



Platform Basket srl - Via Montessori, 1 - 42028 Poviglio - RE - Italy -

platformbasket.com







MINI - & ALUKRANE ■ SPIDER AND TRAILER CRANES

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Bavarialift	FS	FS.1006/5
Böcker	FS	FS.1203/2
BG Lift/Brennero Gru	FS	FS.1103/5
Cormidi	C5	C5.149
Galizia	FS	FS.1104/7
GGR Unic	FS	FS.1102/5
Jekko	FS	FS.1103/6
Kranlyft	FS	FS.1003/1
Maeda	FS	FS.1003/1
Palazzani	FS	FS.907A/1
Palfinger	FN	FN.826
Paus	FM	FM.713/9
SPT - Uplifter	FS	FS.904A/1
TGT	C4	C4.316
Unic	FS	FS.1102/5
Uplifter - UPT	FS	FS.904A/1

Vom Stand des Vertikal Verlags ziehen wir los zu **Paus** (gegenüber von Liebherr), wo der neuer Anhängerkran PTK mit rund 2,5 Tonnen Nutzlast und einer Ausfahrlänge von 34 Metern seine Premiere feiert. Nun geht es zum Freigelände Süd. Am westlichen Rand erwartet uns **Palazzani** mit seinem ersten Minikran, dem neuen 2,9-Tonnen-Modell Palcrane RPG 2900. Weiter südlich präsentiert **Uplifter** die Spinnenkrane von **SPT** aus China, die das Unternehmen

neu in Deutschland vertreibt. An Link-Belt vorbei geht es nun nach Osten zu **Ormet** & **Jekko**, wo der neue 2,8-Tonnen-Miniraupenkran SPX328 angekündigt ist, optional mit angeblich revolutionärer Touchscreen-Bedienung. Schräg gegenüber sind bei **Kranlyft** die Minikrane von **Maeda** zuhause. Letzte Neuheit war der vollelektrische Miniraupenkran MC305CB-3, Nachfolger des elektrisch betriebenen Minikrans MC285C-3. Der Neue verfügt über





der 790 Kilogramm in 12,5 Meter Höhe und 260 Kilogramm bei einer maximalen Ausladung von 12,16 Meter an den Haken nehmen kann. Weiter südlich wartet GGR mit den Produkten von Unic auf. Am Manitowoc-Stand vorbei gelangen wir zu Böcker, das den elektrischen AHK 36e ausstellt, den ersten Anhängerkran mit Akku und 230-Volt-Ladetechnik. Gen Westen steuern wir den Stand von BG Lift & Brennero Gru an sowie den zweiten Stand von Ormet und Jekko. Schräg gegenüber wartet Galizia mit seinen Elektro-Pick & Carry-und ähnlichen Kranen auf. Weiter nördlich zeigt Bavarialift, das diverse

Miniraupenkranmarken vertreibt, eine Auswahl seiner Geräte. Wem die Socken noch nicht qualmen, der kann sich noch aufmachen ins Freigelände Nord zu **Palfinger**, das den Schwerpunkt auf E-Mobilität legt, und zu den Hallen C\$ und C5, wo **TGT** und **Cormidi**



From the Vertikal stand, head to Paus (opposite Liebherr) to see a new PTK trailer crane with a capacity of around 2.5 tonnes and 34 metre boom. From here we move to Palazzani to see its first spider crane, the new 2.9 tonne Palcrane RPG 2900. Further south to the Uplifter stand which is launching an all-new range of spider cranes from Chinese manufacturer SPT, to be distributed in Europe with a particular focus on German and the UK markets. Passing Link-Belt you come to Ormet and then Jekko

which has much to talk about including the launch of the all-new 2.8 tonne SPX328 spider crane which it will unveil on the stand. The new crane stores all accessories on board, has a revolutionary new electric jib and tablet touchscreen control option. It will also show the new 6.1 tonne Fassi-based JF235. Close by on the **Kranlyft** stand you will find **Maeda** spider and mini crawler cranes including its new electric spiders and including the new 2.98 tonne MC305CB-3, which can handle 790kg at a height of

12.5 metres and 260kg at a 12.16 metre radius. Further south on the **GGR** stand you will see some 'revolutionary new' **Unic** models that the company says will not only extend its range, but also make it competitive with new entrants. Passing the Manitowoc stand, we come to **Böcker**, and the electric AHK 36e - its first battery powered trailer crane. Next stop is **BG Lift/Brennero Gru** to see the unveiling of an 'innovative' new model.

Heading north stop off at **Bavarialift** and then on to **Palfinger** to see its

high-capacity PCC range which now extends to 30 tonnes. Finally, if you have the legs for it, head indoors to see **TGT** and **Cormidi** in halls C4 and C5.





