzung in alle offiziellen Kurssprachen von IPAF schreitet derweil zügig voran.“

Mit der E-Learning-Version des Kurses „MEWPs für Manager“ können sich Schulungsteilnehmer die Lerninhalte in eigener Geschwindigkeit und freier Zeiteinteilung aneignen. Auf kompatiblen PCs und Tablets kann der Kurs an jedem beliebigen Ort absolviert werden. Zur Überprüfung der Identität der Schulungsteilnehmer und somit Verhinderung einer rechtswidrigen Kursabsolvierung durch andere Personen setzt der E-Learning-Kurs fortschrittliche Gesichtserkennungstechnologie

für die Schulungssitzungen und Prüfungen ein.

IPAF Geschäftsführer Tim Whiteman sagt dazu: „IPAF freut sich, diese fantastische neue Version einer der Kernsäulen seines Schulungsprogrammes präsentieren zu können, und das nun erstmals auch als E-Learning. Der neue Kurs stellt eine wesentliche Weiterentwicklung unseres bisherigen Schulungsangebots zu diesem Thema dar und wird all jenen, die mit der Planung und Aufsicht von MEWP-Arbeiten betraut sind, zweifelsohne von großem Vorteil sein.“

„Zugleich freut es mich zu sehen, dass sich die modernen Lerntools von IPAF stetig weiterentwickeln – mit immersiven 360 Grad-Videos, noch nutzerfreundlicheren interaktiven Grafiken und dem Einsatz der Gesichtserkennung, die dem Identitätsbetrug in unseren Schulungsprogrammen entgegenwirkt. Damit sind wir bestens für die Zukunft gerüstet!“

Die IPAF-Schulung „MEWPs für Manager“ bietet unverzichtbare Vorteile für Manager, Aufsichtspersonal und Projektplaner rund um den Einsatz von MEWP weltweit. Ihr nächstes IPAF-zertifiziertes Schulungszentrum finden Sie auf www.ipaf.org/training



Holland Lift, Grün in jeder Hinsicht

bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH
standnummer: FS.1101/1A



Ein Holland Lift kann im Innen- und Außenbereich eingesetzt werden und erfüllt die strengsten Umwelt- und OHS-Vorschriften. Egal ob Sie eine Bühne mit Elektro-, Hybrid- oder Dieselantrieb benötigen, alle unsere Antriebe sind emissionsarm bis emissionsfrei. Mit einem Holland Lift können Sie nicht nur jede Arbeit erledigen, sondern die Arbeit mit einem Holland Lift ist auch eine unvergleichliche Erfahrung in Bezug auf Komfort, Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit.

HOLLAND LIFT
sustainable at great height

Holland Lift International bv
t: +31 (0) 229 285 555
e: info@hollandlift.com
www.hollandlift.com

bauma 2019
FS1103/5 Open Area
www.elslift.com



ELS LIFT VM10-J
OUTPOWER THE GRAVITY

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Airo	FS	FS.1102/1
Almac	FS	FS.1102/1
ATN	FS	FS.1101/5
Bravi	FS	FS.1104/10
Dingli	FS	FS.902/2
ELS Makine	FS	FS.1103/5
Genie	FM	FM.711
Holland Lift	FS	FS.1101/1A
Imer	FS	FS.906/1
Iteco - Imer	FS	FS.906/1
JLG	FS	FS.904/5
Kreitzler	FS	FS.901/6
Leguan	FN	FN.1020/5
LGMG	FS	FS.1105/9
Magni	FS	FS.1107/9
Manitou	FS	FS.908/1
Mantall	FS	FS.1308/1
PB Liftechnik	FS	FS.1003/3
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Sinoboom	FS	FS.1001/2
Skyjack	C4	C4.515
Snorkel	FS	FS.1002/3
Zoomlion	FS	FS905/2

Vom Vertikal-Stand aus gehen wir nach Norden zu **Genie**, das seine Elektroschere GS-4655 mit 16 Metern Arbeitshöhe, AC-System und regenerativen Bremsen enthält. Zudem die Mikroschere GS-1330m mit knapp sechs Metern Arbeitshöhe. Außerdem ist das Lift Guard-Kontaktsystem für Scheren- und



Vertikalmastbühnen zu sehen. Von dort geht es ins Freigelände Süd erst zu **Manitou**, anschließend zu **Imer** und **JLG**. Der US-Hersteller bringt neu die leichten E-Scheren 1330 und 1530, das Objekterkennungssystem EDS sowie eine Fernbedienungs-App für Scherenbühnen der R-Serie, aus der übrigens die Modelle 2632R und 3246R zu sehen sind. Weiter im Süden wartet **Dingli** mit elektrisch angetriebenen Minischeren und der neuen 22-Meter-Geländeschere JCPT2223RTA mit 750 Kilogramm Traglast. Im selben Gang präsentiert



Dingli JCPT2223RTA

PB Liftechnik sein Top-Duo PB S160-23E und PB S275-24DS.

Am südlichen Rand folgen **Kreitzler** mit seinen Schwerlast- und Spezialscheren, **Holland Lift** mit seinen beiden neuen Hybridmodellen HL-190 H20 und HL-220 H25 (19 und 22 Meter) sowie die Novitäten HL-160 und HL-190 mit Diesel-, Elektro- oder Hybridantrieb. Auch die 1,40 Meter breite 33-Meter-Schere HL-330 ist zu sehen. Im selben Block hat **Sinoboom** fünf neue Scheren im Schlepptau, darunter eine Mikroschere mit Elektrodirektantrieb und nur 880 Kilogramm Gewicht.

Schräg gegenüber zeigt **Snorkel** unter anderem seine leichte Batterieschere S3215L mit 6,6 Metern Arbeitshöhe und 305 Kilogramm Korblast. Direkt nebenan finden Sie **Airo** und **Almac** mit seinen selbstnivellierenden Raupenscheren und schräg



Sinoboom

LGMG

Skyjack SJ4740 1

gegenüber **ATN**. Vorbei am Manitowoc-Stand beäugen wir das Aufgebot von ELS mit seiner Mastbühne VM6, bevor wir in nördlicher Richtung erst zu **Bravi**, dann zu **LGMG** gelangen, das kleine E-Scheren zeigt. Weiter nördlich erwartet uns am östlichen Rand noch **Mantall**, bevor wir über **Leguan** im Freigelände Nord zu **Skyjack** in Halle C4 streben, das seine Dieselbaureihe nach oben in Richtung 20-Meter-Marke erweitert - mit Traglasten bis 1.250 Kilogramm. Auch das aktualisierte Scherenprogramm, das die III-Serie ersetzt, und die neuen Technologien sind einen Blick wert.

Genie GS-1330m



From the **Vertikal** stand we head to **Genie**, which has several new scissor lifts, including the 46ft GS-4655 wide slab electric with direct wheel drive and regenerative brakes. Also check the new 13ft GS-1330m electric drive micro scissor which weighs just 895kg and the Lift Guard

proximity whiskers. Moving to Area FS we pass **Manitou** to **Imer** and on to **JLG**, where key new products are the new 13 and 15ft micro scissors and latest additions to the R 'Rental' series - the 26ft 2632R and 32ft 3246R. Also check its EDS proximity system and new remote control App for driving a lift when stowed. Continue south to **Dingli** to see its new 65ft JCPT2223RTA Rough Terrain scissor lift with 750kg platform capacity, and electric drive micro scissors.

In the same aisle **PB Liftechnik** has two models from its Top series, the 46ft S160-23E full size electric and 84ft S275-24DS diesel. On the southern boundary is **Kreitzler**, and next door **Holland Lift** with its new 60ft HL-220 H25 and 56ft HL-190 H20 hybrid and dramatically improved 60ft HL-220E12 scissor lifts, as well as the all-new 46ft HL-160 and 56ft HL-190 with electric,

diesel or hybrid power. And don't miss the 1.4 metre wide 102ft HL-330. In the same block **Sinoboom** has five new scissor lifts, including the 13ft direct electric drive micro scissor which weighs 880kg with lithium ion battery option. Across the aisle **Snorkel** has the full size 15ft low weight S3215L definitely worth a look. Next door is **Airo** and **Almac** with its levelling tracked scissor lifts, while over the aisle is **ATN**. Head north to **ELS** for its VM6 mast type lift and perhaps a Rough Terrain scissor lift. Next stop **Bravi** and **LGMG** with its new

electric drive micro scissors. Further north **Mantall** may have something new, and then head into hall C4 to find **Skyjack** which is launching its new big scissor range with platform heights to 63ft and platform capacities to 1,250kg. Also check its updated slab scissor range which replaces the III series along with a host of new technology.



Genie GS-4655



Holland Lift



JLG 1330



REACH HIGHER

WITH SKYJACK'S
NEW RT LINEUP

Skyjack's new rough terrain scissor lifts offer higher platform heights and increased capacity ratings. This lineup maintains features common to all Skyjack products including easily accessible service components and Skyjack's AXLDRIIVE™ system.

Showcasing at bauma Munich.
Come see us inside at hall C4 booth 515.

www.skyjack.com

SKYJACK
simply reliable

Firma/Company Boom Lifts	Area/Halle	Stand
Airo	FS	FS.1102/1
Almac	FS	FS.1102/1
ATN	FS	FS.1101/5
Dingli	FS	FS.902/2
Dinolift	FS	FS.1306/1
ELS	FS	FS.1103/5
Genie	FM	FM.711
Imer	FS	FS.906/1
Iteco - Imer	FS	FS.906/1
JLG	FS	FS.904/5
Kreitzler	FS	FS.901/6
Leguan	FN	FN.1020/5
LGMG	FS	FS.1105/9
Manitou	FS	FS.908/1
Mantall	FS	FS.1308/1
Movex	FS	FS.1209/3
Nagano	FS	FS.1103/4
Niftylift	FS	FS.1002/10
Ommelift	FS	FS.1102/1
PB Lifttechnik	FS	FS.1003/3
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Sinoboom	FS	FS.1001/2
Skyjack	C4	C4.515
Snorkel	FS	FS.1002/3
Talleres Velilla	FS	FS.1209/3
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2
Mast Booms		
Airo	FS	FS.1102/1
ATN	FN	FN.926/2
Dingli	FS	FS.902/2
ELS	FS	FS.1103/5
Genie	FM	FM.711
Hematec - Helix	C4	C4.705
Imer	FS	FS.906/1
JLG Toucan	FS	FS.904/5
Manitou	FS	FS.908/1
Mantall	FS	FS.1308/1
Sinoboom	FS	FS.1001/2
Wienold	FS	FS.1303/2



Genie S-45 XC



ELS VM10-J



JLG SkyGuard SkyEye



Dinolift 220

Vom Vertikal-Stand gehen wir zu Terex/Genie, das viel Neues zu berichten hat, darunter neue Ergänzungen und Technologien wie auch die jüngsten Modelle in der XC-Baureihe mit einer Korblast von uneingeschränkten 300 Kilogramm bzw. 454 Kilogramm mit leicht reduziertem Arbeitsbereich. Was ganz neu kommt, wurde unter Verschluss gehalten; rechnen Sie mit einem geländegängigen Elektroboom, höchstwahrscheinlich im 12-, 16- und 18-Meter-Bereich, mit Lithium-Ionen-Akku und einer Hybrid-Option nach dem Vorbild der Z-60/37FE.

Wir begeben uns nun in den Bereich FS zu Manitou, das einen völlig neuen batterieelektrisch betriebenen Boom mit innovativen Konstruktionsmerkmalen vorstellen wird, darunter ein sehr interessanter neuer Elektrodirektantrieb - der sich leicht durchsetzen könnte.

Eine Hybridversion ist mit ziemlicher Sicherheit in Planung. Schauen Sie am



ATN's P13RE

Stand vorbei, um mehr zu erfahren - und auch die Verbesserungen an den VJR-Mastbühnen unter die Lupe zu nehmen.

Auf dem Weg nach Süden stoppen Sie bei Imer und Zoomlion, das eigenen Angaben zufolge einige seiner Bühnen dahaben wird. Nächster Halt ist JLG,

das eine neue kleine bis mittlere Reihe von Elektrobooms mit Lithium-Ionen-Akku vom Stapel lässt: die Teleskoparbeitsbühnen 340AJ, 450AJ und 520AJ zwischen 12 und 18 Meter. Die Booms sind zwar fürs Gelände ausgelegt, die ersten Modelle sind jedoch mit Zweiradantrieb ausgestattet. Verpassen Sie nicht die neuen Technologien, u.a. ein virtueller Einsatzplaner, und das neue SkyGuard-SkyEye-Bedienschutzsystem.

Gehen Sie nach Süden zu Dingli und seinen neuen, in Italien entworfenen BT Rough-Terrain-Teleskopen und BA-Gelenkteleskopen zwischen 24



LGMG A14J

und 28 Meter. Alle haben einen niedrigen Schwerpunkt, wobei die meisten Komponenten im Chassis untergebracht sind. Einen Blick wert ist auch die 11-Meter-Mastbühne. Wir biegen nun um die Ecke in Richtung Snorkel, das ein Gros seiner Bühnen zeigt einschließlich der neuen 14-Meter-Teleskopbühne 400S und der MB- Mastbühnenserie. Schräg gegenüber bringt Sinoboom sein neues 16-Meter-Elektrogelenkteleskop GTZZ 16EJ heraus. Ein Paar Stände weiter zeigt ATN seine P13RE; fragen Sie auch nach neuen Plänen - jetzt mit Fassi. Vis-à-vis am Omme-Stand erwarten Sie Almacs selbstnivellierende Jibby 1250 Evo und Airo. Einen Tick weiter nördlich zeigt Niftylift seine jüngsten Hybrid- und Dieselbooms inklusive des neuen 20-Meter-Hybridmodells. Im gleichen Gang enthüllt ELS seinen brandneuen 10-Meter-Personenlift VM10-J.

Im nächsten Gang stellt der japanische Hersteller Nagano



Dingli BA24RT

zusammen mit den Händlern Vertimac und Pfeiffer zwei, drei Gelenkbühnen auf Ketten aus. Zwei Blocks nördlich sitzt LGMG mit seinem klassischen 16-Meter-Gelenkteleskop A14J. Etwas weiter oben hat Dinolift seine 'Heavy Duty'-Gelenkteleskope am Start, darunter das 28-Meter-Modell 280RXT mit Stützen und die 220XSE mit großer Plattform, 350 Kilo Korblast und Palettengabel. Schließlich begeben wir uns zu Halle C4, um Skyjack zu erreichen, das eine riesige Auswahl an neuen Technologien zu besprechen hat. Über Neuheiten bei Boomliften ist nichts bekannt, aber Neuerungen gibt es auf alle Fälle. In der gleichen Halle befindet sich Hematec mit seinen großen Helix-Vertikalmastbühnen. Die Dresdner lassen ihren Helix 1004XL mit 10 Meter Arbeitshöhe und 300 Kilogramm Korblast vom Stapel.



Niftylift



Dingli AMWP81115

Extraordinary Height Larger SWL Ultra-light Design

Subversive Design

Sophisticated European R&D·Intelligently manufactured by Dingli in a new state of the art facility·Global Patent Protection

Subversive Innovation

Innovative technologies such as dedicated axles, overall component downsize, lower counterweight for lower center of gravity and lighter machines, modular design for ease of maintenance and interchangeability of parts.

Subversive Performance(Compared with the same model in the industry)

The maximum working height heights have been increased by more than 2m to 30m on the telescopic Boom Lifts is 30m and 26m the Articulating Boom Lifts. Both models can be loaded into a standard container.

Maximum SWL increased by more than 30% to 450kg on telescopic booms and 320Kg on articulating Boom Lifts.

Maximum Horizontal Reach is increased by more than 1m.

Maximum gradeability is 50%, an increase of more than 20%.

The weight of the whole machine will also be 1 ton lighter.

Subversive Maintenance(Low maintenance costs)

With a family-style modular design, 95% of the parts and more than 80% of the structural components are common across the range.

More convenient maintenance and lower cost of components storage.

Simple to maintain with integrated component down design.

With dedicated axles, the failure rate is lower.

Telescopic Boom Lifts

BT24RT(24m) **BT26RT**(26m)

BT28RT(28m) **BT30RT**(30m)

Articulating Boom Lifts

BA24RT(24m) **BA28RT**(28m)



ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

No.1255 Baiyun South Road, Deqing, Zhejiang

P.R.C 313219

Tel:+86-572-8681688

Fax:+86-572-8681690

E-Mail:export@cndingli.com

Http://www.cndingli.com



Firma/Company	Area/Halle	Stand
Boom Lifts		
Airo	FS	FS.1102/1
Almac	FS	FS.1102/1
ATN	FS	FS.1101/5
Dingli	FS	FS.902/2
Dinolift	FS	FS.1306/1
Dorn Lift	FS	FS.1103/8
ELS	FS	FS.1103/5
Genie	FM	FM.711
Imer	FS	FS.906/1
Iteco - Imer	FS	FS.906/1
JLG	FS	FS.904/5
Kreitzler	FS	FS.901/6
Leguan	FN	FN.1020/5
LGMG	FS	FS.1105/9
Manitou	FS	FS.908/1
Mantall	FS	FS.1308/1
Nagano	FS	FS.1103/4
Niftylift	FS	FS.1002/10
Ommelift	FS	FS.1102/1
PB Lifttechnik	FS	FS.1003/3
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Sinoboom	FS	FS.1001/2
Skyjack	C4	C4.515
Snorkel	FS	FS.1002/3
Talleres Velilla	FS	FS.1209/3
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2
Mast Booms		
Airo	FS	FS.1102/1
ATN	FN	FN.926/2
Dingli	FS	FS.902/2
ELS	FS	FS.1103/5
Genie	FM	FM.711
Hematec - Helix	C4	C4.705
Imer	FS	FS.906/1
JLG Toucan	FS	FS.904/5
Manitou	FS	FS.908/1
Mantall	FS	FS.1308/1
Sinoboom	FS	FS.1001/2
Wienold	FS	FS.1303/2

From the **Vertikal** stand head to Terex and **Genie** which has much to talk about including the latest models in its XC - Xtra Capacity - boom range with 300kg unrestricted and 454kg with slightly reduced working envelope, interesting work attachments and new technology. The company is keeping its main launch secret, but expect electric Rough Terrain articulated boom lifts, most likely in the 33, 45 and 51ft area with lithium ion battery packs and a hybrid option along the lines of its Z-60/37FE.

We now head to Area FS to see **Manitou** which will reveal an all new 60ft innovative battery electric powered boom lift with new design features, including a very interesting direct electric drive train - which

could set new standards. A hybrid version is almost certainly on the cards. You will have to visit the stand for more detail. Also check out the improvements to its VJR mast booms.

Heading south stop by **Imer** and then **Zoomlion** which says it will have some of its boom lifts on the stand before reaching **JLG** which is planning to unveil a new small to medium range of lithium ion battery powered articulated boom lifts - the 34ft 340AJ, 45ft 450AJ and 520AJ. While the booms will be designed for rough ground the first models will be two wheel drive. Also check out its new technology including virtual job planner and new SkyGuard SkyEye beam type secondary guarding system.



Manitou AETJ 200



Almac Jibbi 1250 Evo



The Niftylift HR28



JLG 520AJ

Snorkel 400S

Skyjack SJ46 AJ

Further south **Dingli** has its new Italian designed BT Rough Terrain telescopic and BA articulated boom lifts with platform heights from 72ft to 86ft. All have a low centre of gravity with most components located in the chassis. Also check out its 11 metre mast boom. Turn the corner and head to **Snorkel** which will have most of its boom lifts on show including the new 40ft 400S telescopic. Also check its MB mast booms. Over the aisle **Sinoboom** has the new 45ft GTZZ 16EJ battery powered articulated boom lift with direct electric drive. Slightly further along **ATN** will highlight the Piaf 13RE mast boom - also ask about new product plans as part of Fassi. Across the aisle on the **Omme** stand is the new **Almac** 1250 Evo tracked self-levelling boom lift and **Airo**. One aisle north **Niftylift** will have its updated boom lift range on show both hybrid and diesels and possibly its 60ft hybrid telescopic. In the same aisle **ELS** has a brand new 10 metre mast boom, the VM10-J with box section mast.

On the next aisle Japanese manufacturer **Nagano** is exhibiting with dealers Vertimac and Pfeiffer and will show two or three of its

articulated crawler booms. Two blocks north opposite Tadano **LGMG** has the 46ft A14J classic articulated boom. To the rear of Tadano **Dinolift** has the new 65ft 220RXT with outriggers expanding the range, and the 220XSE with big platform, 350kg capacity and fork attachment. Finally, we head indoors to the top end of Hall C4 to find **Skyjack** which has a huge range of new technology to talk about. We are unaware of new boom launches but the company will have updates to existing models. In the same hall **Hematec** with its big Helix mast booms including the new 10 metre, 300kg platform capacity Helix 1004XL.



Manitou 100 VJR

Dingli BT26RT



8-14/04/2019
 visit us at
bauma
 FS 1104/10
 Outdoor Area

SMART DRIVE ACCESS.

GROWTH HACK YOUR BUSINESS WITH BRAVI'S INTELLIGENT APPROACH TO OPERATIONAL WORK SPACES.

SAFELY ACCESS. MULTIPLE POSITIONS. OPTIMISE TASK RATES & OPERATIONS.

BRAVI
 PLATFORMS

WWW.BRAVI-PLATFORMS.COM



FASSI GROUP

Built to last

bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH

→ VISIT US! **OUTDOOR FS 1101/5**



47400 Fauillet • FRANCE
 Tél : +33 (0)5 53 79 83 20

contact@atnplatforms.com
 www.atnplatforms.com

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Pusharound-Lifte/Low level lifts		
Airo	FS	FS.1102/1
Alp Lift	FS	FS.1203/2
Big Astor	FS	FS.903/8
Böcker	FS	FS.1203/2
Bravi	FS	FS.1104/10
Dingli	FS	FS.902/2
Faraone	FS	FS.1101/3
Genie	FM	FM.711
Imer	FS	FS.906/1
JLG	FS	FS.904/5
Kempkes - Kuli	A1	A1.337
Power Towers	FS	FS.904/5
Snorkel	FS	FS.1002/3
Wienold, Norbert	FS	FS.1303/2
Anhängerbühne/Trailer lifts		
Böcker	FS	FS.1203/2
Comet	FS	FS.1105/3
Denka-Lift	FS	FS.1003/3
Dinolift	FS	FS.1306/1
Europelift	FS	FS.902A/2B
Genie	FM	FM.711
JLG	FS	FS.904/5
Kempkes - Kuli	A1	A1.337
Niftylift	FS	FS.1002/10
Omme Lift	FS	FS.1102/1
Paus	FM	FM.713/9
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Snorkel	FS	FS.1002/3

Wir beginnen im FS bei **Imer** mit der Easy Up 5,2-Meter-Minischerenreihe, einem Pusharound, Selbstfahrer und Kommissioniergerät. Weiter geht's gen Süden zu **JLG** mit seinem LiftPod, zusammen mit Pecolift, Ecolift und Nano von **Power Towers**. Einen Block weiter südlich befindet sich **Big Astor**, dann **Denka** mit der neuen 22-Meter-Anhängerbühne DL22 mit 2,3 Tonnen Gewicht. Am westlichen Ende des Ganges hat **Dingli** die 5,9 Meter Pusharound-Lift und Mikroschere JCPT0607A. **Europelift** gegenüber

zeigt seine 1,46 Tonnen leichte 13-Meter-Bühne TM13T mit neun Metern Reichweite. Weiter südlich serviert **Snorkel** drei Pusharounds mit Arbeitshöhen bis fünf Meter sowie seine UL-Serie. **Niftylift** zeigt sein 12-Meter-Gerät 120T, während **Ommelift** nebenan seine Hängerbühne Mini 12 EJ bringt und **Airo** mit den kleinen Scheren XP5E und XPL5E präsent ist. Gegenüber zeigt **Faraone** seine Elevah Low-Level-Bühnen, darunter die 6,5 Meter 65 TB mit 360 Grad drehbarer Plattform. Weiter geht es am Rand

We begin in Area FS at **Imer** with its Easy Up 5.2 metre micro scissor range - including a push around, a self-propelled and a stock picker. Head south to **JLG** for the unique

LiftPod, along with Pecolift, Ecolift and Nano from its **Power Towers** division. A block south is **Big Astor** while **Denka** is over the aisle with a new 22 metre Narrow DL22 trailer

lift with 2,300kg GVW. At the west end of the aisle **Dingli** has the 5.9 metre JCPT0607A push around lift and micro scissors. Opposite is **Europelift** with a new 13 metre TM13T with nine metres outreach and 1,460kg GVW. Further south **Snorkel** has three push around scissor lifts with working heights to five metres, as well as its UL and trailer lifts. To the rear



Omme Mini 12



JLG Nano SP

entlang zu **Wienold, Böcker** und **Bravi** mit den Modellen Sprint und Spingo. Ein paar Schritte entfernt hat **Comet** zwei Gelenkanhängerbühnen, X Trailer 12 und 14. An Tadano vorbei geht es zu **Dinolift** mit seiner 16-Meter-Bühne 160XTB II mit Batterieantrieb. Schließlich gehen



TM18GT-e

wir zum Freigelände Mitte zu **Genie** und dann bis zur Halle A1, um den **Kuli Lift** zu sehen.



Comet X Trailer

Bravi Sprint

Niftylift has its 12 metre 120T trailer lift, while next door **Ommelift** has the new 12 metre Mini 12 EJ trailer lift on the same stand **Airo** has the XP5E and XPL5E micro scissor lifts. Across the aisle is **Faraone** with its Elevah low level platforms, including the 6.5 metre 65 TB with 360 degree rotating platform. Continue round the perimeter to **Wienold** and **Böcker** to **Bravi** with its Sprint and Spingo

models. A short distance away **Comet** has two articulated trailers - the X Trailer 12 and X Trailer 14. Double back past Tadano to **Dinolift** for the 16 metre battery powered 160XTB II trailer lift. Finally head to Area FM for **Genie** and then all the way to Hall A1 for the **Kuli Lift**.



Imer Easy Up



Snorkel TL37J



Pecolift

JOIN US AT bauma

APRIL 8-14, 2019 MUNICH
STAND FS.1002/3 OUTDOOR

CELEBR

1959

6

INNOVATI

snorkel



CRATING

0

2019

VE YEARS

orkel™



FOR MORE INFORMATION CALL
Snorkel™ at +44 (0) 845 1550 057

Snorkel
www.snorkellifts.com

NEW SNORKEL WEBSITE IS NOW LIVE!

→ VISIT US!
Hall FS 1105/3

bauma
APRIL 8-14, 2019, MUNICH

INSULATED



UNIQUE TECHNOLOGICAL SOLUTIONS FOR WORKING ON ELECTRIC LIVE LINES UP TO 500 KV



- Different insulation standards: 12-46-138-500 KV according to CEI EN 61057
- Working height from 12 to 31 m
- Innovative applications: VAN MOUNTED AND CRAWLER MOUNTED
- Optional winch



www.officinecomet.com



SPIDER LIFTS
AT A HIGHER LEVEL
FOR 40 YEARS

DEALERS WANTED

VISIT US AT **bauma**

• STAND F1003/3 - OUTDOOR AREA



**FALCON
LIFTS**

falconlifts.com

Firma/Company	Area/Halle	Stand
ATN	FS	FS.1101/5
Bluelift	FS	FS.1006/4
Böcker	FS	FS.1203/2
Cela	FS	FS.902/6
CMC	FS	FS.1302/2
Comet	FS	FS.1105/3
Cormidi	FN	FN.1118/6
CTE	FS	FS.1103/10
Denka-Lift	FS	FS.1003/3
Dinolift	FS	FS.1306/1
Dorn Lift	FS	FS.1103/8
Easy Lift	FS	FS.1004/3
Europelift	FS	FS.902A/2B
Falcon Lift	FS	FS.1003/3
Hinowa	FS	FS.1103/8
Imer	FS	FS.906/1
JLG	FS	FS.904/5
Leguan	FN	FN.1020/5
Multitel Pagliero	FS	FS.1203/1
Niftylift	FS	FS.1002/10
Oil&Steel	FS	FS.1306/2
Ommelift	FS	FS.1102/1
Palazzani	FS	FS.907A/1
Palfinger	FS	FS.1304/1
Platform Basket	FS	FS.1005/4
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Ruthmann Bluelift	FS	FS.1006/4
Safety Lift	FS	FS.1103/8
Socage	FS	FS.1304/2
Teupen	FS	FS.1204/6

Die Zahl der Akteure im Raupensegment steigt, und lauter Neuheiten pflastern unseren Rundgang. Beim Vertikal-Stand beginnend, visieren wir das Freigelände Süd an. **Palazzani** serviert seine Großraupe XTJ 37+. Die Bühne mit umfangreichem Update bildet den Startschuss für die neue „Plus“-Baureihe. Die 37-Meter-Neuheit ermöglicht eine große Reichweite von 16 Metern - und sogar 5,5 Meter negative Arbeitshöhe. Dabei gibt sich die neue Ragno extrem kompakt: Sie ist 7,80 Meter lang, 1,20 Meter breit und nur zwei Meter hoch. Schräg gegenüber residiert **Imer** mit einer seiner drei Raupenbühnen. Einen Block weiter südlich finden Sie **JLG** mit seinem von Hinowa stammenden Kettenbühnensortiment zwischen 13 und 33 Metern. Wiederum einen Tick weiter südlich begegnen Sie zunächst **Europelift** mit seiner 15-Meter-Raupe TR15GT und begrüßen danach **Cela** mit seiner 36,5-Meter-Spinnenbühne Spyder 365. Wir bewegen uns am südlichen Rand nach Osten, wo **ATN** - nun unter der Regie von Fassi - die neueste Version seiner 23-Meter-Raupe Mygale 23 präsentiert.

Gegenüber erwartet Sie **Ommelift** mit seiner kompakten 25-Meter-Neuheit: Die Compact 2500 RXJ, ein Doppelgelenkaufbau, bietet bis 12,5 Meter Reichweite und einen Gelenkpunkt in sieben Metern Höhe. Die Transportbreite kann auf schmale 89 Zentimeter reduziert werden. Die Standardversion ist ein echter Diesel/Batterie-Hybrid. Darüber hinaus zeigen die Dänen ihren 42-Meter-Teleskopaufbau Ommelift 4200 RJ. Vorbei am Snorkel-Stand gelangen wir zu **Rothlehner**, wo **Denka-Lift** zuhause ist und **Falcon Lift** eine Auswahl seiner hohen, schmalen Spezialgeräte zwischen 29 und 52 Metern aufführt. Unter anderem die FS330Z Vario, mit 33 Metern Arbeitshöhe und bis zu 19 Meter seitlicher Reichweite, bei einer Durchfahrtsbreite von nur 1,10 Meter und einer Höhe von unter zwei Metern. Gegenüber finden Sie **Niftylift** mit einer seiner Heavy Duty TD-Modelle.

Etwas weiter nördlich legt **Easy Lift** nach dem großen Erfolg der 2017 herausbrachten 26-Meter-Bühne RA26 nun nach in Form einer 30-Meter-Hybridraupe. Die RA31HY, ebenso mit einem Doppelteleskop plus Jib ausgestattet, bietet 14,5 Meter horizontale Reichweite und 230 kg Korblast bei einem Eigengewicht von 4.300 kg. Gefertigt ist der Ausleger aus hochfestem Strenx-Stahl. In derselben Reihe weiter in Richtung Westen lautet das Motto diesmal Twin-Power bei



JLG X33J Plus



Hinowa LL26.14



Easy Lift RA31HY

Hinowa und seinem Händler **Dorn Lift**. Die großen Raupenbühnen mit 26 und 33 Metern Arbeitshöhe, LL26 und LL33, sind beide neu als Diesel, Elektroantrieb oder als Hybrid zu haben. Auch die neue RAHM-Steuerung sowie das jüngste Telematiksystem werden vorgestellt. Nebenan wird **CTE** die neue 20 Meter Arbeitshöhe bietende Traccess 200 mit Benzin- oder Elektroantrieb, 8,9 Meter Reichweite und 200 kg Plattformkapazität vorstellen. Direkt daneben wartet **Böcker** mit seinem Raupenkran RK 36/2400, der sich als Arbeitsbühne nutzen lässt: mit 30 Metern Arbeitshöhe, 250 kg Korblast und bis zu 18,5 Meter Reichweite. Im selben Block zeigt **Multitel Pagliero** seine neue 21-Meter-Raupe SMX210 mit 9,5 Meter Reichweite bei einer Übergriffhöhe von 10,2 Metern. Die Aufstellfläche beträgt 3,5 x 3,5 Meter, die Transportlänge 4,53 Meter und das Gesamtgewicht 3.500 kg. Zur Standardausstattung gehören nicht-markierende Ketten und Abstützautomatik. Eine Version mit Lithium-Batterie soll noch in diesem Jahr folgen.

Nun geht es an den westlichen Rand. Wir fangen bei **CMC** an mit der Hybridversion seines 32-Meter-Spinnenlifts: S32 Green Power, stattdessen **Palfingers** neuer 25-Meter-Raupe P 250 AJTK einen Besuch ab, passieren **Socage** und

gelangen zu **Teupen** mit seinem neuen 35-Meter-Gerät Leo35T plus. Er bietet 17 Meter Reichweite sowie eine maximale Traglast von 400 kg oder uneingeschränkte 300 kg. Mit einem Gesamtgewicht von 5.400 kg kann das Kettenfahrwerk hydraulisch ausgefahren werden, um die Stabilität und die Bodenfreiheit zu erhöhen. Als nächstes folgt **Dinolift** mit seiner 220XTC II plus passendem Transportanhänger. Anschließend gelangen wir zu **Oil&Steel**, das zwei rein batteriebetriebene Octopus-Raupen (Octopus 14 und 23) frisch vom Stapel lässt. Nun führt der Weg zurück Richtung Mitte zu **Platform Basket**, das mit seinen Spider-Geräten in Form der brandneuen Hybridraupe 43T auf 43 Meter aufgeht. Schauen Sie sich auch die 20- und 22-Meter-Geräte Spider 20.95 und 22.10.46KV (isoliert) an, die zusammen mit dem US-Händler Tracked Lift entwickelt wurde. In unmittelbarer Nachbarschaft präsentiert **Ruthmann** seine **Bluelift**-Raupenarbeitsbühne SA 31 mit 31 Metern Arbeitshöhe. Fehlen nur noch im Freigelände Nord **Cormidi** und **Leguan** mit seinem neuen Leguan 135 Neo.



Platform Basket 20.95



Teupen Leo 35T

Meet

DINO RXT

Higher. Lighter. Smarter.

New 220RXT



We welcome you to see the DINO range at Bauma in the open air area on stand FS 1306/1!



DINOLIFT

UP TO THE JOB

www.dinolift.com

→ VISIT US!
FS.1306/1

bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH

Firma/Company	Area/Halle	Stand
ATN	FS	FS.1101/5
Bluelift	FS	FS.1006/4
Böcker	FS	FS.1203/2
Cela	FS	FS.902/6
CMC	FS	FS.1302/2
Comet	FS	FS.1105/3
Cormidi	FN	FN.1118/6
CTE	FS	FS.1103/10
Denka-Lift	FS	FS.1003/3
Dinolift	FS	FS.1306/1
Dorn Lift	FS	FS.1103/8
Easy Lift	FS	FS.1004/3
Europelift	FS	FS.902A/2B
Falcon Lift	FS	FS.1003/3
Hinowa	FS	FS.1103/8
Imer	FS	FS.906/1
JLG	FS	FS.904/5
Leguan	FN	FN.1020/5
Multitel Pagliero	FS	FS.1203/1
Niftylift	FS	FS.1002/10
Oil&Steel	FS	FS.1306/2
Ommelift	FS	FS.1102/1
Palazzani	FS	FS.907A/1
Palfinger	FS	FS.1304/1
Platform Basket	FS	FS.1005/4
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Ruthmann Bluelift	FS	FS.1006/4
Safety Lift	FS	FS.1103/8
Socage	FS	FS.1304/2
Teupen	FS	FS.1204/6

From the Vertikal stand head to Area FS and **Palazzani** which will highlight the 37 metre XTJ 37+ which has been updated as part of the new 'Plus' series. It offers an outreach of 16 metres, below ground reach of 5.5 metres and has an overall width of 1.2 metres. Across the aisle **Imer** has one of its three compact spider lifts on show. Heading south **JLG** has its Hinowa-built spider lifts up to 33 metres. Continuing in the same direction past Link-Belt to **Europelift** with its TR15GT spider and **Cela** with its 36.5 metre Spyder 365, towards the southern perimeter where Fassi-owned **ATN** has the latest version of its 23 metre Mygale 23.

Across the aisle **Ommelift** will unveil the 25 metre Compact 2500 RXJ articulated spider lift with an outreach of 12.5 metres at an up & over height of seven metres. Stowed width is 890mm and overall length

6.9 metres which can be reduced to 6.16 metres with basket removed. A diesel/battery hybrid power pack is standard and the machine can level on slopes of up to 40 percent. The company will also show the 42 metre 4200 RJ. Past the Snorkel stand **Rothlehner** has **Denka** atrium lifts, alongside **Falcon Lift** and its high reach, narrow aisle spider/atrium lifts up to 52 metres. Check the 33 metre articulated FS330Z Vario with 19 metres outreach and an overall width of 1.1 metres. Over the aisle is **Niftylift**, with its heavy-duty TD models. Now head north to **Easy Lift** to see its 30 metre RA31HY hybrid spider lift with telescopic riser, telescopic top boom and articulating jib. It has 14.5 metres of outreach at an up & over height of 15 metres and maximum platform capacity of 230kg. Overall weight is 4,300kg, transport width 890mm and overall length 6.1 metres with platform removed.

Across the aisle to the west **Hinowa** will display its two largest machines, the 26 metre LL26 and 33 metre LL33, both of which are available with diesel, battery or hybrid drive. The company will also highlight its RAHM controls and new telematics with remote diagnostics. Next door **CTE** will unveil a new 20 metre Traccess 200 with IC or electric power, 8.9 metres of outreach and 200 kg platform capacity. Across the aisle **Böcker** has its RK 36/2400 spider crane which converts to a



Omme Lift 25.00 RXJ



Teupen



Platform Basket 22.10

fully integrated 30 metre platform with 250kg platform capacity and up to 18.5 metres of outreach. In the same block **Multitel** has its new 21 metre SMX210 with 9.5 metres of outreach at an up & over height of 10.2 metres. It has a working footprint of 3.5 by 3.5 metres, while stowed length is 4.53 metres and overall weight 3,500Kg. Standard features include non-marking tracks and automatic outrigger set up. A lithium ion version will be available later this year. On the showground's western boundary **CMC** will unveil the new F series of ultra-compact spiders with 13, 15 and 18 metre working heights and GVW of 1,400kg to 2,400kg. Also check the 32 metre S32 Green Power hybrid. In the same row **Palfinger** has its new 25 metre P 250 AJTK spider lift. **Socage** is next door while **Teupen** across the aisle has the new 35 metre Leo35T Plus telescopic plus jib with 17 metres of outreach, a maximum platform capacity of 400kg, or 300kg unrestricted. Total weight is 5,400kg, while the tracks can be hydraulically extended for greater stability or increased ground clearance. A short distance away **Dinolift** has its 22 metre 220XTC II with transport trailer, while next door **Oil&Steel** has two new battery powered spider lifts, the 14 metre



Platform Basket 43T

Octopus 14 and 23 metre Octopus 23. Moving to the centre of the area **Platform Basket** is unveiling the all-new 43 metre Spider 43T Hybrid telescopic its largest spider lift to date. Also look at the new 20 metre Spider 20.95 and 22 metre 22.10.46KV insulated platform developed with US dealer Tracked Lift. Across the aisle **Ruthmann Bluelift** has the 31 metre SA 31. Finally, **Cormidi** is in Area FN as is **Leguan** with its new 13.5 metre 135 Neo.



Hinowa LL33



Palazzani XTJ37+



Safety | Uptime | Reliability

That's what Brontos are known for.

Three heights, three ranges, one family at Bauma

The S35EM with 200kg cage winch | The S70XR with 220° cage rotation | The S90HLA as stable and precise as ever

Join the Bronto family:

bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH

Stand FS1203/3

brontoskylift.com

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Böcker	FS	FS.1203/2
Bronto Skylift	FS	FS.1203/3
Cela	FS	FS.902/6
CMC	FS	FS.1302/2
CO.ME.T	FS	FS.1105/3
Cramo	FN	FN.619/3
CTE	FS	FS.1103/10
Custers	B3	B3.110
Dinolift	FS	FS.1306/1
Easy Lift	FS	FS.1004/3
France Elévateur	FS	FS.1004/7
GSR	FS	FS.1003/3
Hidrokon	FN	FN.827/2
HKL	B6	B6.310/408
Hyva	FN	FN.721/5
Isoli	FS	FS.1103/6
Klubb	FS	FS.1106/7
Moog	FS	FS.1305/2
Multitel Pagliero	FS	FS.1203/1
Movex	FS	FS.1209/3
Normet	C5	C5.249
Oil&Steel	FS	FS.1306/2
Palfinger	FS	FS.1304/1
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Ruthmann	FS	FS.1006/4
Socage	FS	FS.1304/2
Talleres Velilla	FS	FS.1209/3
Versalift International	FS	FS.1002/4

Ab dem Vertikal-Stand gehen wir hinüber ins Freigelände Süd zu **Ruthmann**. Der Hersteller zeigt seine erste E-LKW-Bühne Ampero TBR 250E: elektrischer Antrieb mit den Leistungsdaten der Dieselmotoren. Ruthmann hat einen Mercedes Sprinter hierfür umgerüstet. Außerdem wird der „Steiger“ T750HF mit dem von der 90-Meter-LKW-Bühne „geborgten“ Dynamischen Reichweiten-System DRS gezeigt - mit fetter Reichweite. Daneben noch der TB 270.3 Hybrid und eine weitere absolute Neuheit. Anschließend begeben wir uns zu **Comet** (einen Gang weiter südlich) mit seinen Spezial-LKW-Bühnenbauten wie einer gegen 500kV isolierten LKW-Bühne, einem Kastenwagenaufbau und einer Bühne auf einem robusten Kettenfahrzeug. Wir machen einen Schlenker zu **Klubb**: Der französische Akteur enthüllt ein 3,5-Tonnen-Trio, das 16, 18 und 20 Meter Arbeitshöhe

bietet, und bringt neue Versionen seiner bestehenden Modelle mit, so von der K20, K21 B, K38P und der Xtenso3 auf Unimog. Nun streben wir gen Osten zu **Oil & Steel**, wo ein komplett neues Modell zur Montage auf Ford-Pickup bereitsteht. Die Snake gibt es - eine Premiere - als 2111 J mit Korbarm und die Scorpion 2112 J ebenso mit Korbarm. Dazu steht mit der Scorpion 2013 eine Hybridmaschine am Stand. Direkt daneben stellt **Dinolift** seine erste LKW-Bühne aus, die 230VT mit 23 Metern Arbeitshöhe. Neben zeigt der Spezialist für Brückenuntersichtgeräte **Moog** seine Neuheiten. Wir passieren Tadano und landen bei **Socage** mit seiner neuen T-Baureihe an Teleskopaufbauten zwischen 16 und 23 Metern. Weiter zu **Palfinger**. Die erste hybride/elektrische LKW-Bühne bei Palfinger trägt den Namen P 370 KS E. Die Bühne verbindet ein dieselpbetriebenes und ein



Versalift



CTE B-Lift 20J



Bronto S35EM



Klubb



Oil&Steel Scorpion2112J



Comet



GSR B200PX

elektrisches Antriebssystem. Dazu gibt es die beiden neue Modelle P 220 BK und P 280 CK aus der „Light Klasse“ sowie die P 130 A auf einem Pick-up und die P 200 AXE aus der Smart-Klasse. Immer noch am östlichen Rand entlanghangelnd, erreichen wir **CMC** aus Italien mit seinen 3,5-Tonnen-Bühnen zwischen 17 und 25 Metern.

Direkt gegenüber serviert **Bronto Skylift** seine neue 35-Meter-Maschine S35EM. Als direkter Nachbar hat **Multitel Pagliero** neues Kompaktes im Gepäck, die MZ250, ein Gelenkaufbau auf Iveco Daily mit 3.000 mm Radstand, der auch eine negative Arbeitshöhe von 2,5 Metern bietet. Dahinter werfen wir einen Blick auf **Böckers** Autokran AK 52, der sich mittels Personenkorb leicht zur Arbeitsbühne umfunktionieren lässt. Über den Gang erwartet Sie **CTE** unter anderem mit seiner B-Lift 20J und zwei Stände weiter der italienische Hersteller **Isoli** mit einem Querschnitt aus seinem Programm. Im selben Gang Richtung Westen folgen **France Elévateur** und **Easylift**. Einen Block weiter südlich stoßen wir auf **GSR**:

Zwei (konventionelle) Modelle für den 3,5-Tonnen-Bereich sind angekündigt. Details gibt es erst auf der Messe. Gegenüber findet sich **Versalift** mit seiner Neuheit, einer vollelektrischen Kastenwagenbühne namens VTL 120 mit zwölf Metern Arbeitshöhe, montiert auf dem Elektromodell Renault Master mit Lithium-Ionen-Akku und hundert Kilometern Reichweite. Den Abschluss unseres Rundgangs bildet - ein paar Schritte Richtung Westen - **Cela** aus Italien, das eine Novität vom Stapel lässt: die weltweit größte Arbeitshöhe auf 7,49 Tonnen. Mehr Arbeitsbereich - und das bei kompakten Abmaßen.

Im Freigelände Nord fehlen uns nun noch der türkische Hersteller **Hidrokon** sowie die niederländische Firma **Custers** mit ihren Kastenwagenaufbauten in Halle B3.

Ruthmann TBR 250 E



bauma
STAND FS 1106/7
FROM APRIL 8 TO 14

SEEKING
DEALERS

KLUBB

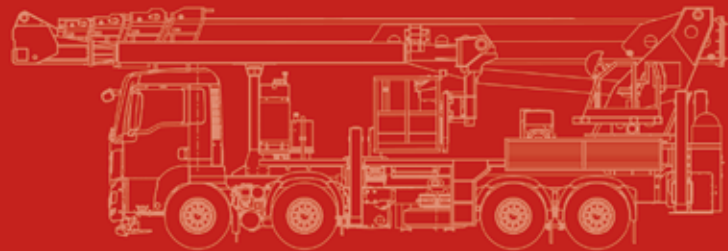
www.klubb.com

DISCOVER OUR NEW RANGE OF PLATFORMS

EVERY POSSIBILITY IN YOURS HANDS



Platforms for firefighting



Platforms with insulated boom

KLUBB HAVE THE KNOW HOW AND INNOVATIONS FOR ITS CUSTOMERS.

With a design based on our customers' feedback, KLUBB's new range of aerial platforms on chassis are designed for users down to the smallest technical detail. We are able to offer customers high performance, cost-efficient aerial platforms that deliver new advances in performance, safety and total cost of ownership.

Come on stand at BAUMA to discover our new range of KLUBB aerial platforms on chassis: 16 - 18 & 20 m telescopic and 18 - 20 & 22 m telescopic with jib.

We will also present exceptional ranges of aerial platforms with insulated boom for live working and platforms for firefighting designed and built by EGI-Klubb Group, our sister company.



Platforms mounted on chassis

MADE IN FRANCE  ECO-RESPONSIBLE 

Contact us: www.klubb.com - contact@klubb.com

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Böcker	FS	FS.1203/2
Bronto Skylift	FS	FS.1203/3
Cela	FS	FS.902/6
CMC	FS	FS.1302/2
CO.ME.T	FS	FS.1105/3
Cramo	FN	FN.619/3
CTE	FS	FS.1103/10
Custers	B3	B3.110
Dinolift	FS	FS.1306/1
Easy Lift	FS	FS.1004/3
France Elévateur	FS	FS.1004/7
GSR	FS	FS.1003/3
Hidrokon	FN	FN.827/2
HKL	B6	B6.310/408
Hyva	FN	FN.721/5
Isoli	FS	FS.1103/6
Klubb	FS	FS.1106/7
Moog	FS	FS.1305/2
Multitel Pagliero	FS	FS.1203/1
Movex	FS	FS.1209/3
Normet	C5	C5.249
Oil&Steel	FS	FS.1306/2
Palfinger	FS	FS.1304/1
Rothlehner	FS	FS.1003/3
Ruthmann	FS	FS.1006/4
Socage	FS	FS.1304/2
Talleres Velilla	FS	FS.1209/3
Versalift International	FS	FS.1002/4

From the Vertikal stand we head to area FS and **Ruthmann** to see the Ampero 25 metre TBR 250E all electric truck mounted platform, based on a converted Mercedes Sprinter chassis. The platform is powered by the chassis battery with power for a days work and up to 100 km range. Also the 75 metre T750 HF with Dynamic Reach System DRS. Look for the 27 metre TB 270.3 Hybrid along with a surprise launch.

Next stop is **Comet**, expect to a 500Kv truck mount, a platform on a tracked carrier and a van mounted lift. Next is **Klubb** which will unveil 16, 18 and 20 metre platforms on 3.5 tonne chassis, along with the Xtenso3 on a Unimog chassis, plus new versions of its existing models, such as the K20, K21 B, K38P. We now head east to **Oil&Steel** to see a completely new model on a Ford pickup, the Snake 2111 J with jib and the Scorpion 2112 both on 3.5 tonne chassis. Also check the hybrid Scorpion 2013. Next door **Dinolift** has its first truck mounted platform, the 23 metre 230VT. Next

door is **Moog** and its underbridge inspection platforms. We pass Tadano to **Socage** with its new T-series telescopic truck mounts between 16 and 23 metres, before heading to **Palfinger** to see its first hybrid/electric truck mounted lift, the 37 metre P370 KS E. The platform combines a diesel chassis with an electric drive platform. Also look for two new models 22 metre P220 BK and 28 metre P280 CK as well as the 13 metre pickup mounted P130A and 20 metre P200 AXE. Continuing south on the perimeter stands brings us to **CMC** with its 3.5 tonne platforms from 17 and 25 metres.

Directly opposite **Bronto Skylift** has its new 35 metre compact S35EM and possibly some further innovations. Next door **Multitel Pagliero** has the new 25 metre MZ250 on short wheelbase Iveco Daily chassis with 2.5 metres below ground reach. To the rear you will find **Böcker** and its AK 52



with lithium ion battery and 100km range. Our tour concludes a few steps to the west with **Cela** which says it will show the world's highest truck mount on a 7.5 tonne chassis, with a large work envelope and compact dimensions.

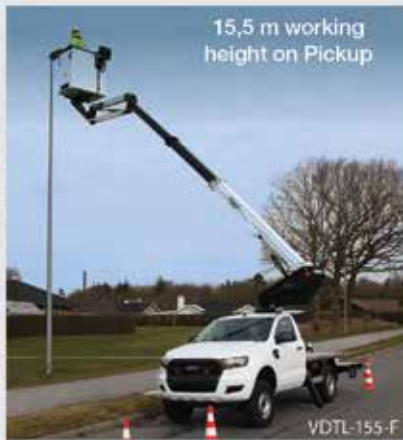
Turkish manufacturer **Hidrokon** is in Area FN while Dutch producer **Custers** can be found in Hall B3.



truck mounted crane, which easily converts into a full truck mounted work platform. Across the aisle **CTE** has the 20 metre B-Lift 20J and 20 JHV. Next door but one is **Isoli** and over the aisle **France Elévateur** and **Easy Lift**. A block to the south is **GSR** with two new 3.5 tonne models that it is keeping secret until the show opens. Directly opposite **Versalift** has a new fully electric van mounted platform, the 12 metre VTL 120 on a Renault Master electric,



VERSALIFT



See them at
bauma
Stand
FS.1002/4



VERSALIFT INTERNATIONAL
Søndervang 3 · DK-9640 Farsø · Denmark
Phone: +45 9863 2433 · sales@versalift.dk
www.teamversalift.dk

A **TIME** PRODUCT

bauma
FS.1004/1

GEDA[®]
ORIGINAL

THE NEXT LEVEL

www.bauma-geda.de

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Alba Macrel	FS	FS.1104/9
Alimak	FS	FS.1102/10
Böcker	FS	FS.1203/2
Camac	FS	FS.1204/5
Electroelsa	FS	FS.1104/3
Fraco	FS	FS.1104/8
Geda	FS	FS.1004/1
Hek	FS	FS.1102/10
Maber	FS	FS.1204/1
Minor Hoists	FS	FS.1204/5
Pega Hoist	FS	FS.1001/4
Raxtar	FS	FS.1102/8
Saeclimber	FM	FM.708/1
Saltec Torgar - Fraco	FS	FS.1104/8
Sateco	B3	B3.203D
Scanclimber	FS	FS.1101/1
Star Lift	FS	FS.1001/1B
Stros	FS	FS.1203/2
Wuxi Cosmo Suspended Platform Co	B5	B5.103
XL Industries	FS	FS.1204/3

Wir beginnen die Tour am südlichen Rand des FS mit der türkischen **Star Grup** und ihren **Star Lift-Mastkletterern** und mit **Scanclimber** und seiner neuen Mastkletterbühne **SC10000 Centum** mit zehn Tonnen Traglast und einer maximalen Kapazität als Einmaster von 5.900 kg, was einer Steigerung von 24 Prozent gegenüber der bisher traglaststärksten Bühne des Unternehmens, der **SC8000**, entspricht. In der Ein-Mast-Version liegt die maximale Länge der

Plattform bei 20 Metern. Gegenüber fährt **Alimak** seinen modernisierten Aufzug **Alimak Scando 650 FC-S** und die neue Mastkletterbühne **MC 650** auf. Sie erreicht Plattformlängen von über 19 Meter in Einzelmast- und 40 Meter in Doppelmastkonfiguration. Die maximalen Plattformkapazitäten betragen 4.000 kg bzw. 7.100 kg. Die **MC 650** verwendet das gleiche Mastaufteilungssystem wie die Bauaufzugsreihe **Scando 650**. Ebenso kommt die Transportbühne **TPL 800** als Einzelmastsystem.



Nebenan befindet sich der Aufzugshersteller **Raxtar**, und einen Block weiter zeigt **Böcker** seinen neuen Bauaufzug **Super-Lift LX-PM** mit einer Tragfähigkeit von 2.600 kg und 200 Metern Hubhöhe bei einer Geschwindigkeit von 40 Metern pro Minute. Schräg gegenüber befinden sich **Camac** aus Spanien und **Maber** aus Italien mit einer Auswahl an Aufzügen und Mastkletterbühnen. Dort hat **Fraco** seine Modelle **ACT-8** und **SEH-6000**, die weitgehend in Nordamerika verkauft werden, am Start sowie drei **Torgar-Plattformen**, den Aufzug **T1-20**, die Transportplattform **PL-15** und den Kranführeraufzug **PT-020**. **Electroelsa** ist dahinter zu finden, im gleichen Gang mit **Geda**, das ein innovatives Mastsystem für seine Aufzugsreihe und den



brandneuen **Multi-Lift P18** serviert. Daneben gibt es die überarbeiteten Transportbühnen sowie neue Features für den Kranführeraufzug **Cab-In** zu erleben. Verpassen Sie nicht die Gelegenheit, den „Selfie Tower“ zu nutzen, in dem die Besucher mit dem Aufzug hochfahren und ein **Panoramafoto** machen können.



We begin the tour on the FS southern boundary with Turkish manufacturer **Star Grup** and its **Star Lift mastclimbers** and hoists almost next door **Scanclimber** has its new 10 tonne **SC10000 Centum** heavy duty mastclimber with single mast capacity of 5,900kg, a 24 percent increase on the company's current high capacity platform, the **SC8000**. Maximum single mast platform length is 20 metres. Across the aisle **Alimak** has the upgraded

Alimak Scando 650 FC-S hoist and new **MC 650** mastclimber with a 19 metre platform in single mast configuration rising to 40 metres with twin masts. Maximum platform capacities are 4,000kg and 7,100kg respectively. It uses the same mast as the **Scando 650** hoist. **Alimak** is also extending its passenger and material platform range with the single mast **TPL 800**, a five person hoist with 100 metre lift height. Next door is hoist manufacturer **Raxtar**



while one block away **Böcker** will show its new **Super-Lift LX-PM** materials/passenger hoist with a capacity of 2,600kg and 200 metre lift height at speeds of 40 metres a minute. Across the aisle is Spanish manufacturer **Camac** and Italian producer **Maber** with a selection of hoists and mastclimbers. Over the aisle **Fraco** has the **ACT-8** and **SEH-6000**, which largely sells in North America along with three **Torgar** platforms, the **T1-20** hoist, **PL-15** transport platform and **PT-020** tower crane elevator. **Electroelsa** is



to the rear, with **Geda** on the same aisle where it has a new rack and pinion mast system for its range of elevators and the all new **Multi Lift** hoist. Don't miss the 'Selfie Tower' which allows visitors to test a hoist and take a panoramic photo. It will also highlight its tower crane operator elevators.

