

DESIGNED FOR RENTAL USE ULTRA-COMPACT VERSATILE MANITOU

MT 420



bauma
2019

STAND FS 908/1

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

| Firma/Company | Area/Halle | Stand |
|-------------------|------------|-----------|
| Ausa | C6 | C6.202 |
| Bobcat | FN | FN.820 |
| Case CNH | FN | FN.817 |
| Caterpillar | FM | FM.60B.3 |
| Dieci | FS | FS.1007/1 |
| Doosan | FM | FM.517 |
| ELS | FS | FS.1103/5 |
| Faresin | FS | FS.1208/2 |
| Gehl | FS | FS.908/1 |
| Genie | FM | FM.711 |
| Giant | FN | FN.1021/1 |
| Jakob-Fahrzeugbau | FS | FS.1104/5 |
| JLG | FS | FS.904/5 |
| Kramer | FN | FN.915 |
| Kubota | FN | FN.1019/1 |
| Liebherr | FM | FM.812 |
| Magni | FS | FS.1107/9 |
| Manitou | FS | FS.908/1 |
| Mecalac | FN | FN.919/1 |
| Merlo | FS | FS.1108/3 |
| MST | C4 | C4.503 |
| Sennebogen | FM | FM.712 |
| Skyjack | C4 | C4.515 |
| Snorkel | FS | FS.1002/3 |
| Terex | FM | FM.711 |
| Tobroco-Giant | FN | FN.1021/1 |
| Wacker Neuson | FN | FN.915 |
| XCMG | FS | FS.1105/2 |
| Xtreme | FS | FS.1002/3 |



Bobcat TL43.80HF



Manitou MRT 12330



Merlo



Merlo ROTO 50.35 S PLUS

Wir beginnen die Teleskopklader-Runde im Freigelände Süd (FS) nahe des Eingangs Messestadt Ost, biegen nach rechts ab und gehen entlang der äußeren Begrenzung zum US-Hersteller **Snorkel**, der seine ersten Teleskopklader auf den Markt gebracht hat, allesamt von Faresin gebaut. So der SR9244 (4,5 Tonnen/13,5 Meter) mit einer Reichweite von 9,5 Metern nach vorne und das 4,5 Tonnen/16,4 Meter bietende Modell SR1054. Der türkische Bühnenhersteller **ELS** macht mit einem 6 Meter/3,2 Tonnen Modell seinen ersten Schritt in den Telehandlermarkt; der Prototyp wurde in Partnerschaft mit der Sanko Holding entwickelt, die die MST-Teleskopklader baut.

Wir passieren Hinowa, um die ungewöhnliche **Jakob Fahrzeugbau**-Reihe der Herkules 360-Grad-Modelle bis 30 Meter zu sehen.

Etwas weiter nördlich befindet sich **XCMG**, das vielleicht gerade einen Teleskopstapler am Stand hat - aber eher unwahrscheinlich. Ein Stück weiter hat **Magni** allerlei Innovationen vorzuweisen, darunter den neuen 13 Tonnen/26 Meter Teleskopstapler RTH 13.26 SH, der traglaststärkste Roto weltweit. Sie werden dort auch den höchsten Teleskopklader der Welt finden, den RTH 6.46 SH mit 46 Meter Hubhöhe. Nebenan hat **Merlo** acht neue Teleskopklader am Start, vier Panoramic-Modelle mit starrem Rahmen und vier neue Roto-Einheiten, darunter der bisher größte, der 34,2 Meter/4,95 Tonnen starke Roto 50.35 S-Plus mit neuem ASCS-Sicherheitssystem. **Faresin** finden Sie ein paar Blocks weiter östlich, aber wir gehen in Richtung Westen zu **Dieci**, das auf der bauma immer neue Produkte auf den Markt

bringt, diese aber bis zur Eröffnung der Messe unter Verschluss hält. Überqueren Sie den Gang hin zu **Manitou**, um den überarbeiteten ultrakompakten MT 420 H zu sehen; mit verbesserter Sicht, einem neu gestalteten Auslegerkopf und Kubota Stage V Dieselmotor. Nehmen Sie sich den 35 Tonnen starken MHT 12330 zur Brust, ein echtes Trumm von Maschine. Der Star des Stands werden jedoch sicherlich die beiden Prototypen eines Elektro-Hybrid-Teleskopkladers sein, die Manitou gemeinsam mit Deutz entwickelt hat. Der 3,5 Tonnen/11 Meter bietende MT 1135 ist mit einem 360-Volt-Batteriepack ausgestattet, der einen 60-kW-Elektromotor versorgt, während der MT 1335 Hybrid einen der kleinen Deutz-Diesels mit einem Elektromotor und einem 48-Volt-Batteriepack kombiniert. An diesem Punkt können Sie nach Süden zu **JLG** weiterziehen, das eines seiner beiden europäischen Modelle am Stand hat, oder nach Norden ins Freigelände Mitte (FM) zum massiven **Liebherr**-Stand, der das eine oder andere aktualisierte Teleskopkladermodell präsentieren dürfte - obwohl nichts Neues angekündigt ist. Gleiches gilt für die unmittelbaren Nachbarn **Caterpillar** und **Genie**.

Auf der anderen Seite von Genie/Terex befindet sich **Sennebogen** mit seinem neuesten Teleskopklader, dem 5,5 Tonnen/8,5 Meter bietenden 355 E mit Liftkabine. Wir gehen nun ins Freigelände Nord (FN), wo **Wacker Neuson** und seine kompakten Modelle finden. In westlicher Richtung gelangen



Snorkel SR1054

wir an **Case** vorbei zu **Bobcat** und seinem neuesten Teleskopstapler, dem 7,5 Meter/4,3 Tonnen-Modell TL43.80HF. Die Maschine verfügt über neue Hochleistungsachsen von Dana Spicer mit Sperrdifferenzial, Standard-Auslegerdämpfung und -Eco-Modus.

Auf dem Weg nach Osten gelangen wir zu **Tobroco Giant**, das einen breiteren, leistungsfähigeren kompakten Teleskopstapler auf den Markt bringt, den 5048. Fragen Sie auch nach den neuen elektrischen Teleskopkladern, die kommen sollen. Auf dem Weg zurück in den Süden zum Hauptbereich halten Sie bei **Kubota**, das seine Version des Giant 4548 HD anbietet.



“Wir erreichen neue Höhen und Kapazitäten”

Magni Telescopic Handlers srl wurde 2012 gegründet zur Herstellung von Teleskopladern mit dreh- und festem Fahrgestell und Arbeitsbühnen. Magnis Wissen wurde übersetzt in die Herstellung von robusten Maschinen mit marktführender Leistung und Innovation. Magni - Maschinen haben einen unverwechselbaren Stil der für Qualität, Sicherheit und pure italienische Leidenschaft steht.

www.magnith.com

Besuchen Sie uns!
Stand **FS 1107/9**

bauma

MAGNI
DEUTSCHLAND

MAGNI Deutschland GmbH
Schachtstraße 15 · 59379 Selm

| Firma/Company | Area/Halle | Stand |
|-------------------|------------|-----------|
| Ausa | C6 | C6.202 |
| Bobcat | FN | FN.820 |
| Case CNH | FN | FN.817 |
| Caterpillar | FM | FM.60B.3 |
| Dieci | FS | FS.1007/1 |
| Doosan | FM | FM.517 |
| ELS | FS | FS.1103/5 |
| Faresin | FS | FS.1208/2 |
| Gehl | FS | FS.908/1 |
| Genie | FM | FM.711 |
| Giant | FN | FN.1021/1 |
| Jakob-Fahrzeugbau | FS | FS.1104/5 |
| JLG | FS | FS.904/5 |
| Kramer | FN | FN.915 |
| Kubota | FN | FN.1019/1 |
| Liebherr | FM | FM.812 |
| Magni | FS | FS.1107/9 |
| Manitou | FS | FS.908/1 |
| Mecalac | FN | FN.919/1 |
| Merlo | FS | FS.1108/3 |
| MST | C4 | C4.503 |
| Sennebogen | FM | FM.712 |
| Skyjack | C4 | C4.515 |
| Snorkel | FS | FS.1002/3 |
| Terex | FM | FM.711 |
| Tobroco-Giant | FN | FN.1021/1 |
| Wacker Neuson | FN | FN.915 |
| XCMG | FS | FS.1105/2 |
| Xtreme | FS | FS.1002/3 |



Sennebogen 355E



Magni RTH 6.46 SH

Merlo Panoramic



Roto 50 35 S PLUS

We begin the telehandler tour in Area FS near the U2 Messestadt Ost station entrance, turn right and walk along the perimeter to **Snorkel** which has launched its first telehandlers, all built by Faresin. They include the 4,200kg/13.5 metre SR9244 with a forward reach of 9.5 metres and the 4,535kg/16.4 metre SR1054 with 12.6 metres forward reach. Next stop Turkish aerial lift

manufacturer **ELS** which is making its first step into the telehandler market with a six metre/3,200kg prototype it has developed in partnership the Sanko Holding which builds the MST telehandlers.

Cut through Hinowa to see the unusual **Jakob-Fahrzeugbau** range of Herkules 360 degree models up to 30 metres. A little further north is **XCMG** which might just have a telehandler on display, although unlikely. Further on you find **Magni** which is sure to have innovations galore, including the new 13 tonne/26 metre RTH 13.26 SH 360 degree telehandler, the world's largest in terms of lift capacity. You will also find the world's highest reaching model, the 46 metre RTH 6.46 SH. Next door **Merlo** has eight new telehandlers including four Panoramic straight frame models all of which are available with or

without stabilisers and four new Roto units, including its largest to date, the 34.2 metre/4,950kg Roto 50.35 S-Plus with a new ASCS safety system. **Faresin** is a couple of blocks to the east, but we head due west to **Dieci** which always launches new products at Bauma but keeps them under wraps until the show opens. Cross the aisle to **Manitou** to see the updated MT 420 H ultracompact, with improved visibility, a redesigned boom head and Kubota Stage V Deutz diesel. Check out the 35 tonne/11.76 metre heavy duty MHT 12330, a beast of a machine. However, the stars of the stand will surely be the two prototype electric/hybrid telehandlers which Manitou has been developing with Deutz: the 3.5 tonne/11 metre MT 1135, equipped with a 360 volt battery pack feeding a 60kW electric motor, and the MT 1335 hybrid which combines a small Deutz diesel with an electric motor and 48 volt battery pack. At this point you can head south to **JLG** which may have one of its two European models on the stand, or head north to Area FM and the massive **Liebherr** stand which will have a few of its updated telehandlers on display although nothing new is planned. The same applies to its close neighbours **Caterpillar** and **Genie**.

Across the aisle from Genie/Terex is **Sennebogen** and its latest telehandler the 5,500kg/8.5 metres 355 E with elevating cab. We now head north to Area FN where you will find **Wacker Neuson** and its compact models, heading west we pass **Case**, which might just have a telehandler on show, to **Bobcat** and its latest telehandler - the 7.5 metre/4,300kg TL43.80HF - with two-section boom with a forward reach of four metres. The machine features new heavy-duty Dana Spicer axles with limited slip differentials, standard boom cushioning, a standard Eco mode.

Heading due east, we find **Tobroco Giant** which is launching a wider, more powerful compact telehandler, the 5048. Also ask about its new electric telehandlers that it currently has on the drawing board. As we head south back to the main area stop at **Kubota** which sells a badged version of the Giant 4548 HD.



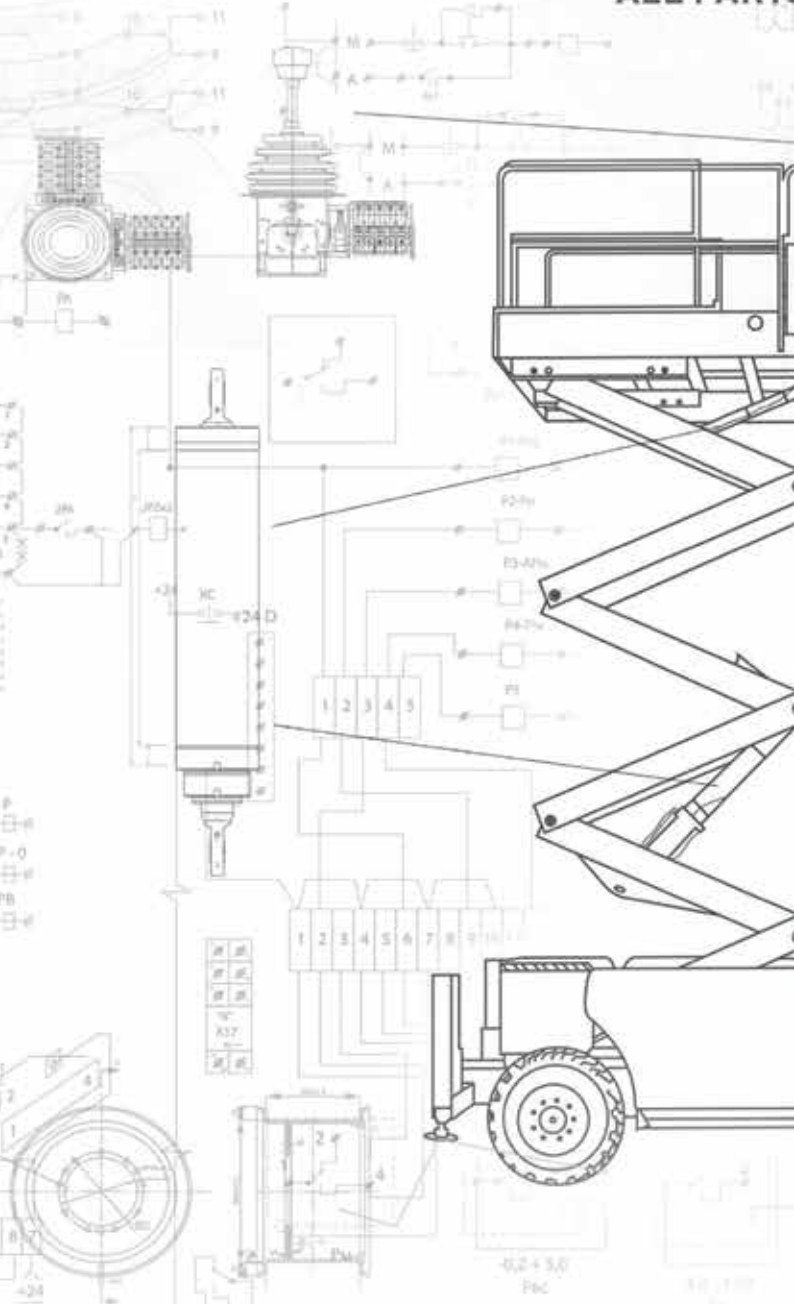
Manitou MT 420 H



ELS



ALL PARTS MATTER



VISIT TVH @
STAND
C4 338

PARTS & MORE

Thanks to a stock of over 150 000 references and a database with 1 400 000 known references, you are sure that your **mobile elevating work platform** remains in good shape and is operational at all times. **All makes, guaranteed quality.** Thanks to the extensive stock and our specialised sales advisors, you receive the delivery within 24/48 hours. Our webshop, online search tools, catalogues, movies and website give you complete access in obtaining information 24/7.

All parts matter on www.tvh.com/VertikalBauma



TVH PARTS NV
Brabantstraat 15 - 8790 Waregem - Belgium
T +32 56 43 42 11 - F +32 56 43 44 88 - info@tvh.com - www.tvh.com

Celebrating
50 years of TVH



| Firma/Company | Area/Halle | Stand |
|-----------------|------------|-----------|
| Amco Veba | FN | FN.724/5 |
| Atlas | FM | FM.813/A |
| Brennero Gru | FS | FS.902/4 |
| Cormach | FN | FN.722/10 |
| Cranab | FN | FN.926/2 |
| Effer | FN | FN.926/1 |
| Fassi | FN | FN.926/2 |
| Ferrari | FN | FN.929/4 |
| Hiab | FN | FN.926/1 |
| Hidrokon | FN | FN.827/2 |
| HMF | FN | FN.930/5 |
| Hyva | FN | FN.721/5 |
| Kennis | FN | FN.721/5 |
| Maxilift | B4 | B4.337 |
| Marrel | FN | FN.926/2 |
| MKG | FN | FN.831/6 |
| MPG | FN | FN.831/2 |
| Next Hydraulics | B4 | B4.337 |
| Ormet | FS | FS.903/6 |
| Palfinger | FN | FN.826/9 |
| PM | B4 | B4.339 |
| World Power | FN | FN.921/4 |



Hyva HC235

We start the tour on the Vertikal stand and cut through Liebherr to **Atlas** celebrating its 100th anniversary with six cranes on show including the new 26t/m 262V ST brick and block crane along with updated 256.3 and 226.3. Head into Area FN to see the massive **World Power** articulated cranes. **Hiab** and **Effer**, now together, are opposite. Effer has two new light loader cranes in the five to 11t/m range and may also show its 2255 which can reach 55m. Hiab will show the 58t/m X-HiPro 658 with 17m of horizontal reach. Behind Hiab **Fassi** has two new XE-dynamic loader cranes in the 30 and 35t/m class which feature the FX-Link, Automatic Winch Control, Automatic Crane Folding, Cab Collision Detection and Integral Machine Control.

Head west to **Palfinger** to see the

25 to 37t/m TEC series including Smart Boom Control and 20 to 25t/m SLD cranes. A little further on is **Hyva** which is highlighting its new 60/66t/m HC661 crane with new Auto Stabilising System and Active Awareness Radio (AAR) with vibrating levers warning the operator of issues such as an overload. Also the new **HA14** compact crane for lightweight vehicles. The electric powered **Kennis** e-Power Rolloader crane will also be on display.

Head north to **Cormach** and **Amco Veba** then east to the perimeter for **MKG**, **HMF**, **Ferrari** and finally **Hidrokon**. **Ormet** and **Brennero Gru** are located in Area FS while in Hall B4 you will find **Next Hydraulics** and **PM** which will launch new light crane models from eight to 12t/m as well as the PM 50.5 crane.



Atlas 173.3E



Cranab



Hiab



Effer



Kennis



Palfinger PK 135.002 TEC 7

Wir starten die Tour am Vertikal-Stand und gelangen via Liebherr zu **Atlas**, das sein 100-jähriges Bestehen mit sechs Exponaten feiert, darunter der neue 26mt 262V ST Baustoffkran sowie die aktualisierten Modelle 256.3 und 226.3. Gehen Sie in den Bereich FN, um die massiven Knickarmkrane von **World Power** zu sehen. **Hiab** und **Effer**, jetzt zusammen, liegen direkt gegenüber. **Effer** hat zwei neue leichte Ladekrane im Bereich von 5 bis 11 mt und zeigen wohl auch seinen 2255, der 55 Meter Reichweite bietet. **Hiab** bringt den 58 mt X-HiPro 658 mit 17 Meter horizontaler Reichweite. Hinter Hiab befinden sich zwei neue **Fassi** XE-Dynamik-Ladekrane der 30- und 35mt-Klasse mit FX-Link, Endlosschwenkwerk, umfassender elektrohydraulischer Ausrüstung und zwei bis acht Ausschüben.

Wir gehen gen Westen zu **Palfinger** mit seiner TEC-Serie mit 25 bis 37 mt inkl. Smart Boom Control wie auch seinen SLD-Kranen mit 20 bis 25 mt. Etwas weiter entfernt befindet sich **Hyva**, das seinen neuen 60/66 mt HC661 Kran mit dem neuen Auto-Stabilisierungssystem und Active Awareness Radio (AAR) mit Vibrationshebeln vorstellt, die den Bediener vor Problemen wie einer Überlast warnen. Zudem kommt der neue Kompaktkran HA14 für Leichtfahrzeuge. Der elektrisch betriebene **Kennis** e-Power Rollladekran wird ebenfalls ausgestellt.

Weiter geht es nach Norden zu **Cormach** und **Amco Veba**, dann



Fassi

an den östlichen Rand zu **MKG**, **HMF**, **Ferrari** und schließlich **Hidrokon**. **Ormet** und **Brennero Gru** befinden sich im Freigelände Süd. Bei **Next Hydraulics** und **PM** in Halle B4 finden, sehen Sie die neue Leichtkranmodelle von 8 bis 12 mt sowie den PM 50.5 Kran.



Atlas