

BAUMAG

Baumaschinen-Messe



Quelle: HUTTER Baumaschinen

26. – 29.01.2023 | Messe Luzern

Do – So 9–17 | baumaschinen-messe.ch

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Alfa Gru	A6	A6.343
AMS Kranbau	FS	FS.902/3
Arcomet - See Uperio	FS	FS.902/1
Baukrane Budownictwo	B3	B3.307
BBL Cranes	FS	FS.902/3
BKL	FS	FS.1203/1
Cattaneo	FS	FS.1203/1
Comansa	FS	FS.1203/1
Dalbe Gru	FS	FS.1001/2
Eurogru	FS	FS.1002/10
Everdigm	FS	FS.1106/2
FB Gru	FS	FS.902/2
FM Gru	FS	FS.1002/2
Gru Dalbe	FS	FS.1001/2
Grúas Saez	FS	FS.1104/1
Hyundai Everdigm	FS	FS.1106/2
Jaso	FS	FS.1003/8
Krøll Cranes	FS	FS.1002/8
KSD Kransysteme	FS	FS.1103/2
Linden - See Comansa	FS	FS.1203/1
Liebherr	FM	FM.809
Midi Cranes	FS	FS.902/6
Moritsch Cranes	FS	FS.1103/8
Potain	FS	FS.1201
Raimondi Cranes	FS	FS.1102/2
Saudem	A2	A2.119/1
Shenyang Baoquan	C4	C4.751
Uperio	FS	FS.902/1
Wilbert Tower Cranes	FS	FS.905/2
Wolffkran	FS	FS.902/7
Zoomlion	FS	FS.905/2
ZTM	A1	A1.523/1



Wir wenden uns als erstes dem größten Messestand zu. Bei **Liebherr** steigt die Fieberkurve zur bauma, denn man setzt auf Fibre, aufs Faserseil als Alternative zum klassischen Stahlseil. So erweitert der Konzern seine Familie der Faserseil-Turmdrehkrane, und zwar erstmals über die Baureihe EC-B hinaus. Neu mit dabei sind folgende Fibre-Modelle: Der 258 HC-L 10/18 ist der erste Wippkran des Herstellers mit Faserseil, und der 1188 EC-H 40 ist der stärkste Serienkran aus dem Hause Liebherr. Hinzu kommen die beiden spitzenlosen Obendreher 520 EC-B 20 Fibre und 370 EC-B 16 Fibre mit 20 bzw. 16 Tonnen Traglast. Dazu zeigt das Unternehmen mit dem 195 HC-LH 6/12 seinen ersten hydraulischen Verstellauslegerkran in Kombination mit einem schlanken und kletterbaren Turmsystem. Im Freigelände Süd folgen **Wilbert**

und **Zoomlion** mit obendrehenden Laufkatzen zwischen 6 und 42 Tonnen und Wippkränen von 12 bis satten 128 Tonnen. Was genau neu kommt, wurde nicht verraten.

Weiter südlich tummeln sich **FB Gru** mit seinen Unten- und Obendreher, **Midi Cranes** mit seinen Schnellmontage- und Anhängerkränen sowie **Uperio** mit seinem Portfolio. **BBL Cranes** aus dem Saarland verspricht „Innovationen“ rund um seine Wotan-Modelle, darunter den Wotan 5022, den Skyworker 5544, das Portal 120/8 Heavy und den Rohrturm 20/30. **Wolffkran** nebenan enthüllt seine neue Flat-Top-Familie FX21 clear mit drei Modellen: Diese haben ein Lastmoment zwischen 141 und 200 mt und kommen auf eine Auslegerlänge von 60, 65 und 70 Metern. Gezeigt wird das



Flaggschiff, der FX 7021 clear. Dazu demonstriert das Heilbronner Traditionsunternehmen ein Assistenzsystem gegen Lastpendeln und zeigt sein neues Turmsystem TV 60 wie auch den Prototyp des 800 mt starken Laufkatzenkranes Wolff 8076 Compact.

Schräg gegenüber liegt **Gru Dalbe**, danach folgen **FM Gru**, **Krøll Cranes** und **Eurogru**. Was diese Neues mitbringen, wurde vorab nicht mitgeteilt. Dann begeben wir uns zum italienischem Hersteller **Raimondi**, der zwei neue spitzenlose Turmdrehkrane zwischen 6 und 24 Tonnen sowie ein neues Kabinendesign wie auch ein neues Steuerungssystem vorstellt. Es soll künftig zwei Kranfamilien geben, eine von 80 bis 200 mt und eine von 250 bis 430 mt.

Der große französische Kranbauer **Potain** gibt sich bedeckt hinsichtlich seiner Herbstneuheiten. Die Rede ist von „zwei beeindruckenden neuen Potain-Turmdrehkränen“, einem Spitzenlosen und einem Verstellauslegerkran. Eine weitere Neuheit ist der Potain MDT 489, der



im letzten Jahr eingeführt wurde. Er ist in Ausführungen für 20 und 25 Tonnen erhältlich. Auch der ein oder andere Igo-Schnellmontagekran wie der T 99 dürfte zu sehen sein.

BKL Baukran Logistik hat „drei Turmdrehkrane, die zum ersten Mal auf der bauma zu sehen sind“, angekündigt, darunter bestimmt auch ein neuer **Cattaneo**-Schnellmontagekran. Anschließend folgen **Moritsch Cranes**, **KSD Kransysteme** und **Comansa**, das seinen ersten hydraulischen Turmdrehkran mit Wippspitze vorstellt, den 16 Tonnen starken LCH300 mit 300 mt.

In unmittelbarer Nachbarschaft erwartet Sie **Jaso**, das eine Menge vorhat. Enthüllt werden zwei neue Modelle: zum einen der 12-Tonner J235.12 mit 65-Meter-Ausleger, eine höhere Version des J200.12, zum anderen der 24-Tonner J390, ein neuer Low-Top-Kran mit 75-Meter-Ausleger und einem laut Jaso „sehr attraktiven Lastdiagramm“. Abgerundet wird das Line-Up durch eine aktualisierte Version des Kranführeraufzugs JL25, der dank zweier redundanter Antriebe ultimative Sicherheit bieten soll. Schräg gegenüber finden Sie **Saéz**, ebenfalls aus Spanien, das seine Krane seit diesem Jahr über BKL in Deutschland und Österreich vertreibt.

Jetzt stehen noch **Everdigm** sowie die in den Hallen ansässigen Aussteller an. Das halbe Dutzend umfasst **ZTM** und **Shenyang Baoquan** aus China, **Saudem**, **Baukrane Budownictwo** aus Polen sowie **Alfa Gru** aus Italien.

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Alfa Gru	A6	A6.343
AMS Kranbau	FS	FS.902/3
Arcomet - See Uperio	FS	FS.902/1
Baukrane Budownictwo	B3	B3.307
BBL Cranes	FS	FS.902/3
BKL	FS	FS.1203/1
Cattaneo	FS	FS.1203/1
Comansa	FS	FS.1203/1
Dalbe Gru	FS	FS.1001/2
Eurogru	FS	FS.1002/10
Everdigm	FS	FS.1106/2
FB Gru	FS	FS.902/2
FM Gru	FS	FS.1002/2
Gru Dalbe	FS	FS.1001/2
Grúas Saez	FS	FS.1104/1
Hyundai Everdigm	FS	FS.1106/2
Jaso	FS	FS.1003/8
Krøll Cranes	FS	FS.1002/8
KSD Kransysteme	FS	FS.1103/2
Linden - See Comansa	FS	FS.1203/1
Liebherr	FM	FM.809
Midi Cranes	FS	FS.902/6
Moritsch Cranes	FS	FS.1103/8
Potain	FS	FS.1201
Raimondi Cranes	FS	FS.1102/2
Saudem	A2	A2.119/1
Shenyang Baoquan	C4	C4.751
Uperio	FS	FS.902/1
Wilbert Tower Cranes	FS	FS.905/2
Wolffkran	FS	FS.902/7
Zoomlion	FS	FS.905/2
ZTM	A1	A1.523/1



Comansa



Midi Crane

some real innovations, including the Wotan 5022, the Skyworker 5544, the Heavy Duty Portal 120/8 and the Tubular Tower 20/30.

In the same block **Wolffkran** really does have a great deal to talk about including the new FX21 Clear three model flat-top family with load moments from 141 to 200t/m and jib lengths of 60m, 65m and 70m. The flagship FX 7021 Clear will be on the stand but more interesting is the new operator assistance system that helps less experienced operators operate more rapidly/efficiently without excessive load swing and jerky movements thanks to sensors on the jib and hook. Also check the TV 60 tower system and 800t/m Wolff 8076 Compact prototype.

Across the aisle is **FM Gru, Krøll Cranes** and **Eurogru**, then on to **Raimondi** which is launching two new flat-top cranes with maximum capacities from six to 24 tonnes, all with the manufacturer's new cab available in two sizes which is said to increase visibility by 30% to the front and sides while being structurally strong. The company will also present its new corporate vision and details of its new 29,000 square metre headquarter facility.

On to the corner of the area for **Potain** which says it will have 'two impressive new tower cranes', a flat-top and a luffer. Also look for the new 20/25 tonne MDT 489, and the Igo T 99 self-erector. Cross the aisle to **BKL** which has three tower cranes on display including a new **Cattaneo** self-erecting crane. Next door is **Moritsch** with its cable luffers - no hydraulic oil here - and then **Comansa** which will unveil its first hydraulic luffing jib crane, the 16 tonne LCH300. The 60 metre jib has a tip capacity of up to 3.4 tonnes.

Almost next door **Jaso** has several new models including the 12 tonne J235.12 with a 65 metre jib, a higher version of the J200.12 and the 24 tonne J390 - a new 'low-top' crane with a 75 metre jib and supposedly strong load chart. Also check the updated JL25 crane operator hoist with dual redundant drive. Finally diagonally opposite is **Saez**.



Jaso



Liebherr

If you are interested in Korean tower cranes chat with **Hyundai Everdigm** but no tower cranes are on the stand.

Head south to **Zoomlion** which also owns German manufacturer **Wilbert** which should have its new and updated tower cranes on display - ask about Zoomlion's 128 tonne monster while there. A little further on we find **FB Gru** which will show its latest self-erecting tower cranes such as the GA143. In the same block is Spanish manufacturer **Midi Cranes** - previously known as Euro Crane and Inhera - unveiling a small trailer type self-erector for small to medium builders. At the rear of this block, is global tower crane rental company **Uperio** which also manufacturers **Arcomet** cranes. Next door **BBL Cranes** is promising

We start the tour at **Liebherr** which will unveil its first hydraulic luffing jib crane - the 195 HC-LH 6/12. As one of the last major tower crane manufacturers to launch such a machine it promises to bring new ideas to the market. It can handle 2,550kg at the jib tip and can be installed on the 1.6 metre square 16 EC tower system which can also be climbed. Its other focus is fibre rope as an increasingly practical alternative to wire rope. Several new fibre models will be unveiled at the show, including its first luffer with fibre rope - the 258 HC-L 10/18 - and its largest fibre model to date the 1188 EC-H 40.



Wolffkran



Potain



FM Gru



ACCESS ANYTIME, ANYWHERE

INNOVATIVE & UNIQUE SCAFFOLD TRANSPORTATION SYSTEM

Alimak is proud to present the new Alimak STS 300 Scaffold Transportation System together with PERI at Bauma this year! The Alimak STS 300 is designed for use with the PERI UP scaffolding system. Alimak STS 300 offers a range of unique features which enhance efficiency and safety and has a different approach than other solutions. The STS 300 is your new scaffold crew member.

We would like to invite you to this long-awaited event and meet with us at the PERI stand to see the innovative product in action.

Visit our website for further information

alimak.com

ALIMAK